

Информационно-аналитическое рекламное издание

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ, КТО СОЗИДАЕТ

Издается с сентября 2009 года



№3-4 (76-77)

МАРТ – АПРЕЛЬ 2016

С НАЧАЛОМ
СТРОИТЕЛЬНОГО
СЕЗОНА!



СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Журнал издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
П/И № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Лидия Александровна Жарова
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Подписной индекс в каталоге
русской прессы «Почта России»: 54161
Издатель: ООО «Казанский пресс-клуб»
Директор ООО «Казанский пресс-клуб»:
Михайлова Ирина Васильевна

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:
Ольга Меркушенкова

Директор по развитию:
Флера Ибрагимова

Дизайнер-верстальщик:
Элина Уракова

Тексты:
Марина Горшкова, Ольга Меркушенкова,
Влад Миров, Марина Саттарова

Фото:
Из открытых источников
Адрес представительства
редакции и издателя:
АСРО «Содружество строителей РТ»
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Адрес редакции и издателя:
ООО «Казанский пресс-клуб»
420012, г. Казань, ул. Муштари, 12 Б
pressclub@list.ru

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм +»
420044, г. Казань, пр. Ямашева, 36
Тираж 2000 экз. Заказ 0-3533.
Дата выхода: 4 апреля
Периодичность: 1 раз в месяц
Рекламное издание.
Реклама более 40%

16+

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В этом номере журнала «Строители Татарстана» на **стр. 27–30**
содержится важная для ваших сотрудников методическая информация!
Разместите карты-памятки

«Личная безопасность кровельщика по мягкой кровле»

и

«Личная безопасность монтажника железобетонных конструкций»
на информационных стендах своих предприятий.

Чтобы извлечь вкладку, разогните скобки на центральном развороте
журнала, аккуратно выньте страницы карты-памятки, затем
сброшюруйте их степлером/пружиной или разместите постранично
в карманах информационного стенда вашего предприятия.

**Благодарим вас за заботу
о безопасности ваших работников!**



2 Новости

4 В Мензелинске обсудили
вопросы охраны труда
и качества в строительстве

6 Отчет о деятельности АСРО
«Содружество строителей
Республики Татарстан» за 2015 год

13 Внимание, отраслевой конкурс!

14 Профессиональное
совершенствование – залог
высокого качества в строительстве

17 Порядок приема и условия работы
иностранцев специалистов
на территории Российской Федерации

18 Абугали Шакиров: «Мы
гордимся высоким званием –
сельский строитель!»

20 Поздравляем с награждением!

27 Карта-памятка личной
безопасности. Специальность –
кровельщик по мягкой кровле

29 Карта-памятка личной безопасности.
Специальность – монтажник
железобетонных конструкций

32 Строительный комплекс Татарстана:
задачи на грядущее пятилетие

39 Строительство ВСМ Москва –
Казань может начаться
уже в следующем году

45 Стройка будущего выбирает

48 Душа Казанского кремля

50 Мягкий инвентарь:
эволюция спецодежды

56 Кроссворд

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

22 Борис Петров: «Заботу о природе
я получил по наследству»

36 Борис Тихомиров – боевой
генерал Гипронеавиапрома

43 Шафагат Тахаутдинов. Его имя
вписано золотыми буквами
в историю «Татнефти»

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.



**Содружество строителей
Республики Татарстан определит**

ЛУЧШИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ,

**добившиеся высоких производственных
показателей при строительстве социально
значимых республиканских объектов
и соблюдении стандартов и правил
саморегулирования Ассоциации.**

Отбор производится по результатам показателей индикативной оценки за последние три года с учетом построенных за это время объектов. Награждение победителей состоится на VII Годовом отчетно-выборном Общем собрании АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан», которое пройдет в мае*.

* Дата VII Годового отчетно-выборного Общего собрания будет объявлена на сайте Содружества www.sros-rt.ru и в средствах массовой информации. Организации – члены Ассоциации получают письменные уведомления.



ЗАКОНОПРОЕКТ МИНСТРОЯ РОССИИ ПОЗВОЛИТ УПОРЯДОЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ

Требования к строительству зданий и сооружений, влияющие на безопасность объектов, должны в обязательном порядке проходить согласование в Минстрое РФ, заявили представители общественных отраслевых союзов и организаций на совещании о ходе подготовки Государственного совета по строительству. Министерством уже подготовлен законопроект, направленный на упорядочение требований к безопасности зданий. Как сообщил замглавы Минстроя России Хамит Мавляиров, законопроект позволит более рационально тратить средства на возведение зданий и сооружений. «Техническое регулирование и сметное нормирование тесно связаны. Грамотные технические нормы позволяют принимать оптимальные проектные решения, что в свою очередь позволяет оптимизировать затраты на строительство», – пояснил он.

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПРОЕКТА «ИННОКАМ»

10 марта в Москве состоялось заседание рабочей группы по разработке Концепции создания территориально обособленного инновационно-производственного центра «ИнноКам».

Провел заседание заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, который отметил, что проект «ИнноКам» является крупным промышленным кластером и поэтому этот вопрос переведен на федеральный уровень.

В своем докладе о реализации проекта Президент Татарстана Рустам Минниханов напомнил, что сейчас на территории Камского кластера производится 45% российских синтетических каучуков, 57% полимеров стирола, каждый второй российский грузовик в сегменте 14–40 тонн, каждая вторая грузовая шина и поэтому дальнейшее развитие Камской агломерации является точкой роста всей отечественной экономики.

Предполагается, что реализация концепции даст дополнительно до 200 млрд рублей налоговых сборов. Но прежде всего нужно решать вопросы по обеспечению Камской промышленной агломерации транспортной инфраструктурой. По словам Рустама Минниханова, планируемое к 2020 году увеличение в три раза грузопотоков в «ИнноКаме» может стать причиной срыва планов. Поскольку трасса М-7 проходит по плотине Нижнекамской ГЭС, остается нерешенным вопрос обеспечения безопасности.

Ожидается, что после окончательной доработки документ поступит на подпись Председателю Правительства России Дмитрию Медведеву и концепция развития «ИнноКама» будет утверждена уже распоряжением Правительства РФ.

МИНСТРОЙ РТ НЕ ДОПУСТИТ НАРУШИТЕЛЕЙ К РАБОТАМ ПО ГОСКОНТРАКТАМ

Заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Алмаз Ахметшин сообщил, что в рамках программы «Сельские клубы» в 2016 году намечено строительство 45 сельских учреждений культуры вместимостью 3100 мест с общим лимитом финансирования в размере 287,3 млн рублей.

Он также добавил, что в Минстрое РТ поддерживают привлечение частных инвестиций. По словам Ахметшина, стоимость клуба вместимостью 50 человек и площадью 150 кв. м составляет порядка 5 млн 350 тыс. рублей, Дома культуры на 100 человек – 11 млн 30 тыс. рублей, на 200 мест – 13 млн 310 тыс. рублей, на 300 мест – 14 млн

850 тыс. рублей. При этом заместитель министра подчеркнул, что подрядные организации, допустившие нарушения при строительстве, к работе по госконтрактам больше привлекаться не будут.

