

Информационно-аналитическое рекламное издание

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ, КТО СОЗИДАЕТ

Издается с сентября 2009 года



№1-2 (74-75)
ЯНВАРЬ – ФЕВРАЛЬ 2016



8 ФЕВРАЛЯ –
ДЕНЬ
РОССИЙСКОЙ
НАУКИ

вольфрамовая нить под микроскопом

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Журнал издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Лидия Александровна Жарова
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Подписной индекс в каталоге
русской прессы «Почта России»: 54161
Издатель: ООО «Казанский пресс-клуб»
Директор ООО «Казанский пресс-клуб»:
Михайлова Ирина Васильевна

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78

e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:

Ольга Меркушенкова

Директор по развитию:

Флера Ибрагимова

Дизайнер-верстальщик:

Элина Уракова

Тексты:

Марина Горшкова, Владимир
Дынник, Влад Мирон, Ильдус
Самерханов, Ольга Туманская

Фото:

Ильдус Самерханов, Владимир Дынник

Адрес представительства
редакции и издателя:

АСРО «Содружество строителей РТ»
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Адрес редакции и издателя:
ООО «Казанский пресс-клуб»
420066, г. Казань,
ул. Декабристов, д. 2, 11 этаж
pressclub@list.ru

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм +»
420044, г. Казань, пр. Ямашева, 36

Тираж 2000 экз. Заказ 0-3533.

Дата выхода: 3 февраля

Периодичность: 1 раз в месяц

Рекламное издание.

Реклама более 40%

16+

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В этом номере журнала «Строители Татарстана» на **стр. 27–30** содержится важная для ваших сотрудников методическая информация!

Разместите карту-памятку

«Личная безопасность электросварщика/фасадчика»
на информационных стендах своих предприятий.

Чтобы извлечь вкладку, разогните скобки на центральном развороте журнала, аккуратно выньте страницы карты-памятки, затем сбросьте их степлером/пружиной или разместите постранично в карманах информационного стенда вашего предприятия.

Благодарим вас за заботу о безопасности ваших работников!



- 2 Новости
- 4 На строительной площадке не должно быть дилетантов
- 6 Общественные инспекторы по охране труда повышают сознательность строителей
- 10 На защите линий связи
- 12 Лучшие организации Ассоциации. 100+1
- 14 Строители подземных магистралей: Ревкат Низамов
- 17 Поздравляем с награждением!
- 18 Казанский строительный колледж: посвящение в профессию
- 20 В организациях Содружества будет усилен контроль за качеством
- 29 Итоги конкурса на самый благоустроенный населенный пункт
- 30 Строители Татарстана год отработали достойно
- 34 Вадим Маркелов. Призвание – инспектор
- 35 Иван Егоров. «Всегда достигать поставленных целей»
- 36 Ориентир на качество
- 38 Изобретено сегодня
- 42 Вячеслав Козлов. Где родился, там и пригодился
- 44 Победитель пламени
- 50 Наиль значит «достигающий успеха»
- 52 Юдино – железнодорожные ворота Казани

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

От бесстрашных мужчин-воинов и отважных женщин-воительниц в сложные времена зависит судьба страны, а в мирное время на этих же крепких людях держится ее экономика и промышленность. Всем смелым и сильным защитникам Родины, с которыми так или иначе мне пришлось разделить трудовые будни, всем верным и надежным друзьям-созидателям я от всей души желаю побед на всех фронтах, стойкости и решительности в преодолении кризиса, крепости духа, богатырского здоровья!

Сегодня мы все работаем на единую цель – процветание нашей Родины, а значит, стоим на защите интересов нашего Отечества. И вместе мы – сила, которая непобедима! Желаю вам никогда не унывать, с гордостью за день вчерашний и с уверенностью в будущем возвращаться после работы к теплу родного очага!

С праздником!

РИМ ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСРО «Содружество строителей РТ»



В 2016 ГОДУ В ТАТАРСТАНЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ 2,4 МЛН КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛЬЯ

Программой строительства жилья в Татарстане в 2016 году предусмотрен ввод в строй домов общей площадью 2,401 млн кв. м. Такие данные были озвучены 9 января Премьер-министром Республики Татарстан Ильдаром Халиковым на первом в году республиканском совещании-видеоконференции. Программа строительства жилья 2016 года на сегодня сформирована в объеме 2,401 млн кв. м, в том числе по программе социальной ипотеки – 506,7 тыс. кв. м, многоквартирного инвестиционного жилья – 905,8 тыс. кв. м, малоэтажного жилищного строительства – 988,5 тыс. кв. м. По программе социальной ипотеки в 2016 году запланирован ввод 184 жилых домов общей площадью 506,7 тыс. кв. м на 9 тыс. 51 квартиру. В рамках программы строительства арендного жилья в 2016 году ГЖФ планирует ввести в эксплуатацию 36 жилых домов на 541 квартиру общей площадью 29,6 тыс. кв. м.

В КАЗАНИ НАЧАЛИ ПРОХОДКУ ТОННЕЛЯ МЕТРО ОТ СТАНЦИИ «ДУБРАВНАЯ» К СТАНЦИИ «ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ»

23 декабря в Казани состоялся запуск тоннелепроходческого комплекса LOVAT «Сююмбике», который проложит тоннель от будущей станции «Дубравная» до станции

«Проспект Победы». В церемонии запуска машины принял участие Премьер-министр РТ Ильдар Халиков.

Тоннелепроходческая машина «Сююмбике» проходит уже девятый тоннель, а в общей сложности на ее счету более 9 километров подземного пути. Сейчас она приступила к завершающему тоннелю первой линии метрополитена длиной 862 метра – он заканчивает весь блок первой линии метро от станции «Дубравная» до станции «Авиастроительная». «По нашим планам мы завершим проходку к концу марта, – поделился директор ОАО «Казметрострой» Марат Рахимов. – В марте 2015 года мы начали здесь работать, а в марте 2016-го – закончим».



С 2016 ГОДА В ТАТАРСТАНЕ СТАРТУЕТ НОВАЯ ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ШКОЛ

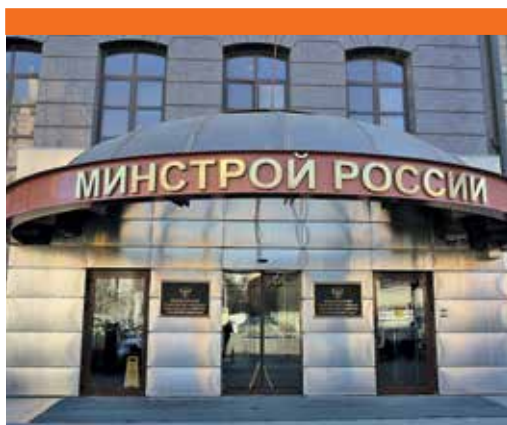
22 декабря министр образования и науки РТ Энгель Фаттахов анонсировал новую программу «Строительство школ», которая стартует в 2016 году. Министр отметил, что программа будет реализована республикой на условиях софинансирования с федеральным центром. Всего же на всю страну на эти цели в РФ будет выделено 50 млрд рублей. Какой будет доля Татарстана, пока неизвестно. Но первый транш, заверил министр, должен поступить уже в январе.

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ВСТРЕТИЛСЯ С РАЗРАБОТЧИКАМИ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ НОВО-ТАТАРСКОЙ СЛОБОДЫ

Концепцию развития территории вблизи береговой линии Волги обсудил в конце декабря Президент РТ Рустам Минниханов с разработчиками проекта. Встреча состоялась в Доме Правительства РТ.

В рамках встречи обсуждались вопросы развития промышленных зон в контексте городского планирования, были представлены мировые практики возрождения промышленных и прибрежных территорий, а также вопросы подготовки соглашения между Правительством РТ и консорциумом по разработке концепции градостроительной реконструкции Ново-Татарской слободы.

Разработчики отметили, что в основе проекта – реабилитация промышленной территории и создание обновленной связи города с набережной реки Волги. Площадка призвана стать новым бизнес-центром Казани по устойчивому сценарию развития пространства с сохранением исторических, культурных и природно-рекреационных объектов.



МИНСТРОЙ РОССИИ УТВЕРДИЛ ПОРЯДОК ПЕРЕВОДА КОМПЕНСАЦИОННЫХ ФОНДОВ ПРИ ИСКЛЮЧЕНИИ СРО ИЗ ГОСРЕЕСТРА

Минстрой России утвердил порядок взаимодействия Национального объединения саморегулируемых организаций и саморегулируемой организации в случае ее исключения из государственного реестра СРО. Приказ Минстроя России №643/пр подписан и зарегистрирован в Минюсте России.

В документе, в частности, уточняется, что исключенная из госреестра СРО передает в национальное объединение дела своих членов, а также дела лиц, членство которых в саморегулируемой организации прекращено. В случае исключения СРО из госреестра средства компенсационного фонда этой саморегулируемой организации должны быть перечислены на банковский счет нацобъединения, в котором СРО состояла.

Также исключенная из госреестра организация обязана представить нацобъединению заверенную копию реестра ее членов. В случае отказа или непринятия мер по переводу средств компенсационного фонда исключенной саморегулируемой организации национальное объединение может обратиться в органы прокуратуры для проведения проверки и принятия мер прокурорского реагирования. При этом нацобъединение вправе использовать перечисленные средства компенсационного фонда только для осуществления выплат в связи с наступлением гражданско-правовой ответственности по обязательствам членов СРО либо для перечисления в другие СРО, куда вступили члены исключенной саморегулируемой организации.

НЕОБХОДИМО СКОРЕЙШЕЕ ПРИНЯТИЕ ТЕХРЕГЛАМЕНТА ЕАЭС ПО БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ И СТРОЙМАТЕРИАЛОВ

Министерство строительства и ЖКХ РФ считает принятие Технического регламента Евразийского экономического союза (ЕАЭС) «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» первоочередной задачей, которую нужно решить для создания единого рынка строительных услуг стран ЕАЭС. Вопросы формирования единого рынка обсуждались 14 января 2016 года в рамках круглого стола, организованного Национальным объединением строителей. «Для решения этой задачи пройдены все необходимые внутригосударственные согласования, проведены обсуждения этого документа на межгосударственном уровне», – отметил в ходе своего выступления заместитель директора Департамента градостроительной деятельности и архитектуры Минстроя России Александр Степанов.

В рамках круглого стола также поднимались вопросы работы промышленности стройматериалов в условиях единого рынка, проблемы равнозначного действия разрешительных документов в сфере строительства, подтверждения профессиональной квалификации специалистов, в частности взаимного признания странами ЕАЭС удостоверений о повышении квалификации, и др.



НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ДИЛЕТАНТОВ

В декабре на базе Казанского строительного колледжа состоялось выездное заседание Совета директоров учебных заведений среднего профессионального образования при Союзе строителей РТ. В нем приняли участие исполнительный директор Союза строителей РТ Лидия Жарова, первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ» Марат Ризванов, начальник отдела взаимодействия в строительном комплексе Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ольга Муханова, руководители учебных заведений СПО и учебно-курсовых комбинатов при строительных организациях, а также представители строительных компаний.

Совет директоров учебных заведений СПО при Союзе строителей РТ был создан в 2011 году с целью повышения качества подготовки специалистов для строительной отрасли и распространения передового опыта обучения квалифицированных кадров. Совет директоров ранее уже проходил в формате выездного заседания на базе учебных заведений Альметьевска, Лениногорска, Бугульмы, Набережных Челнов. В этот раз своим опытом работы в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров строительной отрасли поделился Казанский строительный колледж.

Приветствуя участников мероприятия, директор Казанского строительного колледжа Александр Проснев сообщил, что на сегодняшний день происходит процесс модернизации колледжа, который имеет восемь зданий: три учебных корпуса, два здания, где расположены мастерские, и три общежития. «Сейчас обновляется не только внешний вид колледжа, но и появляются новые направления подготовки специалистов, оснащаются современным оборудованием мас-

терские и учебные классы, – отметил он. – В 2015 году мы отметили юбилей – 60 лет. Должен сказать, что за это время из стен колледжа вышло более 60 тыс. специалистов для строительного комплекса республики. В настоящее время здесь учатся более 1,5 тыс. студентов, после реконструкции всех корпусов колледж сможет обучать более 2 тыс. студентов».

В декабре 2012 года в Казанском строительном колледже был зарегистрирован ресурсный центр Национального объединения строителей, а в 2016 году планируется открытие республиканского ресурсного центра. «Сейчас у нас 45 социальных партнеров среди строительных организаций республики, – отметил Александр Проснев. – По мере возможности они нам помогают в плане ремонта, материалов, инструментов и т.д.».

По мнению участников круглого стола, одна из проблем строительной отрасли – дефицит квалифицированных рабочих кадров. Как сообщил первый заместитель АСРО «Содружество строителей РТ» Марат Ризванов, Ассоциация регулярно проводит аудиты по рабочим профес-



сиям. Исходя из этих данных сегодня организациям Содружества строителей необходимы более 4,5 тыс. специалистов основных рабочих специальностей, в том числе 196 монтажников, 336 сварщиков, более 1,5 тыс. плотников, изоляторов, слесарей и т.д. «Мы живем в быстро меняющемся мире. Сегодня в строительном комплексе внедряются новые материалы и технологии, – заявил спикер. – В связи с этим обучение основным рабочим специальностям необходимо вести с учетом этих изменений. Также возрастает роль повышения квалификации».

Еще один актуальный вопрос, по мнению дирекции Содружества, – присутствие на стройках рабочих без профессиональной подготовки. «На строительной площадке не должно быть ни одного рабочего, не прошедшего обучения и не имеющего соответствующего документа, – подчеркнул Марат Ризванов. – Это влияет и на безопасность, и на качество выполнения строительно-монтажных работ». Он проинформировал, что за последние три года Союз и Содружество строителей обучили более 1,2 тыс. рабочих кадров. Однако на сегодняшний день этого недо-

статочно. Обучением, подготовкой и переподготовкой специалистов должен больше заниматься сам работодатель.

Начальник отдела взаимодействия в строительном комплексе Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ольга Муханова сообщила, что квота на иностранную рабочую силу по линии министерства ранее составляла около 6 тыс. работников, из них около 3,5–4 тыс. – специалисты из Турции. «В связи с введением санкций количество рабочих из Турции резко сокращается, – отметила она. – Поэтому необходимо в ресурсных центрах подготовить специалистов, которые заменят иностранцев на стройках, причем речь идет именно о рабочих высокой квалификации». По мнению представителя министерства, крупные строительные организации, получив серьезные заказы, способны вложиться и в обучение своих работников.

Однако не все участники заседания согласились с данной точкой зрения, обратив внимание на то, что с позиции руководителей строительных компаний обучение работников – это долгосрочное вложение, которое не всегда бывает оправдано. «Если компания получила заказ, специалисты нужны сейчас, именно на этот объект,

но ведь компания не знает, что будет строить через 2–3 года, будет ли работа для этой категории рабочих, в обучение которых компания вложила деньги, – прозвучало мнение одного из участников круглого стола. – Кроме того, не секрет, что хороших специалистов переманивают конкуренты. Поэтому ситуация складывается так, что работодателю легче переманить, чем самому обучать». Одним из вариантов выхода из данной ситуации участники круглого стола видят в заключении организацией договора с работником, который обязывает его после прохождения обучения отработать определенное время в данной компании, а в случае увольнения – компенсировать затраты работодателя.

Участники заседания выбрали нового председателя Совета директоров учебных заведений при Союзе строителей РТ. Им стал директор Казанского колледжа коммунального хозяйства и строительства Жамиль Бакаев. После окончания официальной части гости осмотрели мастерские и учебные классы ресурсного центра, высоко оценив условия профессиональной подготовки учащихся.

Марина ГОРШКОВА

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПОВЫШАЮТ СОЗНАТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЕЙ

В организациях Содружества идет процесс становления института общественных инспекторов по охране труда, и мы продолжаем рассказывать о том, как это происходит на местах.



В прошлом номере журнала вышел материал об общественных инспекторах Актюбинского строительно-монтажного управления. Сегодня речь пойдет о работе общественных инспекторов в елабужской организации – ООО «ПрикамНефтеСтройСервис».

Напомним, что в 2014 году дирекция Содружества строителей РТ, обеспокоенная высоким травматизмом в строительной отрасли, приняла решение о создании института общественных инспекторов по охране труда. Положение об общественном инспекторе по охране труда было утверждено коллегией Ассоциации в октябре 2014 года, решение о создании института одобрено на общем собрании 2015 года. В августе и сентябре прошлого года Содружеством проведен ряд обучающих семинаров для общественных инспекторов как за счет собственных средств Ассоциации, так и с привлечением средств работодателей.



Обустройство добывающей скважины НГДУ «Джалильнефть». Проверка документов по охране труда



**Андрей Соснин, монтажник
наружных трубопроводов,
общественный инспектор
по охране труда:**

– Свою задачу я вижу в том, чтобы не было несчастных случаев, травм в нашей организации. Я предупреждаю коллег, если вижу нарушение, всегда стараюсь помочь советом. Бывает так, что у людей теряется чувство опасности. Это профессиональная деформация. Поэтому необходимо напоминать, подсказывать. Думаю, что в этом – большая роль общественных инспекторов.

По моим наблюдениям, к нарушениям приводит как низкая культура, так и торопливость, пренебрежение правилами охраны труда. Поэтому общественные инспекторы должны быть в каждой организации. Коллеги, как правило, с пониманием относятся к нашим замечаниям, просьбу об устранении нарушения повторять не приходится.

В «ПрикамНефтеСтройСервис» действует трехступенчатая система контроля по охране труда.

Первая ступень – это мастера и прорабы, которые ежедневно проводят проверку состояния условий труда на вверенных объектах, они вместе с общественными инспекторами по охране труда каждый день контролируют выполнение всех требований и норм.

Вторая ступень – начальники участков, которые не реже двух раз в месяц совместно с общественными инспекторами выезжают во все звенья участка, где совершают обход, выявляя возможные нарушения.

Третья ступень контроля – это постоянно действующая комиссия, которую возглавляет руководитель службы промышленной безопасности, охраны труда, охраны окружающей среды ООО «ПрикамНефтеСтройСервис» Альберт Бояров. В течение месяца комиссия объезжает все участки, охватывает своим вниманием все звенья управления, все объекты. На третьей ступени контроля общественные инспекторы по охране труда также участвуют в обходе по своим участкам.

Общественные инспекторы выбираются из числа наиболее авторитетных представителей коллектива на общем собрании. В настоящее время общественными инспекторами организаций Содружества уже накоплен некоторый опыт, которым они готовы поделиться с коллегами.

Итак, мы отправляемся в один из старинных городов нашей республики – Елабугу. Предприятие «ПрикамНефтеСтройСервис» является подразделением ООО «Таграс-Нефтегазстрой» (ранее – УК «Главнефтегазстройсервис») и характеризуется высоким уровнем культуры охраны труда, отсутствием случаев травматизма.

Всего в организации работают около 200 человек. По заказу ПАО «Татнефть» предприятие занимается обустройством нефтяных месторождений. В службе промышленной безопасности, охраны труда, охраны окружающей среды трудятся два специалиста.

Техническое перевооружение ДНС-6с НГДУ «Джалильнефть». Проверка огнетушителей



Борис Зотов, монтажник наружных трубопроводов, общественный инспектор по охране труда:

– Наша организация выполняет работы по заказу ПАО «Татнефть», которая известна жестким контролем со стороны управления охраны труда: за несоблюдение правил и требований промышленной безопасности и охраны труда введены штрафные санкции, за малейшее нарушение организация удаляется с площадки объекта.

Благодарен руководителю службы промышленной безопасности, охраны труда, охраны окружающей среды ООО «ПрикамНефтеСтройСервис» Альберту Трофимовичу Боярову за методическое руководство. По всем вопросам общественные инспекторы консультируются с ним и доносят информацию до каждого звена, каждого работника.

«Общественные инспекторы по охране труда – наши первые помощники, – считает руководитель службы промышленной безопасности, охраны труда, охраны окружающей среды Альберт Бояров. – Ведь специалист по охране труда не может ежедневно проверять все участки, каждое рабочее место



Альберт Бояров, руководитель службы промышленной безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды ООО «ПрикамНефтеСтройСервис»

и контролировать соблюдение всех требований. Поэтому общественные инспекторы нам помогают и вносят свою лепту в общее дело охраны труда. Конечно, эффективность их работы зависит от активности и сознательности. Заставить мы их не можем – это общественная нагрузка. А вот поощрить за хорошую работу – это делаем с удовольствием: ежеквартально собираем данные и отправляем в управляющую компанию – там принимается решение о премировании лучших общественных инспекторов».

