



Строители ТАТАРСТАНА

официальное информационно-аналитическое издание

**В ОЭЗ «Алабуга» запустили
самую мощную в мире линию по
производству
каменной ваты.**

Стр. 5



На сегодняшний день саморегулируемая организация РНП «Содружество строителей РТ» объединяет 1673 организации

- 1 Состоялось годовое собрание Союза строителей РТ
- 2 Время диктует новые задачи
- 5 Революция в теплоизоляции
- 6 Именные стипендии – лучшим студентам
- 7 В Москве пройдет IX съезд Российского союза строителей
Строить ли соединительные сбойки?
- 8 Веселые и находчивые... строители!
- 9 Рим Халитов: «Наш нагрудный знак должны носить с гордостью»
- 10 Первый Премьер
- 12 Есть желание возродить традиции керамистов
- 13 Зимой и летом под запретом
- 14 Крот под Казанкой
- 16 Феликс Давлетшин: «Чтобы попасть на рынок Татарстана,
нам потребовалось 20 лет!»
- 18 В ритме времени
- 19 Вступили в силу поправки в КоАП
- 20 Сорок лет без остановки
- 22 Правила ответственной компании
- 23 В Татарстане четыре крупнейших промышленных центра
Переоснащение Челнинского ДСК
- 24 Дороги длиною в жизнь
- 26 Доверие заслужено годами
- 28 На каждого – свой «бабай»
- 29 Зачем выбрасывать, когда можно сэкономить?
- 30 Красивый Заинск – наша цель
- 31 Первый пуск
- 32 Качество всегда будет востребовано

СРО РНП «Содружество строителей РТ»
Тел.: (843) 221-70-70 221-70-50 221-70-80 www.sros-rt.ru

«Строители Татарстана» №4 (31)

Учредители:

ООО «Союз строителей РТ»
СРО РНП «Содружество строителей РТ»
Издательский дом «Акчарлак»

СРО РНП «Содружество строителей РТ»:
г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50,
221-70-80 info@sros-rt.ru

ООО «Союз строителей РТ»
г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-72

Свидетельство о регистрации:
П/И № ТУ 16-00408 от 13.07.2010.

Редакционная коллегия:

Халитов Р.Ш.,
Шарипов Р.Т.,
Сафина Р.Х.,
Жарова Л.А.,

Координатор:
Абзалилова Г.Р.

Адрес редакции:
г. Казань, ул. С.Хакима, 3.
Тел.: (843) 562-11-60
akcharlak2006@mail.ru

Распространяется бесплатно и по подписке
Подписной индекс в каталоге российской прессы «Почта России»: 54161

Главный редактор:
Сафина Р.Х.

Заместитель главного редактора:
Файзулдинов Н.Ф.

Директор по развитию:
Ибрагимов Ф.Р.
Руководитель отдела маркетинга:
Диндаров А.И.
Дизайнер-верстальщик:
Бушмиц А.Д.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна с разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Материалы подготовлены сотрудниками редакции.

Отпечатано в типографии
ООО «КАРТИ»
г. Казань, ул. Восстания, д. 60
Подписано в печать
13.04.12 в 16 ч. 00 мин.
Тираж 4000 экз.

Дата выхода №4 (31): 16 апреля
Периодичность: 1 раз в месяц

Состоялось годовое собрание Союза строителей РТ

В здании саморегулируемой организации РНП «Содружество строителей Республики Татарстан» под председательством президента **Рима Халитова** состоялось годовое собрание Союза строителей РТ.



Президент Союза строителей РТ Рим Шафикович Халитов выступил с информацией о работе Союза строителей Республики Татарстан за 2011 год и о задачах, стоящих перед Союзом в 2012 году. (Подробнее о его деятельности можно прочитать на стр. 2 – 4).

Эльза Рахимзянова – член ревизионной комиссии, старший бухгалтер саморегулируемой организации РНП «Содружество строителей РТ» – представила отчет ревизионной комиссии о проверке финансово-хозяйственной деятельности Союза за прошедший год, проведенной в соответствии с действующим законодательством и уставом Союза строителей РТ. По результатам проверки установлено, что все действия Союза строителей РТ правомерны и данные бухгалтерского учета достоверны.

По следующему вопросу повестки дня – утверждение сметы расходов на 2012 год – выступила

Венера Файзуллина, главный бухгалтер Союза строителей Республики Татарстан.

По вопросу об итогах конкурса на лучший эскиз нагрудного знака «Почетный строитель Республики Татарстан», которые были подведены 16 марта текущего года, доложила исполнительный директор Союза Жарова Лидия Александровна.

Большой интерес у участников собрания вызвало обсуждение концепции издания книги-каталога «Знатные строители Республики Татарстан». Инициатива Союза строителей РТ издать книгу о строителях достойна уважения, чести и похвалы. Этот шаг направлен на сохранение в памяти будущих поколений имен работников строительной отрасли, своим трудом заслуживших признание и почет современников, удостоенных государственных званий и наград, а также с целью укрепле-

ния престижа профессии строителя. Поэтому неудивительно и трепетное отношение участников собрания к этому вопросу. На сегодняшний день утвержден состав редакционной коллегии из числа активных членов Союза – ветеранов отрасли.

Директор издательства «Вертолет» Александр Анатольевич Хлебников в ходе собрания изложил концепцию и варианты издания книги, подчеркнув, что у издательства есть опыт выпуска подобных книг. Сложилось впечатление, что судьба книги в руках профессионалов. На собрании были еще раз оговорены сроки, затраты на издание книги-каталога «Знатные строители Республики Татарстан». Сейчас начинаются подбор и обработка информации, фотоматериалов.

Розалия ЗАМИЛЕВА

Состоялось годовое собрание Союза строителей РТ

В здании саморегулируемой организации РНП «Содружество строителей Республики Татарстан» под председательством президента **Рима Халитова** состоялось годовое собрание Союза строителей РТ.



Президент Союза строителей РТ Рим Шафикович Халитов выступил с информацией о работе Союза строителей Республики Татарстан за 2011 год и о задачах, стоящих перед Союзом в 2012 году. (Подробнее о его деятельности можно прочитать на стр. 2 – 4).

Эльза Рахимзянова – член ревизионной комиссии, старший бухгалтер саморегулируемой организации РНП «Содружество строителей РТ» – представила отчет ревизионной комиссии о проверке финансово-хозяйственной деятельности Союза за прошедший год, проведенной в соответствии с действующим законодательством и уставом Союза строителей РТ. По результатам проверки установлено, что все действия Союза строителей РТ правомерны и данные бухгалтерского учета достоверны.

По следующему вопросу повестки дня – утверждение сметы расходов на 2012 год – выступила

Венера Файзуллина, главный бухгалтер Союза строителей Республики Татарстан.

По вопросу об итогах конкурса на лучший эскиз нагрудного знака «Почетный строитель Республики Татарстан», которые были подведены 16 марта текущего года, доложила исполнительный директор Союза Жарова Лидия Александровна.

Большой интерес у участников собрания вызвало обсуждение концепции издания книги-каталога «Знатные строители Республики Татарстан». Инициатива Союза строителей РТ издать книгу о строителях достойна уважения, чести и похвалы. Этот шаг направлен на сохранение в памяти будущих поколений имен работников строительной отрасли, своим трудом заслуживших признание и почет современных, удостоенных государственных званий и наград, а также с целью укрепле-

ния престижа профессии строителя. Поэтому неудивительно и трепетное отношение участников собрания к этому вопросу. На сегодняшний день утвержден состав редакционной коллегии из числа активных членов Союза – ветеранов отрасли.

Директор издательства «Вертолет» Александр Анатольевич Хлебников в ходе собрания изложил концепцию и варианты издания книги, подчеркнув, что у издательства есть опыт выпуска подобных книг. Сложилось впечатление, что судьба книги в руках профессионалов. На собрании были еще раз оговорены сроки, затраты на издание книги-каталога «Знатные строители Республики Татарстан». Сейчас начинаются подбор и обработка информации, фотоматериалов.

Розалия ЗАМИЛЕВА



«Казанская ярмарка». На «Волгастройэкспо» и Осеннем строительном форуме были оформлены коллективные экспозиции с отражением деятельности Союза строителей РТ, саморегулируемой организации «Содружество строителей РТ». В рамках деловых программ выставок в большом конференц-зале бизнес-центра проведены семинары по актуальным вопросам саморегулирования в строительстве, подготовки кадров.

Участникам весеннего семинара, которых насчитывалось более 340 человек, были оформлены сертификаты об обучении. В сентябрьском семинаре приняли участие более 180 представителей организаций - членов Союза.

Как заметил президент Союза строителей РТ Рим Халитов, для поддержки талантливой молодежи и повышения интереса к выбранной профессии было принято решение об учреждении именных стипендий. Критериями отбора являются отличные успехи в учебе, научно-исследовательской работе и активное участие в общественной жизни. В июне прошлого года в торжественной обстановке с участием заместителя министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, ректора КГАСУ и проректора по дополнительному образованию были вручены первые десять дипло-

мов о присвоении именных стипендии студентам Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Одно из важных направлений деятельности Союза - награждение работников и руководителей за многолетний добросовестный, плодотворный труд наградами, учрежденными Союзом, и представление к наградам Российского союза строителей. Союз строителей РТ поддерживает ходатайства о награждении и присвоении почетных званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Заслуженный строитель Республики Татарстан», «Почетный строитель Российской Федерации» и другими правительственными наградами. В прошедшем году было принято решение учредить нагрудный знак «Почетный строитель Татарстана». Проведен открытый конкурс на лучший эскиз нагрудного знака.

Сейчас ведется активная работа по подбору материалов для издания книги-каталога «Знатные строители Татарстана». В отчетном периоде исполнительная дирекция Союза приступила к организации музея строительной славы.

Для решения проблемы обеспечения квалифицированными специалистами, подготовки рабочих кадров для строительной

отрасли и повышения квалификации рабочих специальностей исполнительной дирекцией были разработаны предложения по созданию электронной строительной биржи. Для ее внедрения в настоящее время разрабатывается программа в электронном виде.

Члены Союза активно участвовали во всероссийских и республиканских конкурсах на лучшую строительную организацию, лучшее предприятие строительных материалов и стройиндустрии.

На всероссийском конкурсе в 2011 году стали лауреатами и получили дипломы девять организаций, лидерами строительного комплекса признаны 20 организаций, три компании стали победителями международного конкурса и получили дипломы.

В республиканском конкурсе участвовали восемь компаний, из них шесть стали лауреатами, две организации получили специальные дипломы «За освоение новых эффективных форм организации производства и управление строительством».

Союз строителей Республики Татарстан работает в постоянном контакте с Российским союзом строителей, правительственными органами республики и татарстанской республиканской организацией «Профсоюз строителей России», Торгово-промышленной

палатой и Ассоциацией предприятий и предпринимателей РТ.

Президент, члены правления и работники исполнительной дирекции принимали участие в работе Республиканской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, Координационного совета по оплате труда, доходам и уровню жизни населения.

По мнению Рима Шафиковича, необходимо усилить совместную работу с Татарстанской республиканской организацией «Профсоюз строителей России», включая рассмотрение таких важных вопросов, как соблюдение техники безопасности на производстве и охрана труда. Строительным организациям рекомендовано создавать первичные профсоюзные организации с целью обеспечения социальной защищенности работников и заключать коллективные договоры.

11 июня прошлого года Казань посетила делегация руководителей организаций строительного комплекса из Нижнего Новгорода и области во главе

с координатором НОСТРОЙ по Приволжскому федеральному округу, президентом НП «Объединение нижегородских строителей» Виктором Дмитриевичем Кузиным. Союз строителей организовал встречу делегации и посещение строительных площадок объектов Универсиады, среди которых – «Футбольный стадион на 45 тысяч зрителей», «Универсальный спортивный комплекс «Мирас», спортивный комплекс «Казанская академия тенниса» и «Деревня Универсиады».

В рамках Международного осеннего строительного форума было подписано соглашение о сотрудничестве между строителями Татарстана и Сибири в целях укрепления единства строительного сообщества, создания условий для подготовки квалифицированных кадров и совершенствования нормативных правовых актов в сфере строительства.

30 ноября прошлого года в офисе Союза строителей президент Рим Шафикович Халитов принял президента департамента жилищного строительства, город-

ского развития и реконструкции палаты экспертов Европейского Союза Марко Феррарио (Италия). В ходе встречи обсуждались вопросы строительства малоэтажного жилья, отвечающего требованиям ценовой доступности и стандартам качества, актуализации СНиПов, ГОСТов, а также переход на еврокоды в строительной индустрии. По окончании встречи Марко Феррарио оставил свои пожелания в книге почетного гостя Союза строителей РТ.

Марко Феррарио ознакомился с ходом строительства некоторых объектов города. Большое впечатление на него произвело здание театра кукол, отличающееся необычным архитектурным решением.

Исполнительная дирекция Союза строителей РТ совместно с Национальным объединением строителей организовала поездку ветеранов строительной отрасли Республики Татарстан на празднование Дня строителя в Санкт-Петербург.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Председателя Коллегии СРО РНП «Содружество строителей РТ», директора ООО «Прогресс-Жилстрой» Батталова Р.С.

Уважаемый Ринат Саматович!

Примите наши поздравления с прекрасным юбилеем и награждением за многолетний добросовестный труд, значительный вклад в развитие строительного комплекса Республики Татарстан орденом «За заслуги в строительстве»!

Мы знаем и ценим Вас как талантливого и высококвалифицированного инженера-строителя. Ваша активная жизненная позиция во многом способствовала созданию, становлению и укреплению саморегулируемой организации строителей.

Декана факультета заочного и дополнительного образования Института экономики и управления в строительстве КГАСУ, кандидата технических наук, профессора Орлова В.Я.

Уважаемый Виктор Яковлевич!

Примите поздравления со знаменательным юбилеем и награждением Почетным знаком «Строительная слава»!

Мы признательны и благодарны Вам за многолетнюю и плодотворную работу, связанную с развитием строительного комплекса РТ, большие достижения в деле подготовки профессиональных кадров для строительной отрасли и тесное сотрудничество с Союзом строителей РТ.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья, неиссякаемого оптимизма, больших успехов и дальнейшей плодотворной деятельности!

РООР «Союз строителей РТ», СРО РНП «Содружество строителей РТ»

Революция в теплоизоляции

В ОЭЗ «Алабуга» запустили самую мощную в мире линию по производству каменной ваты.



4 апреля текущего года состоялось официальное открытие четвертого по счету завода по изготовлению теплоизоляционных систем «ROCKWOOL» в России. В церемонии приняли участие Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, министр экономического развития Российской Федерации Эльвира Набиуллина, министр торговли и инвестиций Королевства Дания госпожа Пиа Олсен Дюр, Чрезвычайный и Полномочный Посол Королевства Дания в Российской Федерации Том Рисдаль Йенсен, директор Департамента особых экономических зон и проектного финансирования Министерства экономического развития Российской Федерации Дмитрий Левченков, генеральный директор ОАО «Особые экономические зоны» Олег Костин, руководители республиканских министерств и ведомств.