В 2016 ГОДУ В ТАТАРСТАНЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ 830 ДОМОВ

В Татарстане продолжается строительство жилья по программе переселения граждан из аварийного жилого фонда. По информации Минстроя РТ, в 2016 году запланировано отремонтировать 830 домов, объем финансирования программы составляет 4,7 млрд рублей. Также будет отремонтировано 95 школ, в том числе 15 коррекционных школ и 53 дошкольные организации. В 2016 году запланирован капитальный ремонт девяти, строительство двух и реконструкция одного детского оздоровительного лагеря. По программе капитального ремонта создаваемых ресурсных центров (колледжей) в нынешнем году будет отремонтировано восемь профессиональных образовательных организаций. Кроме того, в 2016 году запланирован ремонт 27 подростковых клубов, 29 учреждений социального обслуживания, 78 зданий советов поселений муниципальных образований.

В рамках реализации программы «Парки и скверы» на 2016 год запланировано обустройство 44 объектов в 39 муниципальных образованиях, по программе благоустройства водоохраных зон – 21 объекта в 19 муниципальных районах.



СТАРТАП ЦЕНТРА НАНОТЕХНОЛОГИЙ РТ НА ВЫСТАВКЕ MOSBUILD-2016

В рамках стенда Роснано на самой крупной строительной выставке в России проектная компания наноцентра ООО «ТИОКОМПОЗИТ»

(г. Казань) представит уникальный мобильный завод для производства серобетона «KZAF-20».

Компания совместно с учеными ведущих вузов столицы Татарстана разработала технологию производства серополимерного нанобетона с использованием гидродинамического диспергатора. Полученный серобетон по своим характеристикам не уступает мировым аналогам и превосходит обычные бетоны на портландцементе.

Уникальность технологии заключается в том, что завод транспортируется непосредственно к месту нахождения сырья или к строительному объекту. В технологическом процессе не участвует вода. Серобетон набирает 80% прочности всего за час и показывает прекрасное отверждение на морозе. Узнать больше о проекте можно с 6 по 8 апреля на стенде Роснано.

ЗАКОНОПРОЕКТ О МНОГОКРАТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Законопроект, направленный на создание условий для многократного использования проектной документации государственными и муниципальными заказчиками, внесен в Государственную Думу Российской Федерации.

Законопроект разработан Минстроем РФ в том числе в целях снижения затрат федерального бюджета и бюджетов субъектов РФ за счет многократного использования проектной документации. Согласно ему, в контракт на выполнение проектных и изыскательских работ за счет бюджета предлагается включать условия о согласии подрядчика на многократное применение разработанной им проектной документации в качестве проекта повторного применения, а также результатов инженерных изысканий, полученных для подготовки такой проектной документации. Кроме того, предполагается, что в контракте должно содержаться условие о согласии подрядчика на передачу технической документации, проектной документации или результатов инженерных изысканий заказчику.

Данные нормы позволят субъектам РФ беспрепятственно использовать проектную документацию из реестра экономически эффективных проектов для повторного применения.



В МЕНЗЕЛИНСКЕ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ТРУДА И КАЧЕСТВА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

22 марта в Мензелинске состоялся первый в этом году семинар Ассоциации на тему «Обеспечение безопасности и качества в строительстве среди членов АСРО «Содружество строителей РТ». В мероприятии приняли участие 52 специалиста из 35 организаций Агрызского, Актанышского, Заинского, Менделеевского, Мензелинского, Муслюмовского, Сармановского и Тукаевского районов Татарстана.



Первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ» Марат Ризванов от имени Ассоциации поприветствовал участников и подчеркнул актуальность обсуждаемой темы: «Содружество, как вы знаете, ведет большую работу в области повышения безопасности и качества в стро-

ительстве, – отметил он. – Есть положительные результаты. Это было бы невозможно без участия и личной заинтересованности каждого из вас».

Перед собравшимися выступил заместитель руководителя исполнительного комитета Мензелинского муниципального района Ва-

силь Гилязетдинов. Он подчеркнул важность проведения семинара для более качественной и безопасной ежедневной работы строителей и выразил уверенность, что данное мероприятие позволит повысить уровень знаний специалистов организаций как в Мензелинском, так и других районах республики.



Об изменениях в области охраны труда рассказал генеральный директор группы компаний «ВиКо» Виктор Курьянов. Он напомнил, что с 1 января 2014 года аттестацию рабочих мест заменила специальная оценка условий труда. «Эта процедура должна быть проведена во всех организациях до 31 декабря 2018 года, – подчеркнул эксперт. – Ни одна компания не сможет «спрятаться». При этом он обратил внимание слушателей на то, что нарушение порядка ее проведения приравнивается к непроведению. «Кроме штрафных санкций, здесь может возникнуть множество других проблем, – заявил выступающий. – Например, на базе специальной оценки работодатель выдает компенсации работникам, соответственно, платит налоги. Если признают, что вы неправильно ее провели, то возникнет вопрос о правомерности выплат компенсаций и уплаты налогов».

Начальник отдела контроля Содружества строителей РТ Сергей Панов рассказал о роли общественного инспектора по охране труда в обеспечении безопасности производства работ. Он напомнил, что 15 октября 2014 года Коллегия Ассоциации утвердила Положение об общественном инспекторе по охране труда в организациях Содружества. Согласно этому документу, с 2015 года в помощь всем службам и специалистам, которые занимаются охраной труда, на каждом строительном участке организаций Ассоциации необходимо создавать

комиссии по охране труда и избирать общественных инспекторов с выдачей им удостоверения и нагрудного знака.

В настоящее время в организациях Содружества идет процесс становления института общественных инспекторов по охране труда, проведен ряд обучающих семинаров как за счет собственных средств Ассоциации, так и с привлечением средств работодателей. Изучается опыт компаний, в которых плодотворно работают общественные инспекторы по охране труда. «Все это освещается на нашем сайте и в журнале «Строители Татарстана», – отметил выступающий и призвал представителей организаций активнее продвигать данный институт в своих компаниях, выбирая общественных инспекторов из числа наиболее авторитетных работников. Он сообщил, что в раздаточном материале участников мероприятия имеются жетоны с эмблемой общественного инспектора и удостоверения.

О системе бухгалтерской отчетности и состоянии оплаты членских взносов рассказала заместитель главного бухгалтера Ассоциации Людмила Савосина.

Участники семинара обсудили и качество выполнения строительно-монтажных работ организациями – членами АСРО «Содружество строителей РТ». Перед аудиторией выступил начальник Мензелинского РУЭС ПАО «Таттелеком» Дмитрий Мурылев, который проинформировал об участившихся случа-

“ ОСОБУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ДИРЕКЦИИ СОЮЗА И СОДРУЖЕСТВА СТРОИТЕЛЕЙ ВЫРАЗИЛИ РУКОВОДИТЕЛЮ ООО «ЛИГА» НИКОЛАЮ СТЕПАНОВУ ЗА ПОМОЩЬ В ОРГАНИЗАЦИИ СЕМИНАРА.