На трех участках предприятия работают 17 общественных инспекторов по охране труда. Их избрали на собрании трудовых коллективов из числа наиболее авторитетных и опытных работников организации. Общественные инспекторы организации действуют на основании «Положения об уполномоченных (доверенных) лицах по охране труда профессионального союза трудового коллектива ООО «ПрикамНефтеСтройСервис», прошли обучение по охране труда, сдали экзамен и получили удостоверение. Теперь они носят жилеты с логотипом общественного инспектора по охране труда, которые им презентовало Содружество строителей РТ.

ВРЕМЯ – ДЕНЬГИ!

Заплатил членский взнос,
продлил договор страхования?

ДА!



Уверен, защищен,
законопослушен!

НЕТ



Простой в работе,
удар по репутации!





ВНИМАНИЕ!



**Задолженность по членским взносам
и непродление договора страхования приводят
к приостановлению действия свидетельства
о допуске вплоть до исключения организации
из членов АСРО «Содружество строителей РТ».**

ОПЛАТА ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ»

-  За II полугодие 2015 года – до 1 мая 2016 года
-  За I полугодие 2016 года – до 1 сентября 2016 года

Размер членского взноса определяется на основании бухгалтерской отчетности.

Подробнее на сайте www.sros-rt.ru в разделе «Оплата членских взносов»



НА ЗАЩИТЕ ЛИНИЙ СВЯЗИ

Содружество строителей РТ и ПАО «Таттелеком» подводят итоги совместной работы в 2015 году.

Впервые ПАО «Таттелеком» обратилось в Содружество строителей Республики Татарстан в 2014 году с жалобой на строительную организацию – члена Ассоциации, повредившую линию связи. Понимая важность обеспечения бесперебойного предоставления телекоммуникационных услуг на территории всей республики, Содружество строителей наладило сотрудничество с ПАО «Таттелеком» в решении вопросов сохранности линий связи, возникающих при проведении земельных работ строительными организациями, являющимися членами Ассоциации.

В 2015 году от ПАО «Таттелеком» в Содружество строителей РТ поступило 18 претензий на нарушения Правил производства работ в охранных зонах магистральных линий связи, которые привели к их порыву. В каждом конкретном случае Ассоциация провела внеплановую проверку организации, повредившей линии связи, с приглашением представителей компании «Таттелеком». «Внеплановые проверки по причине порыва линий связи проводятся не для наказания организаций, – прокомментировал ситуацию начальник отдела контроля АСРО «Содру-

жество строителей РТ» Сергей Панов. – Главная цель таких проверок – обратить внимание наших строительных компаний на необходимость соблюдения Правил производства работ в охранных зонах магистральных линий связи, чтобы предотвратить порывы в будущем, а также скоординировать действия строительных организаций и специалистов ПАО «Таттелеком». Внеплановые проверки позволили детально разобраться в причинах, которые привели к повреждениям, наладить сотрудничество между строителями и работниками ПАО «Таттелеком», выявить недоработки с обеих сторон».



Внеплановая проверка ООО «ИН-ТЭР» (г. Казань)

Для предотвращения случаев порыва связи при проведении земляных работ Ассоциация и ПАО «Таттелеком» разработали и приняли Регламент мероприятий по безопасному проведению организациями – членами АСРО «Содружество строителей РТ» строительного-монтажных работ в охранных зонах линий связи ПАО «Таттелеком» (полный текст на www.sros-rt.ru). Кроме того, в 2015 году Содружество организовало семинары, посвященные охране труда и качеству в строительстве, которые прошли в Казани, Бугульме, Нижнекамске, Альметьевске, Набережных Челнах, Мамадыше, Буинске. «Во всех семинарах приняли участие руководители филиалов, специалисты компании «Таттелеком», где они имели возможность напрямую общаться с огромным количеством строительных организаций нашей Ассоциации, – рассказал первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ» Марат Ризванов. – Думаю, что такое прямое взаимодействие строителей и компании-оператора на пользу обеим сторонам. Строители получили ценные рекомендации, а специалисты «Таттелекома» – обратную связь. И те, и другие осознали необходимость более продуктивной совместной работы, что обязательно приведет к снижению повреждений в будущем».



Ведущий инженер отдела эксплуатации линий связи управления ПАО «Таттелеком» И. Шагмарданов выступает на семинаре Содружества в г. Нижнекамске

Положительный результат совместной работы с Содружеством отмечает и компания «Таттелеком». В декабре генеральный директор ПАО «Таттелеком», депутат Государственного Совета РТ Латфулла Шафигуллин направил письмо на имя президента АСРО «Содружество строителей РТ» Рима Шафиковича Халитова, в котором высоко оценил результаты совместной работы и отметил позитивную динамику. Он выразил благодарность лично ру-



« Количество согласований планируемых и проводимых земельных работ различных строительных организаций с ПАО «Таттелеком» в 2015 году возросло на 20%.

ководителю Содружества и сотрудникам Ассоциации «за исключительный профессионализм, добросовестность и объективность в решении вопросов сохранности линий связи, возникающих при проведении земельных работ строительными организациями, являющимися членами Содружества». Так, по данным ПАО «Таттелеком», количество повреждений, причиненных сторонними организациями, в том числе строительными, являющимися членами Содружества, снизилось на 14% по сравнению с 2014 годом. На 20% снизилась сумма причиненного ущерба, на 50% произошло снижение количества абонентов, не получивших услуги связи в результате повреждений линий связи, при этом время простоя услуг сократилось в три раза.

Положительной тенденцией автор письма считает также устойчивое снижение количества повреждений на линиях связи в городах и населенных пунктах, несмотря на то что «именно там проводится основной объем земельных работ в охранных зонах линий связи, связанных с модернизацией инженерной и жилищной инфраструктуры». При этом количество согласований планируемых и проводимых земельных работ различных строительных организаций с ПАО «Таттелеком» в 2015 году возросло на 20%.

Руководитель ПАО «Таттелеком» обращает внимание также на нерешенные пока вопросы. Так, в 2015 году «наиболее остро встала проблема с повреждениями линий связи ПАО «Таттелеком» строительными организациями вне населенных пунктов, на долю которых приходится около 50% всех повреждений». Причиной возникшей проблемы в компании считают нежелание строительных организаций оформлять ордера на земельные работы и сопутствующую документацию и соответственно согласовывать работы с ПАО «Таттелеком». Это связано с заблуждением некоторых работников строительных организаций, которые полагают, что при работе вне населенных пунктов соблюдение ордерной системы необязательно.

В заключение генеральный директор ПАО «Таттелеком» дал высокую оценку проводимым Содружеством внеплановым проверкам организаций, повреждавших линии связи в 2015 году, а также участию специалистов компании в семинарах Ассоциации. «Еще раз выражаю Вам глубокую признательность за понимание государственной важности деятельности ПАО «Таттелеком», считаю проведенную специалистами АСРО «Содружество строителей РТ» работу исключительно успешной и надеюсь на дальнейшее плодотворное сотрудничество во благо развития и процветания Республики Татарстан», – говорится в тексте письма.

1000 + 1

Итоги плановых проверок членов АСРО «Содружество строителей РТ» за 2015 год: высокие баллы индикативной оценки АСРО – гарантия упрощения схемы следующих проверок для строительных организаций!

За 2015 год отделом контроля Ассоциации проведены плановые проверки в 1016 организациях строительной отрасли РТ. Согласно индикативной оценке 217 предприятий набрали более 90 баллов и прошли проверку с первого предъявления.

Отметим, что 101 организация показывала столь же высокие результаты и в 2014 году. Основываясь на таких показателях и руководствуясь «Правилами контроля в области саморегулирования» (п. 4 статьи 55.13 Градостроительного кодекса РФ «Контроль саморегулируемой

ОРГАНИЗАЦИИ, В КОТОРЫХ ПРОВЕРКИ 2016 ГОДА ПРОЙДУТ ПО УПРОЩЕННОЙ СХЕМЕ:

АО «Институт проектирования транспортных сооружений»

АО «Казаньцентрстрой»

АО «Производственное объединение «Завод имени Серго»

АО «Татарское монтажно-наладочное управление»

ДПАО «Волга-Спецгидроэнергомонтаж» «Камспецэнерго»

ЗАО «Альметьевское управление монтажа и наладки»

ЗАО «Казанское специализированное управление «ГИДРОСПЕЦСТРОЙ»

ЗАО «Научно-производственное объединение «ЦЕНТРОМОНТАЖАВТОМАТИКА»

ЗАО «Нефтесервис»

ЗАО «Шешмастройсервис»

ЗАО «Электроспецмонтаж»

МУП Альметьевского района и города Альметьевска «Светсервис»

МУП «Метроэлектротранс»

НП ООО «Горизонт»

ОАО «Алексеевскдорстрой»

ОАО «Альметьевские тепловые сети»

ОАО «Бугульминская передвижная механизированная колонна «Мелиорация»

ОАО «Елабужская Стальконструкция»

ОАО «Третье Нижнекамское монтажное управление»

ОАО «Челнымонтажавтоматика»

ОАО «Шеморданское многоотраслевое производственное предприятие жилищно-коммунального хозяйства Сабинского района»

ООО «Аква-Регион»

ООО «Альфа»

ООО «БИ Компани плюс»

ООО «Векторстрой»

ООО «Востокмонтажгаз»

ООО «Востокнефтеспецмонтаж»

ООО «Газстройсервис»

ООО «Геликон»

ООО «Гидропромжилстрой»

ООО «Горно-строительная компания – подземные технологии»

ООО «Грань»

ООО «Диагностика-Энергосервис»

ООО «Дизал»

ООО «ДОМКОР»

ООО «Жилищно-строительная компания «Комфортное жилье»

ООО «Инженерно-Технический центр «ТеплоГаз»

ООО «Казанская строительно-сервисная компания»

ООО «Кама-Автоматика»

ООО «КамЭнергоРемонт»

ООО «Комплексное ЭнергоРазвитие-Инжиниринг»

ООО «Контакт»

ООО «Крона»

ООО «ЛенИнвестСтрой»

ООО «ЛениногорскРемСервис»

ООО «Меркурий»

ООО «Монтаж «Набережночелнинский крановый завод»

ООО «Наладка ГЭМ»

ООО «Наука-Актив»

ЛУЧШИЕ ОРГАНИЗАЦИИ АССОЦИАЦИИ

организации за деятельностью своих членов»), утвержденным решением общего собрания АСРО «Содружество строителей РТ» (протокол №3 от 05.06.2009 г.), коллегия Содружества строителей РТ решила рекомендовать дирекции Ассоциации в организациях – членах Содружества, успешно (более 90 баллов) прошедших плановые

проверки с первого предъявления в 2014 и 2015 годах, проводить в 2016 году камеральные плановые проверки. Плановые проверки, указанных в списке организаций будут проводиться в соответствии с утвержденным на 2016 год графиком проверок путем исследования представленных документов без выезда в организацию.

Документы, подтверждающие выполнение требований системы индикативной оценки, утвержденной решением внеочередного общего собрания членов АСРО «Содружество строителей РТ», будут запрашиваться у подлежащего проверке члена Ассоциации заблаговременно, но не ранее, чем за 1 месяц до начала плановой проверки.

ООО «Научно-производственная компания «ВОЛГА-АВТОМАТИКА»
ООО «Научно-производственное предприятие «Балкыш»
ООО «Нижекамское предприятие «Центромонтажавтоматика»
ООО «Новокам-Сервис»
ООО «ПАКЕР-БИС»
ООО «Предприятие электрических сетей – НК»
ООО «Пресс»
ООО «ПрикамНефтеСтройСервис»
ООО «Прогресс-жилстрой»
ООО «Проектно-строительная фирма «Алан»
ООО «Производственно-строительная база – 2»
ООО «РенАвтоЦентр»
ООО «Сервистехномонтаж»
ООО «Соцбытослуживание «Шинник»
ООО «Строй-Кран»
ООО «Строймонтаж-НЧ»
ООО «Строительная Компания «Гарант»
ООО «Строительная компания «Континент»
ООО «Строительная компания «Татинвестстрой»
ООО «Строительная компания КамЭнергоСтрой»
ООО «Строительно-монтажное управление №2»
ООО «Строительно-монтажное управление №37»
ООО «Строительно-производственная компания «Модульстрой»
ООО «СтройТехКран»
ООО «СтройТраст»
ООО «Сувар «Б»
ООО «ТАИФ-СТ»

ООО «ТатАвтоматизация»
ООО «Татбурмонтаж»
ООО «Татнефть-АзнакаевскРемСервис»
ООО «Татсантехмонтаж»
ООО «Телеком-Сервис»
ООО «Тепличный комбинат «Майский»
ООО «Тепло-Вам»
ООО «Управляющая компания «Татбурнефть»
ООО «ФАРСИЛ»
ООО «Центр ДиС»
ООО «Челнинское МУС-2 ТСТМ»
ООО «ЧЕЛНЫВОДОКАНАЛ»
ООО «Челныстройподряд»
ООО «Электроннефтегаз»
ООО «Электросервис-Т»
ООО «Энергоспецпроект»
ООО «ЭнергоСтройСервис»
ООО «ЭСТЕЛЬ»
ООО «Научно-производственное предприятие «МАГИСТРАЛЬ-1»
ООО «Трест «Татспецнефтехимремстрой»
ООО Управление подводно-технических работ «Гидроспецстрой»
ПАО «Нэфис Косметикс» – Казанский химический комбинат им. М. Вахитова»
ПАО «Татнефть» им. В. Д. Шашина
ПК ПСК «Огнеупор»
УК ООО «ТМС Групп»

Строители подземных магистралей:

РЕВКАТ НИЗАМОВ

О тонкостях этой работы, порой весьма опасной и скрытой от нас в недрах земли, корреспонденту «СТ» рассказал ветеран таких подземныхстроек, ведущий работник ОАО «Казметрострой», проходчик Ревкат Агзамович Низамов. Вот уже на протяжении 40 лет он как специалист-универсал принимает участие в строительстве самых крупных метрополитенов России и стран СНГ.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ МЕТРОСТРОЕВЦЕВ

– В нашей семье уже третье поколение мужчин строит метро, – с гордостью рассказывает Ревкат Низамов. – Все началось с отца, Агзама Низамова. Род наш по отцовской линии идет из Апастовского района Татарстана, мама – из Тетюшского района, так что мы коренные татарстанцы. Хотя поработать нам довелось в разных городах огромной тогда страны – СССР. В 30-е годы прошлого века многие мужчины из сельских районов Татарстана уезжали на заработки – в большие города других регионов, где находилась подходящая работа.

Вначале отец поехал в Донбасс, там на местные рудники для добычи угля срочно требовались шахтеры. В стране полным ходом шла индустриализация, новые строящиеся заводы и крупные предприятия нуждались в больших объемах угля. Потом страна Советов кинула клич – «Все на строительство первого метрополитена в СССР!», и Агзам Низамов переехал в Москву, на строительство первого метро Советского Союза.

Метрополитен сейчас стал важнейшим транспортным средством всех крупных городов. Будучи самым эффективным средством преодоления огромных расстояний большого мегаполиса, метро – это самый надежный способ избегания дорожных пробок. Но не забудем и о том, что с момента запуска в 1863 году первой в мире подземки в Лондоне сооружение метрополитенов – одно из наиболее технических сложных и трудоемких видов строительства.

Шел 1935 год, прокладывали первую ветку, возводили первые станции. Кстати, отец не очень любил вспоминать те годы. Стройка оказалась сложной, выматывающей, все работы проводились вручную. Первые метростроевцы работали в труднейших условиях. Но рекордными темпами!





Сейчас мы порой заглядываемся в Московском метро на оформление его станций, вестибюлей: красиво, мощно, впечатляюще! Но давайте при этом не будем забывать и о том, как тяжело далось строительство первых станций подземки главного города страны, и о тех людях, которые добросовестно вкладывали свой труд в эту сегодняшнюю красоту.

ЕГО «ПОДЗЕМНАЯ ЖИЗНЬ» НАЧАЛАСЬ В ТАШКЕНТЕ

После ударной работы на главной стройке пятилетки Агзам Низамов уехал трудиться дальше – теперь на шахты города Ангрен Ташкентской области Узбекистана, где началось освоение одного из крупнейших на Востоке угольных бассейнов. Здесь, в Ангрене, в семье шахтера-метростроевца в 1954 году родился герой нашего рассказа – Ревкат Низамов.

После окончания восьмилетней школы он, как и отец, выбрал надежную рабочую профессию и пошел учиться в ангренское ПТУ №3 – на электросварщика. До призыва в армию в 1972 году успел поработать электромонтажником на возведении крупных гидроэлектростанций федерального значения.



«Подземная жизнь» Ревката Низамова началась в Ташкенте, когда он в 1976 году переехал сюда и устроился на работу в «Ташкентметрострой» проходчиком. Здесь он проработал ни много ни мало 24 года! Пока

в 2000 году судьба и глава «Казметростроя» Марат Рахимов не предложили ему переехать в Казань и приступить к строительству подземки уже для казанских жителей.

Но это событие в жизни проходчика будет позже, а сейчас надо было строить большое Ташкентское метро.

– Это были удивительные времена, конец 70-х! – вспоминает Ревкат Агзамович. – Ташкентский метрополитен строил весь Советский Союз – помогать Узбекистану возводить подземку приехали метростроевцы из Баку, Харькова, Ленинграда, Москвы. Здесь я познакомился и с будущим руководителем «Казметростроя» Маратом Рахимовым.

За пять лет удалось построить девять станций! Почти по две станции в год – с 1972-го по 1977 год. Рекорд! Как отмечает Ревкат Низамов, помогли в этом и хорошие грунты под городом – сухие, глинистые, а значит, и крепкие. Ну и главное – регуляр-



« Первые работы по сооружению Казанского метрополитена начались сразу в двух местах – там, где располагаются нынешние станции «Суконная слобода» и «Площадь Тукая». Вот здесь в полную силу и показали всю сложность казанские грунты.

ное и в достаточном объеме финансирование крупнейшей в СССР стройки. Так что работы шли не останавливаясь, круглыми сутками.

Разные при этом были случаи: бывало, и заваливало, и затапливало – работа под землей всегда таит в себе опасности, и нужно быть начеку. Однако с более сложными, чем в Ташкенте, грунтами пришлось встретиться в Казани.

В столице Татарстана уже давно, с 1987 года, мечтали о собственном метрополитене. Но федеральный центр по разным причинам откладывал строительство. Например, население города в те годы не дотягивало до «метростроевского стандарта» – вопрос о строительстве метрополитена начинали всерьез рассматривать, когда количество жителей мегаполиса достигло миллиона человек.

А в бурные 1990-е и вовсе оказалось не до метро... Но в 1997 году лед тронулся и в вопросе строительства Казанского метро. В 2000 году руководитель «Казметрострой» Марат Рахимов предложил своему проверенному работнику Ревкату Низамову переехать в Казань, чтобы строить татарстанский метрополитен. Позже на историческую родину вернулась и вся семья потомственного проходчика.

Первые работы по сооружению Казанского метро начались сразу в двух местах – там, где располагаются нынешние станции «Суконная слобода» и «Площадь Тукая». Вот здесь в полную силу и показали всю сложность казанские грунты, отмечает ветеран метростроя. По его оценке, например, под «Суконной слободой» оказалось очень много грунтовых вод, с такой же ситуацией метро-

строевцы столкнулись позднее и на другом участке города – в районе станций «Яшьлек» и «Северный вокзал». Что уж говорить об уникальной проходке под Казанкой, когда сооружали тоннель от станции «Кремлевская» до «Козьей слободы». Вода фонтанами била из подземных источников – нужно было так быстро успеть заполнить бетоном эти участки, что порой даже не успевали доставать оттуда откачивающие воду насосы, иглофильтры – они навсегда остались там.