Объем общих инвестиций в проект составил около \$150 млн. Завод обладает самой мощной линией по производству каменной ваты в мире – годовой объем выпуска составит 110 тыс. тонн. Проект завода предполагает возможность установки и второй производственной линии, которая увеличит текущие мощности до 250 тыс. тонн. Самое современное, уникальное оборудование позволит выпускать ре-

волюционные, запатентованные решения на основе каменной ваты. Также новое предприятие оснащено всем необходимым экологическим оборудованием, установленным в соответствии с законодательством РФ и жесткими внутрикорпоративными стандартами.

В настоящее время продукция компании «ROCKWOOL» используется при строительстве объектов Универсиады, ОАО «ТАНЕКО», НО «Государственный жилищный фонд при Президенте РТ», ОАО «КАМАЗ», ОАО «Химград» и других промышленных и социально значимых объектов.

Теплоизоляция «ROCKWOOL» – один из немногих промышленных продуктов, который оказывает позитивное воздействие на экологическую ситуацию, способствует решению проблемы глобального изменения климата. При использовании меньшего количества топлива для обслуживания зданий значительно сокращаются выбросы парниковых газов в атмосферу. Теплоизоляция «ROCKWOOL», проданная в этом году, за время своей службы позволит предотвратить выброс более 4000 миллионов тонн CO₂. Инвестиции в изоляцию для горячих труб можно вернуть менее чем за сутки – возврат превышает потраченную энергию более чем в 30 000 раз.

Министр экономического развития Российской Федерации Эльвира Набиуллина напомнила, что руководство России объявило энергоэффективность одним из приоритетов экономической политики страны. По ее мнению, без применения современных технологий невозможно выполнить задачу сокращения энергоемкости валового национального продукта на 40% к 2020 году. «По нашим расчетам, применение современных технологий – таких, как минеральная вата, позволит нашим гражданам и предприятиям экономить до 300 миллиардов рублей в год», – сообщила министр.

Президент и исполнительный директор «ROCKWOOL» International Элко Ван Хил поблагодарил Рустама Минниханова за содействие в реализации проекта и отметил высокую заинтересованность властей в развитии промышленности и связей:

– Во всем мире мне не доводилось встречать руководителя региона, который бы работал так профессионально и настолько был ориентирован на поддержку бизнеса. Мы с нетерпением ожидаем продолжения нашего интересного сотрудничества.

Эльвира МИЯССАРОВА

Именные стипендии – лучшим студентам

В нашей стране одной из глобальных проблем, к сожалению, становится нехватка рабочих строительных специальностей. Почти каждый руководитель строительной или любой другой отрасли делится опасениями по поводу этой проблемы.

В целях усиления социальной защиты, материальной поддержки, стимулирования студентов учреждений среднего профессионального образования, РООР «Союз строителей Республики Татарстан» учредил именные стипендии студентам, наиболее отличившимся в учебной, научно-исследовательской деятельности и в общественной работе учебного заведения. Недавно состоялась церемония награждения дипломами студентов, обучающихся в ГАОУ СПО «Альметьевский политехнический техникум».

О стипендии

Именные стипендии Союза строителей Республики Татарстан учреждаются в ознаменование заслуг выдающихся представителей строительной отрасли РТ, внесших значительный вклад в ее развитие. Это мера дополнительной поддержки талантливых студентов, которая, по замыслу организаторов, явится стимулом для дальнейших свершений. Они назначаются два раза в год, после окончания экзаменационных сессий. Стипендии вручаются студентам строительного отделения в форме единовременной выплаты – пять стипендий по 6 тысяч рублей каждая.

О церемонии

Вручение именных стипендий в Альметьевском политехническом техникуме состоялось в торжественной обстановке в присутствии директората и студенческого актива образовательного учреждения.

От имени президента РООР «Союз строителей Республики Татарстан» Рима Шафиковича Халитова студентов поздравляла и вручала дипломы исполнительный директор РООР «Союз



строителей Республики Татарстан» Лидия Александровна Жарова. Она искренне поздравила стипендиатов, подчеркнув, что студенты выбрали правильное и нужное направление в жизни. «Стремление к получению именных стипендий дает огром-

ный стимул для новых высот в учебе и будущей профессии», – сказала Лидия Александровна.

Директор ГАОУ СПО «Альметьевский политехнический техникум» Ильдар Раисович Багманов поблагодарил Союз строителей РТ за высокую оцен-

ку работы учебного заведения и поддержку студентов. «За почти 50-летний период работы техникум выпустил более 22 тысяч студентов. По строительному направлению число выпускников составляет 4500 студентов. С 2010 года мы вступили в Союз строителей РТ и с тех пор проводим повышение квалификации инженерно-технических работников строительной и нефтяной отрасли республики. За два года проведено повышение квалификации для 660 работников», – отметил он.

По итогам первого семестра 2011-2012 учебного года дипломы именных стипендий вручены следующим студентам: Дарине Ренатовне Ахметовой – студентке группы АД1-101Б отделения «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»; Алине Альбертовне Гаравой – студентке группы СТ-0826 отделения «Строительство и эксплуатация зданий и сооружений»; Татьяне Олеговне Ермаковой – студентке группы АД1-101Б отделения «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»; Диане Ра-

фаэлевне Садыковой – студентке группы СТ-0916 отделения «Строительство и эксплуатация зданий и сооружений»; Айрату Айдаровичу Хайруллин – студенту группы СТ-093 отделения «Строительство и эксплуатация зданий и сооружений».

Техникум шагает, опережая время

В 2014 году Альметьевский политехнический техникум отметит свой 50-летний юбилей. Это учебное заведение – старожил в системе профессионального образования – наравне с высшими учебными заведениями может заслуженно гордиться своей мощной учебной и производственной базой, преподавательским составом, современными подходами к образованию. Это отнюдь не громкие слова. Для студента, готового получить качественное образование, подготовку и по теории, и по практическим навыкам, даже по творческому направлению, здесь имеются все возможности. К примеру, танцевальный коллектив техникума, занимаю-

щийся в стенах обновленного актового зала, неоднократно занимал призовые места на российских конкурсах...

P.S.

После посещения Альметьевского политехнического техникума, невольно приходишь к выводу, что бить в колокола еще рановато. Есть еще порох в пороховницах в лице талантливых студентов, выбравших именно рабочую профессию, и есть еще учебные заведения, где трепетно относятся к своему делу, вкладывая в это не только огромные средства, но и всю душу.

РООР «Союз строителей Республики Татарстан» одним из первых сделал важный шаг в решении насущной проблемы. Надеемся, что все это не пройдет бесследно и студенты, удостоенные именных стипендий, еще скажут свое слово на профессиональном поприще...

Амина НАКИПОВА

В Москве пройдет IX съезд Российского союза строителей

19 апреля в Москве в зале Конгресса Центра международной торговли состоится IX съезд Российского союза строителей. В проект повестки дня включены следующие вопросы:

1. Отчетный доклад президента Российского союза строителей В.А. Яковлева («О работе Российского союза строителей за отчетный период»).
2. Отчет ревизионной комиссии.
3. Выступления в прениях по обоим вопросам.
4. Принятие постановления съезда.
5. Выборы президента ОМОР «Российский союз строителей».
6. Выборы совета ОМОР «Российский союз строителей».
7. Выборы ревизионной комиссии.
8. Пленарное заседание избранного съездом совета Российского союза строителей.

От Союза строителей Республики Татарстан в работе съезда примет участие делегация в составе 15 человек.

Строить ли соединительные сбойки?

В Министерстве строительства, архитектуры и ЖКХ республики прошло совещание посвященное вопросу строительства метро. Один из основных вопросов, который обсуждался в стенах Минстроя, – строительство людских соединительных сбоек в метрополитене. Говоря по-другому – укрепленных переходов из одного тоннеля в другой. Делается это для того, чтобы в случае какой-либо аварии или пожара пассажирам не нужно было проходить весь тоннель, а всего лишь сотни метров до перехода в соседний.

В ходе совещания были заслушаны доводы специалистов, которые считают возможным отказаться от их сооружения (по примеру новых спроектированных станций метро в Москве). Отказ, по их мнению, приведет к удешевлению проекта. Их оппоненты говорили о том, что людские соединительные сбойки, кроме всего прочего, обеспечивают работу служб пожаротушения. Заказчики строительства обратили внимание присутствующих, что внесение любых изменений в проект на нынешнем этапе способно привести к срыву сроков строительства, кроме того, отмена людских соединительных сбоек вынудит принимать иные решения в реализации мер безопасности пассажиров метро.

Выслушав все стороны, министр И.Э. Файзуллин попросил собрать дополнительную информацию по данному вопросу для принятия окончательного решения.

Веселые и находчивые... строители!

КВН шагает по всей стране, превратившись из веселой игры в мощное движение. Почему строители должны оставаться в стороне от конкурса веселых и находчивых? Тем более есть и хороший повод – Федерация профсоюзов Республики Татарстан объявила нынешний год Годом охраны труда. Не за горами и 28 апреля – Всемирный день охраны труда.

Наши везде хороши

Наши строители хороши как на производственной площадке, так и на сцене. Достоверность этого факта еще раз подтвердилась 23 марта – на седьмом профессиональном конкурсе КВН на звание «Лучшие знатоки охраны труда и трудового законодательства строительной отрасли Республики Татарстан – 2012», который проходил в стенах альма-матер строителей – Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Конкурс проводился Татарстанской республиканской организацией «Профсоюз строителей России» совместно с Министерством строительства, архитектуры и ЖКХ, Союзом строителей Республики Татарстан. КВН – это проверка профессиональных знаний участников соревнований.

В конкурсе приняли участие шесть команд, которые условно разделились на две ветви: «производственники» и «студенты». Из Закамья нашу столицу посетили команды ОАО «Камгэсэнергострой» (Набережные Челны), ООО «ДСК» (Домостроительный комбинат из Набережных Челнов), ООО «Управляющая компания «Главнефтегазстройсервис» (Альметьевск). Студенческие команды собрались из КГАСУ, ФГОУ СПО «Казанский строительный колледж», НПО «Профессиональный лицей №2».

Игра состоялась

Хотя и проскальзывали некоторые моменты, свидетельствующие о недостаточном раскрытии темы, художественных, музыкальных составляющих выступления, сценического поведения, которыми обуславливается именно игра КВН, можно уверенно сказать, что игра состоялась. Жюри



высоко оценило подготовленные командами выступления капитанов, приветствия, «домашние заготовки» и присудило первое место среди строительных организаций команде ОАО «Камгэсэнергострой», капитан которой сорвал аплодисменты зала за отличное знание правил техники безопасности. В данном конкурсе капитанам надо было найти ошибки по технике безопасности на рисунке, где был изображен процесс строительства объекта. Несмотря на то, что всем участникам был представлен один и тот же плакат и последующие участники слышали все названные предыдущим капитаном ошибки, «рулевой» команды «Камгэсэнергострой» сумел поразить жюри выявлением абсолютно неприметных, мельчайших и неназванных другими ошибок. Второе место увезла с собой в Набережные Челны команда ООО «ДСК». Команда ООО «Управляющая компания «Главнефтегазстройсервис» осталась в памяти великолепной игрой в «домашних заготовках», полной юмора, остроты на заданную тему, и красивыми декорациями. Им присудили третье место.

Среди команд из учебных заведений первенство уверенно одержала команда КГАСУ. Второе место заняла команда ФГОУ СПО «Казанский строительный колледж». А «сборная» НПО «Профессиональный лицей №2», в составе которой отважно бились всего пятеро ребят, заняла третье место.

Все команды-победители были награждены кубками, соответствующими дипломами и поощрены ценными подарками. А членам жюри за активное участие в организации и проведении седьмого профессионального смотра-конкурса исполнительный директор Союза строителей РТ Лидия Жарова вручила Грамоты.

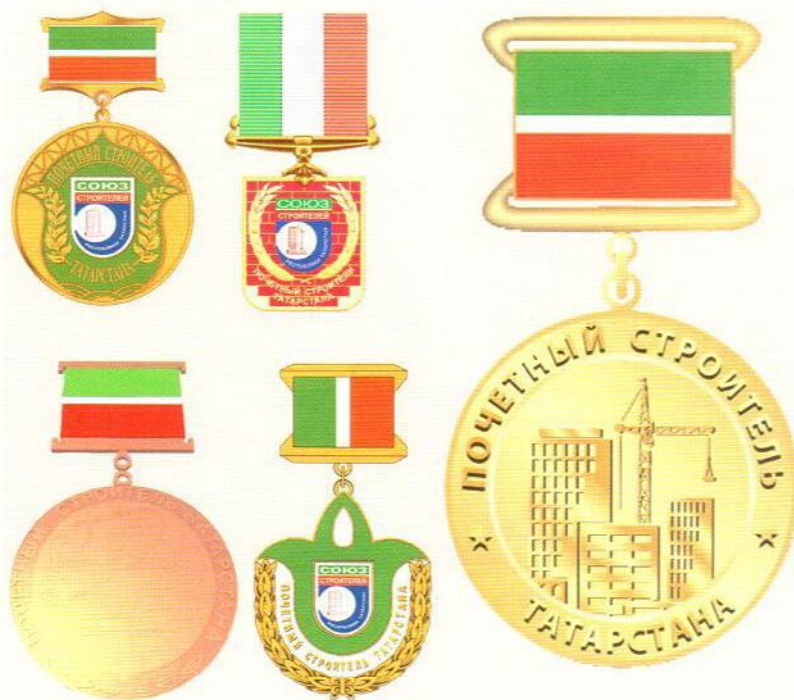
В заключении, председатель Татарстанской республиканской организации «Профсоюз строителей России» Вадим Георгиевич Михасев поблагодарил команды за игру. «Я спокоен за тех, кто трудится сегодня и придет завтра на стройку. Вы показали отличные знания по охране труда», – сказал он.

Розалия САФИУЛЛИНА

Рим Халитов: «Наш нагрудный знак должны носить с гордостью»



Заседание конкурсной комиссии.



Эскизы, представленные на конкурс. Справа – выбранный комиссией вариант.

Президент РООР «Союз строителей РТ» Рим Халитов в октябре прошлого года утвердил положение о проведении конкурса на лучший эскиз нагрудного знака «Почетный строитель Татарстана». Цель этого документа – разработать знак, содержательно и правильно толкующий суть строительства как отрасли и наглядно отображающий весомый вклад строителей республики в развитие отрасли. Конкурс проводился для отбора лучшего проекта эскиза нагрудного знака, наиболее полно отвечающего установленным требованиям. В конкурсе могли участвовать организации и предприятия всех форм собственности, учебные заведения, физические лица (авторы), группа лиц (соавторы).

16 марта текущего года состоялось заседание конкурсной

комиссии по подведению итогов конкурса. Конкурсная комиссия, под председательством Рима Халитова подвела итоги конкурса посредством независимого голосования по пятибалльной системе.