ях порыва кабелей линий связи при производстве строительных работ, об ответственности компаний и масштабах нанесенного за последнее время ущерба, а также напомнил об особенностях и правилах производства работ в охранных зонах линий связи. Начальник отдела контроля Сергей Панов сообщил, что Содружеством строителей РТ совместно с компанией «Таттелеком» разработан Регламент для организаций, которые работают в охранной зоне линий связи (размещен на сайте Содружества www.sros-rt.ru). Он также рассказал об усилении контроля за качеством при проведении ежегодных плановых проверок.

В заключение были вручены награды руководителям компаний, принимающих активное участие в жизни профессионального общества и добившихся высоких показателей по итогам плановых проверок. Особую благодарность дирекции Союза и Содружества строителей выразили руководителю ООО «Лига» Николаю Степанову за помощь в организации семинара.

СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ: КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2015 ГОД



В 2016 году Содружеству строителей Республики Татарстан исполняется семь лет. За эти годы в Ассоциации накоплена значительная информация по каждой организации, входящей в АСРО. Сегодня по результатам плановых проверок с первого предъявления документов более половины компаний Содружества соответствуют всем требованиям законодательства Российской Федерации, Устава и стандартов Ассоциации. Значит, порядка в организациях стало больше, на должном уровне решаются вопросы охраны труда,

в соответствии с требованиями закона в компаниях работают обученные инженерно-технические кадры. Это положительно влияет на качество строительно-монтажных работ, повышает безопасность на стройплощадках. По мнению дирекции Содружества, информация, собранная в Ассоциации, должна учитываться заказчиками и генеральными подрядчиками при выборе надежных и ответственных субподрядных организаций. Сегодня Содружество строителей Республики Татарстан входит в число крупнейших региональных саморегули-

руемых организаций России, объединяя более 1000 строительных компаний. Организации, входящие в Ассоциацию, участвуют во всех крупнейших проектах Татарстана. Ими возведены все основные объекты Универсиады-2013, Чемпионата по водным видам спорта, проведенного в 2015 году, новые транспортные развязки и дороги, объекты гражданского строительства.

Развитие промышленности республики также связано со строительством, которое ведут компании Ассоциации в Особой экономической зоне «Алабуга», на комплексе нефтеперерабатывающих заводов ОАО «ТАНЕКО», заводе по производству удобрений и азотных соединений ОАО «Аммоний» и многих других.

Компании – члены Содружества ежегодно вводят в эксплуатацию сотни объектов в рамках реализации федеральных и республиканских программ, работают на острове-граде Свияжск, древнем городище «Великие Булгары».

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОЛЛЕГИИ АССОЦИАЦИИ

В 2015 году состоялось 21 заседание Коллегии Ассоциации, где были рассмотрены основные вопросы деятельности Содружества, в том числе:

- + о создании института общественных инспекторов по охране труда и об их обучении;
- + об итогах конкурса «Лучшая организация по охране труда» среди организаций – членов АСРО «Содружество строителей РТ»;
- + рассмотрение материалов по несчастным случаям со смертельным исходом, которые произошли в организациях Содружества;
- + о применении мер дисциплинарного воздействия к организациям – членам Содружества за непродление договоров страхования гражданской ответственности;
- + о проведении внеплановых проверок по поступившим жалобам;
- + о работе отделов Ассоциации;
- + о прекращении действия свидетельств о допуске организациям Содружества.

Коллегией рассмотрены материалы по строительным организациям, в результате:

- + 38 организаций были приняты в Ассоциацию;
- + 317 строительным компаниям внесены изменения в свидетельства о допуске;
- + 379 раз применена мера дисциплинарного воздействия в виде приостановки действия свидетельства на срок 60 дней;
- + 73 организациям за грубое несоблюдение законодательства РФ о саморегулировании в строительстве, требований и стандартов Ассоциации прекращено действие свидетельств о допуске.

За год дирекцией организовано 19 заседаний контрольной комиссии, 10 – дисциплинарной комиссии.

ЗНАЧИМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ



20 мая 2015 года состоялось VI годовое отчетное Общее собрание членов АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан». В работе собрания приняли участие: временно исполняющий обязанности Президента РТ Р. Н. Минниханов, министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства РТ И. Э. Файзуллин, начальник Инспекции государственного строительного надзора РТ В. А. Кудряшов, руководители 1036 строительных организаций – членов Ассоциации, ректоры вузов, директора техникумов, руководители ведомств и организаций, занимающихся вопросами строительства, представители прессы.

На собрании были вручены государственные награды Республики Татарстан, дипломы АСРО «Содружество строителей РТ» за достижение высоких показателей по соблюдению требований и стандартов Содружества, подведены итоги конкурса «Лучшая строительная организация по охране труда», который проводился в номинациях: среди организаций с численностью сотрудников более 500 человек, от 100 до 500 работающих, менее 100 работающих. За абсолютную победу в конкурсе автомобилем ВАЗ 2190 «Лада-Гранта» награждено ООО «Актюбинское строительномонтажное управление» (исполнительный директор Газизуллин Райхан Закариевич).



Семинар «Обеспечение безопасности и качества в строительстве», г. Казань

В 2015 году Ассоциацией подготовлены и проведены семинары по теме «Обеспечение безопасности и качества в строительстве» в семи городах республики: Бугульме, Нижнекамске, Мамадыше, Буинске, Альметьевске, Набережных Челнах и Казани. На семинарах рассмотрены вопросы, касающиеся проводимых в Содружестве мероприятий, основных целей, задач и деятельности дирекции Ассоциации. Особое внимание уделено рассмотрению вопросов охраны труда, техники безопасности и осуществлению контроля качества работ.

РАБОТА АССОЦИАЦИИ В 2015 ГОДУ ВЕЛАСЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ОСНОВНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ: ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА, КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ЧЛЕНАМИ АССОЦИАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕРОК, ПРАВОВАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ РАБОТА.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА

В 2015 году продолжалось сотрудничество со строительными компаниями – членами Содружества и работа по приему в состав Ассоциации новых организаций. За год было проанализировано 357 заявлений, поступивших от строительных фирм, и вынесено на рассмотрение контрольной комиссии, из них 40 – заявления о вступлении в Ассоциацию, 219 – о расширении видов деятельности. 38 строительных компаний решением Коллегии были приняты в Содружество и получили свидетельства о допуске к производству работ. На основании проверок и согласно заявлениям были внесены изменения в свидетельства 317 организаций в части:

- + расширения видов работ – 219;
- + исключения видов работ – 46;
- + изменения юридического адреса – 36;
- + изменения организационно-правовой формы организаций – 16.

Ежедневно в течение года велась работа по внесению изменений в базу данных согласно письмам от организаций. Также вносились сведения о применении мер дисциплинарного воздействия к организациям, в том числе о прекращении действия 73 свидетельств о допуске, приостановлении сроком до двух месяцев действия 379 свидетельств, вынесении предписаний 86 организациям. По результатам плановых проверок в электронной программе «Содружество» обновлялись сведения об инженерно-техническом составе.

Добровольно прекратили членство в Содружестве 78 строительных фирм по причинам отсутствия объемов строительно-монтажных работ, реорганизации, ликвидации и банкротства.