Но большой опыт, слаженный коллектив «Казметрострой» сделали свое дело безупречно. К намеченному сроку – 1000-летию Казани – первая пусковая линия Казанского метрополитена приняла первых пассажиров. Благодаря в том числе и самоотверженной, профессиональной работе героя нашего рассказа – Ревката Агзамовича Низамова. Добавим, что многолетний добросовестный труд проходчика-универсала по достоинству отмечен федеральными и республиканскими наградами.

...А история семьи метростроевцев Низамовых успешно продолжается. Традиции, заложенные в 1930-е годы прошлого века старшим Низамовым, сохраняются. В 2001 году в «Казметрострой» пришел сын Ревката Агзамовича – Рафаил. Так что у семьи теперь есть своя фамильная цифра. Три поколения Низамовых приняли участие в трех «стройках века» – сооружении метрополитенов городов Москва, Ташкент и Казань! Так держать, метростроевцы!

Владимир ДЫННИК

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден
«За заслуги
в строительстве»



Нагрудный знак
«Строительная
слава»



Нагрудный знак
«Почетный
строитель
Татарстана»



Диплом
Российского
Союза строителей



Грамота
Российского
Союза строителей



Грамота
Союза строителей
Республики
Татарстан

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕННЫ:

Почетным знаком «Строительная слава»

Нуриахметов Басир Валиахметович – каменщик
ЗАО «Муслюмовская МСО»;

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Миннемуллин Магэфур Мансурович – генеральный директор
ОАО «Ремсельбурвод»;

Сайфуллин Рустам Абдуллович – мастер строительных и монтажных работ ООО «Альметьевская инженерно-строительная компания»;

Лаврентьев Виталий Александрович – начальник отдела подготовки производства ОАО «Татэлектромонтаж»;

Грамотой Российского Союза строителей

Ибрагимов Маулут Масгутович – машинист автомобильного крана ООО «ЛенинвестСтрой»;

Фазлеев Саубан Саетович – прораб ЗАО «Муслюмовская МСО»;

Благодарственным письмом президента Союза строителей Республики Татарстан

Галеев Фаат Касимович – заместитель исполнительного директора
ОАО «Каздорстрой»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Филиппов Николай Григорьевич – заведующий подсобным производством ООО «ЛенинвестСтрой»;

Гимадиев Фанис Агзамутдинович – главный бухгалтер
ООО «Альтаир-1».

ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ И ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НАГРАЖДЕННЫ:

Грамотой Российского Союза строителей

Шакиров Ильяс Хайдарович – главный инженер
ООО «ТатСвязьСервис»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Сафин Зуфар Фоатович – старший прораб строительного управления ООО «АК БАРС Строй»;

Хакимов Ильдар Наилевич – коммерческий директор ООО «Климат».


**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИСКРЕННЕ ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ,
УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**

КАЗАНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ: **ПОСВЯЩЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ**

В 2015 году Казанский строительный колледж отметил юбилей – 60 лет. За это время колледж подготовил более 60 тыс. специалистов для строительного комплекса республики. В настоящее время обновляется внешний вид учебного заведения, появляются новые направления подготовки специалистов, оснащаются современным оборудованием мастерские и учебные классы. Колледж не только обучает более 1,5 тыс. студентов, но и занимается повышением квалификации работников строительного комплекса Татарстана. Казанский строительный колледж является специализированным центром компетенций WorldSkills строительного направления, таких как: «Камнетес», «Облицовка плиткой», «Дизайнер ландшафта», «Каменщик», «Печник», «Кровельщик», «Краснодеревщик», «Плотник», «Столяр», «Специалист сухого строительства, штукатур», «Малляр-декоратор», «Технология бетонных работ». В декабре 2012 года в Казанском строительном колледже зарегистрирован ресурсный центр Национального объединения строителей, а в 2016 году планируется открытие республиканского ресурсного центра.







В ОРГАНИЗАЦИЯХ СОДРУЖЕСТВА БУДЕТ УСИЛЕН КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ

Ежегодные проверки проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом и утвержденными внутренними документами Ассоциации, в том числе на основе стандарта Ст СРОС РТ-01-2010, в котором введена индикативная оценка организации по 100-балльной шкале, из них 43 балла отведено обеспечению выполнения мер по достижению качества строительства объектов. Качество выполняемых работ складывается из нескольких базовых элементов:

1. Наличие квалифицированных специалистов ИТР и рабочих, имеющих соответствующий стаж и прошедших повышение квалификации. По мнению дирекции Содружества, без квалифицированных специалистов не может быть достигнуто качественное выполнение работ.
2. Наличие зданий, помещений, механизмов, оборудования, оснастки, средств контроля и измерений. Если этого нет или оборудование неисправно, то о качестве не может быть и речи.
3. Наличие системы планирования и управлением качеством.

В связи с тем, что контролю качества в строительстве уделяется все больше внимания со стороны руководства республики и дирекции АСРО, в Ассоциации

Основные задачи АСРО «Содружество строителей РТ» – обеспечение безопасности в строительстве и повышение качества выполняемых работ. Для этого со стороны Ассоциации постоянно осуществляется контроль за деятельностью своих членов посредством ежегодных плановых проверок.

принято решение по усилению контроля качества строительных работ, выполняемых организациями – членами Содружества строителей РТ. Так, с 2016 года при проведении плановых проверок будет обращать внимание на выполнение предприятиями, являющимися членами АСРО, следующих мероприятий, направленных на усиление контроля качества выполняемых работ:



1 Перед началом строительства объектов в каждой строительной организации должны быть обеспечены меры по наличию:

- технической и проектной документации, описывающей характеристики продукции и процессов строительно-монтажных и пусконаладочных работ;
- рабочих инструкций;
- аттестованного оборудования;
- контрольных и измерительных приборов.

При отсутствии указанных выше документов проверяющие должны добиться устранения этих недостатков строительными фирмами.

2 Технологические процессы должны выполняться квалифицированным персоналом по процедурам, установленным в картах технологических процессов.

3 Ответственность, полномочия и взаимодействие персонала, который принимает участие в процессах, влияющих на качество продукции, определяются в:

- положениях о структурных подразделениях;
- трудовых договорах и должностных инструкциях для руководителей, специалистов и служащих;
- производственных и рабочих инструкциях на конкретные виды работ.

4 Для проверки соответствия продукции установленным требованиям в организации должны проводиться следующие виды контроля:

- входной контроль рабочей документации, изделий и строительных материалов;
- операционный контроль выполняемых видов работ;
- приемочный контроль законченных конструкций, систем, сетей построенного объекта;
- инспекционный контроль;
- лабораторный контроль с привлечением собственной или на основании договора строительной лаборатории к контролю в период строительства;
- геодезический контроль при переносе проекта в натуру;
- контроль наличия и актуальности нормативно-технической базы.

4.1 Входной контроль передаваемой в производство работ проектно-сметной документации включает проверку:

- комплектности и достаточности содержащейся в ней технической информации для переноса проекта в натуру;
- наличия согласований и утверждений разработанного проекта строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- наличия заключений Ростехнадзора, Россанэпиднадзора, противопожарного надзора, вневедомственной охраны, технического надзора заказчика;
- правильности подсчета в сметах объемов работ, применения единичных расценок, лимитированных затрат и коэффициентов индексации цен.

Ответственные исполнители:

- главный инженер;
- служба главного технолога;
- технический отдел;
- производственный отдел.

4.2 Входной контроль поступающих строительных материалов, конструкций и изделий включает проверку:

- на соответствие их требованиям стандартов, техническим условиям и проекту;
- на соответствие их паспортам, сертификатам и другим сопроводительным документам;
- бетонов и растворов на соответствие ГОСТу путем отбора проб и испытаний;
- поставляемых сборных бетонных и железобетонных конструкций и изделий на соответствие требованиям нормируемой отпускной прочности бетона;
- поставляемых материалов (изолированных труб, изоляционных материалов, сварочных материалов, кирпича, лакокрасочных материалов и т.д.), которые подвергаются лабораторным испытаниям в объемах, предусмотренных ГОСТом;

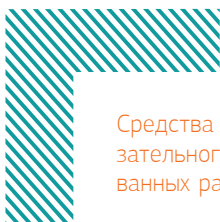
При обнаружении несоответствия строительных материалов, изделий и конструкций требованиям ПСД, ГОСТ, ТУ, паспортов и сертификатов, вопрос решать с поставщиками в соответствии с законодательством посредством:

- вызова представителя на место;
- направления рекламации поставщику;
- направления иска в арбитражный суд;
- прекращения строительства до решения вопроса.

Изделия, конструкции, материалы, оборудование, поступающие без сопроводительных документов, не должны направляться в производство.

Ответственные исполнители:

- служба УПТК (крупные строительные фирмы);
- ответственный специалист ПТО за качество СМР;
- прорабы, мастера (линейные ИТР);
- работники рабочих профессий;
- собственная или привлекаемая по договору строительная лаборатория.



Средства контроля и измерений для обязательного наличия у ИТР и квалифицированных рабочих, мастеров:

- для всех строительных фирм: метр складной; рулетка; уровень строительный;
- в крупных строительных организациях – строительная лаборатория.

4.3 Операционный контроль за возведением, реконструкцией и капитальным ремонтом зданий, трубопроводов и сооружений в ходе выполнения строительных процессов и операций для выявления дефектов, упущений при переносе проекта в натуру включает проверку на:

- соблюдение технологии выполнения строительного-монтажных процессов;
- соответствие выполняемых строительного-монтажных работ рабочим чертежам, проекту производства работ, технологическим картам, схемам пооперационного контроля, которые должны содержать эскизы конструкций с указанием допускаемых отклонений в размерах, перечни операций, контролируемых прорабом (мастером), лабораторией и геодезической службой.

Операционный контроль необходимо осуществлять в соответствии с требованиями ПСД и нормативных документов на следующие работы:

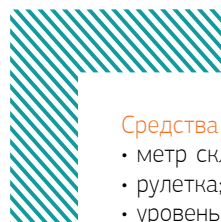
- земляные сооружения, основания и фундаменты;
- несущие и ограждающие конструкции;
- изоляционные и отделочные покрытия;
- наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации;
- наружные тепловые сети;
- магистральные трубопроводы;
- автомобильные дороги.

- внутренние санитарно-технические системы;
- электротехнические устройства;
- технологическое оборудование и технологические трубопроводы.

Результаты контроля фиксировать в общем и специальных журналах работ, при необходимости составлять акт. При обнаружении дефектов, требующих переделки, разборки, усиления конструкций, вопрос решать с привлечением проектной организации и Заказчика.

Ответственные исполнители:

- главный инженер;
- начальник участка, прораб, мастер;
- службы главного технолога и главного сварщика;
- производственный отдел;
- геодезическая служба;
- строительная лаборатория;
- работники рабочих профессий.



Средства контроля и измерений:

- метр складной;
- рулетка;
- уровень строительный;
- строительная лаборатория;
- нивелир с треногой;
- теодолит с треногой;
- геодезическая рейка;
- отвес строительный;
- шнур причальный;
- угольник для каменных работ;
- правило.

4.4 Приемочный контроль включает освидетельствование скрытых работ с составлением акта, разрешающего выполнять последующие работы. Акты на скрытые работы составляются при:

- выполнении земляных работ оснований и фундаментов;
- устройстве несущих и ограждающих конструкций;
- устройстве изоляционных и отделочных покрытий;
- строительстве наружных сетей и сооружений водоснабжения и канализации;

- строительстве наружных тепловых сетей;
- строительстве автодорог;
- монтаже внутренних санитарно-технических систем;
- исполнении электротехнических систем;
- строительстве магистральных трубопроводов;
- монтаже технологического оборудования и технологических трубопроводов.

Ответственные исполнители:

- главный инженер;
- начальник участка, прораб, мастер;
- представители генерального подрядчика, заказчика.

4.5 Инспекционный контроль проводится с целью проверки определения соответствия выполненных работ проекту, рабочим чертежам, требованиям СНиП и ТУ, инструкций, схем операционного контроля. При обнаружении несоответствий даются предписания о приостановлении работ до ликвидации брака и устранения его причин.

Ответственные исполнители:

- главный инженер;
- служба контроля качества.

4.6 Лабораторный контроль проводится строительной лабораторией на всех стадиях строительства для подтверждения требованиям проекта:

4.6.1. Грунтов оснований на плотность и на характеристики и свойства, не подтвержденные при строительстве инженерно-геологическим изысканием;

4.6.2. Применяемых строительных материалов, изделий и конструкций:

4.6.2.1. Проверка бетонов и растворов на соответствие ГОСТу путем отборов проб и испытаний:

а) бетонов на прочность на сжатие; морозостойкость; водонепроницаемость;

б) растворов на прочность на сжатие; водонепроницаемость; морозостойкость.

4.6.2.2. Обязательная постоянная проверка каждого поступающего на объект изделия, конструкций бетонных и железобетонных на:

- соответствие фактической прочности нормируемой отпускной прочности;
- соответствие изделий по морозостойкости и водонепроницаемости;
- соответствие изделий проекту по геометрическим параметрам и качеству поверхностей.

4.6.2.3. Постоянная проверка каждой партии поступающего на объект кирпича строительного на:

- прочность на сжатие;
- прочность на изгиб.

4.6.3. При приемке ежедневно выполняемых строительномонтажных работ:

4.6.3.1. Проверка согласно ПСД и ГОСТу качества сварных швов на растяжение и изгиб (механические испытания).

4.6.3.2. Проверка качества защитной изоляции на отсутствие механических повреждений, трещин, толщину слоя, адгезию и сплошность.

4.6.3.3. Проверка конструкций и изделий из древесины:

- на соответствие конструкций и изделий проекту, ГОСТам и ТУ;
- на соответствие изделий требованиям ГОСТа и ТУ по влажности и порокам.

Ответственные исполнители:

- главный инженер;
- начальник участка, прораб, мастер;
- службы главного технолога и главного сварщика;
- производственный отдел;
- строительная лаборатория.

4.7 Геодезический контроль проводится за возведением зданий, сооружений в период строительства и монтажа для обеспечения точности переноса проектных параметров в натуре в плане и по высоте с помощью геодезических инструментов и приборов. Геодезический контроль точности геометрических параметров зданий и сооружений выполнять в соответствии с проектом:

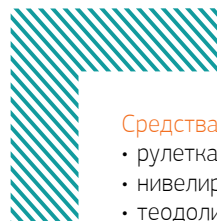
- геодезическая (инструментальная) проверка соответствия положения конструкций и частей зданий (сооружений) проектным требованиям в процессе их монтажа и временного закрепления (при операционном контроле);
- геодезическая съемка планового высотного положения конструкций и частей зданий (сооружений), постоянно закрепленных по окончании монтажа.

Результаты геодезической (инструментальной) проверки при операционном контроле фиксировать в общем журнале работ. По результатам исполнительной геодезической съемки элементов, конструкций, частей зданий (сооружений) составлять исполнительные схемы согласно СНиП, с указанием величин отклонений.

К строительномонтажным работам приступать после передачи заказчиком геодезической разбивочной основы для строительства с оформлением акта в соответствии со СНиП.

Ответственные исполнители:

- главный инженер;
- начальник участка, прораб, мастер;
- производственный отдел;
- геодезическая служба;
- представители генерального подрядчика, заказчика.

**Средства контроля и измерений:**

- рулетка;
- нивелир с треногой;
- теодолит с треногой;
- геодезическая рейка.

Специалисты отдела контроля Содружества строителей РТ при проведении плановых проверок будут руководствоваться данными требованиями по осуществлению строительного контроля и добиваться от руководителей организаций их выполнения.

СЕРГЕЙ ПАНОВ, начальник отдела контроля
АСРО «Содружество строителей РТ»

**Вот вам, начальники, добрый совет:
Не оставляйте рабочих без касок!
Если нарушений на стройке нет –
Нет и судебных потом
свистоплясок!**



КАРТА-ПАМЯТКА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ Специальность – электросварщик

организация _____

фамилия, имя, отчество _____



при работе лежа – теплые подстилки;

- при производстве работ во влажных помещениях - диэлектрические перчатки, галоши или коврики;
- проверить рабочее место и подходы к нему;
- подготовить инструмент, оборудование и технологическую оснастку, необходимые при выполнении работ, проверить их исправность.

2.2. Электросварщики не должны приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

- отсутствии или неисправности защитного щитка, сварочных проводов, электрододержателя, а также СИЗ;
- отсутствии или неисправности заземления корпуса сварочного трансформатора (рис. 3), вторичной обмотки, свариваемой детали и кожуха рубильника;
- недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним (рис. 4);
- отсутствии ограждений рабочих мест, расположенных на высоте 1,3 м и более, и оборудованных систем доступа к ним;
- отсутствии вытяжной вентиляции в случае работы в закрытых помещениях.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Электросварщики обязаны соблюдать следующие



Рис. 4



Рис. 3

1. Общие требования безопасности

1.1. Электросварщики обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- повышенное напряжение;
- значительные перепады высот;
- вредные вещества;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности заготовок;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны.

1.2. Для защиты от механических воздействий электросварщики обязаны использовать: костюмы брезентовые или костюмы для сварщика, ботинки кожаные с жестким подноском, рукавицы брезентовые (рис. 1).



Рис. 1

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ СВАРЩИКА



Рис. 2

В зимнее время года – костюмы на утепляющей прокладке и валенки.

При нахождении на территории стройплощадки электросварщики должны носить защитные каски (рис. 2).

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы электросварщики обязаны:

- подготовить необходимые средства индивидуальной защиты (при выполнении потолочной сварки – асбестовые или брезентовые нарукавники;

требования безопасности:

- место производства работ, а также нижерасположенные места должны быть освобождены от горючих материалов в радиусе не менее 5 м, а от взрывоопасных материалов и установок – 10 м;
- при производстве электросварочных работ вне помещений во время дождя или снегопада над рабочим местом сварщика и местом нахождения сварочного аппарата должен быть установлен навес (рис. 5);
- электросварочные работы на высоте должны выполняться с лесов или подмостей с ограждениями. При отсутствии ограждений необходимо пользоваться страховочной привязью (рис. 6). Запрещается производить работы с приставных лестниц;



Рис. 5

РАБОТА СО СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗЬЮ



Рис. 6

- сварка должна осуществляться с применением двух проводов, один из которых присоединяется к электрододержателю, а другой (обратный) – к свариваемой детали (рис. 7). Запрещается использовать в качестве обратного провода сети заземления металлические конструкции зданий, технологическое оборудование, трубы санитарно-технических сетей (водопровод, газопровод и т.п.);
- сварочные провода должны соединяться способом горячей пайки, сварки или при помощи соединительных муфт с изолирующей оболочкой.

Места соединений должны быть заизолированы; соединение сварочных проводов методом скрутки не допускается.

3.2. Перед сваркой электросварщик должен убедиться, что кромки свариваемого изделия и прилегающая к ним зона (20 – 30 мм) очищены от ржавчины, шлака и т.п. При очистке необходимо пользоваться защитными очками (рис.8).

Свариваемые детали до начала сварки должны быть надежно закреплены. При резке элементов конструкций электросварщик обязан применять меры против случайного падения отрезаемых элементов.

3.3. При выполнении электросварочных работ в

закрытых емкостях или полостях конструкций электросварщик обязан соблюдать следующие требования безопасности:

- рабочее место должно быть обеспечено вытяжной вентиляцией (рис. 9), а в особых случаях сварку следует производить в шланговом противогазе;

- применять освещение напряжением не выше 12 В, устанавливая трансформатор вне емкости;

- работы необходимо осуществлять с применением



Рис. 7

предохранительного пояса с креплением его к веревке, другой конец которой должен держать страхующий снаружи емкости (рис. 10);

- электросварочный аппарат должен иметь электроблокировку, обеспечивающую автоматическое отключение напряжения холостого хода или ограничение его до напряжения 12 В с выдержкой времени не более 0,5 с;

- электросварщик при работе должен пользоваться диэлектрическими перчатками, галошами, ковриком, а также изолирующим шлемом.

3.4. При работе в одном месте нескольких электросварщиков их рабочие места необходимо оградить

светонепроницаемыми щитами из негорючего материала (рис. 11).

Запрещается одновременная работа электросварщика и газосварщика (газорезчика) внутри закрытой емкости или резервуара.

3.5. Во время перерывов в работе электросварщику запрещается оставлять на рабочем месте электрододержатель, находящийся под напряжением, сварочный аппарат необходимо отключать, а электрододержатель закреплять на



Рис. 9



Рис. 8



Рис. 10

специальной подставке или подвеске.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При обнаружении в процессе работы загораний необходимо работу приостановить и принять меры к их тушению (рис. 12).