На заседании конкурсной комиссии были рассмотрены все представленные заявки. Дискуссии долго не утихали. Участники конкурсной комиссии пришли к единому мнению, что размеры нагрудного знака «Почетный строитель Татарстана» должны быть в пределах общепринятых стандартов. По их мнению, ни один из представленных проектов не несет идейного содержания, которое должно воплощаться в отражении архитектурного символа нашей столицы, будь то Кремль или мечеть «Кул Шариф». В итоге было принято решение, что первое место

не присуждается ни одному участнику, поскольку все представленные на конкурс варианты эскизов в полной мере не соответствуют заявленным требованиям. Второе место присуждается коллективу авторов издательства «Вертолет». Два третьих места – Тюриной Е.Ю. (г. Казань) и Тюрину А.Н. (КПНУ ОАО «Татэлектромонтаж»).

Победителям конкурса решено было вручить дипломы и поощрить денежной премией. Подытожив заседание, члены Конкурсной комиссии приняли решение: за основу будущего Почетного знака взять эскиз, занявший второе место. Выбранную работу отправили автору для доработки и дополнения содержания.

Адиля РАМАЗАНОВА

Первый Премьер



Первый Премьер-министр РТ Мухаммат Сабиров на встрече с общественностью.

Идя на встречу с ним, я ожидал увидеть евроофис, дорогой внедорожник у входа и другие атрибуты престижности. И это было бы понятно: люди, занимающие посты и ниже его должности, после ухода с госслужбы устраивались на почетные кресла в банках, крупных компаниях и холдингах.

...Открыв входную дверь, я удивился. Обычно при входе практически в любое здание в центре Казани тебя обязательно встречает охранник с «железобетонным» лицом и пронизывающим взглядом. А здесь – стол и две стопки книг. На столе записка: «Можете взять книги в подарок». И тут меня осенило – хозяин этого здания – необычный человек, не такой, как все. В наше время дикого капитализма подарить книгу? Это же надо иметь такую смелость! Да, да, именно надо иметь смелость и уверенность, что обязательно найдутся те люди, которые поймут твоё искреннее желание и возьмут в руки книги. В последнее время мы так привыкли дарить и при-

нимать только материальные подарки. Духовность не только отошла на второй план, она даже у некоторых не входит в первую десятку ценностей. Вера в людей, их искренность – вот, по-моему, отличительные черты характера Мухаммата Галлямовича Сабирова, первого Премьер-министра Республики Татарстан.

– Богатство Татарстана – это в первую очередь люди, – говорит Мухаммат Галлямович. – Независимо от национальности они с малых лет приучены к труду, настроены своим трудом зарабатывать на жизнь. В республике дружно живут люди разных национальностей, не было, нет, надеюсь, и не будет межнациональной распри. Это результат многолетней разумной политики, учитывающей самобытность титульной на-

ции, содействующей, не в ущерб другим народам, развитию татарской культуры, истории, литературы, искусства и религии.

Население Татарстана, по переписи 2010 года, составляет 3 786 488 человек. Из них 53% – 2 000 124 человека – татары и 29 962 человека – крещеные татары; 39 % населения – 1 501 000 человек – русские. Также на территории республики проживают чуваш, удмурты, мордва, украинцы, марийцы, башкиры и другие народы. Исторически у нас сложились равноправные отношения между народами, это закреплено и юридически. И чтобы в перспективе эта дружба оставалась крепкой и незыблемой, надо рачительнее относиться к потенциалу республики. Татарстан – богатейшая республика, как в промышленном

Указом Президента Республики Татарстан Первый премьер-министр республики Мухаммат Сабиров награжден высшей государственной наградой РТ - орденом «За заслуги перед Республикой Татарстан».

масштабе, так и по состоянию недр. Недры - это прежде всего нефть.

— Черное золото, — поясняет свою позицию по этому вопросу Мухаммат Галлямович, — это достояние всех жителей республики, и оно должно использоваться, в первую очередь, в их интересах. Это моя принципиальная позиция. Не мною это придумано, так сложилась общемировая практика. И не понятно, когда частные лица объявляются собственниками месторождения. Как такое допустимо? Они же ни копейки не вложили в создание месторождения! Созданные Богом богатства переходят в частные руки. Нефть не только продукт для экспорта, это и бензин, топливо для котельных, сырье для нефтехимического производства. Допустимо ли, чтобы такой широкий спектр промышленности стал зависим в какой-то мере от действий группы лиц?! В экономике все взаимосвязано, даже небольшой скачок цен на энергоносители в регионе сразу же отражается на всех отраслях.

Нет, первый Премьер-министр не против частной собственности, он против приватизации. Люди, не вложившие сил и труда, применив рычаги влияния, становятся собственниками нефтяных месторождений. Это чревато последствиями. Несправедливость не скроешь, она вызывает у людей возмущение, которое со временем, аккумулировавшись, способно разрушить стабильность.

И к современным миллионерам у первого Премьер-министра особое отношение. Считает, что каждый рубль должен быть заработан честным трудом. Только таких людей можно считать миллионерами, говорит Мухаммат Сабилов. Честно заработать миллион ой как непросто. Легко заработанные деньги таким же образом и тратятся.

— Надо управлять деньгами, чтобы деньги не управляли тобой, — говорит Мухаммат Галлямович. — Если ты заработал какое-то состояние, значит, заработал эти деньги потому, что другие не смогли это сделать. Общество создало тебе такие условия, дало возможность заработать, поэтому ты должен отблагодарить за это. История знает многих купцов, которые, накопив за долгие годы состояние, строили мечети и церкви, приходские школы и медресе, содержали больницы, занимались благотворительностью.



Председатель Государственного Совета Республики Татарстан Фарид Мухаметшин и Премьер-министр Мухаммат Сабилов на встрече с сельчанами. (1990-е годы.)

В мире все взаимосвязано, не должно быть большой разницы в доходах между разными социальными слоями...

Читатель может и спросить: а как у него самого, первого Премьер-министра, дела складываются?

— После ухода с поста премьер-министра я создал фонд «Родная земля». Поддерживаем талантливых людей моего поколения — писателей, поэтов, творческую интеллигенцию, у которых, к сожалению, коммерческая жилка не успела сформироваться. Да и не могла она выработаться, потому что мы воспитывались, формиро-

валась в других измерениях. И получаю огромное удовольствие, когда удается помочь этим людям, поддержать их материально...

В эти дни первый Премьер-министр правительства республики Татарстан отмечает круглую дату — ему исполнилось 80 лет. Союз строителей РТ, СПО РНП «Содружество строителей РТ», редакция журнала «Строители Татарстана» искренне поздравляют Мухаммата Галлямовича Сабирова с 80-летием и желают ему крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и успехов.

Наиль ФАЙЗУТДИНОВ

(Из книги Мухаммата Сабирова «Три поры».)

— Мухаммат Галлямович, что самое трудное на посту Премьера?

— Быть справедливым. Столько с разных сторон давят, склоняют тебя к несправедливости. Устоять очень сложно. Я все делал для того, чтобы никто не мог меня обвинить. А возможностей было... Взять хотя бы распределение бюджетных средств. У нас столько глав администраций, каждый тянет на себя. Те, которые ближе к Казани, вообще готовы не выходить из кабинета Премьера. Так что быть справедливым нелегко, надо хорошо знать свою республику, ее районы, ее людей.

— Но Вас никто не упрекнет, что не знаете.

— Пятнадцать лет я был управляющим треста, четыре года с лишним начальником объединения «Татнефтьстрой» — это же все опыт. И будучи уже заместителем председателя Совета Министров Татарии по строительству не сидел в кабинете, всю республику объездил. Знаю почерк каждого строительного коллектива. Скажем, взять нижекамцев, «Татэнергострой». Их почерк — это красота создаваемых объектов, чистота отделки. У челнинцев другое — размах, большой напор. Правда, у них не всегда концы с концами вязались: дом стоит, а газа нет. У нефтестроителей первое отличие — это верность своему слову.

Есть желание возродить традиции керамистов



ПРОЕКТИРУЕМ
БУДУЩЕЕ!

«Казанский Гипрониавиапром»



Не будет ошибкой утверждение о том, что в последние годы работать проектировщиком особенно интересно. Сейчас некоторые крупные компании внедряют в производство новейшие комплексные технологии. Проектировщики таких производств могут с уверенностью сказать, что они идут в ногу со временем. Внедрение производств с новейшей, а не купленной за границей устаревшей технологией, применение современных разработок, конструкций и материалов требуют расширения кругозора и знаний — это тоже движение вперед!

Все объекты, разрабатываемые в последние годы ЗАО «Казанский Гипрониавиапром», являются в своем роде уникальными, так как они внедряют новейшие разработки импортного технологического оборудования. Среди них - завод по выпуску кабельной продукции «Таткабель», производство синтетического сапфира для оптоэлектроники (г. Набережные Челны), кирпичный завод в Кошаково, заводы по производству листового и автомобильного стекла на территории ОЭЗ «Алабуга», производство бумаги санитарно-гигиенического назначения на территории технополиса «Химград» в Казани.

Республика Татарстан по производству керамического кирпича на душу населения вошла в лидирующую группу регионов России. Это стало возможным благодаря запуску нескольких новых керамических заводов, в числе которых и производство кирпича в Кошаково близ Казани. В проектировании последнего «Казанский Гипрониавиапром» принимал активное участие.

Завод располагается в пяти километрах от столицы республики на федеральной трассе М-7. Особенностью строительства данного завода было то, что размещение производственных участков было предусмотрено на площадях незавершенного строительства кирпичного завода. Это непосредственно создало дополнительные трудности при проектировании. Производственный корпус представлял из себя одноэтажное здание, в котором должны были разместиться отделения производственного цикла по выпуску кирпича, мастерские, лаборатория, компрессорные и другие вспомогательные участки.

Все технологическое оборудование комплексной импортной поставки, кроме сушильного барабана и линии шихтоподготовки. Технологические линии фирмы

производства Bedeschi-China, используются два полностью автоматизированных технологических маршрута, каждый цикл программируется отдельно в зависимости от вида продукции.

Виды выпускаемой продукции:

- кирпичи стандартных размеров;
- фигурный кирпич;
- крупноформатные блоки;
- с нанесением фактурного рисунка;

- с декоративным покрытием.

Готовые пакеты из 352 кирпичей упаковываются в термоусадочную пленку. В качестве топлива предусмотрено использование природного газа к основному технологическому оборудованию — туннельной печи обжига и сушильному барабану, а также к газовым инфракрасным излучателям.

Сейчас завод запущен и выпускает качественную продукцию, в том числе лицевой кирпич различных цветов.

Возрождение традиций местных керамистов

История производства керамических материалов на территории Татарстана очень интересна. Образцы производимой керамики

мы можем видеть в существующих зданиях. Например, напольная керамическая плитка в здании Национальной библиотеки РТ и в здании Казанского университета произведена в г. Бондюга (ныне город Менделеевск) и до сих пор радует нас своими цветными узорами. Известно также, что такая же керамическая плитка была поставлена Бондюжским заводом («Товарищество Ушковъ и Ко») для отделки здания Венской оперы в Австрии, что говорит о мировом уровне ее производства в Казанской губернии.

На территории Менделеевского химического завода, а также в городе Елабуга стоят фигурные фонтаны в виде огромных уникальных вазонов, они произведены из цельного керамического массива. Вид у данных фонтанов первозданный, эти изделия являются не только памятниками архитектуры, но и памятниками истории строительных керамических материалов. Аналоги данных фонтанов в мире нужно еще поискать.

Силами лаборатории ЗАО «Казанский Гипрониавиапром» проведена определенная работа по воссоздания утраченных приемов и технологий керамического про-

изводства. Например, мы хотим предложить архитекторам Казани украсить фасады домов большими размерными фигурными керамическими облицовочными элементами с использованием местных материалов. Готовы по эскизам архитекторов самостоятельно изготовить эти элементы наружного и внутреннего декора здания. На сегодняшний день в республике есть специфические технологические производства и технологическое оборудование для этих целей. Это керамическое производство на ЖБИ-3 – печь с движущимся подом, Пестречинский керамический завод – три камерные газовые печи. В настоящее время эти небольшие производства стоят, поскольку не выдержали конкуренцию по качеству и цене производимого рядового кирпича с новыми кирпичными заводами импортной поставки.

Предлагаем организовать на данных предприятиях производство архитектурных крупноразмерных элементов фасадов как погонажного, так и лепного типа. Эти индивидуальные элементы в сочетании с мелкоразмерным стандартным облицовочным кирпичом украсят здания городов и поселков нашей республики. Счи-

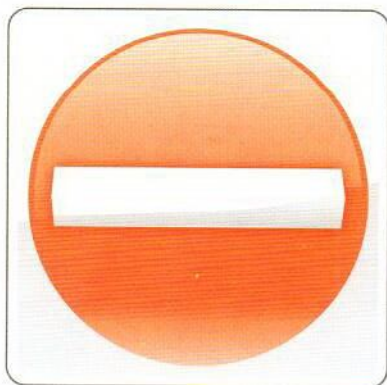
таем, что это предложение выгодно и с точки зрения туризма. Красивые, оригинально оформленные дома и здания способны привлечь внимание не только отечественных туристов. Причем погонажные керамические элементы можно использовать не только в отделке фасадов зданий с кирпичными стенами, но и в панельных домах. Составы шихты, варианты сушки предлагаемых крупноразмерных элементов нами разработаны, необходимо согласие владельцев простаивающих заводов на проведение ползу заводских испытаний.

ГАЙСИНА Г.Т.,
главный инженер проекта,
КОРШУНОВ А.Н.,
заместитель генерального
директора по науке

**ЗАО «Казанский
ГИПРОНИАВИАПРОМ»**
420127, РТ, г. Казань,
ул. Дементьева, д. 1
Тел.: (843) 571-95-48
Факс: (843) 571-96-56

на правах рекламы

Зимой и летом под запретом



Согласно постановлению Кабинета Министров РТ №200 от 10.03.2012 г. «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Республики Татарстан» в 2012 году некоторым транспортным средствам придется воздержаться от свободного перемещения по региональным автотрассам. Особенно не повезет тяжеловесам.

Постановление четко регламентирует предельно допустимые значения, при которых транспортное средство может беспрепятственно перемещаться по региональным дорогам. В срок с 15 апреля по 14 мая (весенний период) максимальная нагрузка на ось транспортного средства по автодорогам регионального значения при одиночной оси – 6,0 тонн; двухосной тележке – 5,0 тонн; трехосной тележке – 4,0 тонны.

С 20 мая по 31 августа при нагреве дневной температуры воздуха свыше 32° С также устанавливаются временные ограничения для транспорта, перевозящего тяжелые грузы по дороге с асфальтобетонным покрытием. Если нагрузка на ось превысит установленную на территории РФ допустимую норму, то передвигаться придется ночью – с 22:00 до 10:00, когда воздух остынет.

Выдачу разрешений на право проезда по автомобильным дорогам федерального значе-

ния производит ФГУ «Волго-Вятскуправтодор»: г. Казань, ул. Шуртыгина, д. 15; тел.: 295-38-37, 273-54-27.