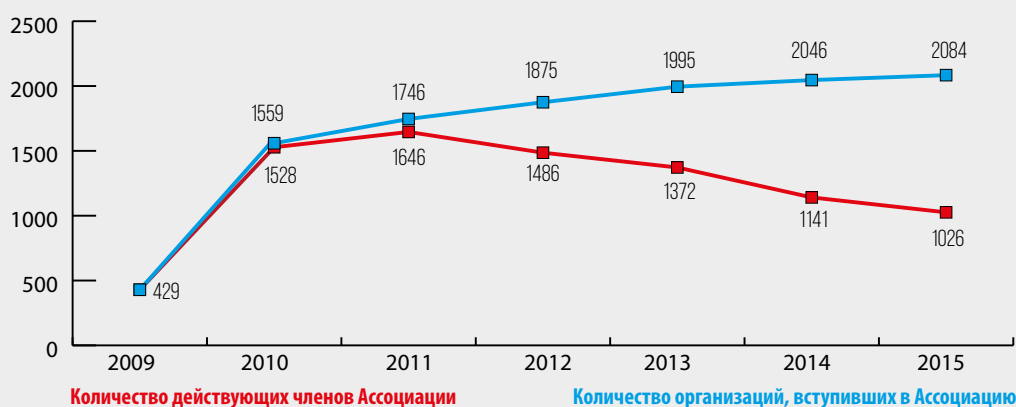
В течение года подготовлены материалы по 73 организациям, у которых были зафиксированы грубые нарушения требований, а именно: неустранение в установленный срок выявленных при плановых проверках нарушений, отсутствие организаций по указанным при вступлении адресам, незаключение договора страхования гражданской ответственности на 2015 год, наличие задолженности по оплате членских взносов за 2013–2014 гг., потеря обратной связи с Содружеством. Ко всем 73 организациям применена мера дисциплинарного воздействия в виде прекращения действия свидетельства.

За грубые нарушения законодательства, Устава и внутренних документов Ассоциации решением Общего собрания от 20 мая 2015 года 160 организаций были исключены из состава АСРО «Содружество строителей РТ».

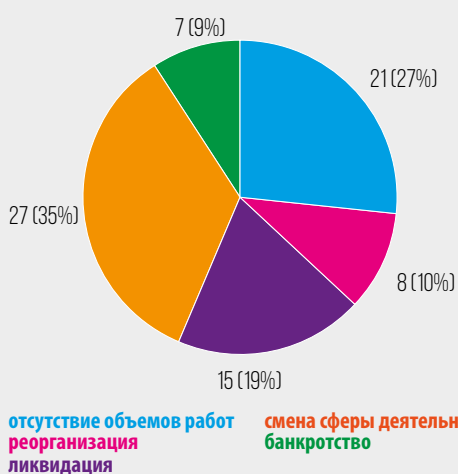
На 31 декабря 2015 года количество действующих членов Ассоциации составило 1026 организаций.

С начала 2015 года было проведено 257 предварительных проверок на соответствие минимальным требованиям к выдаче свидетельства и внесению изменений в свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ. Подготовлены материалы для рассмотрения контрольной комиссии. Все вступающие организации проверяются с выездом в офис компании.

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ЧЛЕНОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ» ЗА 2009–2015 ГГ.



ПРИЧИНЫ ДОБРОВОЛЬНОГО ВЫХОДА ИЗ АССОЦИАЦИИ В 2015 ГОДУ



В 2015 году продолжался учет и сбор информации о состоянии дел в организациях – членах Ассоциации. В 2015 году были собраны годовые отчеты от 901 организации. На основании представленных документов проведен анализ информации об имеющихся инженерно-технических работниках, рабочих основных строительных профессий, а также о видах деятельности организаций. Установлено, что в 901 организации работают 60 809 человек, из них 10 095 – ИТР и 50 714 – рабочие по основным строительным специальностям. Основными видами деятельности организаций являются капитальное строительство и капитальный ремонт зданий. Компании – члены Содружества выполняют работы на территории Республики Татарстан, а также в республиках Башкортостан, Мордовия и Крым, Московской, Оренбургской, Нижегородской, Кировской, Самарской областях и в Краснодарском крае.

В течение 2015 года велась непрерывная работа по направлению инженерно-технических работников организаций – членов Ассоциации на курсы повышения квалификации. За 2015 год повысили квалификацию и получили квалификационные аттестаты 1448 специалистов. Всего начиная с 2009 года повысили квалификацию 13 182 ИТР.



Главным специалистом Н. Х. Валиахметовым проводится плановая проверка в организации ОАО «Автострада», г. Альметьевск

КОНТРОЛЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕРОК

Руководствуясь Градостроительным кодексом РФ, в 2015 году Содружество вело постоянную работу по осуществлению контроля за деятельностью своих членов в части соблюдения ими требований к выдаче свидетельств о допуске, стандартов и правил саморегулирования. В график плановых проверок на 2015 год вошли 1209 организаций. В связи с тем что часть организаций была исключена или добровольно вышла из состава Содружества, а семь организаций, согласно письмам, перенесены на 2016 год, плановые проверки проведены на 1016 предприятиях. Также было проведено 16 предварительных проверок по заявленной при вступлении в Ассоциацию информации и 30 внеплановых. Плановые проверки проводились в соответствии с графиком и утвержденными внутренними документами Ассоциации, в том числе на основе стандарта Ст СРОС РТ-01-2010, в котором введена индикативная оценка организации по 100-балльной шкале, из которых 43 балла отведено качеству строительства, 30 баллов – охране труда.

Все проверки осуществлялись с выездом в организации по их местонахождению. У 329 предприятий посещены строящиеся и построенные объекты. Согласно индикативной оценке стандарта Ст СРОС РТ-01-2010 Ассоциация проверяет: наличие инженерно-технических специалистов, численность рабочих строительных профессий, их образование, наличие удостоверений, своевременного прохождения курсов повышения квалификации и стажа работы. Также отслеживается наличие у организации – члена Ассоциации нормативной литературы, действующей системы контроля качества, производственной базы, офиса, строительных машин, механизмов, транспортных средств, ручного инструмента. Особое внимание уделяется соблюдению требований по охране труда.

По результатам плановых проверок за 2015 год проведен кадровый аудит в 1202 организациях, выявлено 1372 инженерно-технических работника, не прошедших повышение квалификации, 1617 работников рабочих профессий без удостоверения о профессиональном обучении.

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЛАНОВЫХ ПРОВЕРОК В 2015 г.:

773 (76%) организации устранили замечания в установленные сроки, в т.ч. 217 организаций прошли проверку без замечаний;

243 (24%) предприятия устраняют замечания.

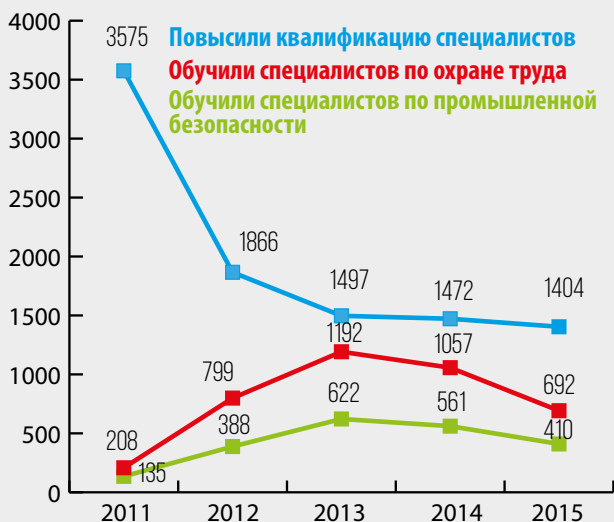
Все организации, не устранившие замечания, держатся на контроле. Ведется постоянный мониторинг устранения нарушений.