4.2. В случае возникновения загазованности помещений при отсутствии вытяжной вентиляции работы необходимо приостановить и проветрить помещение.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. По окончании работы электросварщик обязан:

а) отключить электросварочный аппарат;

б) привести в порядок рабочее место, собрать инструмент, смотать в бухты сварочные провода и убрать в отведенные для их хранения места;

в) убедиться в отсутствии очагов загорания, при их наличии залить водой.



Рис. 12



Рис. 11

Помните! При нарушении этих правил безопасности труда может произойти несчастный случай!!!

Например. 25 июля 2013 года в г. Нижнекамске Республики Татарстан на строительном объекте КНП и НХЗ ОАО «Татнефть» электросварщик Сиразеев М.Ш. при выполнении работы по сбору демонтированных листов ламинированной фанеры от опалубки упал вниз через отверстие вентиляционной системы на пол первого этажа, получив тяжелые травмы.

Причины несчастного случая: производство работ вблизи неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более, несоблюдение мероприятий по обеспечению безопасного производства работ (п. 6.2.14 СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть. 1. Общие требования).

1. Карту-памятку в процессе работы обязательно иметь при себе. Она является допуском к работе.
2. За каждое нарушение правил безопасности труда в карте делается отметка руководителем работ.
3. После трех нарушений и соответствующих отметок в карте-памятке она отбирается, и вам надлежит пройти внеочередной инструктаж по охране труда по данному виду работ.

| Отметка о нарушении | Инструктаж | Отметка о нарушении | Инструктаж | Отметка о нарушении | Инструктаж |
|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Карта-памятка разработана в Учебно-исследовательском центре «Охрана и безопасность труда» Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Авторы-составители: Халитов Р.Ш., Шарафутдинов Д.К., Глебов П.В., Панов С.А., Ризванов М.В., Бадрутдинов М.Н.

© Все права защищены. ISBN 978-5-7829-0467-8



КАРТА-ПАМЯТКА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ Специальность – фасадчик

организация _____

фамилия, имя, отчество _____



2.2. Работник должен осмотреть инструмент, приспособления, вспомогательное оборудование (рис. 3), которые будут использоваться в работе, и убедиться в их исправности.

2.3. Рабочие места и проходы к ним на высоте 1,3 м и более и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте должны быть ограждены временными инвентарными ограждениями высотой не менее 1,1 м (рис. 4). При проведении работ на высоте свыше 4 м необходимо крепить передвижные средства подмачивания к устойчивым конструкциям здания.

2.4. При отсутствии ограждений необходимо использовать страховочную привязь (рис. 2).

2.5. Перед использованием страховочной привязи необходимо убедиться в том, что она исправна. При этом карабин привязи должен быть снабжен предохранительным устройством, исключающим его случайное раскрытие, и обеспечивать быстрое и надежное закрепление и

ОГРАЖДЕНИЕ РАБОЧИХ МЕСТ НА ВЫСОТЕ



Рис. 4

ОСМОТР ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОГО ИНСТРУМЕНТА



Рис. 3

и открепление одной рукой при надетой утепленной рукавице. Кроме того, страховочная привязь должна быть отрегулирована по длине и обеспечивать обхват талии.

2.6. Перед работой вблизи токоведущих частей, находящихся под напряжением и не защищенных от случайного прикосновения к ним, напряжение должно быть отключено.

2.7. Перед работой на строительных лесах необходимо убедиться в наличии и исправности их заземления.

2.8. Перед началом работы необходимо убедиться в

1. Общие требования безопасности

1.1. При производстве фасадных работ возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности земли (пола, перекрытия) и связанное с этим возможное падение работника или предметов на работника;
- разрушающиеся конструкции (лестницы, стремянки, леса, подмости и др.);
- повышенная скорость ветра;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны.

1.2. Для защиты от опасных и вредных факторов работник должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ФАСАДЧИКА



Рис. 2

СПЕЦОДЕЖДА ФАСАДЧИКА



Рис. 1

1.3. Ведение фасадных работ запрещается:

- во время грозы;
- при температуре наружного воздуха ниже нормы;
- при силе ветра 10–12 м/сек. и более;
- при сильном снегопаде или тумане, при гололеде.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Следует осмотреть свое рабочее место и при необходимости привести его в порядок и убрать все лишнее.

достаточности освещения места работы (рис. 5).

3. Требования безопасности труда во время работы

3.1. Установку элементов фасада необходимо производить с подготовленного рабочего места с материалами под рукой. При подъеме грузов на леса необходимо избегать резких ударов по конструкциям лесов. Для предотвращения ударов по лесам необходимо обеспечивать страховку поднимаемых грузов при помощи такелажного каната.

3.2. При выполнении работы с применением страховочной привязи ее следует прикреплять к местам, специально предусмотренным в конструкции; при отсутствии узлов крепления для пояса и невозможности закрепления стропы страховочной привязи за конструкцию, опору и т.п. необходимо применять страховочный канат (рис. 6).

3.3. При выполнении работ из корзин люлек телескопических вышек и подъемников следует соблюдать следующие требования:

- вход в люльку и выход из нее производится только на земле. Выходить из люльки, находящейся в подвешенном состоянии, в окна и другие проемы зданий категорически запрещается;
- поднимать и опускать работника, находящегося в люлке, следует только по его команде со скоростью не выше 10 м/мин. При работах на большой высоте работник должен быть снабжен переговорным устройством;
- при подъеме, спуске и работе в люлке работник должен быть прикреплен к ней страховочной

КРЕПЛЕНИЕ СТРАХОВОЧНОГО КАНАТА



Рис. 6

ОСВЕЩЕННОСТЬ РАБОЧЕГО МЕСТА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК



привязью (рис. 7);

- при работе должна быть зрительная связь между работником, находящимся в люльке, и машинистом подъемника. При невозможности обеспечения такой связи у вышки должен находиться другой работник, передающий машинисту команды на подъем или спуск люльки;

- не допускается нахождение людей под используемой для работы люлькой (рис. 8).

3.4. Не допускается скопление работников в одном месте и складирование материалов на настилах, лесах, подмостях, трапах и т.п. в количествах, превышающих допустимые нагрузки.

3.5. Подъем и опускание грузов массой более 20 кг необходимо производить с помощью средств механизации. Допускается подъем (спуск) на высоту грузов массой 20 кг и менее с помощью каната, длина которого должна быть не менее тройной высоты подъема (спуска). При использовании каната груз привязывается к его середине.

ОПАСНАЯ ЗОНА РАБОТЫ ЛЮЛЬКИ



Рис. 8



РАБОТА В ЛЮЛЬКЕ

Рис. 7

3.6. При использовании лебедки для подъема груза ее оператор обязан контролировать строповку грузов, не допускать раскачивания груза и схода каната с блока, осуществлять подъем и опускание груза по сигналу рабочего, ответственного за обслуживание, осуществлять подъем только груза, масса которого не превышает допустимую грузоподъемность (рис. 9).

3.7. При работе на высоте со

слесарно-монтажным инструментом переносить его следует в сумках, подсумках, закрепленных на предохранительном поясе, или в наплечных сумках.

3.8. При работе на конструкциях, под которыми расположены находящиеся под напряжением токоведущие части, приспособления и инструмент, применяемые при работе, во избежание их падения необходимо привязывать.

3.9. Во время перерывов в работе технологические приспособления, материалы, инструмент и другие мелкие предметы, находящиеся на высоко расположенном рабочем месте, должны быть закреплены или убраны во избежание возможного их падения.

3.10. При работе на решетчатых площадках для предотвращения падения с них инструментов и материалов должен устраиваться плотный дощатый настил (рис. 10).

РАБОТА С ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТОМ



Рис. 10



ПОДЪЕМ МАТЕРИАЛОВ НА РАБОЧЕЕ МЕСТО ПРИ ПОМОЩИ ЛЕБЕДОК

Рис. 9

3.11. Подача материалов и изделий в оконные, дверные, балконные и другие проемы запрещается. Для этих целей необходимо использовать специальные приемные площадки (рис. 11). При этом перемещать груз можно только при отсутствии людей в опасной зоне работы крана.

3.12. Производить остекление или облицовочные работы на нескольких ярусах по одной вертикали не разрешается.

3.13. Работы по перемещению и установке вертикальных панелей и подобных им конструкций с большой парусностью следует

прекращать при скорости ветра 10 м/сек. и более.

3.14. Элементы монтируемых конструкций или оборудования во время перемещения должны удерживаться от раскачивания и вращения гибкими оттяжками (рис. 12). Необходимо убедиться, что внизу под местом производства работ отсутствуют люди. Эта опасная зона должна иметь ограждение.



Рис. 11

ПОДАЧА МАТЕРИАЛОВ НА ПРИЕМНЫЕ ПЛОЩАДКИ

4. Требования безопасности труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении пожара, задымлении необходимо: немедленно сообщить в пожарную охрану, оповестить работающих, поставить в известность руководителя подразделения, сообщить о возгорании на пост охраны, приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.

4.2. При несчастном случае следует немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

5. Требования безопасности труда по окончании работы

5.1. По окончании работы следует привести в порядок рабочее место, спецодежду, убрать инструменты, приспособления, материалы и т.п.

5.2. Использованные при уборке тряпки, ветошь и другие материалы следует сложить в специально отведенное место.

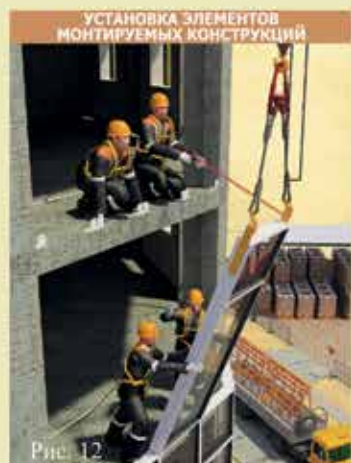


Рис. 12

УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТОВ МОНТИРУЕМЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Помните! При нарушении этих правил безопасности труда может произойти несчастный случай!!!

Например, 23 июня 2012 года на строительстве жилого дома по улице Бондаренко города Казани при производстве фасадных работ упала секция стоечных лесов. Находящие на лесах рабочие Ибрагимов М. и Фаизов Д. упали на землю вместе с лесами с высоты 9 метров. Ибрагимов М. получил тяжелую травму позвоночника, а Фаизов Д. от полученных травм скончался в больнице.

Причинами несчастного случая являются: работа на высоте с использованием средств подмащивания в виде строительных лесов без крепления к стене, соответствующего требованиям инструкции завода-изготовителя (п. 7.4.7 СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования).

1. Карту-памятку в процессе работы обязательно иметь при себе. Она является допуском к работе.
2. За каждое нарушение правил безопасности труда в карте делается отметка руководителем работ.
3. После трех нарушений и соответствующих отметок в карте-памятке она отбирается, и вам надлежит пройти внеочередной инструктаж по охране труда по данному виду работ.

| Отметка о нарушении | Инструктаж | Отметка о нарушении | Инструктаж | Отметка о нарушении | Инструктаж |
|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Карта-памятка разработана в Учебно-исследовательском центре «Охрана и безопасность труда» Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Авторы-составители: Халитов Р.Ш., Шарафутдинов Д.К., Глебов П.В., Панов С.А., Ризванов М.В., Бадрутдинов М.Н.

© Все права защищены. ISBN 978-5-7829-0467-8



ИТОГИ КОНКУРСА

НА САМЫЙ БЛАГОУСТРОЕННЫЙ НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ



Поздравляем татарстанских строителей с отличными результатами большой работы по благоустройству и реконструкции городов и сел родной республики, проведенной в 2015 году!

25 декабря 2015 года в Министерстве строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров конкурса на самый благоустроенный населен-

ный пункт Республики Татарстан. Церемонию провел заместитель министра М. М. Сайфутдинов.

Лучшим предприятием по благоустройству названо альметьевское МУП «ГУАД». Дипломами Кабинета Министров Республики Татарстан за сохра-

нение архитектурно-исторического наследия награждено село Крым-Сарай Бавлинского района, а за высокие показатели в озеленении – МУП «Актюба» (пгт Актюбинский), Чебоксарское сельское поселение Новошешминского района и альметьевское ООО «Альянс».

ПОБЕДИТЕЛИ И ДИПЛОМАНТЫ КОНКУРСА

Номинация «Населенные пункты с населением более 100 тысяч человек»

I место – город Набережные Челны
II место – город Альметьевск
III место – город Зеленодольск

Номинация «Населенные пункты с населением от 45 до 100 тысяч человек»

I место – город Елабуга
II место – город Лениногорск
III место – город Чистополь

Номинация «Населенные пункты с населением от 30 до 45 тысяч человек»

I место – город Азнакаево
II место – город Заинск

Номинация «Населенные пункты с населением от 15 до 30 тысяч человек»

I место – город Бавлы
III место – пгт Высокая Гора

Номинация «Населенные пункты с населением от 1 до 15 тысяч человек»

I место – город Мамадыш
I место – Бирюлинское сельское поселение Высокогорского района
II место – пгт Актюбинский Азнакаевского муниципального района

Номинация «Населенные пункты с населением до 1 тысячи человек»

I место – Красногорское сельское поселение, совхоз «Мамадышский» Мамадышского муниципального района
III место – Шешинерское сельское поселение Балтасинского муниципального района
III место – Куюк-Ериксинское сельское поселение Мамадышского района



СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА ГОД ОТРАБОТАЛИ ДОСТОЙНО

Итоги 2015 года и планы на новый год обсуждали в конце декабря в Доме Правительства РТ

Возведение новых объектов в Республике Татарстан ведется с хорошим качеством, тогда как в целом по России 5–7% домов, построенных, например, для переселения из аварийного жилья, вызывают много нареканий. Эту высокую планку строителям Татарстана предстоит держать и в следующем, 2016 году. При строительстве нового жилья необходимо строго соблюдать нормативные стандарты, благодаря которым удастся избежать вкладывания



средств в строительство «новых хрущевок», которые через 15–20 лет придется сносить.

Такие оценки строительного комплекса Татарстана и стоящих перед ним задач прозвучали в ходе прошедшего в декабре в Доме Правительства РТ заседания Кабинета Министров республики, посвященного реализации программ строительства и капитального ремонта объектов. В совещании приняли участие Президент РТ Рустам Минниханов, Премьер-министр РТ Ильдар Халиков, председатель наблю-

дательного совета госкорпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» Сергей Степашин, генеральный директор Фонда содействия реформированию ЖКХ Константин Цицин, министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ирек Файзуллин, руководители ведущих республиканских предприятий отрасли. Сопровождавшие прошли в режиме видеоконференц-связи с муниципальными районами республики.

С основным докладом «Реализация программ строительства и капитального ремонта объектов: итоги 2015 года и задачи на 2016 год» выступил министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ирек Файзуллин.

Министр доложил, что по состоянию на 18 декабря 2015 года в республике введено 2 млн 233,1 тыс. кв. м жилья, что составляет 93% от годового задания.

Глава Минстроя сообщил, что программа строительства многоквартирного инвестиционного жилья находится на стадии завершения. По программе социальной ипотеки в 2015 году при плане 421,3 тыс. кв. м введено в эксплуатацию 232,5 тыс. кв. м. В 2015 году в рамках программы строительства арендного жилья введены в эксплуатацию 8 домов общей площадью 33 тыс. 83 кв. м. По программе улучшения жилищных условий ветеранов Великой Отечественной войны в 2015 году 361 ветеран получил федеральные субсидии.

В 2016 году запланировано строительство 18 административно-жилых комплексов в 8 муниципальных образованиях по программе строительства служебного жилья для участковых уполномоченных полиции. Из них за счет республиканско-



го бюджета – 10 комплексов, за счет бюджета муниципальных образований – 8.

На 18 декабря в полном объеме завершены три республиканские программы 2015 года. Это программа модернизации объектов первичной медико-санитарной помощи в РТ, программа строительства универсальных спортивных площадок в республике, строительство служебного жилья для участковых уполномоченных полиции.

По программе строительства детских садов в 2015 году строительные работы завершены на 71 из 73 объектов.

Президент Татарстана Рустам Минниханов, комментируя эти цифры, обратил внимание, на то, что такое количество – 73 построенных в минувшем году детских садов – стало рекордом для республики. Никогда прежде не удавалось ввести в эксплуатацию столько необходимых для жителей Татарстана детских дошкольных учреждений. «Главное – сохра-



нить эту динамику», – подчеркнул глава республики.

Особое внимание в своем докладе Ирек Файзуллин уделил проблеме обманутых дольщиков. «Постоянного контроля требует работа с дольщиками. С 2008-го по 2014 год

мы помогли приобрести жилье 12 тысячам обманутых дольщиков, – отметил руководитель Минстроя РТ. – Но в этом году проблема возникла у новых застройщиков. Фирма «Фон» осталась без средств на завершение строительства 18 домов. Также появилась «новая волна» дольщиков по фирме «Свей» («Маг-Строй»), которая незаконно начала строительство трех 18-этажных домов вместо 9-этажных по проекту. Для решения проблемы привлечены и правоохранительные органы.

Чтобы в дальнейшем избежать проблем дольщиков, требуется жесткое закрепление в федеральном законодательстве требования привлечения средств под строительство жилья исключительно банками с участием в уставном капитале государства – такое радикальное предложение внес Ирек Файзуллин для решения этой больной темы.

НА КАПРЕМОНТ ДЕНЬГИ ПРИДЕТСЯ ИСКАТЬ САМИМ

Важнейшим направлением в республике стало жилищное строительство. С 2010 года в Татарстане ежегодно вводится 2 млн 400 тыс. кв. м жилья. Строительство в таких объемах стало возможным благодаря государственным жилищным программам, касающимся соципотеки, жилья для ветеранов ВОВ, многодетных и молодых семей, детей-сирот, аварийного и арендного жилья, поддержки дольщиков; а также благодаря федеральным программам, в том числе «Жилье для российской семьи».

Госпрограммы жилищного строительства позволяют развивать коммерческое и индивидуальное жилищное строительство, обеспечивая высокий показатель ввода жилья на душу населения. В Республике Татарстан он составляет 0,62 кв. м в год. Кроме того, как отметил Ирек Файзуллин, государственные программы по поддержке ряда категорий населения в приобретении жилья сдерживают цену на жилищном рынке, а значит, повышают доступность жилья.

Слов нет, качественно произведенный капитальный ремонт дома делает жизнь его жильцов более комфортной. Но с будущего года программа капремонта жилья в республике, набравшая было хороший ход, резко сбавит темп. На это Ирек Файзуллин с тревогой и с сожалением обратил внимание, обращаясь к собравшимся и в первую очередь апеллируя к высоким гостям из Москвы. По данным министра, с 2008 года – года начала реализации Ф3 №185 – необходимо было отремонтировать в режиме комплексного капитального ремонта около 45 млн кв. м жилья.

За первые три года в республике удалось отремонтировать 21 млн кв. м. Например, в 2015 году отремонтированы 1029 многоквартирных домов в 42 муниципальных образованиях республики на сумму 4,73 млрд руб. Таким образом, при направлении ежегодно 6–7 млрд руб., к 2016 году в Татарстане планировалось ликвидировать весь недоремонт! Не успели...

Как с грустью подытожил министр, имевшиеся в наличии финансы не позволили осуществить намеченное. «К сожалению, не запланировано финансирование программы за счет Фонда содействия реформированию ЖКХ», – сообщил



СПРАВКА «СТ»

ОХРАНА ТРУДА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Инспекцией государственного строительного надзора и Государственной инспекцией труда с начала 2015 года проведено 1 тыс. 447 проверок. За нарушение правил и норм охраны труда вынесено 725 постановлений. В 2015 году произошло 44 несчастных случая, в том числе с тяжелым исходом – 28, смертельных – 16.

Ирек Файзуллин. – Так что теперь Татарстану приходится рассчитывать лишь на собственные средства».

Эту неизбежность подтвердил и представитель федерального центра. «В бюджете этого года и в бюджете следующего года софинансирование капремонта не предусмотрено, – подтвердил безрадостный факт председатель наблюдательного совета госкорпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» Сергей Степашин. – Мы рассчитывали, что из дополнительных доходов, которые могут образоваться, деньги дадут – так обещало правительство, но вы видите, что экономическая ситуация очень сложная. Так

что вся нагрузка на капремонт – и материальная, и психологическая – ложится на регионы», – сообщил Степашин, добавив при этом, что лично он считает это неправильным.