Выдачу разрешений на право проезда по автомобильным дорогам регионального значения Республики Татарстан производит РГУ «Безопасность дорожного движения»: г. Казань, Оренбургский тракт, д. 5; тел.: 5-333-797, г. Набережные Челны – тел.: 8-8552-77-09-17, г. Альметьевск – тел.: 8-8553-32-01-58.

Для оформления пропуска необходимо предъявить документы на транспортное средство и перевозимый груз. Также необходимо указать маршрут и количество запланированных поездок. В зависимости от индивидуальных параметров транспортных средств стоимость пропуска будет варьироваться от 1020 руб. до 10 млн. руб.

Алия СИРИНОВА

Крот под Казанкой

Самая мощная в Татарстане установка горизонтального направленного бурения (ГНБ) работает сегодня в Казани под Ленинской дамбой. Модернизация важнейшей дорожной артерии города предполагает перенос всех коммуникаций под грунт. Заместитель директора ООО «СВЯЗЬСТРОЙ» **Владимир Иванович Дубровин** рассказал о процессе подробнее...



Ильдус Юлдашев,
директор
ООО «Связьстрой»

— Существующий мост планируют снести и возвести вместо него два новых. На сегодняшний день задача такова: трубопровод, идущий вдоль берега, необходимо полностью заменить и проложить новый под Казанкой, на глубине пятнадцати метров. Общая длина бестраншейного участка будет составлять около пятисот метров. Не каждая установка ГНБ в силах справиться с такой серьезной задачей. Для строительства трубопроводов различной длины и диаметра, как известно, и мощности нужны разные. Конкретно для нашего случая используется установка ГНБ с тяговым усилием 250 тонн на шасси производства немецкой компании Herrenknecht.

ООО «СВЯЗЬСТРОЙ» на сегодняшний день является единственным обладателем установки класса «мега» в Татарстане.

— В чем особенности установок подобного класса?

— Все установки с тяговым усилием 250 тонн и выше относятся к классу «мега». Преимущественно установки такого класса используются для прокладки трубопроводов больших диаметров на длинные расстояния. Возможности конкретно этого оборудования позволяют прокладывать коммуникации диаметром 1400 мм на максимальное расстояние до 3 км. Но необходимо учитывать, что эти показатели не накладываются в прямой связи друг

с другом. Если прокладывать трехкилометровый тоннель, то диаметр придется уменьшать, и наоборот. Яркий пример демонстрации возможностей машины — переход под Сырдарьей участка магистрального газопровода, соединяющего Туркменистан и Китай. Газовая труба диаметром 1400 мм протянулась на 1700 метров.

— Для выполнения столь ответственных работ необходим опыт и крепкая материальная база. Как происходило развитие компании «СВЯЗЬСТРОЙ»?

— Наша организация существует довольно давно. Начали еще в 1990-х годах с прокладки линий связи. Помимо 250-тон-

Технические характеристики

Максимальная сила тяги	2500	кН
Максимальная сила давления	1500	кН
Диапазон частоты вращения	0-72	Мин-1
Диапазон макс. крутящего момента	90	кНм
Скорость проходки	0-35	м/мин
Ход	11	м
Тип привода	Шестерня / зубчатая штанга	
Общая длина	15358	мм
Минимальный угол установки	8	С°
Максимальный угол установки	15	С°



ной, на сегодняшний день у нас есть еще четыре установки производства американской компании UNIVERSAL HDD с тяговым усилием на 90, 60, 30 и 12 тонн, задействованные в разных уголках России, и пять бригад. Общая численность работников составляет 100–120 человек. Все оборудование ГНБ компания приобретает у официального дистрибьютора Herrenknecht и UNIVERSAL HDD в России и странах СНГ – группы компаний «ЮНИРУС» (г. Казань). Представители компании также осуществляют сервисное обслуживание поставляемой техники, проводят обучение наших специалистов. Сегодня работы по горизонтальному направленному бурению ведутся на объектах ОАО «Татнефть», ОАО «ТАНЕКО», в Оренбургской области...

– Вы уже видели установку в действии или это первый проект со столь мощным оборудованием?

– Установкой ГНБ на 250 тонн в ноябре 2011 года при поддержке наших партнеров – компании «ЮНИРУС» – мы произвели работы по прокладке трубопровода под рекой Печора длиной 860 метров, что за полярным кругом. Оборудование прекрасно справилось с задачей даже в экстремальных условиях полярного климата. Хотя практика показывает, что применение таких машин в холодное время порой бывает слишком затратным.

В Татарстане мы действительно применяем ее впервые. Выполнение этой работы было возможно и техникой меньшего тоннажа, но могут быть погрешности, на которые в данной ситуации у нас просто нет права, так как сроки ограничены. Поэтому мы решили поставить самую мощную машину, чтобы выполнить задачу с первого раза. Первый масштабный проект в Татарстане также будет сопровождаться ведущими специалистами в области ГНБ – группой компаний «ЮНИРУС». Всю необходимую координацию будем осуществлять прямо на месте. На первых проколах этой мощной машины мы ставим перед собой цель сдать объект в срок и с хорошим качеством, зарекомендовать себя как ответственного партнера с большими возможностями в области горизонтального направленного бурения. Надеемся, что и в следующих переходах будет задействована наша техника.

– Помимо техники ГНБ на той же дамбе прокладывают трубопровод методом продавливания, который стоит дешевле. Оправданы ли лишние затраты при применении установок горизонтального направленного бурения?

– Несомненно. Метод продавливания отличается тем, что прокладываемую трубу открытым концом, снабженным ножом, вдавливают в массив грунта, а грунт, поступающий в трубу в ви-

де плотного керна (пробки), разрабатывают и удаляют из забоя. При продвижении трубы преодолевают усилия трения грунта по наружному ее контуру и врезания ножевой части в грунт. Каждый раз при повороте трубы и для регулирования уровня трубы грунт приходится «прокалывать» порой в самых неудобных местах. Частичное перекрытие дороги на Ленинской дамбе произошло именно по причине того, что в этом месте возникла необходимость воздействия на трубу. С установкой ГНБ таких проблем бы не возникло. Мы имеем возможность при помощи локационных систем регулировать траекторию скважины на длинных дистанциях без выхода на поверхность.

– Несмотря на сезонность основного рода занятий, компании продолжительное время с успехом удается удерживать позиции на рынке. Как выходите из ситуации зимой?

– Действительно, в декабре-январе грунт промерзает настолько сильно, что лучше воздержаться от землеройных работ. Мелкое строительство для нас в это время является хорошим подспорьем. Строим КНСы, участвуем в программе капитального ремонта, занимаемся благоустройством дворов. А сейчас компания в ожидании разгара сезона и новых интересных проектов.

Эмиль ГИЛЬФАНОВ



на правах рекламы

Феликс Давлетшин: «Чтобы попасть на рынок Татарстана, нам потребовалось 20 лет!»

Как избежать перерасхода топлива, увеличить выработку электроэнергии и продукции нефтехимии на 15-20% и снизить себестоимость продукции рассказывает генеральный директор холдинга ООО «ТМИМ» кандидат технических наук **Феликс Мубаракович Давлетшин.**

— Феликс Мубаракович, как же можно сэкономить на готовой продукции?

— Наша компания занимается разработками в области модернизации и строительства градириен с использованием высокоэффективных вентиляторов нового поколения. Успешно применяемая на крупнейших предприятиях нефтехимии, металлургии, машиностроения, на электростанциях технология позволяет достичь необходимой глубины охлаждения воды в градириях за счет увеличения их тепловой мощности. Чем холоднее вода, тем лучше проходят процессы, повышается производительность. Наши разработки позволяют снизить потери при выработке энергии на электростанциях на 15-20 процентов. При использовании наших технологий компании получают огромную экономию средств, которые раньше просто выбрасывались на ветер за счет перерасхода топлива и ресурсов, что приводило к повышению себестоимости конечного продукта. Дело в том, что градири, выполненные по типовым проектам 1950-х годов, не могут обеспечить экономичное и эффективное ведение современных технологических процессов.

— Как это работает?

— Процесс охлаждения происходит за счет испарения части воды при стекании ее тонкой пленкой или каплями по специальному оросителю, вдоль которого в противоположном движению воды направлению подается поток воздуха (вентиляторные градири), а в случае с эжекторными градириями охлаждение происходит за счет создаваемой среды, приближенной к условиям вакуума специальными форсунками, и особенностей конструкции.

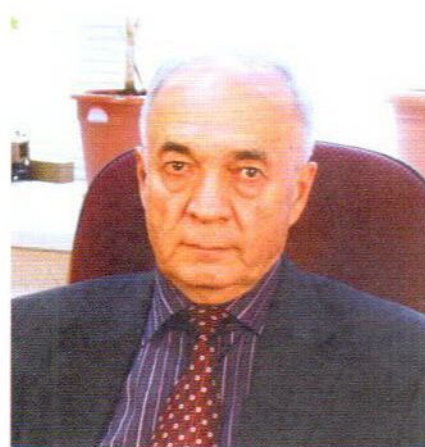
Чем холоднее вода, тем лучше идет процесс конденсации в турбинах (на электростанциях), на нефтехимическом производстве снижается потребление сырья для выработки продукции. Счет порой идет на миллиарды рублей.

В качестве очевидного примера можно привести пуск турбоагрегата мощностью 120 МВт на ТЭЦ города Караганды в Казахстане, где суммарное увеличение мощности станции превысило 30%. И это без строительства новых градириен, только за счет модернизации. Высокую эффективность наших технологий отметил принимавший участие в запуске установки Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, что еще раз подчеркивает значимость энергосбережения для государства. И таких примеров по всему миру много, но, к сожалению, по российским электростанциям примеров применения наших энергоэффективных технологий пока нет.

Однако просвет все же есть: получили подряды на «ТАНЕКО», идет строительство и проектирование градириен и водоблоков для НПЗ Хабаровского, Афи́пского, Павлодарского и многих других. В России наши технологии активно применяют АК «СибурХолдинг», ОАО «Лукойл», ЗАО «ОМК», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ОАО «Мечел». Но основными потребителями остаются страны ближнего зарубежья - Украина, Казахстан, Узбекистан.

— Градири и комплектующие производите сами?

— На сегодняшний день мы являемся крупнейшим научно-производственным холдингом в градирестроении и единственным в России, который самосто-



Феликс Давлетшин,
генеральный директор
НПО ООО «ТМИМ»

ятельно проектирует и изготавливает градири на собственных заводах — металлоконструкций и полимерном, оборудованных по последнему слову техники. Применяем и самое современное импортное оборудование, разработанное по нашему техническому заданию в Америке, Германии, Италии. В результате многолетних изысканий и разработок нашего объединения (более 20 патентов) сегодня компания может предложить заказчикам самые высокоэффективные и надежные градири, охлаждающая способность и тепловая мощность которых в 1,5-2 раза выше, чем у типовых проектов.

— Трудно ли российской компании находить клиентов за рубежом?

— Должен сказать, что за свою двадцатилетнюю историю компания смонтировала не меньше двух тысяч градириен во многих странах мира. Но я не помню такого, чтобы мы метались в поисках клиентов, они сами нас находят и приезжают. Любую

интересующую информацию об услугах и продукции НПО ООО «ТМИМ» можно узнать на нашем сайте. К примеру, недавно заключили договоры о сотрудничестве со специалистами из Ирака и Ирана...

— А в Татарстане ваши градирни есть?

— Одна из градирен стоит на заводе бензинов компании «ТАИФ-НК». Установка позволила увеличить выработку продукции завода-миллионника на десять процентов. Но, чтобы попасть на рынок Татарстана, нам потребовалось без малого 20 лет! Наконец обзаводимся подрядами на строящихся объектах нефтехимии республики. Хочется верить, что интерес к нашим прогрессивным технологиям в Татарстане повысится еще больше, потому что энергосбережение — очень серьезный фактор в экономике. Это позволило бы в разы увеличить эффективность промышленности Татарстана.

— Поделитесь новыми разработками...

— Мы постоянно находимся в творческом поиске. Улучшаем, интенсифицируем нашу продукцию. Только при непрерывном совершенствовании можно соответствовать требованиям времени. Если остановиться, то тут же окажешься не у дел, поэтому состояние постоянного поиска для нас — знак стабильности. К последним разработкам можно отнести энергосберегающий вентилятор ВГ-104 с регулированием оборотов и мягким пуском, контролем и сухой изоляцией. Использование плавной регулировки оборотов вентилятора способно снизить потребление энергии на 50%! Еще одна новинка — автономные водоблоки градирен с насосной станцией. Предлагаемое решение является энергосберегающим, более дешевым, сроки строительства меньше в несколько раз и составляют 3-4 месяца. Полная автоматизация процессов, и энергосберегающее оборудование снижает энергопотребление водоблока в два раза.

— Феликс Мубараквич, Вы все же больше строитель или энергетик?

— Когда меня спрашивают о том, чем я занимаюсь, отвечаю коротко: градирнями. Поэтому, наверное, правильнее будет сказать, что я — строитель энергоэффективных градирен.

Эльвира МИЯССАРОВА



Энергосберегающий вентилятор позволяет снизить энергопотребление на 50%.



Модернизация Карагандинской ТЭЦ (Казахстан). Увеличение мощности станции превысило 30%.



ОАО «Монди Бизнес Пейпа Сыктывкарский ЛПК». Замена башенной градирни на 5 секций БМГ-2000х5. Резко сокращено энерго- и водопотребление.

В ритме времени

История ОАО «PCY-10» началась в 1971 году со Строительного управления №2 треста «Татгражданстрой». Недавно компания перешагнула сорокалетний рубеж. «...Время осмыслить пройденный путь», - считает генеральный директор **Назыр Каримуллин**.



Назыр Каримуллин,
генеральный директор
ОАО «PCY-10»

В начале 90-х структурные изменения в стране резко пошатнули стабильность даже самых крупных предприятий. Единственным управлением треста «Татгражданстрой», сумевшим выдержать испытание на прочность, оказалось СУ-2. Задача по тем временам стояла непростая: огромная страна переходила на абсолютно новый ритм жизни, и удержать занятые позиции означало научиться работать в условиях рыночной экономики. Удержав свои позиции на фоне общей неразберихи, СУ-2 преобразовалось в акционерное общество «PCY-10».

На тот период основным видом деятельности компании являлось строительство жилых домов любой сложности и комфортабельности, объектов производственного, социально-культурного назначения, текущий ремонт.

Еще один переломный момент в жизни компании связан с назначением Назыра Каримуллина генеральным директором ОАО «PCY-10». Назыр Нагимуллович – участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, опытный

прораб, посвятивший строительству более 30 лет жизни. Взяв бразды управления в свои руки, гендиректор начал заново поднимать на ноги пошатнувшуюся от перестроек компанию.

С момента основания и до начала двухтысячных годов коллектив PCY-10 построил для города большое количество социально значимых объектов, среди которых 24 четырнадцатизэтажных жилых дома, пристрой к зданию телекомпании «Эфир», реабилитационный центр для воинов-афганцев в поселке Боровое Матюшино, пристрой №№5, 6 к институту «Казгражданпроект»...