За неустранение нарушений в установленные актом проверки сроки рассмотрены на заседаниях контрольной комиссии 147 организаций, к 240 организациям дисциплинарной комиссией применены меры дисциплинарного воздействия в виде:

- + приостановления действия свидетельства – 132 организациям;
- + вынесения предписания об обязательном устранении нарушений – 86 организациям;
- + вынесения предупреждения – 22 организациям.

В процессе устранения нарушений, выявленных при плановых проверках, повысили квалификацию 1404 ИТР, прошли обучение по охране труда 692 специалиста, аттестованы по промышленной безопасности 410, а по охране окружающей среды – 3 ответственных ИТР. Кроме того, проведена специальная оценка условий труда в 53 организациях. По итогам кадрового аудита обучены 77 человек по рабочим специальностям.

ИТОГИ КАДРОВОГО АУДИТА ПОСЛЕ ПЛАНОВЫХ ПРОВЕРОК ЧЛЕНОВ АССОЦИАЦИИ ЗА 2015 ГОД



Обучение общественных инспекторов и выдача удостоверений в АСРО «Содружество строителей РТ»

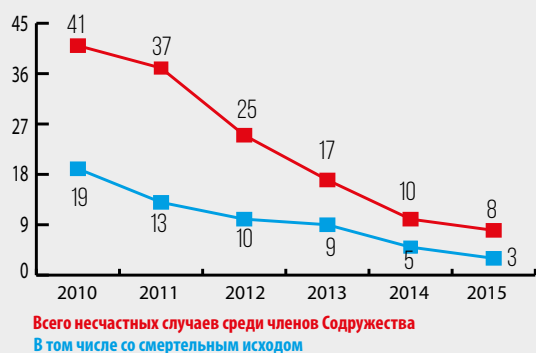
В целях организации совместных действий работодателя, работников, профессиональных союзов и дирекции Ассоциации по обеспечению требований охраны труда, предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, а также по сохранению здоровья работников, улучшению состояния охраны труда и предотвращению несчастных случаев на производстве в 2014 году Коллегией Ассоциации было утверждено Положение об общественном инспекторе по охране труда в организациях – членах АСРО «Содружество строителей РТ».

ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ИНСТИТУТА ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ В 2015 ГОДУ БЫЛА ПРОВЕДЕНА СЛЕДУЮЩАЯ РАБОТА:

- + изготовлены жилеты с изображением нагрудного знака и удостоверения в количестве 2000 шт.;
- + в городах Бугульма, Нижнекамск, Мамадыш, Альметьевск, Набережные Челны, Казань, Буинск дирекцией проведены семинары, на которых рассматривался вопрос «О роли общественного инспектора по охране труда в обеспечении безопасности производства работ». Участникам семинаров вручались жилеты и удостоверения для использования их общественными инспекторами;
- + в ведомость индикативной оценки включен пункт о наличии (или отсутствии) в организациях Содружества общественных инспекторов по охране труда;
- + оформлен реестр общественных инспекторов в организациях Содружества, согласно которому в 32 организациях работают 123 общественных инспектора;
- + совместно с Союзом строителей РТ организовано и проведено обучение двух групп общественных инспекторов в количестве 20 и 13 человек.
- + изучен опыт работы общественных инспекторов в ООО «Таграс-Нефтегазстрой», ООО «Прикамнефте-стройсервис», ООО «Актюбинское СМУ».

СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ РАБОТА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ТРУДА ДАЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. СРЕДИ ЧЛЕНОВ АССОЦИАЦИИ НАБЛЮДАЕТСЯ СНИЖЕНИЕ ТРАВМАТИЗМА, СВЯЗАННОГО СО СТРОИТЕЛЬНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ НА СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ ОРГАНИЗАЦИЙ СОДРУЖЕСТВА В 2010–2015 гг.



В 2015 году в организациях – членах Ассоциации произошло восемь несчастных случаев, связанных со строительным производством, из которых 3 – со смертельным исходом. Организации, допустившие их, рассмотрены на Коллегии Ассоциации. По результатам заседаний этим предприятиям вынесены предупреждения о недопущении несчастных случаев на производстве и назначены внеплановые проверки.

Все несчастные случаи, произошедшие в организациях Содружества, рассмотрены Техническим советом Ассоциации с приглашением руководителей и ответственных за охрану труда лиц. Решением совета лица, допустившие нарушения в области охраны труда, которые привели к несчастным случаям, направлены на внеочередное тестирование в учебном корпусе Ассоциации по утвержденной президентом Содружества программе. На сегодняшний день восемь руководителей и 25 ИТР прошли данное тестирование по специальной программе.

В 2015 году в адрес Содружества поступило 37 писем-обращений от организаций и физических лиц о некачественной или недобросовестной работе членов Ассоциации. По фактам обращений были предприняты адекватные меры реагирования. Так, решениями Коллегии Ассоциации назначены внеплановые проверки.

Большое количество претензий в 2015 году, а именно 18 жалоб, поступило от ПАО «Таттелеком» на нарушения Правил производства работ в охранных зонах магистральных линий связи, которые привели к порыву линий связи ОАО «Таттеле-



Совместные внеплановые проверки Содружества строителей РТ и ПАО «Таттелеком»

ком». По всем обращениям велась предварительная работа с ПАО «Таттелеком» и виновными в порывах линий связи организациями, проведены внеплановые проверки.

Материалы проведенных внеплановых проверок направлялись для принятия мер дисциплинарного воздействия в коллегиальные органы Содружества. Коллегией рассмотрены дела 11 организаций, дисциплинарной комиссией – 12, контрольной комиссией – трех предприятий.

По результатам рассмотрений жалоб к организациям применены меры дисциплинарного воздействия: выданы предписания об устранении нарушений, возмещении причиненного ущерба, вынесены предупреждения. На все поступившие обращения даны письменные ответы в адрес организации, направившей жалобу.

Для предотвращения подобных случаев в целях обеспечения сохранности действующих сооружений связи, повреждение которых при выполнении строительно-монтажных работ наносит ущерб интересам граждан, хозяйствующих субъектов и производственной деятельности эксплуатирующей организации, Содружеством совместно с ПАО «Таттелеком» разработан и утвержден Регламент мероприятий по безопасному проведению организациями – членами АСРО «Содружество строителей РТ» строительно-монтажных работ в охранных зонах линий связи, который размещен на сайте Содружества и доведен до каждой организации – члена Ассоциации.

В результате проводимой совместной работы по предотвращению повреждения кабельных линий связи ПАО «Таттелеком» направило в адрес Содружества письмо-отзыв о снижающемся количестве прорывов магистральных линий связи.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ОТКРЫТОСТЬ

За 2015 год на сайте Ассоциации www.sros-rt.ru было размещено 177 информационных статей о деятельности Содружества, результатах плановых проверок, заседаний Коллегии, дисциплинарной и контрольной комиссий, проводимых конкурсах и т.д.

