



№ 10 июнь 2010.



builder ТӨЗҮЧЕ Строители ТАТАРСТАНА



поздравляем!

Год первый - успешный

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Нашему содружеству СРО РТ исполняется ровно год со дня основания. Он оказался для всех нас настолько насыщенным и интересным, что работы, которую нам удалось проделать при вашем активном участии, хватило бы на десяток лет размеренной деятельности. Становление – всегда сложный процесс. Но без этого этапа не обойтись.



Уже сегодня мы сделали огромный шаг к воплощению в жизнь государственной инициативы, попытку выстроить систему, которая позволила взглянуть на строительную индустрию по-новому: если ты честен, если работаешь качественно и по всем правилам, значит, ты всегда можешь рассчитывать на помощь и поддержку СРО и государства.

Давайте продолжим благое дело, будем расти и развиваться. То, что мы делаем, необходимо Татарстану и России!

От имени руководства СРО РТ желаю всем членам СРО - нынешним и будущим - успехов в экономической и социальной деятельности. С нашей стороны будем, как и прежде, создавать условия для развития отечественной строительной индустрии.

Успехов нам всем в нелегком, но таком нужном деле, плодотворного сотрудничества, энергии для созидания, веры в собственные силы. Знаю, все у нас получится!

Президент СРО НП «Содружество строителей Республики Татарстан»
Халитов Рим Шафикович

23 июня 2009 года Ростехнадзор присвоил статус саморегулируемой организации и включил в государственный реестр первую СРО строителей в Приволжском федеральном округе – Региональное некоммерческое партнерство «Содружество строителей Республики Татарстан». «Как все начиналось?» – с таким вопросом я обратилась к Лидии Жаровой, директору РНП «Содружество строителей Республики Татарстан».

В октябре 2005 года Халитов Рим Шафикович, являющийся начальником Управления «Главинвестстрой РТ», был избран Президентом Союза строителей РТ. Именно тогда численный состав объединения работодателей стал увеличиваться. В связи с изменением федерального законодательства в отношении порядка ведения строительной деятельности и с учетом перехода строительной отрасли от госрегулирования к общественному, в 2008 году Союз строителей РТ возглавил работу по переходу строительной отрасли на саморегулирование. По инициативе Рима Шафиковича Халитова и руководителей крупных строительных организаций было создано Некоммерческое Партнерство «Содружество строителей РТ». Благодаря огромным усилиям и активной работе многочисленного коллектива дирекции Партнерства в течение нескольких месяцев была разработана нормативная база, приняты в члены более 100 организаций и сформирован компенсационный фонд, что позволило получить статус одними из первых.



(продолжение на стр. 2)

1 июля 2010 г. вступает в силу приказ Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 года № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».

(более подробно читайте на стр. 4)

В номере читайте:

2. Год первый - успешный
4. Переход на новый перечень работ
5. Без пробелов
6. Контроль в СРО
8. Строители от бога и по духу
10. Сильные кадры для мощного холдинга
12. Архитектор - современник будущего
14. С юбилеем, вуз родной!
17. Наружные коммуникации: профессионально и качественно
18. Проектных работ мастера
19. Блага цивилизации от «БРИЗ-КАЗАНЬ»

В Казанском государственном архитектурно-строительном университете прошли торжественные мероприятия по случаю 80-летия со дня основания вуза. КГАСУ сегодня – это образовательный и научный центр с мощным творческим потенциалом, занимающий одно из ведущих мест среди архитектурно-строительных вузов Поволжья и России, готовящий квалифицированные кадры для архитектурно-строительной, жилищно-коммунальной и дорожно-транспортной отраслей Татарстана и Поволжья, а также обеспечивающий их научное сопровождение и конкурентоспособное развитие.

КГАСУ (КИСИ) – альма-матер многих строителей. Его выпускники делятся на страницах нашей газеты своими воспоминаниями.

(подробно читайте на стр. 8-14)

(начало на стр. 1)

Год первый - успешный

– С момента присвоения статуса «Партнерство» началась история одной из самых крупных в стране саморегулируемых организаций. Каков итог первого года работы?

– Переход строительной отрасли России на саморегулирование – свершившийся факт. Все прогнозы о невозможности такого перехода в условиях финансово-экономического кризиса оказались несостоятельными. На сегодняшний день большинство строительных организаций РТ вступили в саморегулируемую организацию «Содружество строителей РТ» и получили свидетельства о допуске к строительным работам.

Не секрет, первый год был тяжелым. Объем работы был немалый, нашим специалистам приходилось оставаться и после рабочего времени, чтобы без задержек оформить свидетельства о допуске к работам. К примеру, у кого-то лицензия была просрочена либо ее вообще не имелось, а необходимо было вести строительную деятельность. Задержка в оформлении документов могла иметь для строительных компаний множество негативных последствий. Поэтому наши специалисты старались работать четко, слаженно, грамотно и оперативно. В итоге достойные предприятия, подавшие заявления, были приняты в нашу организацию и получили свидетельства о допуске к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства. Не сказать, что отбор организаций был не очень жестким. Мы проводили тщательную проверку и при приеме документов, и при

рии к нашей организации. Да, приходилось засиживаться на работе порой и до 2-3 ночи. Обработка свидетельств, приложения к которым бывают и в десять страниц, очень трудоемкая работа. Не припомню дня, когда мы уходили с работы вовремя. Если честно, и сейчас иногда работаем допоздна. Для всех нас работа на первом месте. Несмотря на загруженность, не забываем и дни рождения, и праздники. Разве можно не поздравить коллег с праздником профессиональных строителей?! У нас очень теплые отношения между сотрудниками. На праздниках звучат не просто шаблонные поздравления, каждый высказывается от души. Молодежь собралась на удивление хорошая, мы как одна большая семья – это чувствуется в повседневной работе.

– Лидия Александровна, Вам приходится общаться с руководителями разных организаций, с людьми, которых знаете давно, и с новыми руководителями. Наверняка, появляются какие-то проблемы.

– Не скрою, бывают случаи недопонимания каких-то вопросов. Но наши специалисты стараются дать максимум информации, объяснить собеседнику все ключевые моменты. В процессе работы приходим к общему мнению, стремимся совместно находить решение проблемы. Мы стараемся помочь каждому, обратившемуся к нам. Случается, специалисты организаций задают такие вопросы, ответы на которые вроде бы давно известны. Видимо, им нужно подтверждение из первых уст. Например, к нам обращались иностранные

также зарубежные компании, среди которых строительные организации из Турции, Хорватии.

– Любая серьезная саморегулируемая организация заботится о своей репутации. Как вы поступаете в случаях, когда к вам обращаются компании, еще не зарекомендовавшие себя на рынке строительства, малые организации с небольшой историей работы?

– Требования в рамках закона для всех организаций едины. Мы обращаем внимание на историю создания компании, рекомендательные письма, отзывы. Для нас важна репутация компании и руководителя. Наша СРО не ставит задачу набрать как можно больше участников. Основная миссия саморегулирования – это обеспечение высокого качества работ и безопасности в строительстве, поэтому каждый потенциальный участник СРО подвергается тщательной проверке. В случае обращения малоизвестных компаний мы подходим к принятию решения очень взвешенно. В ходе беседы приводим доводы, что на тот или иной заявленный вид работ у этой организации не хватает кадров, специалистов или же недостаточно опыта работы. Отказ может быть только мотивированным. Решение о приеме или отказе принимается Коллегией Партнерства, и оно должно быть объективным.

– Европа и США давно познали преимущества саморегулирования: практически любой вид деятельности, любой вид бизнеса в странах с развитой экономикой контролируется таким образом. Однако почему-то часто в российских СМИ, в выступлениях строителей слышится недоверие в отношении саморегулирования в строительной отрасли.

– Да, для нас саморегулирование – новое направление. А новое всегда вызывает недоверие, присутствует какая-то боязнь. Застраховаться по жизни вообще ни от чего нельзя. Но мы совершенно уверены, что оно имеет очевидные перспективы. Сегодня всем понятно, что система кардинально отличается от лицензирования, при котором любая организация могла иметь лицензию на все случаи жизни. Дальнейшее продолжение старой системы вело бы к краху строительной отрасли.

В новой системе тоже есть отдельные моменты, требующие совершенствования, но с течением времени, надеемся, они будут устранены. Внедряемый механизм саморегули-

Требования в рамках закона для всех организаций едины. Мы обращаем внимание на историю создания компании, рекомендательные письма, отзывы. Для нас важна репутация компании и руководителя. Наша СРО не ставит задачу набрать как можно больше участников. Основная миссия саморегулирования – это обеспечение высокого качества работ и безопасности в строительстве, поэтому каждый потенциальный участник СРО подвергается тщательной проверке.

рассмотрении на рабочей комиссии. Отбор был проведен серьезный. Период, когда заявлений о вступлении в СРО было очень много, а успеть проверить и оформить документы надо было как можно быстрее, несомненно, остался в памяти: работа кипела, организация росла, шла комплектация отделов, начали прибывать новые специалисты. Мы действовали как единый организм.

Что касается загруженности – мы этому были даже рады. Количество поданных заявлений говорило о дове-

строительные компании. Разъяснили, что иностранным компаниям выдаются свидетельства такого же образца, как и всем остальным организациям, ведущим строительную деятельность на территории России. У нас хорошая юридическая служба, во всех отделах работают профессионалы, готовые ответить на любой вопрос. Получив ответ, собеседник понимает, насколько компетентна и профессиональна команда, работающая в СРО. К настоящему времени наряду с отечественными в состав Партнерства вошли

рования хозяйственной деятельности позволит отрасли эффективно развиваться.

– В народе в шутку говорят: «Что ни день – то закон». В законодательную базу СРО тоже были внесены разные дополнения. Последним из них стал приказ Минрегионразвития РФ № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства», который вступает в силу с 1 июля 2010 г.

– Реализация любого основополагающего федерального закона обуславливает необходимость последующей доработки. До сегодняшнего дня мы работали согласно приказам Министрства регионального развития России №274 и №480, где указан перечень работ. С 1 июля 2010 г., в связи с вступлением в силу приказа №624 Министерства регионального развития России от 30.12.2009 г., приказы №№274 и 480 утрачивают силу. Но в соответствии с Градостроительным кодексом РФ свидетельство о допуске к видам работ выдается

СРО без ограничения срока и территории его действия. Таким образом, прекращение действия приказа Минрегиона России от 9 декабря 2008 г. №274 формально не отменяет действие свидетельств о допуске, выданных в соответствии с данным приказом. Организации до определенного времени вправе выполнять работы, указанные в свидетельстве, выданном на основании приказа Минрегиона России №274, и прямо предусмотренные приказом №624.

Саморегулирование – новое направление. А новое всегда вызывает недоверие, присутствует какая-то боязнь. Застраховаться по жизни вообще ни от чего нельзя. Но мы совершенно уверены, что оно имеет очевидные перспективы. Сегодня всем понятно, что система кардинально отличается от лицензирования, при котором любая организация могла иметь лицензию на все случаи жизни. Дальнейшее продолжение старой системы вело бы к краху строительной отрасли.

Вместе с тем при реализации приказа №624 в практике деятельности государственных и частных заказчиков, комиссий по проведению конкурсов и аукционов, организаций по проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, органов государственного строительного надзора, правоохранительных органов и других органов и организаций могут возник-

нуть трудности сопоставления видов работ, указанных в свидетельствах, выданных в соответствии с приказом №274, и в Перечне, утвержденном приказом №624, поскольку в последнем виды работ сформулированы в большинстве случаев в иной редакции.

В этой связи в нашем Партнерстве с 1 июля 2010 г. будет организована работа по постепенной замене ранее выданных свидетельств о допуске на новые.

– Лидия Александровна, спасибо, что нашли время для общения с нашими читателями. Пользуясь случаем, разрешите поздравить Вас, РНП «Содружество строителей РТ» с годовщиной со дня образования и пожелать успеха в работе всем вам, всем строительным организациям, вошедшим под крыло Партнерства.

Розалина МУСАБИРОВА

НАСКО с заботой о родном городе...

НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

(843) 2-721-521
www.nasko.ru
ОАО «НАСКО», г. Казань,
ул. Чуйкова, 2Б

Лицензия С № 3116 от ФССН

Переход на новый перечень видов работ

Данным документом, как следует из его названия, утверждается новая редакция перечня видов работ и одновременно отменяется действие ранее действующего перечня.

В данной статье мы не будем подробно останавливаться на всех отличиях нового перечня видов работ, отметим лишь, что произошло укрупнение видов работ, отдельные из которых были исключены. В новой редакции Перечня добавлены работы, например, «Геодезические работы, выполняемые на строительных площадках», а отдельные виды работ наоборот исключены, в частности, «Работы по осуществлению строительного контроля застройщиком» и др.