Оптимистичный тон в диалог внес глава Татарстана. «Мы надеемся, что звезды сойдутся так, что все изменится. Каждый раз они говорят, что денег не дадим, – сказал Рустам Минниханов. – Но республика все равно будет продолжать работу по капремонту. Я думаю, что и депутаты должны соответствующим образом донести до федерального правительства, что без федеральной поддержки эти программы очень сложно реализовать. Сегодня мы видим, какая экономическая ситуация, особенно это связано с нашими нефтегазовыми доходами. Но все меняется. Будем просить Всевышнего».

Сергей Степашин не преминул присоединиться к оптимистичной ноте и добавил, что тема капремонта не закрывается окончательно. «Что дешевле – капитально отремонтировать дома или довести их до аварийного состояния и построить новые? На мой взгляд, капитальный ремонт – это перспектива нашей страны», – отметил чиновник.

БЕСПЛАТНОЕ ЖИЛЬЕ? ЭТИХ ЧУДЕС БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ

После тяжелого разговора о капремонте Сергей Степашин постарался все же перевести ход совещания в мажорный лад и подчеркнул, что Татарстан является одним из лучших субъектов по реализации программы переселения граждан из аварийного жилья. «По этому году в Татарстане уже реализовано 78%, но это с учетом 1 декабря. Мы понимаем, что конец года форсированный. В этом году программа будет выполнена. В целом, исходя из прогноза и бюджетных возможностей фонда и республики, скорее всего, в следующем году вы досрочно сможете реализовать программу», – отметил Сергей Степашин.

При этом он остановился и на качестве жилья, предоставляемого людям при переселении из аварийного фонда, а также арендного жилья. «Давайте думать о том, что мы будем делать после 2017 года. Очевидно, что страна не потянет больше такую программу в том виде, в котором она есть. Аварийное жилье не сокращается. Более того, уже даже появился такой термин – «новое аварийное жилье». И, по нашим расчетам, уже это новое аварийное жилье, точнее то, которое выявлено после 2012 года, – примерно та же цифра, что была до 2012 года. Можете посчитать, сколько бюджетных инъекций требуется? – отметил Сергей Степашин. – Денег в бюджете нет, поэтому эксперимент Татарстана по переходу на арендное жилье надо только приветствовать. Мы хотим поддержать вас и будем тиражировать опыт республики на всю страну. К сожалению, рассмотрение законопроекта, который должен отрегулировать этот вопрос, затянулось».

ПРО СРО, ДОПУСКИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Продолжая тему качества строительства жилья, Сергей Степашин обратился к депутату Государственной Думы ФС РФ, заместителю председателя комитета по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству Александру Сидякину, как к представителю фракции «Единой России» и нижней палаты парламента, с просьбой законодательно усилить ответственность СРО. «Прямо скажу, мы не удовлетворены тем, как работают так называемые СРО. Огромные деньги – и никакой ответственности! Допуски не отзывают, штрафов нет. Отсюда страдает качество жилья, что вызывает очень большое беспокойство в регионах», – жестко заявил Степашин.



Однако за СРО заступился сам Минниханов. «Я не согласен, у нас они неплохо работают. То, что есть СРО, – это хорошо, но надо, чтобы СРО несли ответственность. Надо подбирать в СРО людей авторитетных. Вот у нас, например, Рим Шафикович Халитов всю жизнь, сколько я знаю, заказчиком вначале работал, прежде чем возглавить республиканскую СРО», – возразил Президент Татарстана.

ПО КАПРЕМОНТУ НУЖНЫ ДЛИННЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ДЕНЬГИ

Подводя итоги работы строителей республики, Президент Татарстана Рустам Минниханов в числе положительных результатов отметил ощутимые успехи в капитальном ремонте жилья. Важной, по его словам, остается и тема переселения из аварийного жилья. «Здесь не все продумано. Решения были приняты, а финансового подкрепления нет, нормативные документы несовершенны. Мы в Татарстане нашли форму, когда можем предоставить жилье на условиях аренды или выкуп на условиях соципотеки, – отметил Рустам Минниханов. – Зачем говорить людям, обманывать их, что мы дадим бесплатное жилье? Чудес не бывает, нет сейчас таких денег в стране. А вот форма получения жилья, которую мы предлагаем, реальная». При этом, как отметил Президент РТ, нужно разделить тех, кто действительно нуждается в жилье, и тех, кто хочет просто получить еще одну квартиру.

Кроме жилья глава Татарстана назвал еще одну важную проблему, которую республике предстоит решать. Это состояние инженерной инфраструктуры, прежде всего очистных сооружений и сетей Татарстана. «Здесь надо наводить порядок. Должна быть такая же система, как по капремонту многоквартирных домов, – с участием региона, инвестора и государства. Нужны

длинные инвестиционные деньги, и тогда эта система будет работать», – заявил Президент Республики Татарстан.

С предложением Минниханова полностью согласен и Сергей Степашин. «Хотя это непросто, – отметил он, – но это даст гарантированную работу нашим строителям. Любая страна мира, переживавшая сложные экономические коллизии: США, Германия, Советский Союз – всегда вкладывала средства в те отрасли, которые: а) хорошо освоены или есть строительная инфраструктура и б) которые могут привлечь дополнительные рабочие силы. Строительство жилья и дорог – это прорывные вещи. Именно на эти аспекты сегодня, в период кризиса, нам и надо обратить внимание».

Действительно, остановить инвестиции будет неправильно, отметил и Рустам Минниханов. «Огромное количество людей занято в строительстве, и если мы их потеряем, нам надо будет потом привлекать со стороны», – обратил внимание Президент РТ.

В завершение работы заседания Рустам Минниханов выразил благодарность Фонду содействия реформированию ЖКХ за совместную работу. Президент РТ заявил также, что все инвестпрограммы: капремонт, переселение из аварийного жилья, строительство соцобъектов – Татарстан сохраняет. «В целом год мы отработали достойно, и не только по капитальному ремонту жилья», – выразил твердую уверенность глава Татарстана.

ПРИЗВАНИЕ – ОРГАНИЗАТОР



**Советник Государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре»
Вадим Сергеевич Маркелов в феврале отметит свой юбилей.**

Уважаемый, влиятельный, компетентный профессионал Вадим Маркелов всю свою жизнь посвятил работе в строительной отрасли Татарстана. Начав трудовой путь мастером, за 10 лет вырос до главного инженера треста «Казаньпромстрой», а потом сделал управленческую карьеру в муниципальных органах власти. На посту главы Приволжского района Казани Вадим Маркелов показал себя деятельным и результативным руководителем. Высшее строительное и управленческое образование, а также опыт, накопленный сначала в производственной сфере, а затем в сфере муниципального управления, стали заделом для нового витка в его судьбе: с 2003 года Вадим Маркелов является ключевой персоной в Управлении государственной вневедомственной экспертизы Республики Татарстан.

За годы работы в строительной отрасли Вадим Сергеевич был многократно поощрен за трудовые успехи. В числе его наград – почетное звание «Заслуженный строитель Республики Татарстан» и медаль «За доблестный труд», врученная за высокие достижения в труде в области государственного, экономического, социального и культурного развития Республики Татарстан, за активную общественную и благотворительную деятельность.



МАЗИТ САЛИХОВ, начальник ГАУ «УГЭЦ РТ»

УВАЖАЕМЫЙ ВАДИМ СЕРГЕЕВИЧ!

От имени всего коллектива и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем! Мы, коллеги, высоко ценим Ваш уникальный жизненный и профессиональный опыт. Пусть Ваша энергия не иссякает! Здоровья, успехов, новых достижений!

РИМ ХАЛИТОВ, президент РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ»



УВАЖАЕМЫЙ ВАДИМ СЕРГЕЕВИЧ!

В этот замечательный день Вашего рождения искренне поздравляю Вас и желаю всего, что объединяется под понятием «счастье»: благополучия Вашей семье, успехов в профессиональной деятельности, здоровья, мира и добра.

Каждый человек в своей жизни к чему-то стремится, но достигают успеха только те, кто умеет работать на совесть. Вы относитесь именно к таким людям. Везде, где бы Вы ни трудились, успех вознаграждает Вас за самоотдачу и преданность делу. Знаю это хорошо, поскольку мы с Вами неоднократно пересекались при обсуждении актуальных

вопросов, связанных со строительной отраслью. При этом Вы всегда оставались и остаетесь принципиальным, отзывчивым, открытым человеком, которого уважают и ценят коллеги и друзья.

Как заслуженный строитель Татарстана Вы прекрасно знаете, насколько эта профессия созидательная и миротворческая по духу. Поэтому искренне желаю, чтобы в Вашей душе, в Вашем доме и в профессиональной деятельности всегда царил мир, а крепкое здоровье, надежные друзья и позитивное настроение были верными спутниками на жизненном пути!

ЕГО ДЕВИЗ: «ВСЕГДА ДОСТИГАТЬ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ»

В январе Иван Михайлович Егоров, генеральный директор одной из самых успешных и крупных компаний в Татарстане – ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс», отмечает 55 лет.

Великолепный профессионал, отличный семьянин, энергичный и позитивный человек, Иван Михайлович не остается в стороне и от общественной жизни – он депутат Государственного Совета Республики Татарстан. Его деятельность по достоинству оценена: Иван Михайлович награжден правительственными орденами и медалями, он является заслуженным работником пищевой промышленности РТ.

Иван Егоров родился 21 января 1961 года в деревне Зюри Мамадышского района РТ. Как старший ребенок в семье с детства помогал родителям по хозяйству. Отец всегда был требовательным, строгим, и сейчас Иван Михайлович очень благодарен родителям за то, что на-



учили его всегда трудиться на совесть. После окончания школы – служба десантником в «горячем» Афганистане в 1979–1981 годах.

После армии поступил в Казанский государственный педагогический институт. Считает, что успешная карьера немыслима без постоянного повышения своего образовательного уровня. Поэтому логичным продолжением стала учеба в Московской коммерческой академии по специальности «менеджмент» и получение степени MBA. Все это позволило занимать в 1987–1996 гг. руководящие должности в сфере торговли и общепита. В 1996 году Иван Егоров был назначен директором филиала ПО «Татспиртпром» – ГУП «Усадский спиртзавод».

С 2002 года Иван Михайлович Егоров генеральный директор ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс».

Дирекция Союза и Содружества строителей Республики Татарстан поздравляет Ивана Михайловича с юбилеем и желает доброго здоровья и успехов в достижении поставленных целей!

ГАЗИНУР АХМЕТОВ,
директор строительно-монтажной компании ООО «Ак таш»



УВАЖАЕМЫЙ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ!

От имени всего коллектива компании «Ак таш» и от своего собственного поздравляю Вас с 55-летием!

Ваша профессиональная и общественная деятельность служит для нас наглядным жизненным примером ответственного отношения к порученным задачам.

Холдинговая компания «Ак Барс», которую Вы возглавляете, стала одним из ведущих предприятий Республики Татарстан, в том числе и благодаря Вашему обширному производственному опыту, компетентности, организаторским способностям и прекрасному знанию рыночной экономики.

Присущие Вам высокий профессионализм, исключительная ответственность и работоспособность, глубокое знание проблем строительного комплекса сделали нашу совместную работу эффективной и способствуют реализации новых

успешных проектов. А умение сплотить и организовать людей для решения производственных задач сделало Вас руководителем крупного ранга, главой предприятия с большим и разноплановым объемом выполняемых работ. Являясь генеральным директором крупного объединения, Вы находите время и для большой общественной работы в качестве депутата Государственного Совета РТ. Это и активное участие в жизни ветеранов боевых действий в Республике Афганистан и контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона, поддержка и сохранение народных традиций на земле Татарстана, помощь молодежи в организации занятий спортом. Примите наши пожелания отличного здоровья на долгие годы, успехов в выполнении намеченных Вами планов, крепкого семейного счастья и благополучия!



ОРИЕНТИР НА КАЧЕСТВО

Нынешний, 2016 год для ООО «Арское МСО» – знаменателен, предприятию исполняется 55 лет. А у руководителя компании еще один юбилей, уже личный: его трудовой стаж в этой организации составляет 40 лет! О сегодняшнем дне строителей, о достижениях и успехах журналу «Строители Татарстана» рассказал директор ООО «Арское МСО» Зиннур Гарифуллин.



ЗИННУР ГАРИФУЛЛИН,
директор ООО «Арское МСО»

ПО СТОПАМ ОТЦА – УВЕРЕННЫМИ ШАГАМИ

Руководитель предприятия Зиннур Гарифуллин – потомственный строитель. Его отец Нурулла Гарифуллин всю трудовую жизнь проработал прорабом в объединении «Татколхозстрой». С детства он брал сына с собой – показать свою работу: итоги труда, которые можно не только потрогать руками, но и... жить в них, в этих построенных отцом домах, учиться – в построенной отцом школе. Возможно, старший Гарифуллин уже тогда втайне надеялся – пусть сын научится самой нужной про-

фессии на земле, при этом всегда востребованной и, что немаловажно, стабильно оплачиваемой.

Так или нет, но уже пятиклассником Зиннур повсюду колесил вместе с отцом по стройкам, на которых тот был занят. Более того, помаленьку-потихоньку и сам начал там и малярничать, и бетонировать. Школяр даже машину стал водить между делом, в поездках. Стоит отметить, это очень характерная деталь для сельских мальчишек – водить машину они начинают очень рано. Права получить еще нельзя – возрастом не вышли, а вот курсы по вождению, да еще по пересеченной сельской местности, им проходить не нужно – асы!

Вот и Зиннур Гарифуллин к старшим классам стал уже и заправским строителем, и классным шофером одновременно. Ну, конечно, когда встал вопрос о продолжении учебы, Зиннур по совету отца, не раздумывая, отправился получать профильное образование и поступил в Казанский строительный техникум. И вот самостоятельная жизнь – работа в системе «Агропромснаб», а затем и руководство строительной организацией.

40 ЛЕТ СТАЖА – И ВСЕ НА ОДНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

С 1976 года Зиннур Гарифуллин трудится в Арском МСО, так что в этом году исполняется 40 лет, как он работает на одном месте, – завидное постоянство и преданность выбранному делу! Пройдя по ступенькам профессионального роста, Зиннур Нуруллович возглавил родное предприятие. За годы его работы директором компания завоевала себе репутацию надежного партнера, добилась хороших результатов, что позволило ей занять видное место в строительной отрасли Татарстана. Помогло в этом и умелое внедрение новых технологий, стройматериалов.

В РАБОТЕ – ПОЛНАЯ АВТОНОМИЯ

На первый взгляд, в арсенале компании – традиционный набор услуг, не особенно отличающийся от тех, что предлагают коллеги по отрасли. Это общестроительные и отделочные работы, целый спектр специфических услуг по ремонту зданий, сетей, коммуникаций и кровли.

Но в Арском МСО создан свой особый подход к делу: все услуги они предлагают в комплексе. Уже давно у руко-



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

За более чем полувековую историю существования организация сменила несколько названий. Так, первые 25 лет это были две организации: МПМК объединения «Татколхозстрой» и ПМК-762 управления «Татсельстрой». В 1986 году два строительных предприятия объединились, получив название «Арская МСО» объединения «Татагропромстрой». Затем в феврале 2000 года компания преобразуется в открытое акционерное общество «Арская МСО», а с января 2004 года получает свое нынешнее название – ООО «Арское МСО».

водства не возникает необходимости в привлечении для решения отдельных задач электромонтажников, сантехников, фасадчиков или вентиляционщиков из субподрядных организаций – все соответствующие подзадачи решаются специалистами самого МСО. Так что Арское МСО сегодня – это предприятие, способное полностью и самостоятельно выполнить весь цикл работ по строительству и ремонту зданий, по множеству других строительных операций. Компания принимает на себя сложные обязательства и выполняет их без привлечения лишних рук и материальных затрат, причем на самом высоком уровне качества.

Конечно, для решения таких сложных задач необходим слаженный, высокопрофессиональный коллектив. Именно такой, по словам руководителя Арского МСО Зиннура Гарифуллина, и трудится на предприятии. Здесь работают специ-

алисты различных строительных профессий, а также квалифицированные машинисты механизмов, водители, автокрановщики – сегодня штат компании насчитывает 176 человек.

За десятилетия стабильной и слаженной работы здесь сформировались и свои трудовые династии. Например, на предприятии в разное время трудились семь представителей строительной династии Акулиных!

ПЛАНЫ НА 2016-Й: РАСШИРЯЕМ ГЕОГРАФИЮ

Арское МСО неизменно является участником всех программ Республики Татарстан по строительству. В активе предприятия – возведение множества различных объектов в родном районе, в том числе объектов важного социального значения для сельчан.

В 2001–2005 годах силами компании в Арском районе возведено несколько школ. А в 2015 году к 70-й годовщине Великой Победы в селе Старый Яваш открылся новый многофункциональный досуговый центр. Это красивое здание построили мастера компании «Арское МСО»: заслуженный строитель РТ Зиннур Гарифуллин на торжественной церемонии открытия центра с участием министра культуры Республики Татарстан Айрата Сибгатуллина вручил заведующей клубом Алие Шакировой символический ключ.

Стоит отметить также, что в работе предприятия значительный объем занимает и капитальный ремонт. Коллектив компании произвел капитальный ремонт и дал вторую жизнь многим значимым объектам Арского района. Это и жилые многоэтажные дома, и возведенные еще в советские времена

«Значимое преимущество ООО «Арское МСО» – собственный кирпичный цех с полувековой историей, производящий ежегодно 3 млн 800 шт. полнотелого рядового кирпича.

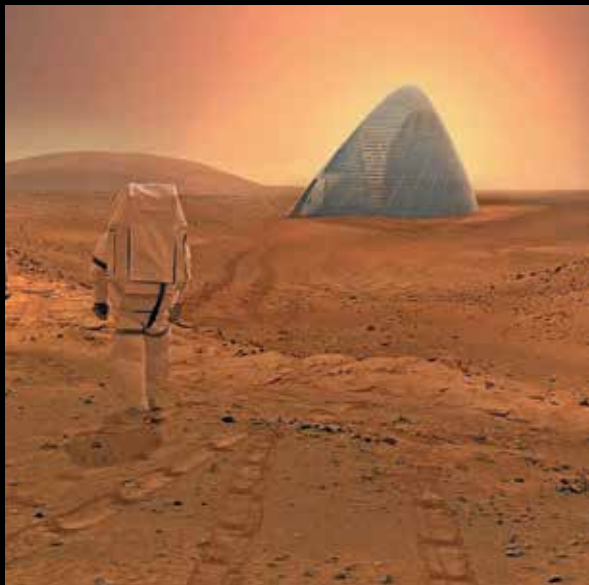
школы, – словом, постройки, которые со временем стали нуждаться в обновлении корпусов и в замене систем коммунального снабжения, сантехники.

В 2015 году предприятие видоизменило направление деятельности – главные усилия перенесли с капремонта жилого фонда на капитальный ремонт школ, объектов соцкультбыта, в течение года активно велось строительство детских садов. В «дорожной карте» республиканской программы строительства появился и еще один интересный пункт для компании: размещение детских садов в школах, и в 2016 году этому будет уделено особое внимание.

В 2016 году расширится до близлежащих районов и география присутствия компании. Хороший задел строители в прошлом году уже сделали – в Атне возведен трехэтажный торгово-развлекательный центр. На первом этаже комплекса разместилось кафе, на втором – магазины, третий этаж занимает ресторан. В планах на 2016 год – ремонт Центральной районной больницы Атни, а также школы. Арское МСО построит в Атнинском районе и новый сельский клуб.

ООО «Арское МСО» год от года заявляет о себе как компания, которая всегда выполняет свои обязательства перед заказчиками, отличается качественным возведением объектов и своевременной их сдачей в эксплуатацию. Результат налицо: благодаря сложившейся репутации итоги конкурсов и тендеров решаются в пользу Арского МСО. Правильный выбор!