Назыр Каримуллин сумел достойно продолжить дело своих предшественников и создать такие условия для работы, что и сегодня есть сотрудники, не покинувшие компанию с семидесятых годов. Один из них – главный инженер Адгам Сабилов – в этом году отмечает шестидесятилетний юбилей и сорок лет работы на предприятии! Десятки лет отдали производству начальник участка Венер Хисматуллин, бригадиры Тагир Габдулнасыров и Геннадий Куприянов, каменщик Халил Фарзалаев и другие.

– Как директор я благодарен всем сотрудникам за их огромный труд ради процветания нашей фирмы, – признается Назыр Каримуллин. – За те годы, что существует наша компания, несмотря на все трудности, мы сумели закрепиться на рынке. Нас знают и уважают. У нас отличная репутация, которой мы очень дорожим.

Строителями PCY-10 действительно можно гордиться. Это люди, которые строили первые четырнадцатизэтажки в Казани! «Я в то время работал начальником участка, – вспоминает «старожил» компании Адгам Сабилов. – Строительство домов с высокой этажностью развернулось в конце 1970-х годов. Казань не имела подобного опыта, учились у московских коллег. Нам необходимо было закончить строи-

тельство первых пяти этажей в теплое время, чтобы не прекращать работу в зимнее время. Если не успевали, приходилось брать специальное разрешение в Москве. Тогда для нас это был нонсенс».

В последние пять лет малому бизнесу прорваться на большую стройку стало очень проблематично. Тягаться с компаниями всероссийского масштаба, подкрепленными мощной материальной базой, непросто. «Но кто сказал, что мы сдаемся?» – возмущается генеральный директор. ОАО «PCY-10» нашло свою нишу в области энергетики. Работа, по сравнению со строительством домов, мелочная, но требует высокой степени оперативности и мобильности, ведь порой на выполнение одного объекта даются считанные дни.

С 2007 года компания занимается ремонтом, реконструкцией и строительством новых объектов ОАО «Сетевая компания», выступая субподрядчиком ОАО «Средневолоксельэлектросетьстрой».

Сорок лет для строительной отрасли возраст солидный, говорящий о большом опыте и профессионализме сотрудников. Эти определения в совокупности выстраивают образ современного PCY-10 – солидной и перспективной компании.

С юбилеем!

2012 год для старожила отрасли Адгама Сабирова знаковый сразу в двух отношениях. Празднование 60-летнего юбилея совпало с еще одной круглой датой – 40 лет отдал главный инженер ремонтно-строительной фирме «PCY-10».

Самоотверженность в исполнении порученных заданий и огромная любовь к нелегкому труду строителя навсегда привязали его к компании. Он и сам любит повторять, что тот, кто однажды стал строителем, останется им навсегда. Доказа-

тельство тому – жизнь и труд юбиляра.

Будучи выпускником Казанского строительного техникума, Адгам Сабиров сразу же перешел к практике, устроившись в 1972 году мастером в СУ-2. Молодой перспективный специалист с первых дней работы на предприятии отнесся к делу со всей ответственностью и энтузиазмом. Спустя три года последовало первое повышение до должности прораба. В тот же год его призвали в ряды Советской Армии. Но любимая профессия не забыта: спустя два года он вновь возвращается на стройку и с тех пор уже не покидает родное ремонтно-строительное управление. С 1987 года Адгам Сабиров на посту главного инженера.

Юбиляр воспитал на предприятии целое поколение молодых специалистов. И вроде бы уже шестьдесят; и на заслуженный отдых пора... «Но от чего мне отдыхать? Устают от работы, а я просто занимаюсь любимым делом», – удивляется Сабиров.

– Я никогда не отменял его решений, – рассказывает о главном инженере генеральный директор РСУ-10 Назыр Кари-

муллин. – В любом вопросе, возникающем во время рабочего процесса, уверен, что компетентнее специалиста просто не найти. Многолетний опыт и отточенные профессиональные навыки сделали его для компании практически незаменимым. Адгам Шарифзянович не раз демонстрировал и свои прекрасные организаторские способности. Бывает, подчиненные сетуют на чрезмерную строгость своего наставника и руководителя, но у меня на этот случай уже заготовлена «дежурная» шутка: «Это вы его таким сделали, а не я. Вот сами теперь и мучайтесь»...

Действительно, коллеги подмечают, что халтуры на рабочем месте главный инженер не терпит. Отсюда строгость и требовательность. Он человек старой закалки, работающий главным образом за идею.

Будучи очень организованным, он точно знает, когда наступает время делу и потехе час. Ни одно корпоративное мероприятие в компании не проходит без главного заводилы и тамады – Адгама Сабирова. «И рассказать может, и рассмешить...», – говорят о нем коллеги.



Адгам Сабиров,
главный инженер
ОАО «РСУ-10»

За заслуги в строительстве главный инженер РСУ-10 Адгам Сабиров был награжден медалью «За трудовую доблесть».

Алия СИРИНОВА

на правах рекламы

Вступили в силу поправки в КоАП

С 19 января 2012 года вступили в силу поправки в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, согласно которым увеличались штрафы по статье 9.4 «Нарушение обязательных требований в области строительства и применения строительных материалов (изделий)».

Согласно ч. 1 ст. 9.4, нарушение требований технических регламентов, проектной документации, обязательных требований документов в области стандартизации или требований специальных технических условий при проектировании, строительстве, реконструкции или капитальном ремонте объектов капитального строительства, в том числе при применении строительных материалов, влечет предупреждение или наложение административно-

го штрафа на должностных лиц – от 20 до 30 тыс. руб. (ранее от 5 до 10 тыс. руб.); на юридических лиц – от 100 до 300 тыс. руб. (ранее от 30 до 100 тыс. руб.).

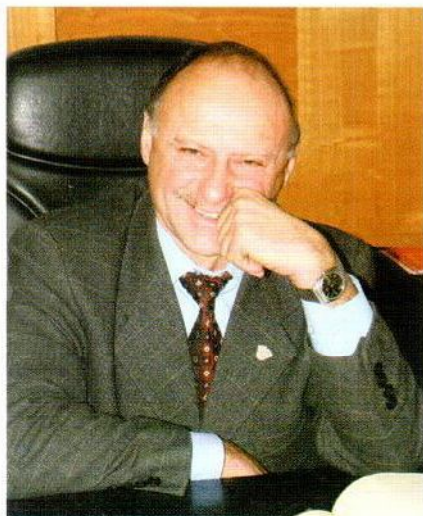
Действия, предусмотренные частью 1, повлекшие за собой отступление от проектных значений параметров зданий и сооружений, затрагивающие конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов капитального строительства или безопасность строительных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, влекут наложение административного штрафа на должностных лиц – от 30 до 35 тыс. руб.; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 35 до 40 тыс. руб. либо ад-

министративное приостановление деятельности до 60 суток; на юридических лиц – от 300 до 600 тыс. руб. либо административное приостановление деятельности до 60 суток.

Повторное в течение года совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц – от 35 до 45 тыс. руб.; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 40 до 50 тыс. руб. либо административное приостановление деятельности до 90 суток; на юридических лиц – от 700 тыс. до 1 млн. руб. либо административное приостановление деятельности до 90 суток.

<http://gsn.tatarstan.ru>

Сорок лет без остановки



Рафаэль Фаньян,
директор
ООО «Двигательмонтаж-НК»

Закаленные стройкой

— Все дело в правильно выбранной тактике, — считает директор бывшего челнинского управления, а ныне самостоятельной компании «Двигательмонтаж-НК» Фаньян Рафаэль Гургенович. — Когда мощнейшие организации искали пути выживания, сокращая персонал, я понял, что этого ни в коем случае делать нельзя! Кадры решают все! Об этом еще Сталин говорил. Утечка мозгов — большая и, в некоторой степени, невосполнимая утрата для любого предприятия. Да, иногда приходилось тяжело, но время доказало, что я все правильно сделал.

Строительно-монтажных организаций, созданных еще в советские времена, на сегодняшний день осталось не так уж и много. Из одиннадцати подразделений некогда мощнейшего треста «Двигательмонтаж» выстоять в суровых условиях рыночной экономики удалось только двум — челнинскому и казанскому управлениям.

Закаленные на ударных стройках Союза, профессионалы «Двигательмонтаж-НК» стали востребованы во многих городах России, ближнего зарубежья, Монголии, Кубы, Вьетнама, Нигерии, Ирака. Среди заказчиков компании в разные годы были ОАО «Казаньоргсинтез», ОАО «Нижекамскшина», ОАО «Нижекамскнефтехим», Ярославский «Оргсинтез», Пермский нефтеперерабатывающий завод, Астраханский завод газоконденсата, ОАО «Завод микролитражных автомобилей», ОАО «Татспиртпром» и др. Но несомненным лидером долгие годы оставался автогигант КамАЗ.

Чтобы выжить и в то же время сохранить костяк ценных кадров, специализированная организация по монтажу уникальных компрессорных и насосных установок вынуждена была расширить сферу деятельности. К тому же опытным монтажникам, для которых на одном метре трубы сделать пятнадцать стыков — обычное дело, смонтировать, к примеру, эстакаду особого труда не составит.

С ювелирной точностью

— Мы — монтажники — приходим на объект после строителей и наполняем начинкой готовую оболочку. Чтобы огромный организм под названием «Завод» самостоятельно заработал, промышленный монтаж должен быть выполнен с ювелирной точностью, — рассказывает Рафаэль Фаньян.

Каждый объект требует индивидуального подхода и по-своему уникален. Особенно тщательного подхода требуют нефтехимические заводы. Работы на Нижнекамскнефтехиме, к примеру, были одними из самых сложных. Крупнейшее в Европе объединение сплошь состоит из огромных колонн, реакторов, компрессоров, присоединенных к не менее мощным двигателям. Вся конструкция может развалиться от малейшего колебания. Халатности монтажная работа точно не терпит.

Сегодня компания выполняет абсолютно все виды монтажных работ, являясь передовой организацией в своей отрасли. Знаменательно, что в Татарстане только специалистам «Двигательмонтаж» по силам смонтировать





силоса на полистироле немецкого производства, которые поставляются в виде листов. Готовое оборудование порой достигает 30 метров в высоту и 6 метров в диаметре.

Профессионал России

Предприятие подошло к очередной круглой дате. Четыре

десятилетия, не останавливаясь, работает «движок», как любя называют свое предприятие Рафаэль Фаньян. Да и сам директор похож на «движок» - постоянно в движении, поиске нового, оригинального, нестандартного: мастер спорта, Почетный гражданин города Набережные Челны, кавалер ордена «Знак Почета»,

считается одним из лучших монтажников страны.

За большие профессиональные достижения, высокую деловую репутацию и весомый вклад в развитие российской экономики ООО «Двигательмонтаж-НК» было удостоено всероссийской премии «Профессионалы России».

Эмиль ГИЛЬФАНОВ

на правах рекламы

Уважаемые читатели!

Союз строителей Республики Татарстан начал работу над книгой «Знатные строители Республики Татарстан».

Основная цель издания - сохранить в памяти будущих поколений имена работников строительной отрасли, своим трудом заслуживших признание и уважение современников, удостоенных государственных наград и почетных званий. Считаем, что издание такой книги-каталога положительно повлия-

ет на имидж профессии строителя.

На сегодня сформирован состав редакционной коллегии, осуществляется подбор материалов для издания книги-каталога, начат сбор дополнительной информации.

Обращаемся к читателям журнала «Строители Татарстана» с просьбой поделиться информацией о выдающихся строителях-профессионалах, внесших значительный вклад в развитие строительной отрасли

Республики Татарстан. Если имеются фотографии и какие-либо иные материалы, редакционная коллегия книги будет признательна вам за их предоставление.

Обращаться в Союз строителей РТ по адресу:

**420138
г. Казань,
Оренбургский тракт,
д. 162А, офис 210
Тел.:
(843) 221-70-75,
221-70-72.**

Правила ответственной компании

Подъездные железнодорожные пути – важная артерия и незаменимый фактор развития крупных промышленных предприятий, залог рациональной и грамотной организации работы.

Более 20 лет ООО «Параллельтрансстрой» оказывает услуги по строительству, ремонту железнодорожных подъездов к крупнейшим промышленным предприятиям Закамской зоны. Столь узкому и специализированному направлению генеральный директор компании Анатолий Митин отдал предпочтение не случайно. Бывший кадровый офицер железнодорожных войск в запасе знает в этом деле толк. Так все и вышло – толково!

Компания успешно занимается строительством и реконструкцией железнодорожных путей с 1991 года. Объем работ, выполненный за двадцатилетие, огромен. Построены и отремонтированы сотни километров подъездных и перегонных путей на станциях ОАО «ЗМА», ОАО «КАМАЗ», ПО «ЕлАЗ», ОАО «Нижнекамскнефтехим», ОАО «СОЛЛЕРС», демонтированы и смонтированы сотни стрелочных переводов всех марок и модификаций. Становление компании совпало с развитием ремонтных путей на нефтеперерабатывающем заводе в Нижнекамске, были объемы по реконструкции трамвайных путей в Казани и Набережных Челнах, заказы в Альметьевске, Заинске. На тот момент «Параллельтрансстрой» была в автограде единственной компанией в своем секторе, поэтому времени на разгон не было – с самого начала работали в полную силу.

200 км на КАМАЗЕ

Труд железнодорожника довольно монотонен. Из года в год деятельность оставалась прежней: капитальный ремонт и текущее содержание путей, но были и объекты, врезавшиеся в память на долгие годы. Спустя девятнадцать лет еще вспоминает Анатолий Митин пожар на КАМАЗЕ. Напомним, пожар на

заводе двигателей на ОАО «КАМАЗ» произошел в 1993 году. Огонь, охвативший в считанные минуты всё предприятие, полностью уничтожил не только сам производственный корпус, но и практически все оборудование. Полностью ликвидировать огонь пожарным удалось только через пять дней – последними были потушены очаги горения масла в подвалах завода. В тяжелое для ОАО «КАМАЗ» время сотрудники ООО «Параллельтрансстрой» (в то время МП «Параллель»), не считаясь со временем, при свете прожекторов работали на прокладке железнодорожных веток к местам погрузки обгоревших конструкций и станков.

– Долгие годы КАМАЗ является нашим основным заказчиком, – делится генеральный директор. – Внутри завода сосредоточено 200 километров железнодорожных путей. Нами выполнены капитальные, средние и текущие ремонты станционных и сортировочных путей железнодорожных станций промышленного комплекса, важнейших (особо грузонапряженных) соединительных путей и перегонов, участков путей транспортировки опасных грузов.

Как признается сам Анатолий Митин, нового строительства в этой области не много, занимаются, в основном, капитальным ремонтом. Но в 2011 году удалось установить партнерские связи с фирмой по производству негорючей изоляции «Rockwool». Датская компания укрепляет свои позиции на рынке Татарстана, разворачивая в особой экономической зоне «Алабуга» производство негорючей изоляции на основе каменной ваты. Строительство подъездной дороги начинали с нуля. Объект был не из легких, но профессионализм сделал свое дело: за полтора месяца «Параллельтрансстрой» построил для датской компании 2 киломе-



Анатолий Митин,
генеральный директор
ООО «Параллельтрансстрой»

тра подъездных путей. Уложились в срок, завоевали доверие заказчика и проложили путь к дальнейшему сотрудничеству: выгрузка вагонов компании «Rockwool» теперь тоже забота железнодорожников. Ряд работ был сделан на заинском заводе немецкой компании «Mefro wheels GmbH». Профессионализм и добросовестный труд специалистов компании оценили и соседние регионы. Второй год продолжается работа на Челябинском карьерном заводе.