На многие виды и группы работ, отмеченные в Перечне знаком «*», с 01.07.2010 г. требуется получение свидетельства о допуске лишь в случае выполнения таких работ на особо опасных, уникальных и технически сложных объектах, указанных в статье 48.1 Градостроительного кодекса РФ.

1 июля 2010 г. вступает в силу приказ Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. №624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» (далее – Перечень).

17 марта 2010 г. Общим собранием РНП «Содружество строителей Татарстана» был утвержден Перечень. Также были проведены все необходимые подготовительные мероприятия, и с 01.07.2010 г. начнется работа по замене ранее выданных свидетельств.

Внесение изменений в свидетельство о допусках будет осуществляться в порядке, установленном частями 10-14 статьи 55.8 Градостроительного кодекса РФ. Согласно части 10 указанной статьи для внесения изменений в свиде-

тельство необходимо представить в СРО заявление, к которому должны быть приложены документы, подтверждающие соблюдение необходимых требований, но лишь в том случае, если член Партнерства намеревается получить свидетельство о допуске к иным видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, чем те, которые записаны в свидетельстве, выданном в соответствии с приказом Минрегиона России от 9 декабря 2008 г. № 274.

Если же по содержанию

работы те же, что уже указаны в свидетельстве в соответствии с предыдущей редакцией перечня видов работ, то к заявлению не требуется прилагать документы, подтверждающие соблюдение требований к выдаче свидетельств о допуске. В этом случае в соответствии с частью 13 статьи 55.8 Кодекса СРО для принятия решения о внесении изменений в свидетельство о допуске проверяется только заявление.

Для установления соответствия между видами работ из перечней, утвержденных приказами Минрегиона РФ №274 и №624, будет применяться таблица, составленная согласно Письму Минрегиона РФ от 15.06.2010г. №24099 – РП/08.

Повсем интересующим Вас вопросам обращаться в организационно-методический отдел РНП «Содружество строителей Татарстана» по телефону

264-20-29.

Тимур САБИРОВ

ABS
АК БАРС СТРАХОВАНИЕ
**запланированная
уверенность**



СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЧЛЕНОВ СРО

(в соответствии с ФЗ №148-ФЗ от 22.07.2008г.)

- кратчайшие сроки оформления документов
- разумная стоимость страхования
- согласование дополнительных пожеланий
- консультации СРО по организации процесса страхования ее членов

для организаций, осуществляющих:

- строительство
- подготовку проектной документации
- инженерные изыскания

ЗАО «АК БАРС СТРАХОВАНИЕ» имеет филиалы на территории Республики Татарстан, в Москве, Санкт - Петербурге и других городах России.

**г.Казань, ул.Меридианная, 1, тел. (843) 524 96 75(73)
www.abstr.ru**

лиц. С № 3867 16 от 22.07.2009 г.

Без пробелов

Дорогие читатели, на страницах газеты продолжаем работу открытой приемной по вопросам СРО. Сегодня на ваши вопросы отвечает заместитель директора СРО РНП «Содружество строителей РТ» Халил Хамзеевич Мухутдинов.

- Какие требования при вступлении в СРО «Содружество строителей Татарстана» выдвигаются строителям?

Говорить о каких-либо иных требованиях, в отличие от тех, которые установлены законодательством, в нашей саморегулируемой организации не приходится. Достаточно серьезные требования предъявляются к организациям, претендующим на получение допуска на генподряд и осуществление строительного контроля.

- Что необходимо сделать и выполнить для того, чтобы вступить в вашу организацию строительным компаниям из других регионов?

Изначально позиция нашего руководства была однозначной - объединить в своих рядах республиканские строительные организации, поэтому не случайно в названии нашего партнерства присутствует слово региональное. Хотя, надо сказать, мы приняли несколько компаний из близлежащих регионов, но это исключение, а не тенденция. Надо заметить, не все предприятия получают разрешение. Как правило, это «темные» организации. Узнав о наших процедурах, они просто теряются из поля зрения, но есть и

настойчивые – документы таких мы рассматриваем.

- Какие критерии должны приниматься во внимание при выборе СРО строителей? Финансовые условия в разных СРО разнятся?

Действительно, сейчас в России большое количество саморегулируемых организаций и строители стоят перед серьезным выбором. Их можно понять, нужно быстро и по возможности дешевле получить свидетельство о допуске. В нашем Партнерстве существуют строгие правила, только после соблюдения минимальных требований, установленных законодательством, прохождения процедуры проверок и решения Коллегии Партнерства можно получить свидетельство о допуске. Поэтому многие организации, затянувшие со вступлением в СРО, торопятся быстро получить допуск и идут в «псевдо-СРО», которые выдают допуски на абсолютно все виды работ в течение трёх дней, а иногда высылают их по почте. К слову сказать, ни у одного члена нашего Партнерства нет свидетельства о допуске на все виды работ.

В настоящее время Ростехнадзор уже начал проверки ряда СРО, злоупотребляющих полномочи-

ями, и, откровенно говоря, мне жаль те строительные организации, которые получили допуски «оперативным» путём. Ведь они не только потеряют уплаченные взносы, но и заключённые ими контракты будут расторгнуты.

- Все мы знаем печальные примеры, когда «исчезают» страховые компании. Не может ли подобным образом исчезнуть СРО?

Процесс перехода к саморегулированию закончился, сейчас идёт серьёзная работа по восполнению пробелов в законодательстве о саморегулировании. Я думаю, этот процесс уже не остановить, а что касается исчезновения СРО – будут исчезать те СРО, целью которых было не создание нормально функционирующего, я подчёркиваю, ПАРТНЕРСТВА, а нажива. Мне опять приходится сожалеть, что нас до сих пор не научили мавроди.

- Известно, что многие строительные компании занимаются и строительными, и проектными работами. И, конечно, в данном случае требуется вступать в две СРО. Это, как правило, неудобно и занимает много времени. Есть ли решение по оптимизации данного процесса?

На сегодня этот вопрос остается открытым. В 2009 году эта проблема неоднократно поднималась, учитывая, в том числе, затратность членства в двух, а иногда и в трёх СРО. Жизнь показывает, что народная поговорка «Не клади все яйца в одну корзину»



актуальна и в данном случае. Несмотря на то что все мы, и строители, и проектировщики, и изыскатели, выполняем одну задачу, способы решения поставленных задач различаются. Необходимо ретраншировать то, что было утрачено за последние пятнадцать лет. Учитывая новые технологии, надо провести колоссальный аудит нормативной базы.

Одной СРО объединить строителей, проектировщиков и изыскателей - непосильная задача. Вот когда будет восстановлено то, что было утрачено, и саморегулирование перестанет быть ругательным словом, мне кажется, законодатели вернутся к этому вопросу.

- Надежным форпостом по отстаиванию интересов строителей республики всегда был Союз строителей Татарстана. Какую роль сегодня играет он в этом процессе?

Я надеюсь, что он останется им и в дальнейшем. Только с помощью Союза строителей РТ было создано наше Партнерство. Союз и сейчас активно помогает нам в решении задач. «Союз строителей РТ» организовал работу по консолидации учебных заведений для решения задачи повышения квалификации строителей и страховых компаний по страхованию гражданской ответственности членов нашего Партнерства.

ООО «ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ»

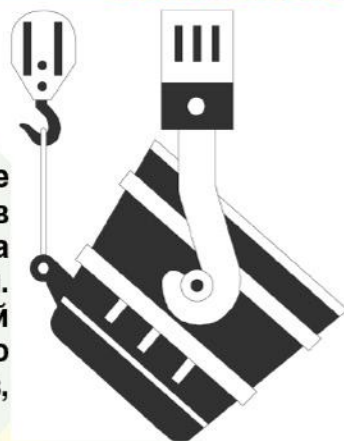
СТРОИТЕЛЬСТВО СЕТЕЙ: телефонных, электрических, газовых, водопроводных, ливневых, фекальных, в том числе, бестраншейным методом с использованием техники и технологии горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПОСТАВКА Ж/Б ИЗДЕЛИЙ: фундаментных блоков (ФБС), колец (КЦ-10-9, КЦ-15-9, КЦ-20-9), крышек (КЦП1.10.2, КЦП1.15.2, КЦП2.20.1), днищ (КЦД10, КЦД15, КЦД20), опорных колец (КЦО1.0), ж/б люков, бетона.

Адрес: 422704, г.Казань, с. Константиновка, ул. Заречная, д. 1А
Тел. (843) 276-86-79, факс 276-86-75 E-mail: zevs_kazan@mail.ru

КОНТРОЛЬ В СРО

Отдел контроля СРО «Содружество строителей РТ» был создан в августе 2009 г. Основная задача отдела - контроль за деятельностью членов партнерства в части соблюдения ими требований к выдаче свидетельства о допуске, требований стандартов СРО и правил саморегулирования. Контроль проводится работниками отдела и членами Контрольной комиссии путем проведения плановых и внеплановых проверок. Обо всем этом более подробно нам расскажет Сергей Александрович Панов, и.о. начальника отдела контроля РНП «Содружество строителей РТ».



Все проверки членов проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «О саморегулируемых организациях», другими нормативными правовыми актами Российской Федерации, Уставом и нормативными документами РНП «Содружество строителей РТ». Основным нормативным документом при проверках является Регламент проведения контроля в Саморегулируемой организации Региональное партнерство «Содружество строителей Республики Татарстан».

С момента создания отдела контроля проверено 1640 организаций.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Предварительная проверка направлена на установление фактического соответствия предоставленной в Партнерство информации от организации или индивидуального предпринимателя – кандидата в члены Партнерства.

Данная проверка проводится с выездом в офис Организации кандидата или может быть осуществлена путем запроса необходимых документов и вызова руководителя или главного инженера Организации кандидата в отдел контроля Партнерства.

В ходе предварительной проверки выявляются соответствие предоставленным в Партнерство информации требованиям к выдаче свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства:

- учредительные документы организации (сверка с оригиналами), название организации, адрес местонахождения, Ф.И.О. руководителя, средства связи, банковские реквизиты;
- наличие квалифицированных работников: ИТР и рабочих, наличие оригиналов трудовых книжек (указанные работники не должны быть заявлены у иного юридического лица или индивидуального предпринимателя), дипломов об образовании (заверенных печатью отдела кадров);
- наличие соответствующего стажа квалифицированных работников - ИТР и рабочих;

- повышение квалификации работников.

По результатам предварительной проверки составляется акт, в котором отражается соответствие (или не соответствие) организации требованиям к выдаче свидетельства о допуске.

При соответствии организации требованиям к выдаче свидетельства о допуске материалы предварительной проверки передаются на рассмотрение Контрольной комиссии - специализированного органа, осуществляющего контроль за соблюдением членами Партнерства установленных Требований.

По результатам рассмотрения материалов предварительной проверки Контрольная комиссия готовит представление в постоянно действующий коллегиальный орган управления Партнерства – Коллегию для принятия соответствующего решения о приеме либо об отказе в приеме в Партнерство.

ПЛАНОВАЯ ПРОВЕРКА

Плановая проверка осуществляется специалистами отдела контроля Партнерства не реже одного раза в год в соответствии с графиком, утверждаемым Президентом РНП «Содружество строителей РТ», не позднее, чем за два месяца до первой плановой проверки.

Информация о ходе проведения плановых проверок подлежит размещению на официальном сайте Партнерства: www.sros-rt.ru.

Изменения в график плановых проверок могут вноситься лишь при условии согласия членов Партнерства, в отношении которых изменяются даты проверки. Измененный график проверок также подлежит размещению на официальном сайте Партнерства.

Плановая проверка проводится только с выездом в месторасположение офиса организации – члена Партнерства.

В ходе проведения плановой проверки может быть осуществлен выезд на строительные объекты проверяемой организации.