С участием Ассоциации и Союза строителей РТ ежемесячно обеспечивался выпуск журнала «Строители Татарстана», в котором освещается деятельность дирекции, строительных организаций, актуальные вопросы строительной отрасли. Коллектив журнала «Строители Татарстана» занял II место в конкурсе средств массовой информации, проводимом Министерством строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, в номинации «Лучшее республиканское издание, освещающее программы, реализуемые Министерством строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан в 2015 году».

С целью наибольшего охвата читательской аудитории в 2015 году разработана и успешно функционирует электронная версия журнала «Строители Татарстана» (адрес сайта: строителитатарстана.рф).

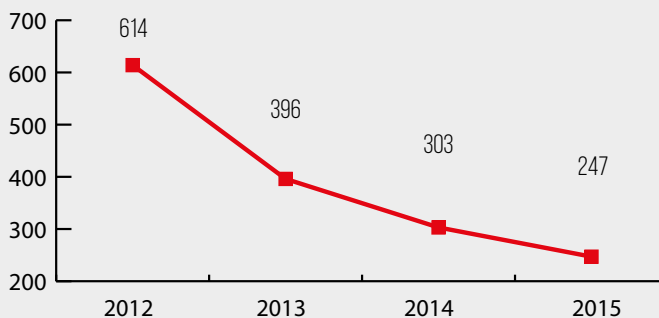
СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В 2015 году было принято 1084 страховых полиса. Все полисы тщательно проверялись, информация о договорах вносилась в электронную программу «Содружество», при помощи которой проводился анализ соответствия минимальной страховой суммы, выявлялись просроченные договоры.

570 организациям, которые не продлили договоры в установленный срок, работниками дирекции направлялись предупреждения о необходимости их продления (по факсу, электронной почте и по телефонной связи). Для обеспечения страхования гражданской ответственности строительными компаниями были подготовлены материалы для заседания Коллегии Содружества по 247 организациям, которые своевременно не продлили страховки. По этой причине им было приостановлено действие свидетельств сроком до 60 дней.

В результате 149 строительных компаний представили договоры страхования в Содружество, что составляет 60% от общего числа указанных организаций. У 73 строительных компаний (29,5%) действие свидетельств о допуске было прекращено. Не представили страховые полисы 25 организаций (10,5%), у которых по состоянию на 31.12.2015 г. действовала приостановка свидетельства.

ПРИОСТАНОВКА СВИДЕТЕЛЬСТВ О ДОПУСКЕ ЗА НЕСВОВРЕМЕННОЕ ПРОДЛЕНИЕ СТРАХОВЫХ ДОГОВОРОВ В 2012–2015 гг.



ФОТООТЧЕТ



VI Годовое отчетное Общее собрание, 20 мая 2015 г.



«Офисный центр по ул. Бассейная – ул. Пушкина, в г. Казань», ОАО «ТАИФ». Плановая проверка прошла без замечаний (100 баллов)



Заседание Коллегии Ассоциации

Российский Союз строителей,
Министерство строительства и ЖКХ РФ
и Профсоюз работников строительства и промышленности
строительных материалов
проводят в 2016 году

XX
Всероссийский конкурс
на лучшую строительную организацию,
предприятие строительных материалов
и стройиндустрии за 2015 год

- И -

XII
Всероссийский конкурс
на лучшую проектную,
изыскательскую организацию
и фирму аналогичного профиля за 2015 год

По итогам конкурса победителям будет присвоено звание «Элита строительного комплекса России», вручены кубки и дипломы I, II, III степени, а также будет определен рейтинг наиболее эффективно работающих строительных организаций и предприятий промышленности стройматериалов и стройиндустрии России; проектных, изыскательских организаций и фирм аналогичного профиля России. Церемония награждения пройдет в Москве и будет приурочена ко Дню строителя.

Уважаемые руководители предприятий!
Приглашаем принять участие в конкурсах
и своевременно представить необходимые

в соответствии с Положениями материалы.
Срок подачи материалов на конкурс –
до 1 июня 2016 г.

Обратите внимание! С целью подготовки материалов к награждению работников организаций и предприятий ведомственными наградами Минстроя России ко Дню строителя установлен предельный срок подачи конкурсных материалов – до 1 июня 2016 г. Материалы для награждения ведомственными наградами ко Дню строителя должны быть поданы в Минстрой России до 30 июля 2016 г.

Информация о конкурсе (Положения о проведении конкурсов с приложениями) размещена на сайте Союза строителей Республики Татарстан www.souzstrrt.ru.

Материалы для конкурса согласовываются с Союзом строителей РТ.
Телефоны для справок: 8 (843) 221-70-75, 221-70-72.

Адрес для почтового отправления материалов или курьерской доставки:

125057, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 63, офис 316,
ОМОР «Российский Союз строителей»



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ — ЗАЛОГ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Строительство – одна из динамично развивающихся отраслей экономики. Появление новых материалов, технологий, изменения в законодательстве – все это требует внимания профессионального сообщества и проведения своевременного повышения квалификации специалистов строительного комплекса. В Союзе и Содружестве строителей Республики Татарстан ведется непрерывная работа по направлению инженерно-технических работников организаций – членов Ассоциации на курсы повышения квалификации.

С 2009 года строительная отрасль работает в условиях саморегулирования на основании Федерального закона №148-ФЗ от 22.07.2008 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ». Согласно ст.55.5 п.8 одним из необходимых требований к выдаче свидетельств о допуске к работам строительным организациям является требование к повышению

квалификации ИТР. Работники индивидуального предпринимателя или юридического лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование соответствующего профиля для выполнения видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, не реже одного раза в пять лет должны проходить повышение квалификации с последующей аттестацией.



“ ВСЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫЕ В СИСТЕМЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ, ИМЕЮТ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ЛИЦЕНЗИИ И АККРЕДИТАЦИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ, ОБЛАДАЮТ СОВРЕМЕННОЙ, ПОСТОЯННО РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ МЕТОДИЧЕСКОЙ, МАТЕРИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗОЙ, А ТАКЖЕ ОПЫТНЫМ ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИМ СОСТАВОМ.



Поскольку непрофессионализм в строительной отрасли негативно влияет на безопасность и качество объектов, дирекции Союза и Содружества строителей РТ стремятся к тому, чтобы на строительных площадках республики не было ни одного работника без документа о профессиональном образовании.

Союз строителей занимается организацией учебного процесса по повышению квалификации и аттестации инженерно-технических работников организаций – членов АСРО «Содружество строителей РТ». В сфере подготовки, переподготовки, повышения квалификации и аттестации работников строительной отрасли Союз и Содружество строителей РТ тесно взаимодействуют с крупнейшими профильными учебными заведениями республики.

В процессе повышения квалификации работников строительной отрасли уделяется внимание созданию индивидуально ориентированных, эффективных программ обучения и проверки знаний для различных должностей и категорий работников, а также престижности получения именных квалификационных документов, подтверждающих профессиональную компетентность специалиста в настоящий период времени в конкретной сфере его производственной деятельности.