Влад МИРОВ



СОЛНЕЧНЫЕ БАТАРЕИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ученые Университета штата Огайо создали технологию, совмещающую функции солнечной батареи с перезаряжаемым аккумулятором. По сравнению с традиционными решениями устройства на основе новой технологии дешевле и к тому же более эффективны. Изобретение решает давнюю проблему эффективности солнечной энергии – обычно около 20% электронов, исходящих от солнечной батареи, не достигают внешнего хранилища энергии. Совместив процессы создания и сохранения электрической энергии, эти потери удалось снизить практически до нуля.

Бетон для строительства на Марсе

Команда ученых из Иллинойса (США) разработала «марсианский бетон», благодаря которому можно вести строительство на поверхности красной планеты. Он содержит марсианскую почву с расплавленной серой.

Исследователи и проектировщики экспериментировали с серой в качестве связующего на протяжении века. Но все еще остаются проблемы. В частности, сера может сворачиваться при низких температурах, ослабляя общую плотность материала. Кроме того, при помещении в вакуум она может переходить из твердого состояния в газообразное. Чтобы решить эти проблемы, команда изобретателей произвела бетон с разным содержанием расплавленной серы, а затем подвергла его испытаниям. В результате был найден идеальный баланс – серы в материале должно быть 50%.

По словам ученых, из такого бетона на Марсе можно возводить целые поселения. Главное отличие нового материала – производство без воды, которой на планете очень мало и которая представлена в основном в виде льда.

Еще одно преимущество марсианского бетона – он полностью поддается переработке. Кроме того, он обладает естественным противостоянием кислоте и солям и может выдерживать очень низкие температуры.

ИЗОБРЕТЕНО СЕГОДНЯ

Строительные материалы и технологии ближайшего будущего

Какие из ныне разрабатываемых в мире инновационных материалов позволят сделать новый виток строительной отрасли? Какие удивительные сюрпризы готовят строителям ученые в своих лабораториях? Чем теоретики порадуют практиков уже в самом ближайшем будущем?

...и сверхпрочный бетон made in Japan

Самый прочный в мире бетон от компании-производителя Taiheiyo Cement может быть представлен покупателю уже в 2016 году. Параметры новоизобретенного бетона превышают показатели лучших нынешних образцов по меньшей мере на 50%. Японские ученые заявляют, что изделия из нового бетона способны выдержать нагрузки в 4,5–4,6 тонны на 1 квадратный сантиметр, что дает огромное преимущество перед стальными конструкциями. Последние имеют

СТЕКЛО ДЛЯ СОЛНЕЧНЫХ ПАНЕЛЕЙ

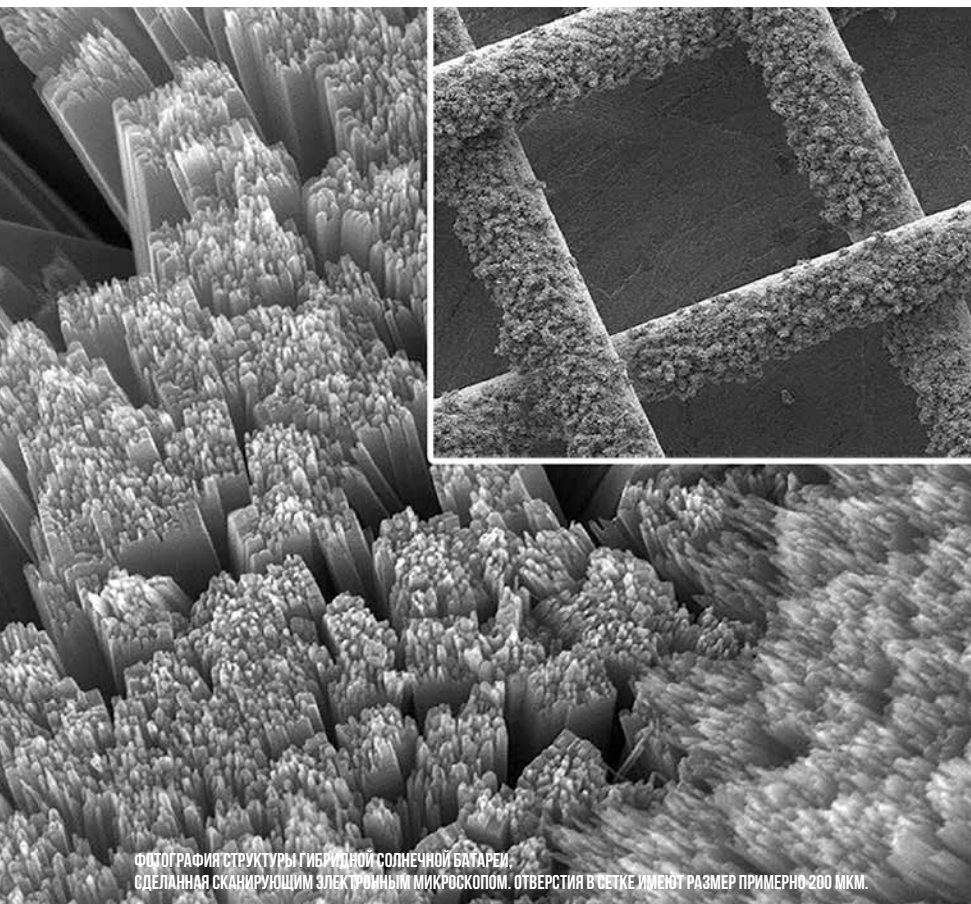
Чтобы солнечные панели получали максимальную энергию, очень важно тщательно проработать их расположение и направление на крыше. Но новый вид материала может уменьшить важность их направления. Исследователи разработали особое стеклянное покрытие, которое позволит панелям захватывать солнечный свет под разными углами, значительно увеличивая эффективность работы и выдачу энергии. Инженеры-электрики из Научно-технологического университета имени короля Абдаллы в Саудовской Аравии и Национального центрального университета Тайваня создали плавненное стекло, которое может улучшить работу солнечных панелей. В новое покрытие встроены наностержни и наностенки. По словам разработчиков, субволновая структура наностержней в сочетании с рассеивающей способностью наностенок улучшает преобразование солнечной энергии на 5,2–27,7% в зависимости от угла лучей. Кроме того, у такого стекла высокая способность к самоочищению. Результаты испытаний показали, что панели настолько хорошо отражали пыль и прочие загрязнения, что даже после шести недель на улице продолжали работать на уровне 98,8%.

... И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ИЗЛИШКОВ ЭНЕРГИИ В ВОДОРОД

Хотя солнечные панели используются для снабжения дома чистой энергией, потребность в ней в течение дня меняется, поэтому часто получается перепроизводство. В Таиланде, похоже, справились с этой проблемой, научившись преобразовывать лишнюю энергию в водород. Компания CNX Construction собирается установить на четырех домах фотоэлектрические панели, которые смогут производить порядка 441 кВт·ч электричества в день, излишек будет содержаться в двух аккумуляторах емкостью 2 тыс. А·ч и превращаться в водородный газ, который будет храниться, пока не понадобится, обычно ночью. Тогда он снова будет преобразован в электричество.

Это самая эффективная и экологичная возможность хранить энергию. Работая на полную мощность, система сможет производить 2 тыс. л водорода в час и хранить 90 тыс. л. Средняя потребность в электричестве днем будет составлять 200 кВт·ч, а ночью преобразователи будут выдавать 120 кВт·ч при нужных 80. Чтобы дома были действительно энергоэффективными, в них предусмотрены большие окна с двойным остеклением, толстые стены, естественная вентиляция, вентиляторы вместо кондиционеров, а также ЖК-лампы.

Объединить солнечные элементы с аккумуляторами удалось благодаря ячеистой солнечной панели, которая свободно пропускает воздух к батарее. Сетка изготавливается из титана, а на ней наращиваются стержни из диоксида титана, которые и улавливают солнечный свет. Сетка играет роль первого электрода, расположенные под ней тонкий слой пористого углерода и пластина из лития – второго и третьего. Между электродами находятся слои электролита, которые переносят электроны. Воздух поглощается при разрядке батареи и выделяется при зарядке.



ФОТОГРАФИЯ СТРУКТУРЫ ГИБРИДНОЙ СОЛНЕЧНОЙ БАТАРЕИ, СДЕЛАННАЯ СКАНИРУЮЩИМ ЭЛЕКТРОННЫМ МИКРОСКОПОМ. ОТВЕРСТИЯ В СЕТКЕ ИМЕЮТ РАЗМЕР ПРИМЕРНО 200 МКМ.

предельную прочность в 2 тонны на квадратный сантиметр. Максимальный вес изделий, выполненных из нового бетона, сегодня не превышает 3 тонн. Особую прочность новому бетону придают специальные керамические добавки. Повышенная прочность нового бетона позволит значительно снижать вес сооружаемых объектов. Поэтому особенно активно он будет применяться при строительстве мостов и высотных зданий.



**«КОСТНЫЙ» МАТЕРИАЛ
В 22 РАЗА ПРОЧНЕЕ
ОБЫЧНЫХ, А ТАКЖЕ
ОБЛАДАЕТ БОЛЕЕ
ВЫСОКОЙ
УСТОЙЧИВОСТЬЮ
К РАЗРУШЕНИЯМ.**

Безграничные возможности «искусственной кости»

Структура и строение человеческих костей вдохновили разработчиков на создание новейшего инновационного высокотехнологичного материала для строительства. Уникальную технологию создали ученые Массачусетского технологического института. Данный материал, получивший условное название «искусственная кость», может быть изготовлен в течение нескольких часов с помощью 3D-принтера.

Этот материал обладает низкой плотностью, является весьма долговечным в эксплуатации и экологически чистым. Уникальность материала и в том, что по своей структуре он напоминает кости. Так, кости имеют сложную иерархическую структуру, включающую два основных составных элемента – белок коллагена и минерал гидроксиапатит.

Материал, разработанный американскими учеными, по структуре схож с иерархической структурой кости, образующейся в результате электрохимических реакций.

По словам ученого Маркуса Бюллера, который руководил разработкой, «костный» материал в 22 раза прочнее обычных, а также обладает более высокой устойчивостью к разрушениям.

Процесс трехмерной печати материалов, обладающих сверхвысокой прочностью, не только в принципе возможен, но и может быть намного более эффективным с точки зрения экономической, особенно если сравнивать его с обычными методами изготовления строительных материалов. Ученые убеждены, что такие материалы могут стать новым словом в сфере строительства, дать поистине безграничные возможности.

...и сверхъёмкие аккумуляторы из бумаги

Новый вид бумаги, способный накапливать энергию по типу суперконденсаторов, разработали исследователи в лаборатории шведского Линчёпингского университета органической электроники. Так называемая энергобумага была изготовлена из целлюлозных волокон, которые подвергались воздействию воды под высоким давлением, пока они не превратились в волокна толщиной в 20 нанометров в диаметре. Затем эти волокна были покрыты электрически заряженным полимером, а после им придали форму листа.

В мире, где более широкое использование возобновляемых источников энергии требует новых методов хранения энергии, независимо от времени года и независимо от того, насколько ветреным, солнечным или пасмурным выдался день, каждый лист диаметром 15 см и несколько десятых долей миллиметра в толщину, может хранить

КИРПИЧИ ИЗ ПЕСКА И БАКТЕРИЙ

Как известно, при производстве бетона, асфальта и кирпича тратится огромное количество энергии и ресурсов, поэтому строительство считается одной из самых загрязняющих окружающую среду отраслей. Однако недавно промышленный дизайнер Джинджер Криг Досир представила новую инновационную технологию изготовления стандартных кирпичных блоков – с помощью «выращивания» из песка и бактерий.

В качестве основы для создания кирпичей Досир использует песок, как самый распространенный на Земле и дешевый материал. Затем разводится жидкий цементирующий раствор, в котором содержатся бактерии, являющиеся средой для формирования кристаллов, источник азота, питательные вещества для бактерий, источник кальция и вода. Таким раствором в течение пяти дней поливается слой песка в форме – до тех пор, пока не образуется твердый материал.

Как только питательные вещества и вода заканчиваются, бактерии погибают. Оставшийся раствор затем полностью перерабатывается в замкнутой системе для последующего использования, что позволяет сохранить водные ресурсы, а побочные продукты жизнедеятельности бактерий можно использовать в качестве удобрения.

столько энергии, сколько суперконденсаторы, представленные сегодня на рынке. Материал может быть заряжен сотни раз, и каждая зарядка занимает всего несколько секунд. Энергобумага в настоящее время побилла четыре мировых рекорда: самый высокий заряд и емкость в органической электронике, самый высокий измеренный ток в органическом проводнике, самая высокая мощность, одновременно проводящая ионы и электроны, и самая высокая активная межэлектродная проводимость в транзисторе.

Энергобумага водонепроницаема и была создана без использования каких-либо опасных химических веществ или материалов.



....И КИРПИЧИ-РАДИАТОРЫ

Колумбийские архитекторы Мигель Нино и Джоанна Наварро из компании Sumart Diseno у Arquitectura SAS разработали кирпич-радиатор BT – Bloque Termodisipador, вид глиняного кирпича, позволяющий зданиям оставаться прохладными в жаркий день.

Форму для кирпича выбрали необычную. Но благодаря такому виду не только улучшается тепловая ситуация в домах, но и уменьшается расход материала и время на строительство.

В отличие от обычных кирпичей, у BT пять асимметричных сторон, одна из которых защищает его от солнечной радиации. Благодаря полым внутренностям накопленное тепло свободно перераспределяется и «выветривается».

«В обычных обожженных глиняных кирпичах тепло идет в одном направлении благодаря горизонтальной структуре каналов в них. Это увеличивает скорость поступления тепла. А в BT горизонтальная структура прерывается рядами более мелких тоннелей, таким образом путь удлиняется, скорость распространения тепла падает, и внутрь оно попадает в гораздо меньшем объеме», – говорят архитекторы-изобретатели.

Новый кирпич прокладывает дорогу к более удобным, дешевым и устойчивым архитектурным решениям в жарком климате, к тому же обладает хорошей звукоизоляцией.

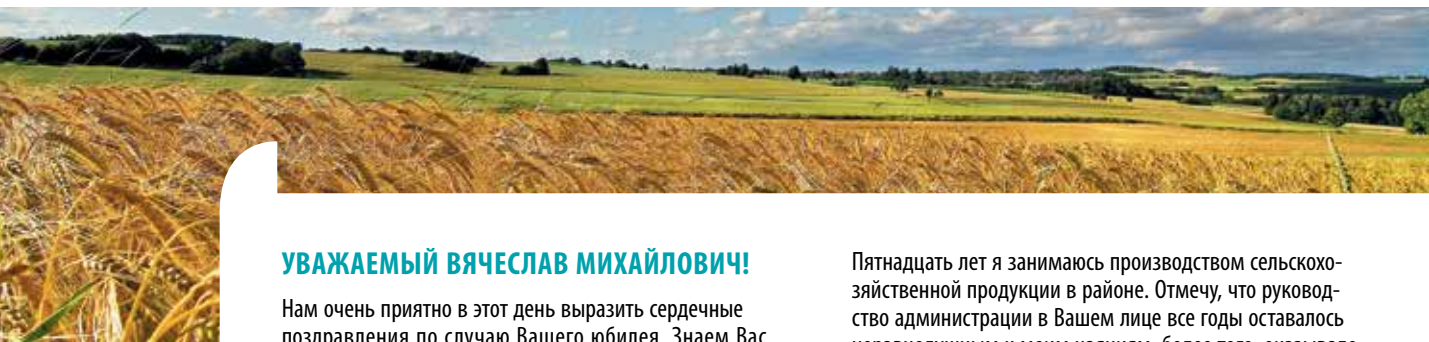
ГДЕ РОДИЛСЯ, ТАМ И ПРИГОДИЛСЯ

Глава Новошешминского муниципального района Вячеслав Козлов в феврале отмечает 60-летие.



Свой трудовой путь он начал помощником бригадира по технике, а спустя несколько лет работал начальником кормопроизводства в колхозе имени XX партсъезда в родном селе. Затем пять лет руководил совхозом «Закамский» в селе Чувашская Чебоксарка Новошешминского района. С 1991 года начал административную карьеру на посту первого заместителя председателя районного Совета народных депутатов, а затем первого заместителя главы, исполняющего обязанности

и, наконец, в 1998–2000 годах – главы администрации Новошешминского района. Следующие десять лет своей жизни Вячеслав Михайлович посвятил развитию Чистопольского района и города Чистополя, в 2010 году вернулся в родные края на пост руководителя исполнительного комитета по инфраструктурному развитию Новошешминского муниципального района, а спустя некоторое время был назначен главой Новошешминского муниципального района.



УВАЖАЕМЫЙ ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ!

Нам очень приятно в этот день выразить сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея. Знаем Вас как глубоко преданного народному хозяйству профессионала, очень ответственного и порядочного человека. Именно с околицы Чувашской Чебоксарки началась Ваша славная трудовая биография в качестве государственного служащего. Пусть благодаря той энергии и оптимизму, которые есть у Вас, каждый новый этап жизни и трудовой деятельности, вне зависимости от возраста, всегда будет еще более насыщенным и интересным.

Около 40 лет Вы посвятили служению родному краю, под Вашим руководством Новошешминский район ставил и продолжает ставить масштабные задачи и успешно их решает. Невозможно не отметить успехи в модернизации производственных площадей, объектов самого разного характера, в том числе в сельском хозяйстве. Пожалуй, именно такие люди, как Вы, укрепляют веру в исполнение самых смелых проектов в любых отраслях народного хозяйства.

Пятнадцать лет я занимаюсь производством сельскохозяйственной продукции в районе. Отмечу, что руководство администрации в Вашем лице все годы оставалось равнодушным к моим чаяниям, более того, оказывало неоценимую помощь в решении производственных задач. Надеюсь на продолжение и развитие плодотворных деловых отношений с аграриями нашего района и впредь.

Как руководителю и просто человеку, который не мыслит себя без любимой работы, хочу пожелать, чтобы все задуманное Вами получало продолжение. Пусть производство выпускаемой продукции, растут финансовые показатели, наступит стабильность в экономике, а в душе царит гармония.

Вне всяких сомнений, юбилейная дата – очередной старт, который приведет к достижению еще более высоких целей. Здоровья, удачи и всех благ Вам!

*От имени жителей села Чувашская
Чебоксарка и от себя лично
Рамиль Якупов, директор агрофирмы «Игенче»*



РАМЕЛ НУРТДИНОВ,
индивидуальный предприниматель

УВАЖАЕМЫЙ ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ!

Позвольте поздравить Вас с юбилеем и выразить Вам свое глубокое уважение.

Нас связывает плодотворное сотрудничество в сфере развития и усовершенствования сельского хозяйства Новошешминского района, и надеюсь, что оно будет продолжено и впредь.

Мы высоко ценим Ваши замечательные качества – компетентность, ответственность, работоспособность и настойчивость в достижении поставленных целей. Отдельно хочется сказать о вашей законодательной деятельности. Вы как депутат Государственного Совета РТ снискали доверие жителей района, своих избирателей. Для Вас процветание Новошешминского района – не пустое слово, а значимая часть жизни.

Вы всегда ставите перед собой сложные задачи, что заставляют созидать, совершать прорыв в будущее, придумывать новые инженерные решения.

Наибольший экономический эффект в сельском хозяйстве, безусловно, можно получить только тогда, если все участники процесса становятся единой командой, а ведущим звеном и идеологом проекта будет руководитель.

Вы служите на благо будущих поколений, и пусть ваша деятельность приносит Вам радость. Пусть ваши добрые начинания развиваются и принесут процветание району!

*Дирекция Союза
и Содружества строителей
Республики Татарстан
присоединяется
ко всем поздравлениям
и добрым пожеланиям
юбиляру и желает
Вячеславу Михайловичу
крепкого здоровья,
семейного благополучия,
новых профессиональных
достижений!*



Казанский пресс-клуб

**ООО «КАЗАНСКИЙ ПРЕСС-КЛУБ»
ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС
РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИХ
УСЛУГ ПО ВЫПУСКУ ПЕЧАТНЫХ
И ЭЛЕКТРОННЫХ
КОРПОРАТИВНЫХ СМИ:**

- «Предпечатная подготовка – от рукописи до сдачи в печать или публикации в интернете
- «Редактура и корректура текстов, газет, журналов, книг
- «Работа с иллюстрациями, фотографиями и другими графическими материалами
- «Разработка макета (дизайн) издания, создание оригинал-макета для типографии
- «Верстка текстов, газет и журналов, книг и брошюр
- «Изготовление презентационных буклетов, альбомов, брошюр
- «Продвижение информационных материалов в сети.