Предметом плановой проверки является соблюдение членами Парт-

нерства Требований и условий членства в Партнерстве в соответствии с утвержденными Коллегией Партнерства следующими обязательными требованиями к члену РНП «Содружество строителей РТ» при проведении плановой проверки:

- наличие платежей ежегодных взносов, представление ежегодной обязательной бухгалтерской информации, участие в собраниях, совещаниях и др. мероприятиях РНП «Содружество строителей РТ»;
 - все требования, предъявляемые при предварительной проверке;
 - наличие зданий, помещений, механизмов и оборудования принадлежащих на правах собственности или ином законном основании;
 - наличие внутрипроизводственной системы контроля качества;
 - наличие положения об организации работ и инструкции по охране труда и ТБ, аттестации рабочих мест;
 - наличие обученного и закрепленного соответствующими приказами персонала по контролю качества, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды;
 - наличие необходимых нормативных правовых актов, технической и проектной документации, обеспечивающей основную деятельность предприятия по контролю качества, охране труда, охране окружающей среды (Технические регламенты, кодексы ГОСТы, СНИПы, РД, ВСН, и т.д.);
 - наличие исполнительно-технической документации (журналы производства работ, геодезические исполнительные схемы, заключения лабораторных испытаний, паспорта и сертификаты на материалы, конструкции и изделия и т.д.);
 - наличие комплекта экологической документации.
- В связи с тем, что РНП «Содружество строителей РТ» разрабатывает собственные стандарты на базе ГОСТ Р ИСО 9001-2008, в целях плавного перехода к работе по этим стандартам, при проведении плановой проверки запрашиваются следующие сведения:
- наличие политики в области ка-

чества, охраны труда и охраны окружающей среды;

- наличие Руководства по качеству, наличие схемы организационной структуры предприятия, наличие положений структурных подразделений, наличие должностных инструкций ИТР и производственных инструкций рабочих;

- наличие документированных процедур, таких как управление документацией, управление записями, управление несоответствующей продукцией, корректирующие действия, предупреждающие действия.

По результатам плановой проверки составляется соответствующий акт с указанием конкретных замечаний и сроков их устранения (обычно в течение одного месяца).

Акт плановой проверки подписывается проверяющим и руководителем проверяемой организации либо лицом его замещающим.

В случае, если руководитель проверяемой организации не согласен с актом, он подписывает его с оговоркой о своем несогласии. Его особое мнение оформляется в специальной графе акта.

Акт плановой проверки составля-

ется в двух экземплярах один из которых остаётся у проверяемого члена Партнерства.

При необходимости акт может быть составлен в трёх экземплярах для направления одного экземпляра в государственные надзорные или правоохранительные органы.

В случае отказа от подписания акта плановой проверки в последнем делается отметка «От подписи отказался».

При устранении замечаний в указанный срок членом Партнерства пишется на имя Президента РНП «Содружество строителей РТ» заявление об устранении замечаний и назначении повторной проверки. В случае устранения замечаний составляется акт об устранении замечаний и дело передается в архив до следующей проверки.

В случае не устранения замечаний в установленный срок документы члена Партнерства передаются сначала в Контрольную комиссию, а при необходимости в специализированный орган по рассмотрению дел о применении в отношении члена Партнерства мер дисциплинарного воздействия - Дисциплинарную комиссию.

ВНЕПЛАНОВАЯ ПРОВЕРКА

Основанием для проведения Партнерством внеплановой проверки является:

- направленная в Партнерство жалоба на нарушение членом Партнерства Требований, установленных в Партнерстве;

- вред, причинённый вследствие недостатков работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства;

- смертельные случаи и производственные травмы при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства.

- возникновение угрозы причинения вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации.

В ходе проведения внеплановой проверки рассмотрению подлежат только факты, являющиеся основанием для проведения внеплановой проверки.



Наш адрес: 420034, г.Казань, ул. Декабристов, 81, офис 601,
факс: (843) 518-70-83, тел.: (843) 518-70-75

КОМПАНИЯ ООО «АЛЬЯНС-СИТИ»
(№СРОС-014-1037.1-1655143555-09042010)

**ПРЕДЛАГАЕТ СВОИ УСЛУГИ
В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ
И РЕМОНТНЫХ РАБОТ.**

- 1 етподряд на капитальное строительство.
- Монолитные работы.
- Отделочные работы любой сложности.
- Фасадные работы: традиционные (штукатурка, покраска), сайдинг, профлист, вент.фасады, утепление и отделка фасада «мокрым» способом.
- Наружные и внутренние инженерные сети тепло и водоснабжения.
- Электромонтажные работы.
- Кровельные работы, мансардное строительство (устройство и ремонт жестких кровель; устройство и ремонт мягких кровель).
- Демонтаж и реконструкция зданий (демонтаж ж/б, металлических, каменных конструкций; замена перекрытий; устройство монолитных перекрытий; усиление фундаментов; гидроизоляция).
- Работы на высоте (ремонт дымовых труб, монтажные работы).





на правах рекламы

ООО «Орион»

Свидетельства о допуске к работам: № СРОС-014-0508.1-1659004376-09042010 выдан РНП «Содружество строителей РТ» от 09.04.2010г.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- ✓ Капитальное строительство и ремонт;
- ✓ Монтаж и пуско-наладка электроэнергетики.

Наш адрес: 420108, г.Казань ул.Магистральная, 48
Тел.: (843) 241-01-37, 241-01-38, факс: (843) 241-01-12
e-mail: str-orion@yandex.ru

на правах рекламы




официальный представитель ООО «Веца» (г.Москва) в Татарстане

- ✓ сертифицированное оборудование для систем кондиционирования, отопления, общеобменной, противопожарной вентиляции и холодильной техники;
- ✓ автоматизация и диспетчеризация объектов, построенных на базе серии контроллеров ТАС Xenta;
- ✓ техническая помощь при расчёте и подборе оборудования;
- ✓ монтажные работы и пусконаладка оборудования.

420087 Россия, РТ г. Казань, ул. Карбышева, 7
Тел./факс: (843) 298-53-12, 298-53-22
E-mail: veza_deira@mail.ru

на правах рекламы



Строители от бога и по духу



Дорогу молодым специалистам

Первая половина дня была посвящена проведению заключительного этапа конкурса на Грант мэра Казани 2010 года в области проектирования и строительства транспортных сооружений. Как известно, конкурс на Грант мэра является четвертым по счету. Но в этом году к участию в конкурсе впервые были приглашены молодые специалисты в области проектирования и строительства транспортных сооружений по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы», «Мосты и транспортные тоннели», «Организация и безопасность движения».

Выбор этой сферы строительства не случаен: развитие транспортной инфраструктуры Казани как крупнейшего мегаполиса является сегодня одним из приоритетных направлений в свете грядущей Универсиады. В рамках выполнения задания в первом туре участникам предлагалась по их выбору разработка проектных предложений по двум актуальным для города транспортным узлам. А именно: разработка транспортных развязок на пересечении улиц пр. Победы и Губкина, ул. Саид-Галеева и Набережная. К участию были приглашены студенты и выпускники вуза.

По итогам отборочного тура конкурса, который состоялся в начале

Теплые поздравления администрации города, выпускников, коллег по случаю своего 80-летия принимал 28 мая Казанский государственный архитектурно-строительный университет. Празднование круглой даты выдалось насыщенным, ярким и, что примечательно, не ограничилось одними торжествами, хотя и здесь все тоже удалось на славу.

мая, было определено 8 претендентов на участие в заключительном туре конкурса. Вся восьмерка — молодые выпускники вуза нынешнего или 2008-2009 годов, яркие личности, со своими стремлениями и увлечениями. Например, Айнар Бикмухаметов, студент 5-го курса КГАСУ, заметил, что увлекается шахматами и уже является двукратным чемпионом России. По его словам, это увлечение помогает ему развивать логические суждения, что необходимо в сфере строительства.

Свой проект каждый из финалистов защищал в знаменательный день юбилейных мероприятий вуза перед комиссией под председательством мэра Казани Ильсура Метшина. Примечательно, что глава города лично интересовался нюансами предложений молодых специалистов, задавал вопросы, вместе с претендентами на грант «разбирался» в уникальности каждого предложения и, конечно, поднимал боевой дух конкурсантов присутствием отличного чувством юмора.

Все без исключения финалисты по настоянию мэра получили стажировку в крупнейших проектных институтах Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, а также стран СНГ. Тем, кто поедет стажироваться в российские города, Метшин пожелал не терять времени и изучать английский язык, чтобы вскоре

получить возможность поехать и за рубежом опытом.

— Нам нужны специалисты, которые изучают и знают лучший международный опыт, — заявил мэр.

В том, что наша молодежь еще не раз удивит мир уникальными проектами в области строительства, он не сомневается. Осмотренная им выставка инновационных разработок и архитектурных проектов, выполненных учеными и студентами КГАСУ, еще более укрепила главу города в его убеждениях.

Позднее в Казанской Ратуше состоялось награждение победителей. Заслуженные награды 8 победителям вручал первый замглавы исполкома Казани Иршат Минкин. По его словам, конкурс продемонстрировал, что в Казани есть молодые архитекторы, которые умеют творчески подходить к выполнению поставленных задач. «Стажировки дадут вам дополнительный опыт, который вы сможете реализовать в своем родном городе», — обратился он к победителям.

Мудрейший вуз

После демонстрации возможностей одного из ведущих вузов республики гости, включая делегацию во главе с мэром Казани, стали зрителями торжественного мероприятия, посвященного празднованию 80-летия КГАСУ. В при-





Фото М. Бадрутдинова, С. Казаровой

ветственных речах мэра города и ректора вуза были озвучены те перспективы, которые открыты сегодня перед КГАСУ.

— Дата рождения нашего вуза - 23 мая 1930 года, — напомнил в своей речи ректор КГАСУ Рашит Низамов. — С этого времени в стенах университета было подготовлено более 40 тысяч выпускников, которые строили и Днепрогэс, и Магнитку, и БАМ, много работали и на благо республики на строительстве КамАЗа, Нижнекамскнефтехима, Нижнекамскины и многих других крупных объектов. Мы востребованы, и наши выпускники никогда не остаются без работы.

По словам ректора, КГАСУ воспитывает не просто студентов и высококлассных специалистов, но и патриотов. На сегодня КГАСУ — вуз №1 в области патриотического воспитания молодежи. Большое внимание здесь уделяется и здоровью, а с недавних пор это направление еще более укрепится благодаря спорткомплексу «Тезуче», подаренному вузу городом.

— Будем воспитывать победителей! — заявил ректор и перечислил приоритетные задачи, которые стоят сегодня перед вузом: сохранить вуз как самостоятельный региональный федеральный отраслевой университет по подготовке кадров для сферы архитектуры и ЖКХ, занять ведущие позиции среди университетов России, стать участниками мирового образовательного пространства. Все предпосылки для этого есть. КГАСУ отвечает на все современные проблемы, возникающие в области проектирования и строительства, предлагает новые актуальные решения.

Значимость вуза отметил и мэр Казани.

— Для меня большая честь и удовольствие присутствовать здесь, — подчеркнул градоначальник. — Работа строителя, архитектора, проектировщика, дизайнера — это замечательные профессии. Каждое утро ты приходишь созидать. А профессия преподавателя строительного вуза и вовсе особенная. Очень рад, что республика имеет такой замечательный вуз. Вы — отдельный бриллиант в образовательной короне республики. Главное — не потерять не только свое лицо и студентов, но и предназначение. В самые сложные времена вы давали нам студентов, отличных специалистов, которые работают на благо республики и страны.

Мэр отметил, что юбилей представил очередную возможность выразить уважение и благодарность всему преподавательскому составу вуза.

— Из ваших стен вышло великое множество достойных выпускников, которые проектировали и строили объекты не только в Казани и Татарстане, но и по всей России и бывшему Советскому Союзу, — подчеркнул Ильсур Метшин. — Не перехожу на отдельные фамилии, их так много, что боюсь кого-то забыть назвать. Ваши выпускники — творцы. Рад, что вы в постоянном поиске. Мне приятно, когда слышу от коллег ведущих проектных бюро мира, что наши студенты великолепны по базовому образованию. Радуется, что воспитание молодых специалистов вы начинаете с младых ногтей, в любимой всеми нами ДАШКе, прививая вкус самым молодым нашим казанцам. Благодаря вашим творениям мир становится лучше. Будьте активнее и агрессивнее в хорошем смысле этого слова.

Мэр Казани вручил ректору университета Рашиту Низамову благодар-

ственное письмо в адрес коллектива КГАСУ за достойный вклад в развитие градостроительства, науки и образования, подписанное Президентом Татарстана Рустамом Миннихановым. От имени мэрии вуз также получил благодарственное письмо и сертификат на компьютерный класс на 10 персональных машин.

Также на торжественном мероприятии звание «Почетный выпускник КазГАСУ» удостоились известные люди города: первый замминистра транспорта и дорожного хозяйства РТ П.П.Чернов, начальник управления Государственной вневедомственной экспертизы Государственного комитета РФ по архитектуре, строительству и ЖКК по РТ В.С.Маркелов, первый заместитель генерального директора ОАО «ТАИФ» Р.Н.Султеев, генеральный директор ООО ПСО «Казань» Р.Х.Зиганшин, первый заместитель генерального директора ООО ПСО «Казань» М.М.Газиуллину, главный инженер МУП ПО «Казэнерго» Ю.Д.Елисеев.