После окончания учебного процесса по повышению квалификации ИТР проводится аттестация, которая с 2010 года является обязательной. В аттестационную комиссию входят представители АСРО и Союза строителей РТ. По завер-

В течение 2015 года
повысили квалификацию
и получили
квалификационные
аттестаты 1448
специалистов, из них:

- + в Казанском государственном архитектурно-строительном университете – 690;
- + в Камском филиале Петербургского энергетического института повышения квалификации – 397;
- + в Казанском государственном энергетическом университете – 102;
- + в Альметьевском политехническом техникуме – 228;
- + в Казанском государственном национально-исследовательском технологическом университете – 31.

Всего начиная с 2009 года повысили квалификацию 13 182 ИТР.

шении обучения выдаются удостоверения установленного образца и квалификационные аттестаты, подписанные руководителями учебных заведений и президентом Союза строителей РТ.

Обучение проходит по согласованному с АСРО «Содружество строителей РТ» и учебными заведениями программам объемом 72 часа. Для работ, выполняемых на особо опасных и технически сложных объектах, – 104 часа. Курсы повышения квалификации и аттестации проводятся с отрывом от производства.



В декабре 2013 года открылся Центр повышения квалификации специалистов строительного комплекса РТ при Казанском государственном архитектурно-строительном университете, созданный Содружеством строителей Республики Татарстан совместно с саморегулируемой организацией «Союз архитекторов и проектировщиков «ВОЛГА-КАМА» при поддержке Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства РТ. В настоящее время в учебном центре, оснащённом самым современным оборудованием, проходят повышение квалификации специалисты строительного комплекса со всей республики.

В конце 2014 года завершился первый пятилетний цикл повышения квалификации инженерно-технических работников. За это время прошли обучение более 11 тысяч ИТР. По второму кругу прошли повышение квалификации 2184 инженерно-технических работника (на 31.12.2015).

Для руководителей строительных организаций, не имеющих профессионального образования, но окончивших технические вузы и имеющих большой стаж в строительстве, проводится годичный курс обучения по направлению «Строительство зданий и сооружений». По данной программе 116 руководителей получили дипломы государственного образца о профессиональной переподготовке и право на ведение профессиональной деятельности в сфере строительства, из них в 2015 году – 36.

Дирекция Союза и Содружества строителей Республики Татарстан призывает руководителей строительных организаций своевременно направлять своих работников на курсы повышения квалификации и напоминает, что профессиональное совершенствование – это инструмент повышения качества и уровня безопасности строительства за счет обеспечения профессиональной компетентности работников строительной отрасли.

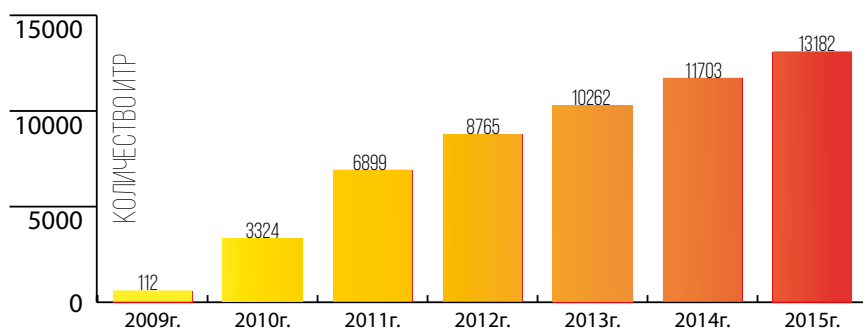
С программами повышения квалификации можно ознакомиться на сайте Союза строителей Республики Татарстан – www.souzstrrt.ru

По вопросам повышения квалификации в КГАСУ и КГЭУ необходимо обращаться в Союз строителей РТ по тел.: (843) 221-70-73, заявки высылать на e-mail: 2217096@mail.ru

Для обучения на курсах необходимо предоставить следующие документы:

- письмо (заявку) за подписью руководителя с просьбой об организации учебного процесса для специалистов компании с указанием Ф.И.О., должности, программы обучения;
- реквизиты организации (карту партнера)

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИТР С НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ





ПОРЯДОК ПРИЕМА И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ИНОСТРАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Иностранцы работники из стран дальнего зарубежья могут осуществлять профессиональную деятельность только на основе разрешения на работу, которое выдается по заявке работодателя на квоту в Единую комиссию при Минтруде РФ.

Заявка подается на год вперед, квоты могут корректироваться в течение года. Если работник-иностранец трудится без разрешения на работу, на юридическое лицо налагается штраф в размере до 800 тыс. рублей.

При приеме на работу действуют дипломы об окончании учебных заведений на родине. Повышение квалификации иностранными работниками не предусмотрено.

Граждане Таджикистана, Узбекистана, Молдовы, Азербайджана, Украины (не в статусе бежен-

цев) для работы на территории РФ должны получить патент. Для получения патента необходимо предоставить в УФМС РФ по РТ следующие документы:

- + Сертификат на знание русского языка, истории России и российского законодательства. Сертификаты выдают ведущие вузы республики (КФУ, КАИ, КХТИ и др.). Стоимость – 5 тыс. рублей.
- + Медицинская страховка или договор об обязательном медицинском страховании.
- + Квитанция об оплате государственной пошлины.
- + Миграционная карта, где указана цель пребывания на территории РФ – работа.

Если в миграционной карте указана другая цель пребывания на территории Российской Федерации, документы на патент не принимаются. Патент необходимо получить в течение 30 дней со дня пересечения границы с РФ. За нарушение сроков получения патента на гражданина иностранного государства налагается административный штраф в размере от 10 тыс. до 15 тыс. рублей. За два любых административных правонарушения, совершенных в течение одного года, гражданину иностранного государства могут закрыть въезд в РФ сроком на 3 года.

Гражданам Республики Беларусь, Казахстана, Киргизии, Армении (страны безвизового режима), **Украины** (в статусе беженцев) получать патент не требуется. Они должны уведомить УФМС РФ по РТ о месте работы и предоставить трудовой договор.

АБУГАЛИ ШАКИРОВ: «МЫ ГОРДИМСЯ ВЫСОКИМ ЗВАНИЕМ — СЕЛЬСКИЙ СТРОИТЕЛЬ!»



Абугали Шакиров, директор ООО «ПМК-9»

25-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЕТ В АПРЕЛЕ КОМПАНИЯ «ПМК-9» АКТАНЬШСКОГО РАЙОНА. ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА ЭТА ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАНОВЕРНО РАСШИРЯЛА ГЕОГРАФИЮ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЗАВОЕВАЛА РЕПУТАЦИЮ НАДЕЖНОГО ДЕЛОВОГО ПАРТНЕРА, ПРОФЕССИОНАЛИЗМУ КОТОРОГО ДОВЕРЯЮТ ЗАКАЗЧИКИ И КОЛЛЕГИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОДНОГО РАЙОНА И РЕСПУБЛИКИ. ОПЫТ ПМК-9 ЦЕНЕН ЕЩЕ И ПОТОМУ, ЧТО ОНА РАБОТАЕТ НЕ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ, НЕ В НЕФТЯНЫХ РЕГИОНАХ, А ЗАНИМАЕТ СЛОЖНУЮ НИШУ СЕЛЬСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. УЖЕ БОЛЕЕ 18 ЛЕТ РУКОВОДИТ ЭТИМ КОЛЛЕКТИВОМ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ АБУГАЛИ РАФОАТОВИЧ ШАКИРОВ.