УСЛУГИ ПРЕСС-ЦЕНТРА:

- «Новости компании, пресс-релизы, анонсы, фоторепортажи, интервью, презентации
- «Рассылка, распространение, продвижение материалов о компании
- «Создание и актуализация медиа-кита
- «PR-консалтинг

ООО «Казанский пресс-клуб»
Казань, Декабристов 2,
11 этаж
Тел.: (843) 222-06-03
e-mail: pressclub@list.ru

СИЛЬНЕЕ ОГНЯ

ОДНИМ ИЗ САМЫХ СТРАШНЫХ
БЕДСТВИЙ В ИСТОРИИ
ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ВСЕГДА
БЫЛИ ПОЖАРЫ. ЕЖЕГОДНО
ОНИ УНОСИЛИ ТЫСЯЧИ
ЖИЗНЕЙ, НЕОТВРАТИМО
СЖИГАЯ ДОТЛА ГОРОДА.
К СЧАСТЬЮ, В НАШЕ ВРЕМЯ ОГОНЬ
ПЕРЕСТАЛ БЫТЬ ВСЕСИЛЬНЫМ
ПРОТИВНИКОМ ЧЕЛОВЕКА.
А ВСЕ БЛАГОДАРЯ КРОПОТЛИВОЙ
НАУЧНОЙ РАБОТЕ, НАЧАЛО
КОТОРОЙ БЫЛО ПОЛОЖЕНО
ТРИСТА ЛЕТ НАЗАД. ИМЕННО
ТОГДА БЫЛ ИЗОБРЕТЕН
ПЕРВЫЙ ОГNETУШИТЕЛЬ.



О масштабы последствий и частоте пожаров говорит тот факт, что вплоть до XV века на Руси пожар считался большим лишь тогда, когда пламя уничтожало несколько тысяч домов. Меньшие ущербы не удостоивались даже упоминания в летописях. Так, московский пожар 1356 года буквально за два часа уничтожил практически весь город, включая Кремль и посады. Подобные ужасающие воспоминания хранят и страницы казанской истории. Согласно сведениям, опубликованным в 1805 году историком и общественным деятелем Николаем Загоскиным в «Спутнике по Казани», с середины XVI века по XIX век в городе было двенадцать огромных пожаров. Только с 1815-го по 1860 год он горел пять раз. Первое огнетушащее устройство было изобретено в 1715 году, когда немецкий ученый Захария Грейл предложил использовать для тушения пламени деревянную 20-литровую бочку с водой, оснащенную запалом с порохом. Ее попросту вкатывали в очаг возгорания, не забыв перед этим зажечь фитиль. Происходил взрыв, и вода, выливаясь, помогала тушить пламя. Примерно

в это же время, но уже в Англии, похожее устройство было изготовлено химиком Амброузом Годфри. А некоторые историки официальным «днем рождения» огнетушителя считают 7 февраля 1863-го, когда в штате Вирджиния в США было запатентовано изобретение Алана Крея. Впрочем, история сохранила упоминания и о еще более примитивной конструкции древнего огнетушителя. По некоторым данным, создателем одного из самых первых аппаратов для борьбы с возгораниями считается немецкий врач Фушес. Его устройство представляло собой всего лишь стеклянную банку, наполненную соляным раствором. Ее нужно было бросать в пламя. Фушес – человек на редкость предприимчивый – развернул настоящую рекламную кампанию, и в средствах массовой информации того времени, вплоть до Первой мировой войны, можно было встретить изображения счастливых семей, бросающих в огонь банки с раствором. Спустя 100 лет с момента изобретения Грейлом его огнетушительной бочки капитаном британской армии Джорджем Менби было создано первое подобие переносного автоматического огнетушителя. Он представлял собой металлический

цилиндр емкостью чуть более 10 литров, заполненный подщелоченной с помощью золы водой. Роль вытесняющего газа выполнял закачанный в баллон сжатый воздух. Жидкость находилась в сосуде под давлением и выпускалась при открытии крана.

ХИМИЧЕСКАЯ АТАКА

Один из первых вариантов раннего химического огнетушителя предложил в 1846 году немецкий инженер Хайнрих Готтлиб Кюн. Это была коробка с небольшим пороховым зарядом, наполненная смесью серы, селитры и угля. Заряд приводился в действие с помощью запала, коробку бросали в очаг возгорания, и выделяемые из нее газы тушили огонь.

ИРОНИЯ ОГНЯ

В 1844 году англичанином Уильямом Генри Филипсом был запатентован Fire Annihilator («Уничтожитель огня»). Им была изобретена сложная конструкция, в которой, смешиваясь, химикаты выделяли тепло и превращали воду в пар. Последний через специальный распределитель подавался наружу. На это открытие его подтолкнуло извержение вулкана, увиденное в путешествии по Италии. Тогда он подумал, что можно потушить пламя с помощью водяного пара в смеси с другими газами. Несмотря на все усилия, Филипсу не удалось доказать эффективность своего изобретения. Испытания, проводившиеся в США, провалились. Корреспондент газеты «Бруклин Дэйли Игл», присутствовавший на них, писал: «Мы вынуждены сообщить, что имеем большую уверенность в ведре воды, нежели в «Уничтожителе огня». По иронии судьбы фабрика Филипса была уничтожена пожаром.



ТОНКОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Пена является хорошим проводником электрического тока, поэтому использовать пенный огнетушитель в случае возгорания электроустановок и сетей, находящихся под напряжением, нельзя. Также он плохой помощник в случае с щелочными металлами натрия и калия. Дело в том, что данные вещества, вступая в реакцию с водой, находящейся в пене, будут выделять водород, который лишь усилит горение. Не поможет пена и при тушении спиртов. Последние поглощают воду, а пена, попадая на них просто-напросто разрушается. В производстве современных пенных огнетушителей в качестве газообразующего реагента используют азид натрия. Он легко разлагается с выделением большого количества азота.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ ШЕФАЛЬ

В России первый взрывной огнетушитель появился в 1898 году. Свое изобретение ученый Шефаль назвал просто и емко – «Пожарогаз». Это была картонная коробка, заполненная огнетушащей смесью из квасцов, соды и сернокислого аммония. Ее масса доходила до 8 килограммов. Внутри «Пожарогаза» вставлялся патрон с зарядом пороха и бикфордов шнур. При необходимости он поджигался и забрасывался через дверь или окно в горящее помещение. Через 15 секунд происходил взрыв, смесь распылилась и тушила пламя.

Почти одновременно с изобретением Шефалья в России применялись более легкие стеклянные колбы, а также специальные гранаты и бомбы емкостью около 1,5 литра. Они были наполнены разными огнетушащими веществами – раствором квасцов, буры, глауберовой соли, углекислого калия, хлористого натрия, кальция или магния, серы... В использовании они были более чем примитивны – их надлежало просто вылить в пламя. Некоторые имели весьма оригинальные названия, например, «Смерть огню» или «Россия».



Впрочем, на этом их достоинства заканчивались, так как эффективность подобных огнетушителей была крайне низкой.

ЭВРИКА!

В 1904 году российским ученым Александром Лораном был совершен настоящий прорыв. Он разработал принципиально новый способ тушения огня, предложив вместо воды использовать огнетушащую пену. Спустя буквально

год изобретатель Александр Лаврентьев на основе научного открытия своего тезки разработал революционный аппарат – ручной пенный огнетушитель. Согласно некоторым данным, он получил емкое название «Эврика». Принцип действия новинки был основан на химической реакции между щелочным и кислотным растворами, которые по отдельности помещались в компактный баллон, разделенный на две части. В случае необходимости пожарный удалял специальный ударник, переворачивал огнетушитель и жидкости смешивались, производя огнетушащую пену, объем которой многократно превосходил сам аппарат. Новый огнетушитель отличался дешевизной, был легким и простым в использовании. Надо сказать, что химические пенные огнетушители применяются пожарными во всем мире уже более ста лет. При этом почти половину



этого срока их устройство оставалось практически неизменным, претерпев незначительную модернизацию лишь после 40-х годов прошлого столетия. По причине своей невысокой эффективности они используются сегодня в основном для тушения начинающихся возгораний на площади не более одного квадратного метра.

СМЕРТЕЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ

Один из самых первых эффективных огнетушителей был выпущен американской компанией Rugehe Mfg. Co в 1912 году. Он представлял собой ручной насос, а в основе тушащего вещества лежал тетрахлорид углерода. Устройство показывало прекрасные результаты в борьбе со сложными топливными пожарами или в ликвидации возгорания электроустановок, ведь данное вещество не проводит ток напряжением до 150 000 вольт! Единственным недостатком нового изобретения была такая «малость», как газ фосген, возникающий при нагреве агента. Его использование в ограниченном пространстве приводило к смерти людей. Тем не менее данное устройство широко применялось в годы Первой мировой войны. Пожарным надлежало пользоваться таким огнетушителем предварительно облачившись в противогазы. Незадолго до следующей мировой войны, в 1938 году, сотрудниками сразу нескольких немецких компаний – Minimax, Hoeschst и Junkers

ОГРОМНЫЙ И... БЕСПОЛЕЗНЫЙ

Самый большой огнетушитель в мире подпирает крышу двухэтажного дома. Рядом с ним красуется вывеска «При пожаре звонить...». Здание находится в Москве. Примечательно, что подобные атрибуты к реальным противопожарным службам никакого отношения не имеют. Это всего лишь маркетинговый ход одного питейного заведения. Таким оригинальным дизайном его руководство решило привлечь новых посетителей, не ограничиваясь при этом только внешним декором. Чего только стоит барная стойка, водруженная на пожарный грузовик ЗиЛ, или бесчисленные гидранты, вентили и шланги, вписанные в интерьер.

ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

Один из самых маленьких и экзотичных огнетушителей в мире носит название Pingu. Внешне он напоминает, скорее, гранату, нежели аппарат для тушения огня. Его длина составляет всего 14 сантиметров, а вес не превышает килограмм, так что хранить его можно даже в ящике письменного стола. Основная задача, которая ставится перед этим «малышом», – тушение очага пламени на начальном этапе возгорания.



– был разработан менее опасный вариант огнетушащего вещества – хлорбромметан. С этих пор большинство огнетушителей заправлялись новым агентом, вплоть до 1960-х, когда был открыт такой инертный газ, как хладон. Он обладает отличными огнетушащими свойствами и безопасен для людей. Правда, и здесь нашлась своя ложка дегтя – ученые выяснили, что хладон деструктивно влияет на озоновый слой Земли. По этой причине область применения хладоновых огнетушителей существенно ограничена различными международными соглашениями. В настоящее время реальной альтернативы им пока не найдено.

УПОРСТВО ДЖИРО

1 сентября 1923 года Японии потрясло Великое землетрясение Канто. Его магнитуда превысила 8 баллов. В Токио, находившемся в 90 км от эпицентра, начались пожары. Сильный ветер разносил их по всему городу. На одной из площадей от дыма задохнулось более 40 тысяч человек. Случившееся заставило японского ученого-химика Джиро Ниизама задуматься о создании высокоэффективного огнетушителя, которым смог бы пользоваться любой человек. После долгих лет сложнейших научных поисков, в 1953 году, он смог синтезировать уникальную органическую жидкость – «легкую воду», которая

была способна ликвидировать пожар в любой стадии возгорания. Данное открытие получило название Vonpret. Разработчикам понадобился еще год, чтобы патентовать вый опытный зец самосра- тывающего



огнетушителя. За свою полувековую историю он претерпел некоторые усовершенствования, включая химический состав своего содержимого, был признан многими международными патентными бюро и получил распространение во многих странах мира. В 2007 году на основе жидкости Вопрет были созданы и прошли испытания ручные, переносные двухлитровые воздушно-эмульсионные огнетушители многоразового использования для тушения локальных очагов возгорания.

ЭРА ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

Развитие электротехнической промышленности и связи вызвало потребность в неводных средствах тушения, которые не проводили бы электрический ток. По этой причине в XX веке популярность стали набирать порошковые огнетушители. Первоначальная конструкция была запатентована еще в 1912 году в Берлине и состояла из жестяной банки с бикарбонатом натрия и отдельной емкости с углекислым газом, который использовался в качестве вытеснителя. Конструкция эта со временем претерпела массу изме-

ЗВУК ПРОТИВ ПЛАМЕНИ

Агентство по перспективным оборонным научно-исследовательским разработкам США (DARPA) разработало весьма необычный огнетушитель, позволяющий контролировать процесс горения с помощью... акустического поля. Во время испытаний команда изобретателей расположила вокруг небольшой площади возгорания жидкого топлива два динамика. Оказывается, звуковые волны способствуют ускорению движения воздуха, который в свою очередь истончает границу огня. Одновременно с этим под влиянием акустического процесса происходит более быстрое испарение воспламененной жидкости, благодаря чему снижается температура пламени. В настоящее время перед учеными DARPA стоит следующая задача – научиться контролировать пламя на большой площади.

нений. Эти тенденции коснулись и самого порошка, огнетушащая способность которого с годами достигла приемлемого уровня. Наравне с порошковыми развитие получили огнетушители газовые. Их принцип пожаротушения основан на переходе вещества из жидкого состояния в газ, при котором температура составляет порядка -79°C . Эффект пламегашения достигается как понижением температуры очага возгорания, так и вытеснением кислорода негорючим углекислым газом. К сожалению, во времена технического прогресса актуальность производства средств пожаротушения только возрастает. Поэтому спустя триста лет с момента изобретения первого огнетушителя ученые не прекращают поиски наиболее эффективных его наполнителей и работу над усовершенствованием его конструкций.

Материал подготовлен на основе информации из открытых источников

И В МИР, И В ПИР

Мания потребления дошла и до огнетушителей. В наш век этот «банальный и скучный» предмет стал объектом воплощения творческих дизайнерских замыслов. Так что теперь в продаже есть модели, которые и людям не стыдно показать. Например, корпус огнетушителя SAFE-T художники изменили до неузнаваемости – раскрасили во все цвета радуги, обшили кожей и даже стилизовали, например, под бутылку старого дорогого вина. В России быстро подхватили идею иностранных дизайнеров, и сегодня оригинальные огнетушители можно запросто найти в продаже или оформить на заказ. Забавно, что дизайнерский огнетушитель в виде русской матрешки или с изображением собора Василия Блаженного изготовители предлагают в качестве необычного сувенира иностранным гостям.



www.esbrt.ru

ЭЛЕКТРОННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИРЖА –

ВАШ ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК В МИРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА!

ВАШ ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК В МИРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА!



НАИЛЬ ЗНАЧИТ «ДОСТИГАЮЩИЙ УСПЕХА»



20 февраля отметит свое 60-летие директор успешной азнакаевской строительной компании «Гарант» Наиль Зиннурович Ильясов. Десятки лет его трудового стажа – работы на производстве, а затем и руководящей деятельности – закалили этого неутомимого человека и научили его мыслить глобально и конкретно. Когда 15 лет назад история ООО СК «Гарант» только начиналась, было понятно, что это всерьез и надолго. Капитальное строительство и капитальный ремонт вошли в его жизнь и в жизнь его близких поистине капитально.

С годами предприятие крепло, обрастало цехами, прирастало кадрами, укрепляло репутацию надежного партнера. Сегодня ООО СК «Гарант» – это постоянный участник масштабных госпрограмм и надежный подрядчик нефтедобывающих предприятий и муниципальных учреждений. А руководитель предприятия – незаменимый лидер команды единомышленников, строгий руководитель и опытный наставник в одном лице.

В 2015 году Наиль Ильясов за высокие производственные показатели в сфере строительства награжден нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана» и Благодарственным письмом министра строительства и ЖКХ РФ, ранее – Почетной грамотой Министерства строитель-

ва, архитектуры и ЖКХ РТ, почетными грамотами главы администрации Азнакаевского района.

Точное и емкое имя в свое время выбрал Наиль Ильясов для своего пред-

приятия, как когда-то его родители выбрали имя для него самого. «Достигающий успеха» Наиль Ильясов – вот гарант качества строительства в Азнакаевском районе Татарстана.



УВАЖАЕМЫЙ НАИЛЬ ЗИННУРОВИЧ!

Примите от нашего коллектива самые сердечные поздравления с юбилеем! Пройденная Вами часть жизненного пути по-настоящему восхищает. Накопленный Вами в разных областях народного хозяйства России практический опыт, высокое мастерство, умение не только следовать времени, но и быть на шаг впереди него позволяют глубоко понимать суть поставленных целей и эффективно их достигать. Ваша биография, судьба, профессиональные достижения – ярчайший пример человека «от земли», который благодаря природным качествам организатора сумел в непростые времена создать одну из самых стабильно работающих компаний города Азнакаево.

С социально направленными объектами в состоянии справиться далеко не каждая компания. Для реализации таких проектов нужны не только финансовые возможности, опыт, но и точный расчет, способность почувствовать, что действительно необходимо людям. Все эти качества присущи Вам, Наиль Зиннурович. Много сил и энергии, целеустремленности и трудолюбия требует профессия строителя. Поэтому от всей души на долгие-долгие годы желаем Вам крепкого здоровья, счастья, радости, благополучия, оптимизма!

От коллектива СК «Гарант»



ФАТИХОВ РАВИЛЬ,
заместитель начальника по капитальному
строительству НГДУ «Джалильнефть»

УВАЖАЕМЫЙ НАИЛЬ ЗИННУРОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с юбилеем, который Вы встречаете в расцвете сил. Опыт, приобретенный за годы многолетней работы, Ваша энергия, высокий профессионализм, умение понять и ценить людей помогли Вам в производственной деятельности и в жизни.

Не только в Азнакаевском районе, но и за его пределами Вас знают как грамотного руководителя, пользующегося заслуженным авторитетом среди сотрудников и коллег – руководителей других предприятий Татарстана, обладающего способностью находить и применять на практике оптимальные решения.

За период работы на Севере России Вы приобрели профессиональные навыки и жизненный опыт, что сегодня помогает Вам лично участвовать в реализации комплексных инженерных изысканий на десятках объектах гражданского и капитального строительства на Юго-Востоке Татарстана. Строительство по-прежнему остается той сферой деятельности, репутацию в которой заслужить непросто, но если за авторитетом стоят действительно значимые дела и инициативы, выполненные задачи, Ваш труд непременно отзовется добрым словом в сердцах людей.

Желаю Вам крепкого здоровья, новых достижений, энергии в осуществлении намеченных целей.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЗИННУР ШАВАЛЕЕВ,
директор ООО «PCO»

УВАЖАЕМЫЙ НАИЛЬ ЗИННУРОВИЧ!

От всей души поздравляю Вас с юбилеем, эпитет к которому может быть сегодня подобран только один – Славный! Свою трудовую жизнь Вы накрепко связали со строительством, что без преувеличения дает право назвать Вас созидателем и творцом.

Вы служите духовным ориентиром для коллектива, которым руководите, и поистине являетесь ГАРАНТОМ надежности и порядочности для партнеров по бизнесу.

Насколько Вас знаю, всю свою жизнь Вы привыкли работать на результат. За период руководства ООО СК «Гарант» Вы вложили много сил и энергии в укрепление материально-технической базы своего предприятия, обеспечение его высококлассными специалистами.

Личная ответственность позволяет Вам каждый день с успехом решать вопросы, от которых зависит стабильная работа предприятия, и с оптимизмом смотреть в будущее.

Пусть каждый прожитый день радует Вас новыми идеями и делами, поддержкой близких, доброжелательностью коллектива, уважением тех, кто только начинает свою трудовую жизнь в строительстве.

ЮДИНО – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОРОТА КАЗАНИ

В 2016 году круглую дату отмечает одна из старейших частей Казани – Кировский район, ему исполняется 230 лет. Отсчет истории города ведут с 1786 года, когда по инициативе Екатерины II, посетившей Казань во время путешествия по Волге на галере «Тверь», на территории будущего Кировского района началось строительство Казанского порохового завода. Одновременно будет встречать свой, пусть более скромный, юбилей Кировский микрорайон Юдино. В 1926 году селение железнодорожников получило статус рабочего поселка. Вот об этом поселке со своеобразным лицом и любопытной историей и пойдет речь в нашем небольшом исследовании родного города.