Звание «Почетный профессор КазГАСУ» присвоено заместителю министра строительства, архитектуры и ЖКХ, ген. директору ГУП «Татинвестгражданпроект» И.Э.Файзуллину, президенту РНП «Содружество строителей РТ» Р.Ш.Халитову, генеральному директору ОАО «Камгэсэнергострой» А.С.Евдокимову, генеральному директору ОАО «Тататропромстрой» И.М.Закирову, генеральному директору ЗАО «Казанский ГипроНИИавиапром» Б.И.Тихомирову.

Инна АРЕФЬЕВА



Сильные кадры для мощного холдинга



Открытое акционерное общество «ТАИФ»
РТ, 420012, г.Казань, ул.Шапова, 27

Tel/Fax: ++7(8432) 779 402, ++7(8432) 779 403
Telex: 224156 TAIF.RU
E-mail: BARS@TAIF.RU Internet: www.taif.ru



Фото Р.Якупова

Владимир Малафеев, заместитель генерального директора по строительству и капитальному ремонту ОАО «ТАИФ», выпускник КИСИ 1973 года:

- Начнем с того, что в строительный институт я пошел сознательно, у меня отец - строитель, дед. Эта профессия мне близка и по духу, и по жизни. С малых лет видел, что такое стройка. В свою очередь, дети у меня пошли по моим стопам, окончили КГАСУ: дочь работает в ТАНЭКО экономистом, сын руководит Камгэстеплоэнергостроем. Это у нас с деда. Что больше всего запомнилось из студенческой поры? Пожалуй, практика студенческих стройотрядов. А если говорить об учебе, то не могу не вспомнить таких преподавателей, как Остроумов, Куприянов, Камчатнов. Группа у нас была дружная, до сих пор перезваниваемся, встречаемся. Жив в нас дух институтской сплоченности.

После окончания института нас направили на строительство КамАЗа, где трудился один из самых больших в Советском Союзе строительных коллективов - объединение «Камгэсэнергострой»: порядка 60 тысяч человек. Прошел все должностные ступени: начинал мастером, потом прорабом, затем дорос до начальника участка и зам. главного инженера треста. Моим

наставником стал Батенчук Евгений Никанорович, легендарная личность. Надо сказать, что тогда особенно пристальное внимание уделялось подготовке кадров. А сами организации отлично оснащались. Мне довелось работать директором Камгэстеплоэнергостроя.

Уже после Камгэстеплоэнергостроя и строительства атомной станции пришлось переквалифицироваться в специалиста по строительству химических объектов. Вот на этой волне и попал в холдинг «ТАИФ», он тогда занимался строительством завода по производству бензина. Спешно завершили стройки в Нижнекамске, 3 года занимались строительством Казаньоргсинтеза, новыми заводами поликарбонатов, бисфенола, бутена и еще ряда небольших объектов. Сейчас наши подразделения перекинута на строительство ТАНЭКО. Круг ответственности огромен: работа по ремонту оборудования, переоснащению, строительству новых объектов.

И все: от управления строительством до ввода в эксплуатацию - прерогатива «ТАИФ». Отдельно хочется сказать о «ТАИФ-НК», сравнительно новом предприятии: здесь перерабатываются тонны нефти, из которых производятся высококачественные бензин, керосин, мазут, гудрон. Это

довольно успешное большое предприятие, которое постоянно модернизирует свои установки. У предприятия есть фирменные бензиновые заправки, где потребитель может оценить качество топлива, произведенного по самым современным технологиям. Для нас важны вопросы качества. Тот же авиационный керосин требует высочайшей культуры производства. Ответственность при приемке этой продукции огромная. «Нижнекамскнефтехим» и «ТАИФ-НК» - высококлассные производства. Там предусмотрены все нюансы, вплоть до ситуаций с локализацией протечек в почву при авариях. Также в «ТАИФ» есть подрядное подразделение - ПСО ООО «Казань», которое занимается строительством промышленных зданий и сооружений, а в настоящее время работает на ТАНЭКО и других ответственных объектах. Есть подразделение «ТАИФ-СТ», которое принимало участие в строительстве и реконструкции таких объектов, как «Академия тенниса», РК «Пирамида», «Дом Кекина», «Пенсионный фонд» и другие.

Иногда спрашивают, есть ли у меня любимый строительный объект. Трудно ответить однозначно. Они все интересны. За каждый переживаешь. Но, пожалуй, больше остальных мне запомнились Нижнекамская ГЭС, Та-

тарская АЭС, строительство которой, к сожалению, не было завершено. А так бы хотелось поспособствовать этой высокотехнологичной отрасли, которая может дать большое развитие всему региону в виде снижения расценок на энергозатраты, развития нефтехимии, конкурентоспособности Татарстана в целом. Газ ведь не беспредель.

Что касается объектов «ТАИФ», то здесь у меня нет фаворитов. Все проекты холдинга уникальны.

Николай Фадеев, начальник Управления по строительству и капитальному ремонту ОАО «ТАИФ», выпускник факультета ПГС 1979 года:

- У меня в семье нет потомственных строителей, и, честно говоря, в КИСИ решил поступать спонтанно. Жил в Зеленодольске, после 8-го класса мы, пятеро друзей, решили подать документы в механический техникум, двое, я в том числе, поступили, трое – нет. Посмотрев на ситуацию со всех сторон, подумал: что буду делать в техникуме? Посоветовался с отцом, вместе приняли решение окончить 10-ый класс, а потом идти в институт. Так я и поступил в КИСИ. Прошел легко, средний балл аттестата у меня был 4,5, и 2 балла даже «лишними» оказались.

Кроме теории, КИСИ дал умение чертить и читать чертежи, хорошую практику по рабочим специальностям. 4 года работы в стройотряде не прошли даром. Это было добровольно-принудительное занятие, но не назойливое, потому что за работу платили деньги. Кроме того, в стройотряде я овладел профессиями бетонщика, каменщика, плотника немного. Когда мы приезжали, на стройке были нарасхват. Но теория – тоже великая вещь, это база, необходимая для дальнейшего роста. Из преподавателей мне особенно запомнились Швалев Лев Николаевич, который вел охрану труда, Валерий Николаевич Куприянов.

Интересной была и общественная жизнь. Занимался волейболом. Конечно, в команде мастеров не играл, но любовь к игре до сих пор осталась, и сейчас играю неплохо. Еще в КИСИ участвовал в театре «Синтез». Года три играл в студенческих спектаклях. Довольно часто выступали на сцене. Знаете, мы попали в такое счастливое время, когда стране требовались строители, причем в большом количестве. Четкая государственная программа предполагала, что строители будут востребованы всегда. Строительный комплекс страны должен был работать без перерывов, по перспективному плану на 15-20 лет вперед. Но, на мой взгляд, эта плановость сыграла злую шутку. На фоне плановой экономики ушли в никуда огромные деньги. Приведу такой пример. Когда закрывалось строительство Татарской АЭС, только незавершенного строительства было списано на 53 млн. рублей. Баснословные по тем временам деньги, потеря которых неизбежно повлияла на

экономику страны и вызвала коллапс.

В то же время качество возводимых объектов оставалось на высоте. Общаюсь сейчас с теми людьми, кто поднимал пару десятков лет назад крупные промышленные объекты, и понимаю, что те станции, которые сейчас работают, – это островки благополучия, стабильности. Увы, строительство АЭС в Камских Полянах приостановилось. К слову сказать, проработал в Камских Полянах в общей сложности 13 лет. Но не сразу попал туда. После института распределился в Кинешму Ивановской области, это в 415 км от Москвы. Поехал туда потому, что практически сразу дали жилье. Три года отработал там. Было сложно, особенно после того, как я в составе стройотряда побывал на КамАЗе, в Нижнекамске, на селе после 4-го курса поработал. В Нечерноземье, конечно, пришлось сложно. Потом удалось уехать на Татарскую АЭС, в дирекцию заказчика пришел, когда все только начиналось, приказом №11. Вскоре развернулось строительство АЭС. Считаю, что на строительстве атомной станции прошел очень серьезную школу, которая приобщает к сию пору: и по технологии, и по организации, и по ценообразованию строительства.

Нынешние молодые специалисты в большей массе таких школ не проходили. Но если говорить о нашем Управлении, то могу уверенно сказать, что коллектив у нас высокопрофессиональный, хотя основу составляют молодые работники. У них отличное знание компьютерных программ, чего не всегда хватает среднему и старшему поколению. Вообще, подобрались такие люди, которые знают и любят свое дело, практически все – выпускники КИСИ.

Понимая, как нужна поддержка строительному вузу, по мере сил стараемся ее оказывать. В ближайшее время планируем провести реконструкцию входа в КГАСУ со стороны улицы Зеленая. Кстати, облик вуза в последнее время изменился в лучшую сторону. От имени всего нашего Управления желаю институту и дальше быть на плаву, стоять во главе новых свершений и событий, которые происходят в Татарстане и России. Считаю, что основная миссия выпускников КГАСУ – начать строить и обустраивать Россию! И начинать надо с дорог и качественного жилья.

Андрей Якупов, замначальника Управления по строительству и капитальному ремонту, выпускник факультета ПГС 1989 года:

- Что для меня КИСИ? Во-первых, высшее образование, школа жизни, яркие впечатления молодости, которые в своей жизни должен получить каждый человек. Во-вторых, КИСИ – это большая база, которая позволяет работать дальше по многим направлениям. Благодаря ей за два года я без проблем и дополнительного обучения самостоятельно освоил нефтепереработку. Институт научил нас обучаться, получать

новые знания каждый день. Это необходимо, ведь технологии кардинально меняются в среднем через 7 лет. То, чему я учился в КИСИ, устарело, за исключением базовых дисциплин. Фактически после 10 лет после окончания института мне пришлось осваивать профессию проектировщика на практике, потому что, если хочешь получить нормальный работающий объект, надо знать весь процесс изнутри.

Почти все сотрудники нашего отдела – выпускники факультета ПГС. Это, безусловно, сильный коллектив. Здесь каждый должен быть универсалом, иначе – никак. Нужно уметь и исправлять ошибки проектировщика, и следить за ошибками строителей, и в то же время быть немного финансистом и экономистом и даже юристом – у нас есть функции оформления разрешения на строительство, оформления в собственность. Но, несмотря на трудности, это большая школа: и техническая, и психологическая. За короткие сроки приходится расти, совершенствоваться. Могу сказать, что люди, которые уходили из нашего отдела, сейчас являются руководителями предприятий в Казани.

Мои сокурсники также добились успеха. Группа наша состояла только из парней. Конечно, были те, кто ушел после окончания института в торговлю, стали руководителями, но весомая часть группы пошла по строительной стезе. Так вот из них нет ни одного, кто по должности был бы ниже главного инженера. Есть сокурсник, который стал главным архитектором Арского района. То есть все ребята у нас собрались перспективные. Кстати, по нашей доброй традиции, каждый август мы встречаемся в полном составе.

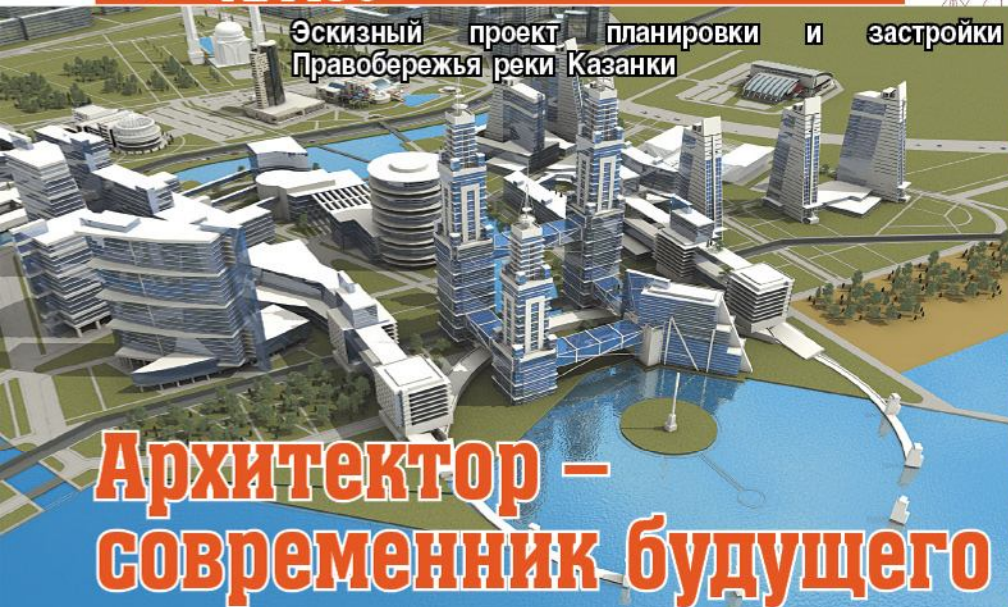
Мне кажется, очень важно, чтобы институт шел в ногу со временем. Несмотря на то, что это непросто: смены поколений преподавателей не происходит, а прогрессивных среди них – единицы. К таким преподавателям на лекции студенты ходили и ходят с огромным интересом.