Про тендеры и «макаловки»

По словам директора, потенциала ООО «Параллельтрансстрой» достаточно и для разворачивания более масштабного производства, но с появлением тендерной политики даже объекты основного заказчика – КАМАЗА – порой приходится уступать конкурентам.

– Мы не боимся соперничества. Довольно крепкая материальная база и, самое главное, проверенные высококлассные специалисты делают компанию вполне конкурентоспособной. Но не все, кто считает себя железнодорожником, затевают честную игру. Я говорю о фирмах-однодневках, которые необоснованно снижают цены, не заботясь о прочности и безопасности объекта, – рассказывает



страдает. Обмасленные снаружи «макаловки» долго не прослужат.

Не каждому по силам

Железнодорожное строительство – это тяжелый физический труд. И не каждому он по силам. Только представьте, одна шпала весит порядка 80–90 кг. Для прокладки только километра пути в среднем используется 1600–2000 шпал. Не каждый на такое согласится, поэтому кадры здесь ценят. 25 человек основного штата в сезон пополняется дополнительными рабочими. Привлекают и студентов.

Кроме вышесказанного, компания занимается поставкой стройматериалов для железной дороги. В будущем планируют освоить еще один вид деятельности – перевозку грузов.

Эльмира ЗИГАНГИРОВА

г. Набережные Челны,
бульвар Кереселидзе, дом 2,
корпус 99, офис 361
Телефон: 8 (8552) 38-59-07;
E-mail: ooo.pts@mail.ru

Анатолий Митин. – Строительство или хороший качественный ремонт железной дороги не могут стоить дешево хотя бы из-за дороговизны исходных материалов. Добротную заводскую шпалу по цене «макаловки» продавать никто не будет. Наша компания сотрудничает только с проверенными поставщиками.

Заводские шпалы пропитываются методом «вакуум-давление-вакуум», что гарантирует наи-

более глубокое проникновение защитного средства. Но на современном рынке можно найти и более дешевый вариант – в простонародии «макаловки». Если поместить древесину в деревянную яму, наполненную креозотом, и подержать пару часов – визуально эффект будет тот же, а шпала не пропитается и наполовину. За счет низкочастотного производства добиваются снижения себестоимости, но и качество

В Татарстане четыре крупнейших промышленных центра

Казань, Набережные Челны, Альметьевск и Елабуга признаны крупнейшими промышленными центрами России. Эти города республики попали в рейтинг 250 крупнейших промышленных центров России. В рейтинге городов Альметьевск находится на 12-м, Казань на 41-м, Набережные Челны на 43-м, Елабуга на 215-м местах.

Институт территориального планирования «Урбаника» совместно с Союзом архитекторов России опубликовал рейтинг 250 крупнейших промышленных центров России. Рейтинг составлен на основе анализа объема

промышленного производства, данных муниципальной статистики, отчетности крупнейших производственных компаний.

Возглавляют рейтинг Москва и Санкт-Петербург. По показателю суммарного промышленного производства 1-е место занимает Ханты-Мансийский автономный округ. Наибольший вес в рейтинге имеют центры нефтегазовой отрасли, а также металлургии. В первую десятку рейтинга, помимо двух столиц, вошли Сургут, Нижневартовск, Омск, Пермь, Уфа, Норильск, Челябинск, Новокузнецк.

Переоснащение Челнинского ДСК

ООО «Домостроительный комбинат» готовится принять первую партию оборудования немецкой компании «EBAWE». Монтаж нового оборудования начнется во второй половине апреля. Руководить процессами будут специалисты германской компании. Они обязались также провести обучение персонала. Параллельно с установкой линии циркуляции паллет на ДСК начнется монтаж кассетных форм. Они предназначены для вертикального изготовления однослойных бетонных элементов. Техническое пере-

оснащение завода будет происходить без остановки производства. Модернизация рассчитана на три года. После запуска нового оборудования домостроительный комбинат начнет выпускать в 2 раза больше продукции для строительства. Современное оборудование позволит выпускать разные конфигурации изделий (эллипсовые, полукруглые) для любой серии, а также продукцию для гражданского (детские сады, школы, больницы, торговые комплексы) и промышленного строительства.

Дороги длиною в жизнь



В период, когда страна ценой невероятных усилий восстанавливалась после Великой Отечественной войны, на перспективный нефтяной край возлагались большие надежды. Однако развитие нефтяной отрасли невозможно было представить без жизненно важных «артерий» экономики – дорог. Рядом с нефтяниками бок о бок работали дорожные строители.



Рифкат Хазипов,
директор
ООО «Татнефтедор»

В июле 1950 года, согласно историческому приказу № 158 Министерства нефтяной промышленности, в Бугульме была организована дорожно-строительно-ремонтная контора (ДСРК). Первоначально, штатное расписание предусматривало одиннадцать вакансий инженерно-технических работников и служащих конторы, четыре базы с дорожно-строительной техникой (насчитывавшей 13 единиц) и 6 линейных рабочих. В обязанности ДСРК входило со-

держание, ремонт и частичное строительство внутрипромысловых дорог. С развитием нефтяной зоны, на базе Бугульминской образовались Альметьевская (в 1956 году), Елабужская (в 1959), Азнакаевская (в 1967) ДСРК... Все дорожно-строительные предприятия, в дальнейшем получившие статус управлений автомобильных дорог (УАД), в 1997 году объединились в ООО «Татнефтедор» – преемника дорожно-строительно-ремонтной конторы объединения «Татнефть».

В 2010 году ООО «Татнефтедор» отметило 60-летний юбилей. На сегодняшний день оно является современным, постоянно развивающимся дорожным предприятием, располагающим развитой материально-технической базой и всеми необходимыми производственными мощностями. В его состав входят Азнакаевское, Альметьевское, Бугульминское, Елабужское, Заинское, Нурлатское и Черемшанское управления автомобильных дорог. Пройденные шесть десятков лет отражают огромный путь ООО «Татнефтедор», проложенный человеческими руками.

– Нами были построены тысячи километров дорог, соединены с транспортными нитями поселки

и деревни всего юго-востока Татарстана. На сегодняшний день основной задачей предприятия является содержание, ремонт и строительство дорог общего пользования и обеспечение беспрепятственного, безопасного, непрерывного движения на них, – говорит директор ООО «Татнефтедор» Рифкат Завдатович Хазипов. – Численность работников достигает 1200 человек. Благодаря их неустанному труду, мы обслуживаем 3690 км автомобильных дорог общего пользования на юго-востоке республики, в том числе 207 км федеральных дорог. Каждый год ремонтируется до 150 км автодорог общего пользования и городских дорог, строится до 20 км новых, асфальтируется большой объем площадок и автодорог ОАО «Татнефть». За последние годы объемы работ выросли в несколько раз: в 2005 году – 700 млн., в 2011-м – 3 млрд. 10 млн. руб.

Мощности предприятия позволяют производить до 700 тысяч тонн асфальтобетонных смесей и до 30 тысяч тонн активированного минерального порошка. Асфальтобетонные цеха размещены на восьми площадках, расположенных по всему юго-востоку республики. Цеха оснащены пят-



надцатью асфальтосмесительными установками, четырьмя дробильно-сортировочными узлами, тремя железнодорожными тупиками с разгрузочными эстакадами, технологической линией по приготовлению активированного минерального порошка, установкой по приготовлению модифицированного битума, способной производить до 30 т битума дорожного модифицированного в сутки и битумно-полимерной мастики, битумохранилищами общей емкостью 14,3 тысячи кубических метров. Функционирует центральная лаборатория, которая имеет 5 филиалов.

Под словом «мощности» абсолютно уместно подразумевать и собственные патенты «Татнефтьдора» — на установку для получения битумно-полимерных материалов, на способы получения битумно-полимерных материалов, модифицированного битума, композиционной мастики «Активированный минеральный порошок»...

Каждое подразделение обладает мощными производственными базами с теплыми стоянками, ремонтно-механическими мастерскими и складскими помещениями. В последние четыре года предприятие ежегодно производит обновление автопарка в среднем на 100 млн. рублей. В общей сложности организация имеет 625 единиц разногабаритной техники. Заработанные средства направляются на обновление, инвестируются в тех-

нику и оборудование. С целью улучшения качества содержания автомобильных дорог, было закуплено необходимое количество КДМ, оборудование для установки барьерных ограждений, два комплекса американского оборудования Crafco для санации трещин битумными мастиками. В прошлом году ООО «Татнефтьдор» в Альметьевске запустило в производство новую немецкую высокопроизводительную асфальтосмесительную установку Ammann Global. В этом году планируется поставка такого же оборудования в Азнакаево, на следующий год — в Бугульму.

«Сейчас занимаемся строительством объездной дороги в Заинске. В прошлом году по федеральной целевой программе выполнили подъездные дороги к населенным пунктам в Нурлатском районе. Два объекта финансировались из федерального и республиканского бюджетов. По азнакаевской зоне сейчас занимаемся реконструкцией дороги Азнакаево — Тумутук. В Ютазинском районе, на дороге Бугульма — Ютазы — Алма-Ата, работа идет уже три года. Самый интересный объект был в прошлом году — это реконструкция улицы Шевченко в Альметьевске при паритетном финансировании Правительства Республики Татарстан и ОАО «Татнефть». В кратчайшие сроки с высоким качеством была проведена громадная работа. Смотрю на то, как воплотился данный проект в

реальность, — глаз радуется», — не без гордости говорит Рифкат Завдатович.

Как руководитель, прошедший школу жизни, поднимаясь с низов, Рифкат Завдатович большое внимание уделяет улучшению условий труда дорожников. Это, в первую очередь, отражается в материальной поддержке — выдаче первоначального взноса при оформлении жилья по ипотеке на льготных условиях, поручительстве общества при получении кредитов, обеспечении детей персонала местами в дошкольных учреждениях, путевками в оздоровительные лагеря, материальной поддержке многодетных семей, а также семей, имеющих детей-инвалидов, неработающих пенсионеров, и в других мерах социальной поддержки.

По словам Рифката Завдатовича, он не согласен со всеобщим мнением специалистов в области дорожного строительства о несвоевременном и недостаточном финансировании отрасли. «Правительство РТ выделяет деньги на строительство дорог своевременно. Грех жаловаться. Посмотрите, что творится на дорогах других регионов. Мне, как старожилу этой отрасли, прискорбно слышать вечную фразу о двух бедах. Это абсолютное заблуждение», — говорит в сердцах директор, всю жизнь посвятивший развитию дорожной отрасли...

Розалия ЗАМИЛЕВА

на правах рекламы

Доверие заслужено годами

ООО «Промсвязьмонтаж», одно из старейших предприятий Альметьевска, сегодня считается успешной и динамично развивающейся компанией. Возглавляет ее генеральный директор **Владимир Александрович Захаров**.



Владимир Захаров,
генеральный директор
ООО «Промсвязьмонтаж»



В 1958 году, в связи с интенсивной разработкой нефтяных пластов и острой необходимостью монтажа средств связи, был организован Альметьевский монтажный участок №1, входивший в состав Свердловского управления «Промсвязьмонтаж». Когда в 1963 году Казанский участок был

— Начинали мы свою деятельность с часофикации, - вспоминает Владимир Александрович. - В Альметьевске в основном были субподрядчиками производственного объединения «Татнефтегазстрой». Объекты его находились почти во всех юго-восточных районах Татарстана. Сейчас основ-

тории юго-востока Республики Татарстан...

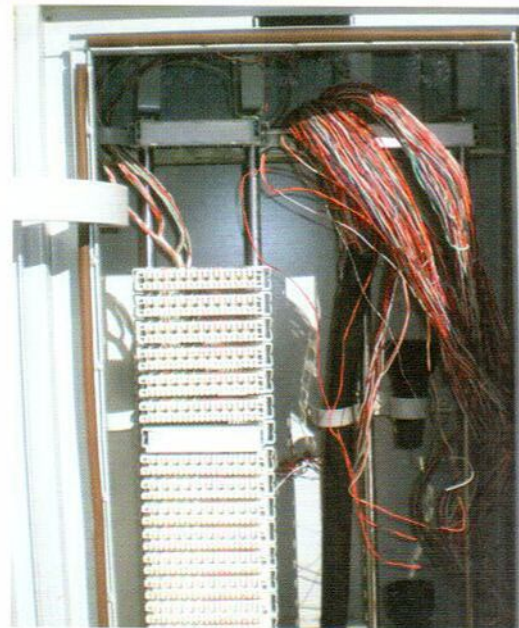
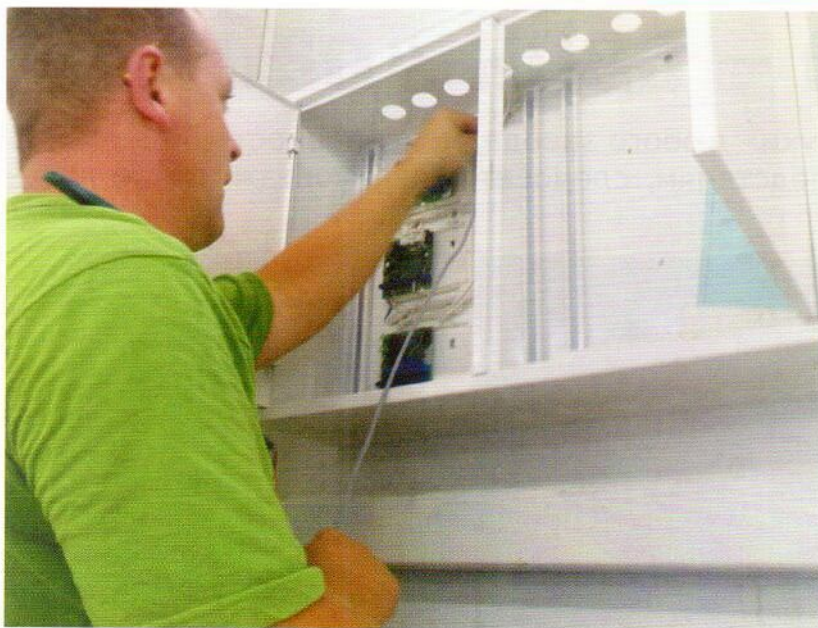
Приоритетным направлением в деятельности ООО «Промсвязьмонтаж» является применение передовых методов монтажа волоконно-оптических линий связи. Телефонные кабели компания монтирует по системе, разработанной за рубежом, — «Райхэн» и «З-М». Таким образом, были проложены линии волоконно-оптической связи Альметьевск — Нижняя Мактама и проведена телефонизация поселка Нижняя Мактама. По такой же системе смонтированы волоконно-оптическая линия связи управления «ТатаИС-нефть» Альметьевск — Алтай — Миннибаево, линии телемеханики ОАО «Татнефть» и санатория-профилактория «Ромашкино».