РОССИЙСКИЙ ФЛОТ СТРОИЛИ С ПОМОЩЬЮ «ПЯТИ ТОПОРОВ»

Если говорить об истории Кировского района Казани в целом, то еще в XI веке, во времена Казанского ханства, на Гостином острове напротив Камского Устья шумела каждую весну самая большая ярмарка на Волге, собиравшая торговый люд с Запада и Востока. Большое село Бишбалта, возникшее на месте нынешней Адмиралтейской слободы, изначально было портовым судостроительным, отсюда и его название, означающее «пять топоров».

Петр I, учредив в 1718 году Казанское адмиралтейство, положил начало созданию флота для Каспийской и Волжской военных флоти-

лий. Неутомимая продолжательница славных дел Петровых Екатерина II заложила основы промышленности в Казани, основав пороховой завод на территории нынешнего Кировского района Казани. И вот уже 1870–1880-е гг.: в Адмиралтейской слободе свои пристани имеют десятки пароходств.

В 1875 году знаменитая конка соединила город с Заречьем, а двадцать лет спустя мимо Зилантьевой горы через Адмиралтейскую слободу пролегли рельсы Московско-Казанской железной дороги.

В 1860 году в Ягодной слободе братья Алафузовы основали современный по тем временам комплекс предприятий, в который вошли

ткацкая и бумагопрядильная фабрики, кожевенный завод – всего 30 различных подразделений. До самой революции эти предприятия считались лучшими в Европе.

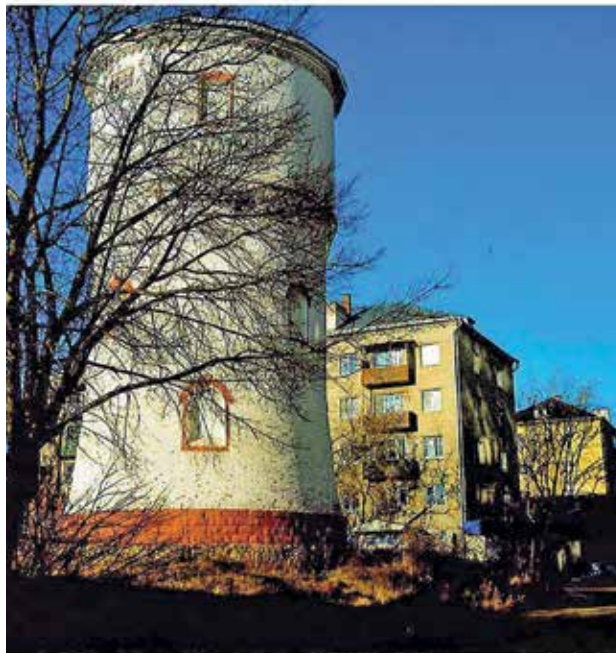
Кстати, свое современное название – Кировский – район получил в марте 1935 года. Имя видного большевика Сергея Мироновича Кирова было присвоено району на основании протокола №8 заседания Президиума Центрального исполкома Автономной Татарской ССР от 22 марта 1935 г.

До этого, в постреволюционные годы, район поочередно носил два названия: с 1918 г. по январь 1931 г. – Объединенно-Слободской, а с 16 января 1931 г. по декабрь 1934 г. – Пролетарский.

Сегодня Кировский район Казани – один из крупнейших районов столицы Татарстана с многоотраслевой экономикой и развитой инфраструктурой.

КТО ВЫХОДИЛ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ДЛЯ КАЗАНИ

Ну а мы тем временем вернемся к рассказу о небольшом уютном поселке, раскинувшемся посреди зеленого бора, выходящего прямо к Волге. Даже сейчас, если ехать по дороге «из города» в Юдино, могучий лес, обрамляющий извилистую дорогу в поселок, впечатляет своим спокойствием и достоинством. Густые леса так и стояли здесь нетронутыми вплоть до XIX века, до появления в этих местах железной дороги. На берегу Волги в этих краях с незапамятных времен селились люди. Здесь со временем и возник поселок с красивым русским именем Красная Горка. А неподалеку, как раз в том самом густом бору, на месте будущего Юдино, к XIX веку возвели свои деревянные скиты два монастыря. Позже сюда потянулись и зажиточные казанские горожане, полюбившие тихие места и прогулки по грибы-яго-



Краевед, автор очерков по истории Юдино Ирина Николаевна Рогожина:

– После отмены крепостного права в 1861 году в России начинает стремительно развиваться промышленность, строятся новые предприятия и в Казани: мыловаренный завод братьев Крестовниковых, Алафузовские предприятия. Купцам и промышленникам нужен выход на общероссийский рынок, а значит, нужны хорошие дороги и транспортное сообщение. В это время в Российской империи еще только начиналось строительство железных дорог – связующих артерий огромной страны. В царском правительстве задумались о таком большом проекте, как железнодорожная магистраль от сердца страны – Москвы в глубь империи – на Урал, в Сибирь. То есть нынешний БАМ планировали уже тогда...

ды. Так появились первые дачи, часть из которых стала сдаваться внаем.

К ремарке краеведа о БАМе добавим, что железнодорожную магистраль под условным названием «Москва – Сибирь» вначале планировали провести от Москвы на Урал через... Самару. Да, да! И как знать, как сложилась бы история Казани, если бы не одна любопытная, причем очень характерная и для нынешних времен деталь!

К счастью, в те годы Казани очень повезло с мэром, если называть градоначальника XIX столетия современным языком. В начале 1889 года городским головой избирают выходца с Украины, переехавшего в Казань из Харькова, Сергея Викторовича Дьяченко. Выбор стал не случайным и весьма ожидаемым. К тому времени Сергей Викторович уже был известен в городе как председатель Казанского окружного суда и обладал необычайной популярностью, как писали в газетах, «начиная с высших сфер местного бомонда и кончая лачугами бедняков».

Серебряную цепь городского головы Сергей Викторович Дьяченко надел в январе 1889-го, и с этого момента начались в городе разного рода преобразования. Деятельность его не знала границ. Начал он с того, что организовал в Казани специальную команду по уборке улиц города от мусора, грязи и конского навоза. Дьяченко отстранил от сей обязанности арестантские команды, коих использовали предшественники реформатора, потому что уборку улиц подневольные арестанты, понятное дело, производили кое-как и город после их «работы» так и оставался грязным.

Затем Дьяченко задумал соединить Казань с общей сетью железнодорожных путей России. А тут к нему как раз с челобитными и казанские купцы пожаловали примерно вот с такими реча-



ми: «Батюшка, помоги, речь идет о строительстве железной дороги. Проект разрабатывается с маршрутом от Москвы, через Самару и на Урал, Дальний Восток. Сергей Викторович, выручай! Надо, чтобы через Казань дорога пошла, а не через Самару». И вот Дьяченко уже едет в Петербург, к царю, месяцами живет в столице, навещает важных персон с подарками и взятками. И ведь выходил Дьяченко для Казани железную дорогу! После долгих мытарств по разным министерствам и департаментам ему удалось «пробить» казанский проект после личной аудиенции у Александра III в 1890 году.

Итак, принимается решение строить железную дорогу от Москвы на Урал через Казань. После подготовки технической документации начинается почти четырехлетнее строительство, и, наконец, 15 июня 1894 года дорогу торжественно открывают. Не удивительно, что упорного городского главу казанцы переизбрали сначала на второй, а затем и на третий срок. А одобренный царем проект положил начало не только строительству новой железной магистрали Казань – Екатеринбург, он означал и рождение будущего крупного железнодорожного узла – Юдино. Дело в том, что основная магистраль Москва – Екатеринбург должна была, согласно проекту, проходить не через станцию Казань, которая до 1928 года оста-

валась пока тупиковой, а через железнодорожные полустанки Красная Горка и Дербышки.

Поэтому закладку линии Казань – Екатеринбург решили начать от полустанки Красная Горка, где по соседству на полянах живописного лесного массива располагались богатые дачи казанских промышленников, купцов и зажиточной интеллигенции. Ранее на месте, где намечалось большое строительство, казанская буржуазия охотилась на уток. Но в 1911 году здесь развернулась бурная работа по прокладке линий и обустройству полустанки. Об этом подробно можно ознакомиться в книге «Очерки истории развития Юдинского железнодорожного узла». Для стоянки и ремонта паровозов появляется первое депо – склоченное из грубых досок помещение, скорее напоминающее большой сарай. На месте железнодорожной деревянной платформы построили небольшой деревянный вокзал.

ПОЧЕМУ КРАСНУЮ ГОРКУ НАЗВАЛИ ЮДИНО

И вот уже к началу сентября 1914 года полустанок Красная Горка получает статус железнодорожного разъезда.

С началом Первой мировой войны разъезд значительно расширился, поскольку после ввода в эксплуатацию в 1913 году железнодорожного Рома-

« Поселок Юдино стал первым в России населенным пунктом, названным в честь героя Гражданской войны.

новского моста через Волгу заметно увеличилась его пропускная способность: в течение суток здесь проходило 10–12 эшелонов военных и хозяйственных грузов. Однако развитие набирающего силу важного железнодорожного узла приостановила война, перешедшая к 1918 году в гражданскую...

Летом 1918 года Казань стала главным направлением удара белогвардейцев и белочехов. Ведь здесь, в хранилищах Казанского банка, находился весь золотой запас Российской империи, который в итоге попал в руки белочехов.

После взятия Казани белые планировали сходу захватить самый важный стратегический объект – мост через Волгу. Однако красноармейские части сдерживали ожесточенное наступление противника на линии основных действий Красная Горка – Сухая река. Именно здесь развернулись главные бои Восточного фронта – белогвардейские войска готовили крупное наступление на Москву и Нижний Новгород. Для освобождения Казани в Свяжск 7 августа 1918 года прибыл сводный отряд из Петрограда под командованием Яниса Юдиньша, бывшего офицера царской армии. Увы, 11 августа в тяжком сражении, когда станция Красная Горка несколько раз переходила из рук в руки, командир отряда получил тяжелое ранение осколком артиллерийского снаряда.

Юдиньш скончался по пути в Свяжский госпиталь. А уже 14 августа 1918 года Совет народных комиссаров, отмечая «героическую смерть полковника Гражданской войны», постановил: станцию Красная Горка переименовать в станцию Юдино.

В 1926 году стремительно развивающийся поселок железнодорожников Юдино получил статус рабочего посел-

ка. К этому времени здесь проживало около 9 тысяч человек, и основную часть населения составляли рабочие и служащие этого уже на тот момент крупного железнодорожного узла.

ЮДИНСКИЙ БРОНЕПОЕЗД ЗАЩИТИЛ СТАЛИНГРАД

О начале Великой Отечественной войны руководство Юдинского отделения железной дороги узнало раньше остальных жителей поселка из текста телеграммы, поступившей в Управление дороги в 7 утра 22 июня 1941 года. В ней сообщалось: «Срочно задержите на вашем отделении транспортные и экспортные грузы, следующие в Германию. Погрузку экспортных грузов с назначением в Германию прекратить».

Как и вся страна, юдинцы встали на оборону Родины. Так, в октябре 1941 года казанские железнодорожники приняли решение построить своими силами «крепость на колесах» – бронепоезд. Созданной в кратчайшие сроки грозной машине присвоили имя «Красный Татарстан». Вначале бронепоезд направили на Сталинградский фронт, где он активно участвовал в боях за Сталинград, а затем проводил военные операции на Северном Кавказе.

Успешно взаимодействуя с другими частями Красной Армии, экипаж бронепоезда обеспечивал прикрытие железнодорожных узлов от налета вражеской авиации, охранял железнодорожные мосты стратегического значения от авиадесантных групп противника, участвовал в ответственных операциях прорыва на отдельных участках фронта, проводил разведку боем. Маневрируя движением, умело уходил от вражеского артиллерийского обстрела, засекал и подавлял артиллерийские и пулеметные точки противника.

Великую победу экипаж бронепоезда встретил героическим рейдом на польско-румынской границе.

ГДЕ ТЫ СЕЙЧАС, ТОМА СТРОГАЛЕВА?

27 января – особая дата в истории Ленинграда, ныне Санкт-Петербурга. Это день полного снятия блокады, которая длилась долгих 872 дня: с 8 сентября 1941

Краевед, автор очерков по истории Юдино Ирина Николаевна Рогожина:

– Холодной зимой, в феврале 1942 года, в Юдинский детский дом привезли группу детей из осажденного Ленинграда. На станции Займище остановился состав, от которого отделили один вагончик-теплушку. Но из вагона никто не вышел. Местные жители перешептывались: «Кого привезли?» Потом выяснили, что привезли группу детей из блокадного Ленинграда, около 40 человек в возрасте от 5 до 13 лет.

Целую неделю состав простоял на станции, время от времени в него входили взрослые – дети были настолько истощены, что не могли самостоятельно передвигаться. Лишь немногие могли разговаривать, причем только шепотом. Огромные глаза на исхудавших лицах реагировали только на слово «хлеб».

Через неделю к вагону подъехало несколько подвозов, подошли взрослые с санками, и ребятишек стали постепенно перевозить на постоянное местожительство в детский дом.

по 27 января 1944 года. Блокадное эхо осажденного Ленинграда донеслась в те годы и в далекое Юдино.

Уже осенью 1941 года в домах жителей поселка Юдино разместились семьи эвакуированных из Белоруссии, семьи военных. А на противоположном конце поселка еще с 1920-х годов находился детский дом. Располагался он в старом деревянном здании, бывшей монастырской постройке XIX века. Особенно тяжелыми для детского дома оказались военные годы, когда количество детей-сирот увеличилось в несколько раз.

Из воспоминаний жительницы Юдино М. П. Ивановой: «Выносили из вагона живые детские скелеты на руках – и несли прямо в баню. Весть о прибывших из Ленинграда детях разнеслась по районному центру очень быстро. Через час после их приезда для детишек принесли нижнее белье, рубашки, теплые вещи. Для них специально сварили манную кашу, но, к нашему удивлению, они ее не ели, просто забыли ее вкус».

Изможденных ребятишек отпаивали овсяным киселем, были они до такой степени истощены, что ничего не хотели есть, потому что они не знали ни вкуса моркови, ни вкуса картошки – только хлеб. Старшеклассники юдинских школ



организовали дежурство и каждый час по ложечке кормили ленинградских детишек киселем.

Когда прибывшие ребята стали понемногу приходить в себя и начали разговаривать, настало время оформлять документы, и записывать часто приходилось с их слов. Вот типичная сцена тех дней: директор Юдинского детдома Серафима Никифоровна Тюрина вместе с педагогом подошли к мальчику:

– Как тебя зовут?

Он тоненьким голоском отвечает: «Ви-итя».

– А как твоя фамилия?

– Не помню...

Его записывают: Виктор Иванович Непомнящий. Рядом девочка лежит, такая же худенькая, истощенная.

– А тебя как зовут?

– О-ома.

Директор детского дома и педагог переглянулись: «Тома?» Девочка кивнула головой. Записали Тamarой.

– А фамилия твоя какая?

– Логалева.

– Что за «Логалева»? Давайте напишем, – говорит директор, – Строгалева. Тамара Строгалева.

И вот так постепенно, кто-то помнил свои имена и фамилии, кто-то не помнил, переписали всех детей.

В войну детдомовские воспитатели и воспитанники организовали свое подсобное хозяйство – около 20 лошадей, 50 коров и еще огород, в котором выращивали помидоры, огурцы, капусту, морковь, картошку. Дети старшего возраста помогали взрослым, пропалывали грядки, поливали их. Рядом, на лесной полянке, завели даже пасеку и, как умели, выращивали овес, гречиху, просо.

Бессменным директором Юдинского детского дома в те далекие военные годы оставалась Серафима Никифоровна Тюрина, которая отдавала детям всю свою энергию, вкладывала в них свою душу и любовь. Конечно, любовью и заботой детей окружали педагоги, врачи, нянечки. Более 70 лет просуществовал Юдинский детский дом, в годы войны здесь находилось около 100 детей. Ле-



нинградских детишек увезли в 1946 году. Сирот распределили в ленинградские детские дома, а тех, чьи родные выжили, вернули в семьи.

БЕССМЕРТНАЯ КРАСНАЯ ГОРКА

В 60-е годы XX века поселок Юдино включили в городскую черту Казани.

В 70-х Юдино стало расширяться и даже приросло отделенными железнодорожными путями на автомобильном и пешеходном мостах, по которым можно перебраться в южную часть поселка и в поселок Красная Горка.

Примечательно, что, хотя в свое время железнодорожную станцию Красная Горка и переименовали в станцию Юдино, сам микрорайон под названием Красная Горка сохранился. Условной и примерной границей служит, к слову, именно железная дорога. Та часть, что находится между железной дорогой и Волгой, в том числе Аракчино, – это и есть Красная Горка. А само Юдино в основном начинается по другую сторону железнодорожных путей и располагается до городской магистрали Горьковское шоссе. Сейчас в поселке Юдино проживает около 17 тысяч человек.

КАК «РУКУ С КОШЕЛЬКОМ» СДАЛИ НА СКЛАД

Рядом с Юдино находится популярное у жителей поселка и всей Казани рукотворное озеро Изумрудное (в обиходе – «Карьер»). На развилке дороги от поселка к озеру установлен паровоз-памятник. К Изумрудному из Залесного

ведет линия Казанской детской железной дороги, где школьники знакомятся с азами железнодорожных профессий и стажировются в должностях проводников и водителей учебных составов, курсирующих по замкнутому маршруту, проходящему по тайге и берегу озера.

А на настоящей железнодорожной станции Юдино вместо старых недавно возвели два современных вокзала (по четному и нечетному направлениям железной дороги), на которых останавливаются пригородные электрички и многие поезда дальнего следования. Жаль только, что в ходе реконструкции вместе со зданием старого вокзальника убрали и стоящий за ним весьма оригинальный памятник «Рука с кошельком». Среди казанцев ходили разные версии о том, что хотели сказать авторы этого гипсового монумента. Одни говорят, что это – предупреждение пассажирам железных дорог о необходимости соблюдать бдительность в пути. Ведь как известно, вокзалы – излюбленное место «охоты» воров-карманников. Другие утверждают, что рука с кошельком символизирует выражение «время – деньги». Как бы то ни было, во время строительства новых вокзалов местную достопримечательность решили просто убрать на склад. Хорошо, что гипсовый монумент хотя бы не разнесли вдребезги. Возможно, единственный в России подобный памятник найдет-таки свое место в одном из казанских музеев.

Фото: В. Сиразов

Влад МИРОВ

XX ФОРУМ



« БЕЗОПАСНОСТЬ И СВЯЗЬ »

Специализированные выставки в рамках форума:

- БЕЗОПАСНОСТЬ
- СВЯЗЬ
- ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Министерство внутренних дел по РТ,
Министерство по делам ГО
и чрезвычайным ситуациям РТ,
Министерство информатизации и связи РТ,
Мэрия города Казани,
ОАО "Казанская ярмарка"

25-26
февраля,
КАЗАНЬ 2016



ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ISO - 9001



420059, Республика Татарстан,
г. Казань, Оренбургский тракт, 8
www.expokazan.ru e-mail: expokazan7@mail.ru
Тел./факс: (843) 570-51-16, 570-51-11

Оформите подписку на 2016 год

Ф. СП-1

ФГУП «ПОЧТА РОССИИ»

АБОНЕМЕНТ на журнал

**СТРОИТЕЛИ
ТАТАРСТАНА**

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|------------------------|--|
| (наименование издания) | | | | | | | | | | | Количество комплектов: | |
| на 2016 год по месяцам: | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ✓ | * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| Куда | | | | | | | | | | | | |
| (почтовый индекс) | | | | | | | | | | (адрес) | | |
| (фамилия, инициалы) | | | | | | | | | | | = 550 руб. | |

АБОНЕМЕНТ на журнал

**СТРОИТЕЛИ
ТАТАРСТАНА**

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|------------------------|---|
| (наименование издания) | | | | | | | | | | | Количество комплектов: | |
| на 2016 год | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | * | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Куда | | | | | | | | | | | | |
| (почтовый индекс) | | | | | | | | | | (адрес) | | |
| (фамилия, инициалы) | | | | | | | | | | | = 1100 руб. | |

*Сдвоенные номера: январь– февраль (1–2) и июль–август (7–8)

Контактные телефоны:

8 965 620-34-32,

8 960 031-02-07

Заявку можно прислать на

st-sub@yandex.ru