Часто спрашивают: почему так отличаются по качеству дома, построенные лет 20 назад и сейчас? Думаю, ответственности у строителей убавилось. Если раньше ответственность была партийно-уголовная, то сейчас фактически она на совести самого специалиста. Порой люди считают, что можно сделать абы как, потому что потом можно переделать. Это касается и работы подрядчика, и работы проектировщика, людям не хочется развиваться, применять новые технологии – отсюда наше хроническое отставание от Запада по материалоемкости объекта, по энергозатратам, эксплуатации и т.д. И дело тут не в вузе, а в состоянии современного общества. Но даже в таких условиях институту многое удается. Хочу пожелать КГАСУ развивать научную базу, давать больше новых разработок.

Оксана БИРЮКОВА



Эскизный проект планировки и застройки
Правобережья реки Казанки



Архитектор – современник будущего

Токарева Г.Ш.



«Гармония – это когда нельзя ни убавить, ни прибавить, не сделав хуже» - считал Аристотель. В жилых домах и общественных зданиях, спроектированных «Творческой мастерской архитекторов Токаревых» («ТМТ») и построенных архитектурно-строительной компанией «АС-Ком», гармония правит бал.

Те, кто учредил эти компании, – Гульсинэ и Виктор Токаревы – уверены, что архитектор, в сущности, - творец, руками которого город не только становится краше. Программа максимум современного архитектора - чтобы спроектированные им сооружения обеспечивали комфорт, удобство и безопасность. Жизнь без лишних стрессов, если хотите! Такими оазисами функционального и психологического комфорта стали крупнейшие проекты мастерской Токаревых: центральное здание Сбербанка «Татарстан», РК «Пирамида», жилые комплексы «Вишневый сад», «Панорама» и другие.

Нынешний, 2010 год – знаковый для обеих компаний. 20 лет назад была учреждена «Мастерская», 10 лет назад – компания «АС-Ком». За столь небольшой срок обе компании «обросли» огромным количеством надежных деловых партнеров, соратниками, которые всегда готовы помочь в осуществлении проекта творчески и организационно. Когда мы встретились с заслуженным архитектором Российской Федерации и Республики Татарстан, кандидатом наук, доцентом КГАСУ, главным архитектором «Творческой мастерской Токаревых» Гульсинэ Токаревой, поняли почему. Удивительно творческая натура с нестандартным, ярким взглядом на современную архитектуру, преподаватель с большим опытом, с одной стороны, с другой – сильный практик, которая даже меня, далекого от архитектуры и проектирования человека, не оставила равнодушной.

Умные и гуманные дома

- Уже 20 лет наша мастерская является своего рода лабораторией отработки новых идей, - просветила Гульсинэ Шавкатовна. – Мы ставим цель, чтобы каждый новый проект стал еще одной ступенькой в развитии нашей деятельности. Вот сейчас мы находимся с вами в жилом комплексе «Вишневый сад». По уровню технического оснащения и комфорту ему в городе, пожалуй, нет равных. У нас, кстати, сейчас идет посадка самых настоящих вишневых деревьев разных сортов. Сделали ручей, специальные газоны, чтобы дети могли на

них поваляться. Как в Париже, на Марсовом поле или в Центральном парке Нью-Йорка, где в выходные люди имеют возможность посидеть на газонах, отдохнуть и даже устроить пикник, что в порядке вещей. В России же везде «по газонам не ходить». Когда мы сделали высокие газоны вдоль фасадов нашего комплекса, то обратили внимание: и дети, когда идут в школу, и взрослые по пути нет-нет да и погладят пушистый зеленый «ковер» газона. Дефицит общения с природой в городе сказывается!

- Первым проектом именно жилого комплекса для «Мастерской»,

если не ошибаюсь, стала «Панорама»?

- Да. Мы уже там попытались показать, что за те же рыночные цены можно сделать гораздо больше, и воплотили массу идей. Еще в 2003 году в комплексе появились резервные немецкие котлы «Будерус», с которыми отключение горячей воды в доме перестает быть проблемой, специальная локальная вентиляция, которая дает приток свежего воздуха и многое другое. Ведь только сейчас люди стали задумываться о том, что современные окна герметичны и не имеют «естественную инфильтрацию» - не «дышат». (Если помните, в свое время в «хрущевках» под окнами кухни именно с целью вентиляции помещения делались «холодильники». Мы придумали специальные клапаны-гильзы, фильтрующие воздух. Если посмотрите на фасады «Панорамы», заметите - под окнами видны небольшие вентиляционные решетки).

Вот из таких больших и малых, на первый взгляд, идей и собралось качество. Кстати, мы одними из первых решили, что потребителя надо просвещать. Нас огорчал тот факт, что каждый второй дом представляется в рекламе как элитный, и мы решили, что надо рассказать людям о признаках (критериях) элитного жилья. Опубликовали в ряде статей информацию о системе критериев для определения качественного жилья. В результате такого просвещения наш продукт только выиграл: покупатели смогли его правильно оценить.

- Скажите, что помогает генерировать все эти идеи, собирать их воедино?

- Что нам помогает? Тот факт, что у нас много специализаций в единой профессии. Я не только архитектор-практик, градостроитель, но и преподаватель, кандидат наук. Виктор Степанович был в свое время заместителем председателя Госстроя, возглавлял отдел Генплана Главгугу

г. Казани, так что у него имеется и бюрократический опыт, который архитектору крайне необходим. Мы начали с ним в разных архитектурных сферах, потом объединились в проектную творческую мастерскую. А вообще, если человек творчески активен, идеи приходят сами. Нужны только хорошая цель и вкус к работе, а также нужно хорошо понимать нужды и чаяния людей.

- «Мастерская» зарождалась в 90-е годы, а тогда еще никто не помышлял о строительстве жилых комплексов повышенной комфортности. Кто тогда стал первым заказчиком?

- Действительно, в 90-е годы спроса, в частности, на градостроительные разработки и качественное жилье практически не было. Так что свое проектное творчество мы начали с объектов общественного назначения. В то время основными заказчиками стали банки. В 1994 году мы были приглашены на проектирование главного офиса Сбербанка «Татарстан». Кстати, это здание в системе Сбербанка потом получило массу поощрений и наград: за фасад, внутреннюю структуру, оптимальную функциональную организацию. В образном отношении мы смогли показать всю мощь банковской структуры.

- Часто ли возникают противоречия между творческим замыслом архитектора и условиями воплощения проекта качественного жилья?

- Мы живем в реальном экономическом контексте. Важный момент: когда проектирование и строительство находятся в одних руках, появляется возможность создания действительно качественной архитектуры. Именно по этой причине мы и учредили архитектурно-строительную компанию «АС-Ком». Цепочка «проектирование-строительство-эксплуатация», по нашему мнению, не должна быть разорвана. Помимо проектной и строительной организации должна быть еще и своя обслуживающая организация, которая объединяет компетентных, обученных специалистов, досконально знающих специфику оснащения жилого комплекса.

Таланты и наставники

- Гульсинэ Шавкатовна, расскажите о вашей преподавательской деятельности. Почему, став практиком, вы все-таки остались и наставником для молодых специалистов, студентов?

- Моя трудовая деятельность начиналась с преподавательской стези. Преподавать я начала раньше, чем практиковать. Выпускницей практически сразу попала на стажировку в Москву в 80-м Олимпийском году, затем – аспирантура, защита диссертации. Моим научным руководителем был известный, талантливейший градостроитель Алексей Эльбрусович Гутнов. До сих пор наши студенты-

архитекторы упорядочивают свои профессиональные знания через его книги. Он объединял в себе уникальные черты великолепного архитектора и величайшего ученого – теоретика и практика.

Через несколько лет после своей защиты я оказалась на стажировке в Париже, что тоже наложило свой отпечаток. Мое сознание архитектора расширилось до уровня знания мировых образцов. В 90-е годы архитекторы работали, как правило, в упряжке институтов как штатные сотрудники. С началом перестройки произошел всплеск, «форточка открылась», архитекторы получили свободу. По возвращении из Парижа я активизировала работу в нашей мастерской. У нас в то время появились первые крупные объекты. Параллельно с нашей проектной творческой работой шла серьезная научная. Так что мы в некотором смысле универсалы, теоретики и практики.

В 10 лет работы творческой мастерской Токаревых «уместились» и проект Сбербанка «Татарстан», и значимый для нашей судьбы проект центра «Пирамида». Значимый, потому что именно в период его создания мы осознали: для того чтобы проекты воплощать в том виде, как они задуманы, нужно строить самим. Приняли решение учредить свою архитектурно-строительную компанию – «АС-Ком». У нас в городе, обратите внимание, строительные организации почти никогда не используют слово «архитектурная». Между тем архитектор в переводе с греческого означает «главный строитель» или, как сказали бы сейчас, – «управляющий проектом». В советский период «логика созидания» была нарушена. До сих пор в названии Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ первым стоит слово «строительство». Хотя без предшествующего ему проекта никакого строительства, естественно, не получится. Ведь проект – это своеобразная «инструкция по сборке» объекта. Вот и получилось, что в советский период архитектура отодвинулась на второй план, произошла инверсия.

- Какова же ситуация сейчас?

- Мне кажется, что взлет архитектуры и качества строительства произойдет, когда в сознании людей архитектура займет свое законное место, то есть когда логика созидательной деятельности восстановится. К этому все идет. Саморегулирование (СРО) – серьезный шаг в сторону упорядочения проектно-строительной деятельности. Пока много проблем, но, надеемся, все со временем урегулируется.

- Что, по вашему мнению, является залогом качества?

- Мой любимый девиз: если хочешь, чтобы было хорошо, делай сам. Он много раз доказывал свою со-

КРЦ «Пирамида»



стоятельность. Любой процесс нужно знать и контролировать от начала до конца, до мелочей, не ограничивая при этом свободу творчества.

- Сколько сотрудников в вашей творческой мастерской?

- Всего 10 человек вместе с нами. Мы сами пришли к тому, что наращивать количественно коллектив нет необходимости, он становится неэффективным. Большая часть сотрудников – мои бывшие дипломники. Не стесняюсь сказать, что специалисты, прошедшие школу нашей мастерской, очень ценятся в любых проектных организациях.

- Как преподаватель какими принципами вы руководствуетесь?

- Считаю, что нельзя быть абсолютно оторванным от практики. Если преподаватель не знает до тонкостей практическое дело, чему он может научить? Но в то же время не сужаю горизонты сознания студентов до «голой» практики или до «чистой» теории, даю системный материал, со всех ракурсов. Важно сохранить баланс между творческими возможностями и техническими навыками.

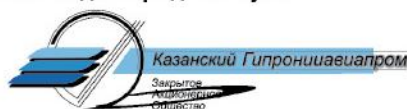
- Гульсинэ Шавкатовна, как вы относитесь к проектам, воплощение которых пока возможно только на бумаге? Где-то за рубежом один из архитекторов, не помню кто, предложил построить здание в виде долей апельсина...

- Кстати, для мэрии Москвы такой проект был предложен Норманном Фостером. Такие проекты должны быть. Есть категория так называемой бумажной архитектуры (этот термин пришел из советских времен, когда не было возможности воплощать смелые замыслы). Это футуристические проекты, которые сегодня не могут быть реализованы, но они подталкивают мысль архитекторов вперед. Возможно, многие из таких проектов – приметы нашего будущего.

Беседовала Оксана БИРЮКОВА

80 лет исполнилось в этом году одному из сильнейших вузов республики – КГАСУ. Историю любого вуза творят его преподаватели, студенты и выпускники. Чем успешнее они в жизни, тем весомее и значимее репутация образовательного учреждения. Памятуя об этом, редакция газеты «Строители Татарстана» выступила с инициативой рассказать о том, как сложилась судьба выпускников нынешнего КГАСУ, насколько успешными они стали в жизни, помнят ли своих преподавателей, какие из полученных в вузе знаний помогли им реализоваться, что они хотели бы пожелать своей альма-матер?

Одним из первых, кто откликнулся и поддержал идею, стало ЗАО «Казанский ГИПРОНИИАВИАПРОМ». Большинство сотрудников института – выпускники КИСИ/КГАСУ разных лет. КГАСУ готовит для Института специалистов в области проектирования и строительства: инженеров-строителей, специалистов по реставрации и реконструкции, по инженерным системам. Вот уже 22 года ведущим проектным институтом республики руководит Борис Иванович Тихомиров, специалист высочайшего уровня, почетный архитектор Республики Татарстан. Сотрудники - и выпускники «со стажем», и молодые специалисты - с теплотой вспоминают свои студенческие годы и высказывают пожелания о том, каким бы они хотели видеть родной вуз.