В число наиболее крупных заказчиков ООО «Промсвязьмонтаж» входят Миннибаевский газоперерабатывающий завод, завод спирально-шовных труб, завод погружных электронасосов, чулочно-носочная фабрика «Ал-

Компания доводит дело до конца, выполняя все возложенные на нее обязательства с высоким качеством, в оговоренные сроки и проводя гибкую ценовую политику.

реорганизован в Казанское монтажное управление, в его состав вошел и Альметьевский монтажный участок №1. Спустя 32 года, на базе участка было создано альметьевское предприятие ОАО «Промсвязьмонтаж», в 2000 году — ЗАО «Промсвязьмонтаж», а через два года предприятие получило полную самостоятельность.

ной целью предприятия являются работы по монтажу слаботочных систем. Это монтаж наружных и внутренних сетей связи, телевидения, радиофикации, пожаро-охранной сигнализации, систем оповещения и теленаблюдения, диспетчеризации, а также прокладка компьютерных сетей и оптического кабеля на терри-



су». Сотрудники компании также выполнили телефонизацию первого, второго, третьего и четвертого микрорайонов Альметьевска.

- Уникальными для нас были работы в торговых центрах «Эссен» в Нижнекамске и Набережных Челнах: занимались монтажом систем пожарной сигнализации, дымоудаления, пожаротушения, диспетчеризации. Здесь были применены современные ноу-хау и новинки техники, - говорит Владимир Александрович. - Много работали на объектах соцкультбыта – в школах, детских садах, детских поликлиниках. Некоторые из них мы выполняли на благотворительных началах. Во Дворце культуры «Нефтьче» и Дворце спорта в Альметьевске все работы по обеспечению связи выполнены нашими силами...

Компания всегда доводит дело до конца, выполняя все возложенные на нее обязательства с высоким качеством, в оговоренные сроки и проводя гибкую ценовую политику. Конкурентное преимущество предприятия очевидно – опыт, накопленный годами, теперь работает на них. На производственных площадях «Промсвязьмонтаж» имеется возможность изготавливать любые монтажные заготовки, в том числе и по индивидуальным проектам, все виды коммуникационного оборудования. Людские и материальные ресурсы компании нацелены на качественное выполнение заказов. За добросовестный труд руководитель ООО «Промсвязьмонтаж», как лучший рационализатор, был награжден грамотой Минмонтажспецстроя,

которую лично вручил министр Борис Бакин.

Производственные показатели предприятия напрямую зависят от экономической ситуации в стране. В кризис даже крупные компании испытывали трудности. «Промсвязьмонтаж» также не стал исключением. Несмотря на это, благодаря грамотному ведению дел, фирма сумела остаться на плаву и сохранить весь коллектив. Среди 20 сотрудников организации есть специалисты с высшим и среднетехническим образованием. «Специфика нашего дела требует хороших знаний. Поэтому у нас за счет компании постоянно проводится повышение квалификации сотрудников в Москве – в НИИ МВД – для обучения установке пожароохранной сигнализации, или в Самаре – в Академии связи – по монтажу и прокладке волоконно-оптического кабеля. Это необходимо для поддержания высокой марки предприятия», - говорит руководитель.

Владимира Александровича, как специалиста, всю жизнь преданного своей профессии, очень волнуют вопросы подготовки кадров:

- Я начинал работать монтажником-кабельщиком 2-го разряда, имея за плечами три курса учебы в строительном техникуме. После армии, закончив учебу, дорос до 6-го разряда. Потом стал бригадиром монтажников связи, инженером-измерителем, мастером, прорабом, начальником участка. С 1995 года - директором Альметьевского предприятия ОАО «Промсвязьмонтаж». Главной проблемой отрасли я считаю

подготовку кадров. Принимая на работу молодых ребят с высшим образованием, мы чувствуем, что они слабо подготовлены. Само отношение людей к образованию на низком уровне. Я всю жизнь занимаюсь самообразованием, многое узнал, посещая выставки, научные мероприятия. Желаю, чтобы и молодое поколение соответствовало предыдущему, опытному, - говорит он.

Но проблемы отрасли на этом не заканчиваются. Болевой точкой для многих предприятий была и остается ситуация с фирмами-однодневками. «С ними нам тоже «посчастливилось» встретиться, в результате чего понесли убытки. В этой ситуации следует взвесить все «за» и «против», прежде чем заключать договоры с сомнительными компаниями, выяснить, имеет ли эта фирма соответствующие мощности, хорошую репутацию. Эту проблему необходимо решать на государственном уровне», - предлагает руководитель ООО «Промсвязьмонтаж» с более чем 30-летним стажем.

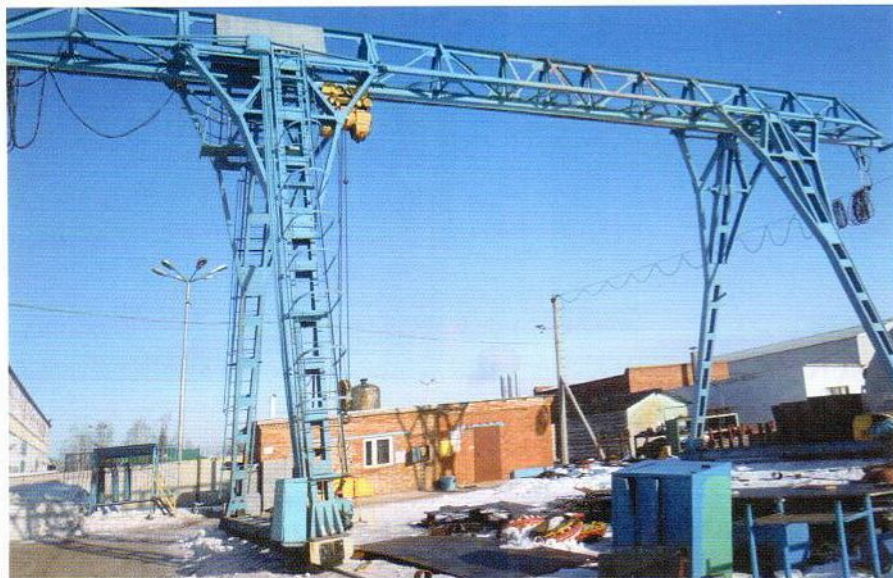
54 года – это огромный срок. За это время освоено много объектов, накоплен бесценный опыт. Но впереди ООО «Промсвязьмонтаж» еще ждут новые свершения, большие объемы.

Амина НАКИПОВА

ООО «Промсвязьмонтаж»
РТ, г. Альметьевск,
пгт Нижняя Мактама,
ул. Промышленная, д. 7
Тел./факс: (8553) 36-09-54
E-mail: zaopsm@yandex.ru

На каждого – свой «бабай»

Грузоподъемные механизмы – «руки» любого завода, неисправности в них могут привести к нежелательным последствиям, следовательно, монтаж нужно доверять только профессионалам.



Искандар Галимов,
генеральный директор
ООО «Резерв»

Приоритетными направлениями деятельности ООО «Резерв», основанного в 2002 году, являются монтаж и ремонт грузоподъемных механизмов, поставка промышленного оборудования. При определении сферы деятельности компании свою роль сыграло прошлое генерального директора Искандара Галимова: он работал на грузоподъемном механизме на ОАО «ЕлАЗ», поэтому всю «кухню» знает изнутри. «Резерв» также занимается изготовлением и монтажом широкого спектра металлоконструкций. Ежегодно строит новые объекты, параллельно осуществляя ремонт запорной арматуры, пусконаладку вентиляционных систем, покраску металлоконструкций, высотных зданий... «Мы готовы взяться за объект в любое время, – признается руководитель. – С четвертого января рабочие уже на месте. За это нас и ценят заказчики». Зачастую приходится работать сутками, потому что доверие заказчика важнее всего. И заказчики не рядовые – ОАО «Татнефть», компании, входящие в структуру ОАО «Татэнерго», ОАО «Сургутнефтегаз» и другие. Неисправность грузоподъемного механизма может стать причиной несчастных случаев, поэтому следить за машинами круглосуточно и не допускать издержек – производственная необходимость. Заявки на осуществление монтажа и ремонта грузоподъемных механизмов по-

ступают из городов республики и других регионов (Оренбурга, Нижневартовска, Ижевска).

На сегодняшний день «Татнефть» остается основным заказчиком и потребителем услуг предприятия. Сотрудничество с нефтяниками началось в 2002 году с монтажа трубного цеха в селе Дальние Ямаши (НГДУ «Ямашнефть»). Объектов было много, но некоторые выделяются особо: за последние годы проведены объемные работы по реконсервации мощностей «Татнефти» в области обеспечения водой промышленных предприятий и населения. На Камском водозаборе было смонтировано уникальнейшее вентиляционное оборудование. Часть воды будет использоваться на нужды заводов «ТАНЕКО», остальная по трубопроводу потечет на юго-восток Татарстана – в Альметьевск, Лениногорск, Бугульму и т.д. Следующий в очереди на реконсервацию – Бигашский водозабор (Альметьевский район). Новые трубопроводы с внутренним цементно-песчаным покрытием (ЦПП), смонтированные «резервовцами», отличаются стабильной пропускной способностью, обеспечивают существенную экономию энергоресурсов при подаче воды, а также сохраняют ее качественные характеристики. Да и прослужат такие трубы намного дольше. Список объектов нового строительства за последнее время пополнился но-

выми складскими и административными зданиями, построенными для ООО «Кондурчанефть».

Искандар Галимов считает, что свой авторитет компания заслужила за счет профессиональных кадров. Вместе с тем стоит отметить, что средний возраст сотрудников не старше тридцати пяти лет.

– В штате около семидесяти пяти человек разных специальностей, и я, наверное, самый старший из них. Таких, как я, у нас обычно «бабаями» называют. Хотя специалисты и молодые, но свой «бабай» есть в каждом отделе, – говорит гендиректор. – На него возложена особая миссия – направлять молодежь и делиться приобретенным опытом.

В этом году ООО «Резерв» отмечает первую круглую дату – 10 лет со дня основания фирмы. Заслужив признание коллег и утвердившись как серьезная строительная компания, коллектив во главе с опытным руководителем Искандаром Галимовым и дальше планирует развиваться по нарастающей. Кажется, для этих людей нет ничего невозможного. Они доказали свое мастерство и высокий профессионализм на стратегически важных объектах республики. Редакция журнала «СТ» желает строителям неиссякаемого энтузиазма в реализации новых интересных проектов.

Эльмира ЗИГАНГIROVA

Зачем выбрасывать, когда можно сэкономить?

С каждым годом проблема эффективности потребления энергии становится все актуальнее. Энергосберегающие технологии внедряются во всех областях промышленности и сферах жизни населения. В ООО «Инженерный центр Энерготех-аудит» знают, как надо экономить.

Город Набережные Челны в области решения данной проблемы можно назвать передовым в Татарстане. Началось все с эксперимента, проведенного в 2005 году сотрудниками компании по инициативе ОАО «Татэнерго». Суть испытания заключалась в установке автоматизированных индивидуальных тепловых пунктов (ИТП) для наладки гидравлических и температурных режимов теплосетей одного из микрорайонов города. Несмотря на значительные затраты – 11 миллионов рублей, «Татэнерго» признало эксперимент успешным. Благодаря полученным данным в городе было запущено две программы: установка приборов учета тепловой энергии и установка ИТП. Автоматическое регулирование потребления тепловой энергии позволило на 20-30% снизить расходы на оплату теплоснабжения. Сегодня многоквартирные дома города оборудованы ИТП на 90%, стопроцентного рубежа планируют достичь в следующем году.

Что же было раньше? Население оплачивало тепло исходя не из реального его потребления, а по тарифу - за каждый квадратный метр. Более того, в период, когда отопительный сезон еще не закончился, а на улице уже потеплело и помещения начинали перегреваться, за неимением возможности регулировать подачу тепла, люди просто открывали форточки. Таким образом, все лишнее тепло «выбрасывалось на улицу». ИТП же позволяет управлять теплоснабжением каждого отдельно взятого дома и при этом учитывать теплопотупления от солнечной радиации и бытовых приборов.

С недавнего времени тепловые пункты начали контролировать путем систем диспетчеризации, такие системы разработаны и внедрены ООО «ИЦ ЭТА» в УК «Махалля» г. Набережные Челны и в одном из районов г. Казани. Эта система позволяет получать данные с ИТП и передавать

их в центральный диспетчерский пункт, что дает возможность контролировать работу оборудования ИТП и при необходимости дистанционно корректировать температурный график, по которому работает конкретный дом. Обработав данные, можно провести анализ потребления энергоресурсов объектами. Если выяснится, что в каком-либо из них уровень потребления выше нормативного, устранять причину придется уже путем детального исследования проблемы. Такой подход позволяет сократить нерациональное и несанкционированное использование энергоресурсов.

Следующий этап модернизации коммунального хозяйства Набережных Челнов - установка в жилых домах индивидуальных водоподогревателей. Здесь стоит пояснить, что в Новой части города используется открытая система ГВС, при которой горячая вода подготавливается на Набережно-челнинской ТЭЦ и поступает по трубам отопления в жилые дома. Услуга обходится дорого, поэтому руководство города приняло решение о постепенном переходе на закрытую систему горячего водоснабжения. То есть холодная вода будет подогреваться непосредственно в домах с помощью пластинчатых теплообменников. При таком подходе качество горячей воды улучшается, а цена услуги снижается.

На сегодняшний день дома в старой части Набережных Челнов уже полностью оборудованы теплообменниками, вводом в эксплуатацию которых занимались сотрудники ООО «ИЦ Энерготех-аудит». В Новом городе работы по установке водоподогревателей только начались. В текущем году на закрытую систему горячего водоснабжения планируется перевести около 200 жилых домов. Основная часть проектных работ по программе перевода системы ГВС на закрытую схему была выполнена ООО «ИЦ Энерготех-аудит».



Сергей Доник,
главный инженер
ООО «ИЦ Энерготех-аудит»

Ожидаются и объемы по основному направлению деятельности предприятия – энергоаудиту. В соответствии с законодательством до конца текущего года все бюджетные учреждения должны обзавестись энергопаспортом. Именно он является основным документом, отражающим информацию по энергоэффективности объекта потребления энергоресурсов и о планах по энергосбережению.

Еще одним направлением деятельности ООО «ИЦ Энерготех-аудит» является сервисное обслуживание и ремонт приборов тепловой автоматики фирмы Danfoss, насосного оборудования Grundfos, Wilo. В компании работает квалифицированный персонал, имеющий сертификаты соответствующих производителей оборудования.

ООО «ИЦ Энерготех-аудит» является членом СПО РНП «Содружество строителей Республики Татарстан», НП «Саморегулируемая организация «Совет проектировщиков», а также НП «Содействие в области энергосбережения и энергоэффективности топливно-энергетических ресурсов».