Слово аксакалам

- У нас налажены хорошие связи с университетом, - признается начальник конструкторско-архитектурного отдела, и.о. директора строительного центра Александр Луценко. – Студентов, проявляющих успехи в учебе, вуз направляет к нам на практику. Это в основном воспитанники строительного и архитектурного факультетов. Правда, нехватка специалистов с высшим образованием в нашей области сегодня все равно ощущается. Все свои пожелания и мнения в отношении уровня подготовки студентов мы высказываем предельно искренне. Все направленные к нам практиканты, несомненно, хорошо подготовлены в академическом плане. Порой не всегда хватает знаний по специализированным направлениям. Но те студенты, у которых преподавали наши сотрудники - Никитин Георгий Петрович, Миронова Юлия Викторовна и Мусина Карина Ирековна – несомненно, легче адаптируются.

Сам редко бываю в альма-матер, но когда попадаю туда, охватывает ностальгия по студенческим годам. Сегодня, как и 20 лет назад, когда я стал выпускником группы ЦИПС (целевая интенсивная подготовка специалистов) строительного факультета КИСИ, хочется сказать огромное спасибо своим преподавателям за те знания и умения, которые они мне дали. Из нашего курса большинство даже не представляли себя проектировщиками. Выпуск был чуть более 80 человек, а только в Елабугу на строительство тракторного завода требовалось 90 мастеров и прорабов. Намеревался поехать и я. Только по письму ГИПРОНИИАВИАПРОМ меня оттуда отозвали и пригласили к себе. Сказали, дескать, не просись никуда, твои документы уже у нас. Что касается нынешних молодых специалистов, то уровень подготовки их по-прежнему хороший, в том числе по спецпредметам. Это благодаря таким преподавателям, как Кузнецов, Ефимов, Агафонкин, Соколов.

Не секрет, что бывшим студентам в проектных организациях по некоторым темам приходится переучиваться. Понятно, что программа вуза спускается из федерального центра. Но все-таки мы считаем, что специальная подготовка для проектных организаций была полезной и правильной. Студентам желаем хорошо учиться, им выпал шанс получить образование в старейшем вузе! Для отличников и просто талантливых студентов, желающих изменить мир к лучшему, всегда открыты двери в наш ГИПРОНИИАВИАПРОМ. Текучка кадров незначительная, а перспективы хорошие.

Университету желаю творческих успехов, постоянно развиваться. Результат деятельности КГАСУ - это наше ближайшее будущее в архитектуре и строительстве, прогресс в отрасли. Желаю вузу существовать вечно, успехов, здоровья и удачи всему замечательному коллективу во главе

с ректором Низамовым Рашитом Курбангалиевичем!

Главный специалист строительного центра Рафат Низамутдинов:

- У меня впечатления о вузе особенные, потому что я - «вечерник». Пришел в нашу организацию в 1969 году. В 1970-м поступил в институт. Целый день в проектном институте, вечером - на учебе. Учеба была необходима - требовались знания. Пришел я сюда техником, это низшая ступень технического образования, которая позволяла работать в ГИПРОНИИ-АВИАПРОМ. Окончил институт, пополнил знания и до сих пор работаю с большим интересом. Конечно, как и многим выпускникам, мне в свое время хотелось на стройку. Но к моменту окончания института в 1976 году имел уже определенный опыт в проектном деле. Впоследствии накопленный опыт и знания, полученные в КГАСУ, очень пригодились при разработке проектов для строительства большепролетных производственных цехов на предприятиях авиационной промышленности в Казани, Саратове и т.д.

С КГАСУ у нашего института теснейшая связь, надеюсь, она продлится и в будущем. Студенты-старшекурсники проходят у нас производственную практику. И не случайно эти выпускники знают, что проектировщик - это ответственно и престижно! У нашего института с КГАСУ много совместных работ. Одна из них - разработка проекта по выпуску конструкций тоннельной обделки Казанского метрополитена. Техническую документацию на железобетонные изделия колец обделки разрабатывал КГАСУ - Рахимов Равиль Зуфарович, Гибадуллин Махмуд Гарифович, проекты производственных корпусов и их технологического обеспечения - наш институт. Это, я считаю, была очень плодотворная и полезная для обеих сторон работа. От души желаю дальнейших успехов КГАСУ в их благородном деле по подготовке высококвалифицированных специалистов строительной отрасли.

Главный специалист строительного центра Виктор Трибунских:

- Обстоятельства сложились так, что поступил я на дневную форму обучения, лишь потом перевелся на вечернюю. Пришел в ГИПРОНИИ-АВИАПРОМ в 1971 году, а КИСИ окончил 1973-м.

Конечно, у вечерников была другая жизнь, но и отношение к ним у преподавателей было другое: как к взрослым людям и даже в какой-то мере как к коллегам. Бывало, и спорили с преподавателями, отстаивая свою точку зрения, и как теория иногда не совсем совпадает с практикой. Приносил чертеж, преподаватель спрашивал: «Где работаете? В ГИПРОНИИ-АВИАПРОМЕ?» Значит, «отлично». Конечно, у дневников жизнь была веселее, но своя «изюминка» имела и в вечерней форме обучения.

Мы сейчас редко бываем в институте. Но иногда все-таки выпадает возможность. Недавно судьба свела меня с кафедрой оснований, фундаментов, динамики сооружений и инженерной геологии. Для зданий аэропорта проектировали фундаменты ангара, экспертизу проекта основания и фундаментов ангара делал КГАСУ. Были небольшие трения, вопросы, но все было решено в рабочем порядке. Во время пребывания в здании вуза на меня нахлынули воспоминания, ведь с момента выпуска прошло более 30 лет. Бросается в глаза, что за прошедшие годы вуз просто стал неузнаваемым, когда мы подъехали со стороны улицы Вишневого, я вообще сначала не понял, куда нас привезли: все по-другому, по-новому - великолепные здания. Очень приятно, что вуз строится, развивается. Из преподавателей особенно тепло вспоминаю зав. кафедрой строительных материалов Рахимова Р.З.

Сегодняшние молодые специалисты, на мой взгляд, отлично подготовлены, знают современные компьютерные программы. Иногда даже мы, старшее поколение, уточняем кое-какие нюансы у них. Вузу желаю дальнейшего развития, новых направлений, улучшения качества знаний, больше специализации по проектному проектированию. Еще хочется пожелать, чтобы выпускники шли работать по специальности. Обидно, когда, окончив КГАСУ, они идут в коммерцию или работают по другой специальности.

Главный инженер строительного центра, и.о. главного конструктора Института Андрей Индейкин:

- Хотел бы поблагодарить многих своих преподавателей. Это и Черняк Валентина Васильевна, которая занималась с нами по высшей математи-

ке как с детьми и очень многое нам дала. Запомнились лекции профессора Салимова Расима Бахтигареевича. Это преподаватель, о котором складывают легенды, интеллигентный, знающий человек. Отличные лекции читали профессор Хисамов, Куприянов. Нельзя не отметить кафедру металлоконструкций, организовавшую целевую подготовку специалистов для проектных институтов. Много занимались с нами по направлению металлоконструкций Шмелев Геннадий Николаевич, Ефимов Олег Иванович. Связь вуза и нашего института и сейчас не прервалась. Тесно сотрудничаем с Агафонкиным Владимиром Сергеевичем, Соколовым Борисом Сергеевичем.

К сожалению, в 90-е годы многие выпускники не могли найти работу по профессии и уходили в коммерцию, образовался разрыв поколений, сейчас уже идет другая волна молодежи. Что хочется пожелать КГАСУ? Пожалуй, сохранить накопленный опыт и с уверенностью набирать новый, давать студентам больше практических навыков.

Начальник отдела водоснабжения и канализации Института Ольга Григорук:

- Окончила КИСИ в 1979 году. С самыми прекрасными впечатлениями. Наш выпуск был очень дружный. Мы до сих пор встречаемся, перезваниваемся с одноклассниками. Не только учеба, но и общественная жизнь была ключом: сборы, субботники, встречи. В лагерь на Меше от института ездили, виноград собирать в Краснодарский край, участвовали в спортивных состязаниях. В группе училось много иногородних студентов, мы часто ходили в общежитие, вместе делали институтские задания, обсуждали темы лекций.

Преподаватели у нас были требовательные и очень грамотные. Диплом свой делала у Адельшина Азата Биляловича. Научный элемент обрабатывали на фабрике первичной обработки шерсти, ставили опыты по сточной воде - нейтрализации и очистке стоков. Любимым предметом была теоретическая механика, преподаватель Мурафа, интеллигентный человек, прекрасный преподаватель. Интересные лекции давал Азат Билялович Адельшин: с одной стороны - строгий, с другой - какой-то свой. Запомнилась

ЗАО «Казанский ГИПРОНИИ-АВИАПРОМ» - один из ведущих проектных институтов Республики Татарстан.

В октябре 1941 г. в Казани, одном из центров авиационной промышленности государства в предвоенные годы, была создана организация для разработки проектной документации на реконструкцию существовавших в Казани авиационных заводов с целью резкого увеличения выпуска боевых самолетов - пикирующих бомбардировщиков ПЕ-2 и двигателей к ним.

В послевоенные годы институту было поручено проектирование нового строительства и реконструкции авиационных заводов Казани (КАПО им. С.П. Горбунова, Казанского вертолетного завода, Казанского моторостроительного производственного объединения), Саратовского авиационного завода, Уфимского и Запорожского моторостроительных заводов, многих ОКБ и НИИ.

В начале 1990-х годов, когда доля оборонного заказа сократилась со 100% до 5-10%, институт сумел не просто адаптироваться к реалиям рыночной экономики, но и сохранить свой технический и интеллектуальный потенциал.

ЗАО «Казанский ГИПРОНИИ-АВИАПРОМ» - институт широкого профиля, с традициями, с коллективом проектировщиков, состоящим из специалистов высокой квалификации. Коллектив имеет уникальный опыт работы и способен решать самые сложные инженерные задачи. 24 сотрудника имеют звание «Заслуженный специалист Республики Татарстан», 3 специалиста - лауреаты Государственной премии РФ по науке и технике, 5 архитекторов - члены Союза архитекторов РФ.

Институт осуществляет комплексное проектирование предприятий различных отраслей промышленности, объектов жилищно-гражданского назначения и культурного наследия (памятников истории и культуры), проектов охраны окружающей среды, оценку эффективности инвестиций, производит обследование технического состояния зданий и сооружений, инженерные изыскания. За строительством объектов, строящихся по проектам института, ведется систематический авторский надзор. Ряд технических сложных объектов выполняется в тесном сотрудничестве с иностранными фирмами.

и преподаватель Окунева с кафедры водоснабжения.

Чем, на мой взгляд, отличаются нынешние студенты и мы в студенческие годы, так это тем, что мы все делали коллективно, сообща, всегда могли рассчитывать на бескорыстную поддержку одногруппников. При этом мы ко всему подходили ответственно, учились сами. От института осталось впечатление постоянной загрузки, сколько помню, нам постоянно что-то требовалось сделать: то курсовую, то контрольную, то нужно было готовиться к зачету.

Нынешняя молодежь все-таки разобщена. Но ответственных и целеустремленных людей и среди современных молодых специалистов, вчерашних студентов КГАСУ, достаточно. За последнее время у меня проходили практику три молодых специалиста из КГАСУ. Не скажу, что у них мало знаний, просто им не хватает практики. На мой взгляд, идеальным был бы такой подход в обучении, когда теория «привязывается» к конкретным работам. С другой стороны, отмечаю огромную загруженность студентов. По моим наблюдениям, а мне есть с кем сравнивать, самые занятые студенты учатся именно в КИСИ. Возможно, есть смысл перераспределить нагрузку в пользу практических знаний. Пусть институт дает базовые программы, которые можно использовать при проектировании, чтобы ребята быстро продвигались вперед, даже опережая нас.

Со своей стороны мы всегда поддерживаем своих практикантов и молодых сотрудников. Мне нравится с ними работать, особенно когда вижу, что глаза у них горят, есть желание узнать больше, научиться, чего-то достичь. Ведь сама люблю свою работу. Каждую удачу и неудачу подопечных в ГИПРОНИИАВИАПРОМ наставники пропускают через сердце, искренне стремясь им помочь, подсказать верное решение. Жаль, что практически сошел на нет сейчас институт распределения. Это все-таки хорошая поддержка. В свое время я как в ГИПРОНИИАВИАПРОМ распределилась, так и работаю уже 30 лет. Искренне желаю своему вузу творческих успехов, преподавателям большого здоровья, процветания.

Дилера Давлетьярова, специалист отдела водоснабжения и канализации:

- Прекрасной атмосферой вуза я была проникнута с юности, поскольку мой отец преподавал в КИСИ. Окончила институт в 1981 году и до сих пор храню самые теплые впечатления о студенческой поре. Это для меня самое счастливое время. Потому что было интересно, группа подобралась хорошая, преподаватели квалифицированные. Общественной работой занималась. И все в нашем выпуске такие были, до сих пор мы общаемся, встречаемся. Что касается учебы, то нам не хватало практики. Когда пришла работать в ГИПРОНИИАВИАПРОМ, пришлось практику с нуля набирать. Но все получилось благо-

даря заложенной в вузе базе знаний. Желаю вузу успехов и... больше практических курсов для студентов.

Слово молодым специалистам

Вадим Архипов, начальник группы:

- Окончил институт в 2002 году, тогда еще строительную академию. С направлением пришел сюда, в ГИПРОНИИАВИАПРОМ: вырос от инженера до начальника группы. Сравниваю себя и выпускников помоложе, приятно отметить, что они приходят с отличным знанием специальных компьютерных программ, а раньше мы лишь знали их названия. КГАСУ идет в ногу со временем. Хочется разве что пожелать студентам больше практических навыков, более углубленного изучения спецпредметов, только здесь, в институте, осознаешь эту необходимость, сам через это прошел.

Нас готовили по специальности реконструкция и реставрация архитектурных сооружений. Преподаватели ездили с нами на экскурсии на строящиеся объекты. Хотелось бы, чтобы студенты видели объекты не только на бумаге, но и воочию, чтобы университет организовывал больше специальных экскурсий. С особой теплотой вспоминаю преподавателей Кулеева, Куприянова, Мустафина, Мукминёва, Мустакимова, и др. Спасибо им и всему институту, дальнейших успехов.

Рустам Сафиуллин, инженер:

- Мой год выпуска 2006-й. 4 года прошло, а все как будто вчера было. Приехал поступать в университет я из другого региона – Свердловской области. У меня отец окончил КИСИ, решил по его стопам пойти. Поступил. Жил в общежитии строительной академии. Поэтому для меня КГАСУ был вторым домом. К учебе относился хорошо, ответственно. Но когда после 4-го курса попал на практику в ГИПРОНИИАВИАПРОМ, для себя отметил, что нужно целенаправленно изучать специализированные предметы, что я и сделал. И когда диплом писал, мне было уже намного проще. Тем более что во время практики я попал сразу на объект. Мой руководитель по практике Андрей Викторович Индейкин меня многому научил. Фактически мне пришлось уже в работе над дипломом осваивать необходимые компьютерные программы, что помогло мне в дальнейшей работе. Что дала мне учеба в Казанской строительной академии? И знания, и академическую базу, и самое главное – дала мотивацию. То есть меня научили, где добыть знания, если это потребуется. Мне очень хочется, чтобы университет получал стремительное развитие по всем направлениям, чтобы преподавательский состав и студенты находили общий язык, была крепкая связь с производством. Как это получилось у меня. Мой дипломный руководитель Георгий Никитин работал в ГИПРОНИИ, будучи нашим преподавателем.

Диана Вафина, архитектор:

- Преподавателя, который руководил моим дипломным проектом, Мухи-

това Рената Киямовича, до сих пор с теплотой вспоминаю, как, впрочем, и Копсову Татьяну Петровну. И многих-многих других. Они дают полет фантазии, не приземляют, и это хорошо. Искренне желаю преподавателям здоровья, успехов в проектировании и учебной деятельности, в достижении своих созидательных целей всем педагогам хороших студентов. Очень рада, что преподаватели нашего факультета стали выезжать за границу в рамках программы повышения квалификации педагогов-архитекторов, это отличная возможность передать студентам бесценные знания по многим направлениям.

Светлана Спатлова, архитектор:

- Хочу отметить, что ни один из нашего выпуска 2003 года не ушел «на сторону», все реализовались в области строительства и проектирования. Я пришла в ГИПРОНИИ сразу после окончания КГАСУ, вскоре решила уйти, но задержалась... на 7 лет. Учеба была творческим процессом, не могу сказать, что давалась трудно. Наставники попадались отличные, особенно запомнилась Татьяна Петровна Копсова. Очень интересно читал лекции Куприянов. Своему институту желаю процветания, а студентам – наслаждаться каждым днем учебы в этом прекрасном вузе!

Дилера Галеева, инженер:

- У меня впечатления от учебы самые светлые. Может, потому что я окончила вуз сравнительно недавно, в 2006 году. Конечно, учеба в КГАСУ – это здорово. Но помимо того, что там замечательные преподаватели и интересные лекции, еще и общественная жизнь на высоком уровне: издается своя газета, студентам помогают раскрыть все свои таланты, они активно принимают участие в фестивалях «Студенческая весна», представляют вуз на спортивных мероприятиях городского и республиканского масштаба. Наиболее одаренные студенты принимают участие в российских олимпиадах по профильным предметам. Мое пожелание – оставаться таким же жизнерадостным вузом, чтобы учеба для студентов и работа для преподавателей были всегда в радость.

Алсу Губайдуллина, специалист отдела водоснабжения и канализации:

- Я – выпускник КГАСА 2005 года по специальности водоснабжение и водоотведение. Во время учебы было много интересного: изучение новых дисциплин, разносторонняя общественная работа. Институт дал отличную базу для моей дальнейшей деятельности. Студенческие годы вспоминаю как самые беззаботные, яркие, но и трудиться приходилось много. Всех преподавателей: Нуруллина Жадита Салихзяновича, Заббарова Альберта Нургаяновича, Хисамиеву Лилию Рахимзяновну, Муратову Наталью Александровну – вспоминаем добрым словом. Вузу – дальнейшего процветания, успешных выпускников, а преподавателям – здоровья и легкой работы со студентами.

Оксана БИРЮКОВА

Наружные коммуникации:



профессионально и качественно

Ни один построенный объект сегодня не обходится без подключения наружных сетей и коммуникаций. Водопровод, канализация, отопление, электросеть – от профессионального подхода к монтажу всех этих и других сетей и коммуникаций зависит качество эксплуатации объекта. Что в этом случае стоит за словосочетанием «профессиональный подход», как его обеспечить? Найти ответ мы попытались на примере одной из успешно развивающихся компаний, работающей в области наружных коммуникаций и проектирования, – ООО «ИНЖСТРОЙ».

За 8 лет безупречной работы компания заслужила доверие крупнейших заказчиков строительного рынка Татарстана. Среди них – ОАО «Казаньоргсинтез», ООО «НПП «Агора», ЗАО «Консоль», ООО «Бауэр-Казань», ОАО «Камгэсэнергострой», ОАО «Камгражданстрой», ООО «Казанский завод «Тепличный». На счету «ИНЖСТРОЯ» – десятки положительных отзывов от заказчиков. Среди них есть даже рекомендательное письмо руководства ОАО «Особая экономическая зона «Алабуга». На этом объекте компания получала заказы разных уровней сложности и успешно с ними справлялась.

– Не открою секрета, если скажу, что главная составляющая успеха любой компании – специалисты высокой квалификации, обладающие необходимыми знаниями и большим опытом работы. За период деятельности компании наши сотрудники приобрели бесценный опыт, поэтому любые задачи, поставленные перед нами заказчиком, решаются профессионально, – говорит генеральный директор ООО «ИНЖСТРОЙ» Игорь Баталов. – Компания располагает полным комплексом необходимой строительной техники и оборудования: это и современные экскаваторы, и спецтехника, и установки для водопонижения, и буровые установки,

и многое другое. Существующий арсенал техники расширяется постоянно.

Еще одно важное преимущество, благодаря которому заказчики выбирают компанию «ИНЖСТРОЙ», – комплексный подход. Фирма входит в группу компаний «Квазар». В 2008 году организации с разным направлением деятельности в области капитального строительства объединили свои усилия с целью эффективного решения задач по строительству зданий и сооружений.

Такое объединение позволило обеспечить комплексный подход при строительстве объектов любой сложности. Каждый участник союза является профессионалом в своем направлении и следует четкому разграничению обязанностей, что позволяет оптимизировать как сам процесс строительства, так и затраты при сооружении объектов. Группа компаний позволяет обеспечить полный цикл при сооружении объектов любой сложности: от подбора земельного участка с формированием его инвестиционной привлекательности сбора до ввода объекта в эксплуатацию. Согласование необходимых документов проектирования до выполнения работ по наружным и внутренним сетям, комплекс строительно-монтажных и специальных работ, документальное сопровождение и технический надзор за

ходом и качеством строительства группа компаний тоже берет на себя.

Каждый из участников союза, как и компания «ИНЖСТРОЙ», имеет огромный опыт работы в своей деятельности и отличается тщательной проработкой каждого этапа деятельности. Например, для эффективности монтажа наружных сетей и коммуникаций предварительно должен быть правильно составлен проект, именно от него будет зависеть дальнейшая работа этих систем. Неправильно созданный проект может свести на нет все строительные работы, какими бы качественными они ни были. После создания и согласования с заказчиком проекта специалисты «ИНЖСТРОЙ» реализуют его, полностью сохраняя соответствие с разработанными документами. Поэтому заказчики могут быть уверены в точном и своевременном выполнении работ. Благодаря большому опыту деятельности на рынке строительных услуг, компания четко соблюдает сроки и соответствие проекту проводимых работ.

Все названные составляющие позволяют компании «ИНЖСТРОЙ» обеспечивать заказчику качественный подход в области проектирования и строительства наружных коммуникаций.

Инна АРЕФЬЕВА

С начала своей деятельности ООО «ИНЖСТРОЙ» выполнило большое количество работ на следующих объектах:

ОАО «Казаньоргсинтез» (капремонт и прокладка канализаций),
ОАО «Красный Восток-Строймонтажсервис» (проектные работы, прокладка наружных сетей для ТРК «Кольцо», прокладка наружных сетей для различных объектов водопонижения для ТРК «Кольцо» 2-я очередь),
ООО НПП «Агора» (прокладка наружных сетей для различных объектов, проектные работы),
ООО «КДСС» (прокладка наружных сетей для жилых домов),
ЗАО «Консоль» (прокладка наружных сетей для различных объектов, проектные работы, вынос наружных сетей),
ОАО «Связьстрой» (вынос сетей из зон строительства),
ООО «Бауэр-Казань» (вынос сетей из зон строительства, проектные работы, прокладка наружных сетей для различных объектов, в том числе гипермаркета «Бахетле»),
МУП «Инфотраст» (вынос сетей из зон строительства, прокладка наружных сетей для ТРК «Парк Хаус»),
ОАО «Камгэсэнергострой» (прокладка наружных сетей в ОЭЗ «Алабуга»),
ООО «Казанский завод «Тепличный» (прокладка наружных сетей).



Создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории Елабужского района РТ и обустройство ее территории.



Автодорога Казань - Оренбург на участке км 8 - км 20 с подъездом к аэропорту "Казань-2"



Проектных работ мастера

Дорожное проектирование играет важную роль в развитии транспортной инфраструктуры практически любого населенного пункта. Республике нужны современные проекты новых магистралей, дорог, транспортных развязок. Причем в этом сегменте рынка востребованы те компании, которые работают быстро, качественно и по доступным ценам. Проектирование – процесс, сложный не только в техническом отношении, проектным компаниям приходится быть и финансистами, и немного политиками, чтобы выдержать ту золотую середину между максимальной прочностью и минимальной стоимостью, а если точнее – между разумной прочностью и разумной стоимостью. Учесть все эти нюансы под силу лишь профессионалам в области дорожного проектирования. Таким, как проектный Институт «Транспроект», основанный в 2002 году на базе старейшего в России института по проектированию – ЗАО «Казанский Гипронииавиатром».

Проектирование дорог: от и до

За восьмилетний срок работы Института сформировалась команда молодых инженеров с высшим дорожным образованием, получивших большой опыт работы при проектировании автодорог различных технических категорий, инженерных сооружений и объектов придорожного сервиса.

На сегодняшний день Институт располагает богатой вычислительной, информационной и нормативной базой, высококвалифицированными кадрами изыскателей и проектировщиков, необходимыми техническими, высокотехнологическими и материальными средствами для выполнения полного объема проектно-изыскательских работ на самом высоком профессиональном уровне. «Транспроект» осуществляет полный комплекс работ по проектированию: диагностика и паспортизация, инженерные изыскания, проектирование, авторский и технический надзор, прием работ с помощью диагностической лаборатории. «Транспроект» выполняет функции генеральной проектной организации и осуществляет комплексное проектирование объектов транспортного назначения, автодорог всех технических категорий, транспортных развязок, мостов, путепроводов, объектов промышленного и гражданского назначения, АБЗ, баз, объектов агропромышленного комплекса, придорожного сервиса, разработку обоснования инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений, проектные работы по охране окружающей среды. А также лабораторные испытания грунтов и дорожно-строительных материалов, оказывает инженеринговые услуги, в том числе авторский надзор за строительством зданий и сооружений, работы по строительному контролю.