Алия СИРИНОВА

Красивый Заинск – наша цель

По итогам Всероссийского конкурса «Самое благоустроенное городское (сельское) поселение России» за 2010 год в третьей категории – городские поселения с населением до 100 тысяч человек – г. Заинск был удостоен 3-го места, а по результатам конкурса среди городов Татарстана третьей категории г. Заинск занял 1-е место.

В сохранении истинного лица города принимало участие ООО «Управдом», руководителем которого со дня образования предприятия является **Фаяз Фанилович Маликов**.

ООО «Управдом» было создано в 2005 году. Главная цель образования предприятия – выполнение работ по ремонту, содержанию объектов внешнего благоустройства города, а также осуществление ремонтно-строительных работ по договорам с организациями бюджетной сферы и прочими компаниями и предприятиями. Для расширения спектра предоставляемых услуг, компания в числе первых в Заинске вступила в ряды Партнерства, считая это дальновидным шагом по отношению к успешному будущему предприятия. В результате появилась возможность освоить новый вид деятельности – обслуживание сетей уличного освещения в городе и районе. Кроме того, компания имеет Сертификат соответствия, выданный ОАО «РИТЦ», системы добровольной сертификации в жилищно-коммунальном комплексе РФ Минрегионразвития РФ.

ООО «Управдом» осуществляет свою деятельность в городе Заинске. Причиной ограничения географии работ является не отсутствие возможностей выхода за пределы города, а скорее, наоборот, наличие достаточного объема работ в родном городе. Как выяснилось, Фаяз Фанилович из тех руководителей, которым безразлична судьба родной земли:

– Мы участвуем во всех аукционах на выполнение работ по нашей деятельности, чтобы внести свой вклад в улучшение облика города и сохранить те призовые места, которые ежегодно занимает Заинск, участвуя в конкурсах не только республиканского, но и российского значения, – говорит он. – Перечень наших услуг широк, это содержа-

ние малых архитектурных форм в городе (памятники, ротонды, фонтаны, скульптуры, бюсты Героев), обслуживание 119,5 км сетей уличного освещения...

Рейтинг предприятия в городе и районе высокий. Компания «Управдом» активно участвует в реализации многих государственных и республиканских программ. К примеру, в 2011 году в рамках ведомственной целевой программы «Природоохранные мероприятия Республики Татарстан на 2011 год» Министерства экологии и природных ресурсов РТ, участвовали в аукционе и, выиграв его, выполнили работы по прокладке 963 метров парковых дорожек (на 3 млн. рублей), освещению парка им. Р.Ш. Фардиева (установили 75 светильников на 2 млн. рублей). В 2010 году, согласно распоряжению Кабинета Министров РТ по восстановлению уличного освещения в населенных пунктах Заинского муниципального района, проложили в общей сложности 1500 метров СИП, 530 метров провода, установили 279 светильников. Участвовали в Федеральной целевой программе повышения безопасности дорожного движения на 2006-2012 годы – установили 4 светодиодных светофорных объекта на перекрестках улиц. Выполняли работы по нанесению дорожной разметки в городе. В течение двух лет участвовали в республиканских программах по замене светильников. Компания – активный участник программы капитального ремонта многоквартирных жилых домов. В 2010 году выполнили капремонт дома № 40 по проспекту Нефтяников. В 2012 году, по результатам квалификационного отбора по капитальному ремонту многоквартирных жи-



Фаяз Маликов,
директор
ООО «Управдом»

лых домов, стали подрядчиками по капитальному ремонту жилого дома № 81 по ул. Никифорова. В рамках реализации программы «Чистая вода» в 2010-2011 гг. ООО «Управдом» провело ремонт водопроводных сетей в сельских поселениях.

Даже во времена кризисов предприятие сохранило свой численный состав, наращивая объемы выполняемых и предоставляемых работ и услуг. Доход ООО «Управдом» за 2011 год составил 34 миллиона рублей...

Директор «Управдома» смотрит в будущее с оптимизмом. В отличие от тех людей, которые видят грядущее в мрачных тонах, он утверждает, что тенденция развития предприятия сохранится. Для этого у них имеются все возможности, а главное – желание выполнить поставленные перед ними задачи.

Адиля РАМАЗАНОВА

Первый пуск

Вдохнуть жизнь во вновь построенное производство - сложнейшая задача, требующая четкого анализа проекта и предупреждения возникновения любых неточностей.

ООО «Наладка ГЭМ» образовалось в феврале 1995 года на базе наладочного управления крупного Всесоюзного монтажного треста «Гидроэлектромонтаж». Всевозможные отделения и управления, раскиданные по огромной территории СССР, после распада Союза оказались разделены государственной границей, что привело к расчленению монтажного гиганта на множество мелких организаций. Каждая новообразованная компания пошла по самостоятельному пути развития. Но независимость предполагает не только свободу, но и ответственность. Каждый сам пробивал себе дорогу...

Богатый опыт и грамотный персонал ООО «Наладка ГЭМ» дали возможность не сбиться с курса и продолжать активное развитие. Пусконаладка, ввод в эксплуатацию оборудования в генерирующих компаниях - на ТЭЦ, ГРЭС, ГЭС, в сетевых компаниях - подстанции 500, 220, 110, 35, 10 кВ - основные направления деятельности компании остаются неизменными со времен образования треста. Наладчики оттачивали свои навыки на ключевых объектах Татарстана. Один только запуск Нижнекамской ГЭС о многом говорит. Справедливости ради надо отметить, что строительство гидроэлектростанции, в совокупности с другими факторами, явилось толчком для развития Набережных Челнов.

Среди новых объектов значится выполнение работ по реконструкции подстанции «Сидоровка» На-

бережнотатарских электрических сетей, участие в модернизации ОРУ-500 кВ (открытое распределительное устройство) на Нижнекамской ГЭС. Воздушные выключатели на объекте заменили на элегазовые. Достоинства последних заключаются в их пожаро- и взрывобезопасности, скорости действия, высокой отключающей способности, малом износе дугогасительных контактов, возможности создания серий с унифицированными узлами, приспособленности для наружной и внутренней установки.

Еще одно направление - профилактический контроль действующего оборудования. В прошлом году проведен ряд работ по восстановлению возбуждения турбогенератора №8 на ТГК-16 Нижнекамской ТЭЦ-1, который подразумевает детальный ремонт износившегося электрооборудования.

Сегодня наладчики модернизируют дуговые защиты на двадцати двух подстанциях Альметьевских электрических сетей - филиала ОАО «Сетевая компания». На одной из подстанций, в селе Абдрахманово, осуществляется замена автотрансформатора 220/110 кВ мощностью 200 МВА и реконструкция релейной защиты.

В период бума промышленного строительства услуги профессионалов оказались особенно востребованы. Помимо вышеперечисленных работ опытные специалисты бывшего Гидроэлектромонтажа привлечены и на главную стройку республики - НПЗ «ТАНЕКО». На



Валентина Криц,
директор
ООО «Наладка ГЭМ»

сегодняшний день завершены работы по вводу в эксплуатацию КРУЭ 110 кВ (комплектное распределительное устройство с элегазовой изоляцией) и КРУЭ 220 кВ, входящих в первую очередь объектов ТАНЕКО. Помимо этого осуществлены работы по пусконаладке питающих концов линий распределительных устройств, расположенных на территории Нижнекамского, Заинского и Альметьевского районов. Опытные кадры предприятия оказались востребованы и в ОЭЗ «Алабуга», где участвовали в запуске главных понизительных подстанций (ГПП-2 и ГПП-5). Планируется также участие в строительстве подстанции 500 кВ «Елабуга». Подстанция будет снабжать особую экономическую зону и станет еще одним независимым источником энергии для ТАНЕКО.

Среди представителей серьезной и, на первый взгляд, сугубо мужской профессии встречаются и женщины. Да не просто рабочие, а на руководящих постах! Директор ООО «Наладка ГЭМ» Валентина Ивановна Криц в энергетике с молодости. Выросшая в семье преподавателей, молодая девушка, вопреки всеобщим ожиданиям, пошла по другому пути, проявив самостоятельность и характер. Возможно, тот самый характер и помог ей в будущем подняться по карьерной лестнице от должности инженера-наладчика до поста директора.

Эмиль ГИЛЬФАНОВ



Качество всегда будет востребовано

Давно известно, что большая часть тепла из зданий уходит через окна. Плохая теплоизоляция значительно увеличивает потери теплоты. Чтобы этого не случилось, к выбору окон необходимо подходить со всей серьезностью.



Павел Комлев,
генеральный директор
ПО «Пластик»

Теплоизоляция оконной конструкции зависит от нескольких параметров (количество стеклопакетов, толщина стекол...). Но оценить качество окна невооруженным глазом даже специалистам не по силам. Единственный безошибочный путь – выбрать проверенную компанию, которая и изготовит, и установит окна на высочайшем уровне. ПО «Пластик» – из надежных.

В 2000 году производственное объединение «Пластик» представляло собой небольшое предприятие, состоявшее из 3-4 человек. 12-летняя работа на рынке пластиковых окон Татарстана, бок о бок с конкурентами, научила генерального директора Павла Васильевича Комлева делать акцент, прежде всего, на качестве.

В состав компании входят пять цехов по изготовлению пластиковых окон, алюминиевых конструкций, порошковой покраски и единственный в Набережных Челнах цех ламинации профиля.

Вся продукция производится из высокостойких ПВХ-профилей SALAMANDER (Германия), RIGAP (Россия), NOVOTEX (Россия), Кеник (Калининград). Применяется фурнитура WINKHAUS (Германия). Помимо окон налажена работа по изготовлению алюминиевых витражей, входных групп, раздвижных лоджий и вентилируемых фасадов... Кстати, ПО «Пластик» является лидером по переработке профилей SALAMANDER в России.

Сейчас большая часть производства автоматизирована. Нововведения позволяют значительно экономить материал. При изготовлении стеклопакета вручную около двадцати процентов сырья выбрасывалось. Сегодня этот процент снижен до 6-7. Объемы производства по сравнению с 2010 годом возросли на 50%.

Еще один важный момент, влияющий на качество конечного продукта, – грамотный монтаж оконных конструкций. Срок эксплуатации окна, а также качество самого продукта во многом зависят от правильной установки. Если монтажники хорошо делают откосы, ровно вставят раму и не оставят неплотностей, то и звуко- и теплоизоляция окна будет всегда на высоком уровне.

Проявляя заботу о качестве монтажа, Павел Комлев лично принимает участие в подборе персонала. Благодаря своему жизненному опыту и проницательности гендиректор сплотил дружную команду профессионалов. Их работа заключается как в изготовлении и монтаже оконных конструкций, так и в дальнейшем сервисном обслуживании. Но по этому поводу в компании не переживают. Несмотря на постоянное наращивание производства, один человек вполне справляется с этой работой.

Хорошая репутация компании, распространенная далеко за пределами родного города (Н. Челны), открывает перед «Пла-

стиком» заказы на интересных, неординарных, иногда сложных объектах. Например, когда в результате взрыва склада боеприпасов в Удмуртии выбило все стекла в средней школе Агрызского района, оказалось, что в кратчайшие сроки заменить 160 окон – не просто. Но коллектив производственного объединения с этой задачей справился на отлично.

Возведение в Челнах здания IT-парка не обошлось без участия стеклощиков. Интересные решения и необычные формы им не в новинку. Чего только стоит школа в Чистополе. Арочные окна старинного здания не просто необходимая конструкция, но и декоративный элемент. В производственном цехе ПО «Пластик» были изготовлены аналогичные окна, соответствующие общему архитектурному дизайну здания.

Среди выполненных работ предприятия – объекты ООО «Челны-Бройлер» (изготовление секционных цехов для цыплят), остекление магазинов Н. Челнов и частного сектора, монтаж оконных конструкций химического корпуса К(П)ФУ (Казанского федерального университета). В настоящее время работы по установке окон продолжаются в физическом корпусе университета.

ПО «Пластик» активно развивается и укрепляет свои позиции. В компании искренне верят, что качественная продукция всегда, при любых обстоятельствах будет востребована, поэтому в будущее смотрят с уверенностью.

Эльвира МИЯССАРОВА

423831, РТ,
г. Набережные Челны,
пр-т Сююмбике, д. 43/16,
офис 67
Тел./факс: (8552) 52-70-51,
52-16-52, 52-35-48
E-mail: plastic_2@mail.ru



Ваш Банкиръ

ОАО "ИнтехБанк"
г. Казань, ул. Ш. Марджани, 24
Ген. лиц. ЦБ РФ №2705 от 03.04.2008г.

КРЕДИТЫ малому и среднему бизнесу



Заполните онлайн заявку на кредит
на сайте: www.intechbank.ru

Предлагаем кредитные программы для юридических лиц:

- Кредитование малого и среднего бизнеса в рамках государственных программ финансовой поддержки МСБ;
- Программы кредитования от ОАО "ИнтехБанк" - "Опыт" и "Бизнес".



Рейтинг "А" - высокий уровень
кредитоспособности
по шкале РА "AK&M"



Рейтинг "А" - высокий уровень
кредитоспособности
по шкале РА "Эксперт РА"



«Лучшие в Татарстане»
в номинации «Банковские услуги»
по итогам слета-конкурса
Союза потребителей РТ

Заполните онлайн
заявку на сайте:

www.IntechBank.ru

Запишитесь
на консультацию:

(843) 22-11-777

8-800-1000-221

бесплатный звонок по России

реклама

СРО РНП «Содружество строителей РТ»



Мы заботимся о безопасности
в строительстве
и об обеспечении
качества работ

СРО – это надежность, постоянство
и гарантии успеха

По вопросам вступления в СРО РНП
«Содружество строителей РТ»
обращаться по телефонам:
(843) 221-70-70, 221-70-80

www.sros-rt.ru

реклама



ГРАНТА

Страховая фирма «ГРАНТА»

Страхование членов СРО Строительные риски

Тел.: (843) 264-42-55,
264-42-65,
264-42-75

420021, г. Казань, ул. Левобулачная, д. 56, 3 этаж

www.asfgranta.ru

Лицензия ФСФР С № 2042 16 от 29.11.2011г.



реклама

XVII МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ВОЛГАСТРОЙЭКСПО

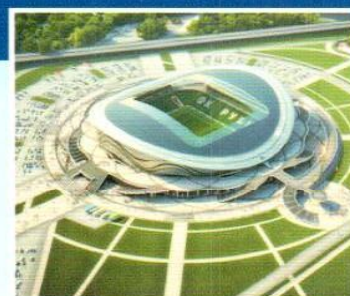
24-27 АПРЕЛЯ

2012 КАЗАНЬ

В рамках деловой программы выставки
«ВолгаСтройЭкспо» **25.04.2011г.** в
10-00 часов в **большом конференц-зале**
Бизнес-центра состоится **семинар.**

**Тема: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
В СТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ**

Организаторы: **Союз строителей
Республики Татарстан, СРО РНП
«Содружество строителей РТ».**



Россия, 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, 8,
Выставочный центр "Казанская ярмарка"
тел./ факс: (843) 570-51-07, 570-51-11, e-mail: d4@expokazan.ru,
www.volgastroeyexpo.ru, www.expokazan.ru

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ISO 9001:2000