«Транспроект» - это, по сути, боль-

шой слаженный механизм, в котором есть все необходимое для успешного выполнения сложнейших проектов. В составе института имеются:

Центр диагностики и паспортизации автомобильных дорог (выполняет работы по диагностике, паспортизации, инвентаризации, мониторингу автомобильных дорог, созданию автоматизированной системы управления территориальных дорог, приемочный контроль).

Отдел инженерных изысканий, состоящий из четырех изыскательских групп, грунтовой лаборатории, оснащенной современными тахеометрами GPT-7001L, GPT-7501, GPT-3102N, GTS-3003, спутниковыми GPS Глонасс-приемниками GB-1000/HIPER+, буровыми установками ПБУ-2-112, использующими георадары для оценки состояния дорожных конструкций, при изысканиях грунтово-геологических условий под новое строительство и реконструкцию.

Испытательная лаборатория проводит исследования физико-математических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях, испытание дорожно-строительных материалов при осуществлении авторского и технического надзора, научно-технические исследования при внедрении новых технологий и материалов.

Семь отделов комплексного проектирования, осуществляющих полный комплекс дорожного проектирования, а также отдел, выполняющий обоснование инвестиций, проектирование объектов агропромышленного комплекса, объектов промышленно-гражданского строительства.

Сметный отдел, выпускающий сметную документацию на основе программных комплексов ABC-11, «Багир», «Гранд Смета».

Служба качества, задачами ко-

торой являются практическое руководство функционированием внедренной и сертифицированной системы менеджмента качества, соответствующей требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008), проведение внутренних аудитов, анализ несоответствий и др.

Служба САПР, обеспечивающая максимальное использование средств автоматизации на всех этапах производственного процесса.

Два отдела мостов и искусственных сооружений, занимающихся проектированием строительства, реконструкции и ремонта мостов, путепроводов и других искусственных сооружений с использованием современных программных средств.

Отдел авторского и технического надзора, осуществляющий авторский надзор за строительством зданий и сооружений, работы по строительному контролю по договорам с заказчиком за ходом строительства объекта до сдачи его в эксплуатацию, в т.ч. мостов, путепроводов, совместно с имеющейся в институте испытательной лабораторией.

Экспериментальный дорожно-строительный участок по отработке и внедрению новых технологий и конструкций дорожных одежд переходного типа с применением местных материалов и различных добавок.

Клиент выбирает качество

Преимущества работы с «Транспроект» уже по достоинству оценили такие заказчики, как Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, ФГУ ДСД «Дальний Восток», ГУ «Волгоятскуправтодор» Росавтодора, по территориальным объектам - Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса РТ «Главтатдортранс», особая экономическая зона «Алабуга», ОАО «Татнефть», муниципальное образование г. Казань, ОАО «Татавтодор». В последние годы институт выиграл торги на проектно-изыскательские работы по дорогам ФГУ ДСД «Дальний Восток», объектов Чувашской Республики и Республики Мордовия.

В рамках проведения Универсиады в 2013 году в г. Казань Институтом ведется проектирование, реконструкция автомобильной дороги Мамадышский тракт и проектирование автомобильной дороги I технической категории «н.п. Сорочьи Горы – н.п. Шали». Она по-



Приведение дорожно-уличной сети в нормативное состояние. Площадь, прилегающая к железнодорожному вокзалу.



Международный аэропорт «Казань-2»

зволит разгрузить транзитное движение грузового автотранспорта, проходящего по улицам Казани, улучшить экологическую обстановку в городе.

Продолжаются работы по проектированию федеральной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы.

По проектам, выполненным Институтом, введена транспортная развязка в двух уровнях на км 829, сданы в эксплуатацию участки дорог км 829 – км 835, км 835 – км 840, км 927 – км 933, в стадии реконструкции участка автодороги км 840 – км 849, км 933 – км 941.

К 1000-летию Казани по проекту, выполненному Институтом, введена в эксплуатацию реконструкция автомобильной дороги Казань – Оренбург на участке км 8 – км 20 с подъездом к аэропорту «Казань-2».

Введена в эксплуатацию подъезд-

ная автомобильная дорога к острову-граду Свияжск в Зеленодольском районе республики, ведется реконструкция федеральной автомобильной дороги 1Р75 Йошкар-Ола – Зеленодольск до магистрали М-7 «Волга».

Все эти объекты, как и многие другие, запроектированы Институтом транспортных сооружений ЗАО «Транспроект». По поручению Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, Главного управления содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана («Главтатдортранс») Институтом ведутся работы по проектированию и строительству дорог с переходными покрытиями с применением грунтов, укрепленных добавками. Экспериментальный участок выполнен в 2009 году на автодороге «Вахитово – Ташевка», проводятся исследования деформационных характеристик, достигнуты положительные результаты.

За успешную работу Институт не раз получал общественное признание. ЗАО «Транспроект» награждено дипломом 7-й специализированной выставки «Дортрансэкспо» за внедрение новых технологий в области проектирования, диагностики и паспортизации автомобильных дорог; является лауреатом национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации «Лучшее российское региональное предприятие строительства объектов транспортного назначения» 2008 и 2009 годов; стало победителем конкурса «Дороги России – 2008» за высокую социальную активность. В этом году Институт получил диплом Церемонии общественного признания «Лидеры экономического развития России» как лучшей компания 2010 года.

Инна АРЕФЬЕВА

Блага цивилизации от «БРИЗ-КАЗАНЬ»

420061, Казань,
ул. Н. Ершова, 31в, оф. 206
Тел.: (843) 272-85-45
E-mail: v3briz@yandex.ru



По мнению специалистов, в последние годы наблюдается значительный рост интереса к системам промышленного кондиционирования, и если объем рынка бытовых кондиционеров более-менее стабилизировался, то рынок центральных кондиционеров ежегодно увеличивается на 30-35%. Да и в целом прогресс строительной индустрии в области инженерии зданий налицо.

Понимая важность данного вопроса, компания «БРИЗ-КАЗАНЬ» вот уже несколько лет предлагает своим заказчикам полный цикл работ по оснащению зданий всеми внутренними инженерными системами жизнеобеспечения, а именно: подбор и поставку оборудования / монтаж, пусконаладку и обслуживание:

- систем вентиляции и кондиционирования воздуха,
- систем водоснабжения, канализации и теплоснабжения,
- холодильных и компрессорных установок.

А также диспетчеризацию, автоматизацию и управление инженерными системами, гарантийное и постгарантийное обслуживание и ремонт, поставку запасных частей и комплектующих. Компания имеет прочные партнерские отношения с ведущими поставщиками инженерного оборудования по всему миру: YORK, WESPER, CARRIER, SITAL, KLIMA, MITSUBISHI ELECTRIC, DAIKIN, BUDERUS, LGH KANALFLAKT AB, ABB, SIEMENS и другие.

Главное отличие компании «БРИЗ-КАЗАНЬ» в том, что в своей работе она отдает пред-

почтение современным строительным технологиям.

Мы видим свою миссию в том, чтобы неуклонно способствовать прогрессу строительной индустрии в области инженерии зданий с целью повышения комфорта, безопасности и эффективности жизни современного человека, - отметил в одном из своих интервью генеральный директор компании «БРИЗ-КАЗАНЬ» Максим Ефремов. - Обладая значительными ресурсами, развитой производственной инфраструктурой и опытом, приобретенным на различных объектах гражданского и промышленного строительства, ООО «БРИЗ-КАЗАНЬ» всегда

старается предложить своим клиентам наилучшие условия сотрудничества. Среди наших приоритетов – строгое соблюдение сроков и высокое качество работ и услуг.

А это возможно благодаря высокой квалификации персонала, применению инновационных технологий, постоянному совершенствованию исполнительных механизмов с учетом опыта работы на различных объектах гражданского и промышленного строительства. Все перечисленные факторы и обеспечили компании репутацию надежного партнера по бизнесу в сфере комплексных инженерных решений.

Вот далеко не полный перечень объектов, сданных в эксплуатацию ООО «БРИЗ-КАЗАНЬ», который служит наглядным свидетельством квалификации его работы:

- Многофункциональный комплекс «Корстон», г. Казань, общая площадь - 73000 м².
- Торговый центр «Территория», ул. Сары Садыковой, г. Казань, общая площадь - 15000 м².



- Казино в гостиничном комплексе «Орленок», г. Москва, общая площадь - 9500 м².

- Гараж-стоянка жилого комплекса «XXI век», г. Казань, ул. А. Кутуя, общая площадь - 25 000 м².

- Реконструкция птицефабрики «Юбилейная», пос. Песчаные Ковали, общая площадь - 17 000 м².

- Автоматизация вент. оборудования, г. Нижнекамск.

- Шинный завод ЦМК производительностью 1 200 тыс. шт. шин в год.



*Опыт,
ставший эталоном*

СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СРО



Москва

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 21.
☎ (495) 777-1188 ☎ www.gefest.ru

Казань

ул. Спартаковская, д.2 В, оф. 404/2
☎ (843) 570-43-32 ☎ info@kazan.gefest.ru

Лицензии ФССН Минфина РФ: С № 1641 77 от 23.07.09; П № 1641 77 от 23.07.09

ООО СтройТехСервис-К»

420121, г.Казань, ул.Тукая, 144.
т/ф: (843) 278-27-05, 278-27-06
e-mail: stskazan@mail.ru



№ СРОС-014-0603.1-1657033501-12022010

Строительно-монтажные работы, гидроимпульс- сивная промывка радиаторов и систем отопления

- Высококвалифицированные инженерно-технические кадры специалистов и опытные бригады строителей;
- Применение только современных строительных и отделочных материалов;
- Высокое качество оформления проектно-сметной документации.

Наши объекты:

- ▶ Капитальный ремонт помещений в здании Академии наук РТ: покрытие пола, облицовка стен, замена потолочного покрытия, покрасочные работы.
- ▶ Строительство административно-учебного корпуса Детской железной дороги: общестроительные работы, благоустройство прилегающей территории, инженерные сети, газификация объекта.
- ▶ Капитальный и текущий ремонт административного здания ОАО «Фирма «Ильдан», ООО «Театр моды «Ильдан-Лик», Салона-магазина «Ильдан».
- ▶ Капитальный и текущий ремонт помещений Национального банка РТ.
- ▶ Строительство учебно-тренировочного центра баскетбольного клуба «Уникс».
- ▶ Опрессовка и гидропромывка внутренних систем отопления на 26 объектах Управления культуры Исполнительного комитета г.Казани.

**По вопросам вступления в РНП
«Содружество строителей РТ»
обращайтесь по тел.:
(843) 264 20 29**

НАУЧНО-ПРОЕКТНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА ФСР «ФУНДАМЕНТСПЕЦРЕМОНТ»

- ▶ Разработка проектно-сметной документации по усилению фундаментов и укреплению оснований зданий и сооружений.
- ▶ Усиление фундаментов существующих зданий и сооружений (буроньекционные сваи, пневмопогружаемые сваи, инъекционное укрепление грунтов).
- ▶ Устройство свайных фундаментов в стесненных условиях.

тел.: (843) 298-44-04, 298-44-14, (8552) 71-02-25, 77-32-20

Союз строителей РТ РНП «Содружество строителей РТ» Государственное бюджетное учреждение «ГИСУ РТ» Издательский дом «Акчарлак»

Адреса:
РНП «Содружество строителей РТ»
420043, г. Казань, ул. Лесгафта, 29.
Тел.: (843) 264-20-49 info@sros-rt.ru
РООР «Союз строителей РТ»:
Тел.: (843)264-25-03 (843)264-51-90
Адрес рекламного отдела:
г. Казань, ул. С.Хакима, 3.
Тел.: (843)562-11-60
akcharlak2006@rambler.ru

Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Строители Татарстана», возможна с разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Материалы подготовлены сотрудниками редакции.

Редакционная коллегия:
Халитов Р.Ш., Сафина Р.Х.,
Жарова Л.А., Мухутдинов Х.Х.

Главный редактор: Мусабинова Р.М.
Директор по развитию:
Ибрагимова Ф.Р.
Коммерческий директор:
Диндаров А.И.

Отпечатано
в типографии ООО «КАРТИ»
г.Казань, ул. Восстания, д.60
Подписано в печать
22.06.10 в 16 ч. 30 мин
Тираж 999 экз.