А

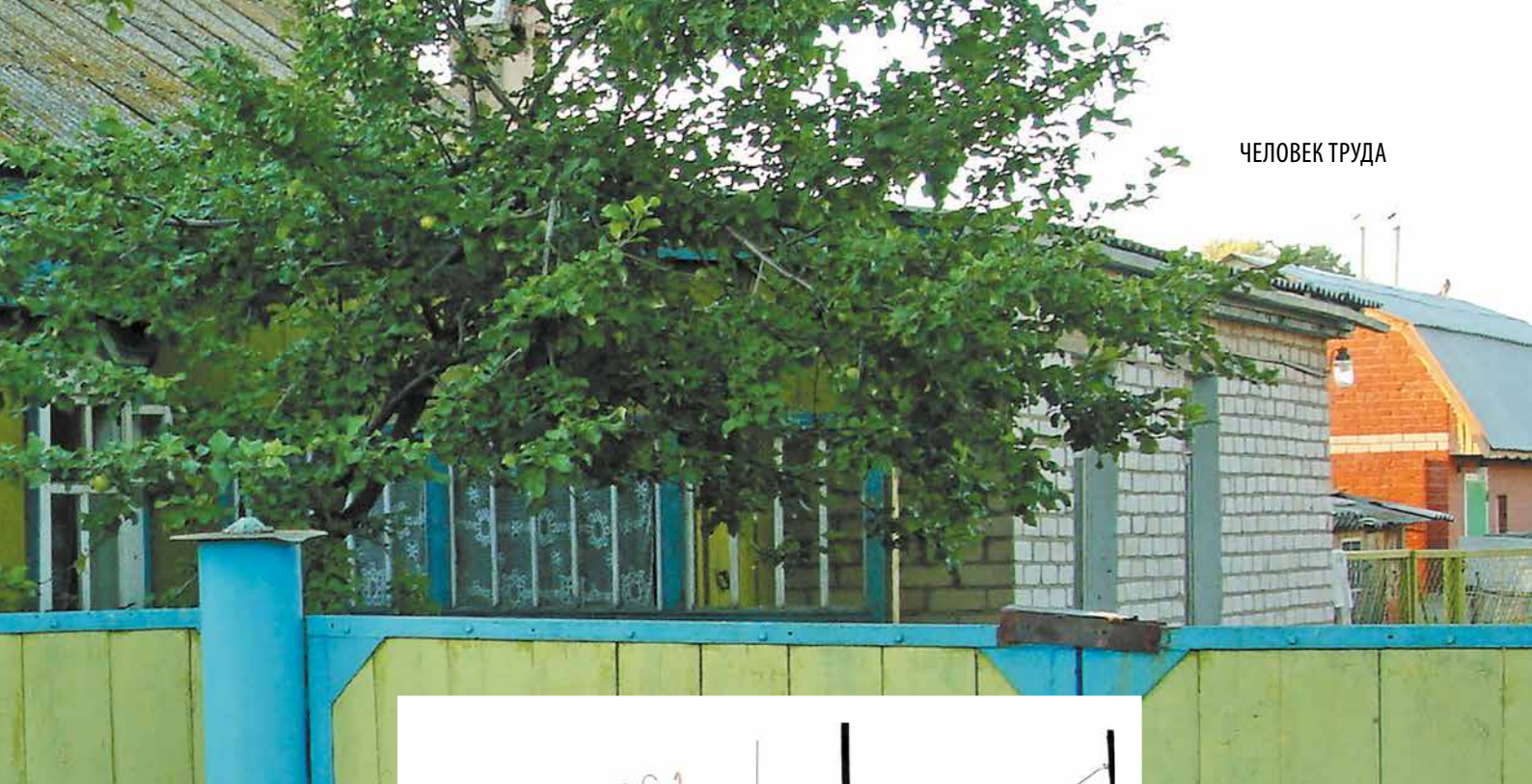
бугали Рафоатович – уроженец Актанышского района – всю свою жизнь посвятил родной земле. Много лет он трудится и вносит свой созидательный вклад в развитие любимого края. Как и многие деревенские дети середины XX века, он рано начал работать в колхозе – еще в 1963-м, будучи четвероклассником. Помогать взрослым считалось делом почетным, к тому же родители воспитывали строго и учили, что все в жизни достается только трудом. Поэтому мальчишки на селе рано начинали водить машину, осваивали трактор и другую колхозную технику, работали грузчиками – словом, с гордостью брались за любую работу, которую им доверяли. Таким образом, сельские дети познавали трудовую сторону жизни намного раньше, чем их городские ровесники.

После окончания школы, а затем Мензелинского сельскохозяйственного техникума Абугали Рафоатович работал агрономом, в дальнейшем – управляющим одним из совхозов в Актанышском районе. На несколько лет перейдя на работу в райком партии, он все же вскоре вернулся ближе к земле, став в 27 лет секретарем парткома колхоза «Гигант». Затем был председателем актанышского отделения организации «Татсельхозхимия» и вывел его на лидер-

ские позиции в республике. В 1987 году на общем собрании колхоза «Игенче» путем демократических выборов был избран председателем. С 1990 года работал заместителем руководителя исполкома Актанышского райсовета, с 1994 года трудился на посту начальника Управления сельского хозяйства и продовольствия района, а затем – председателем колхоза «Таулар». В 1994 году был удостоен звания «Заслуженный работник сельского хозяйства Республики Татарстан».

Казалось бы, профессиональная судьба определилась и сложилась. Однако была еще у Абугали Рафоатовича мечта: в детстве он часто жалел маму, которая вставала затемно, чтобы затопить печь и согреть дом. «Вот было бы хорошо, если печь сама бы зажигалась и грела», – думал тогда мальчик. Повзрослев, работая в разных уголках района, все чаще Абугали Рафоатович приходил к мысли, что можно и нужно сделать жизнь своих земляков более комфортной и благоустроенной, чтобы в каждом селе, в каждом доме появились газ и тепло, а воду не приходилось бы носить в ведрах.

Вскоре судьба дала ему возможность реализовать детскую мечту. Еще в 1991 году для проведения газификации в районе было создано ГУП «Передвижная механизированная колонна – 9» ПСО «Татгазсель-



Газораспределительный шкаф, дер. Аняково, ул. Ш. Шаймиева

строй», а в 1998 году Аbugали Рафоатовичу предложили его возглавить. Деятельный и энергичный управленец реорганизовал и расширил деятельность предприятия, что позволило ему с успехом заниматься газификацией и водоснабжением

не только родного Актанышского, но и других районов Татарстана – Мензелинского, Тукаевского, Муслимовского, а также продвинуться за пределы республики и поработать в Башкирии и Удмуртии.

Сегодня в рамках своей деятельности компания участвует в масштабных проектах по производству общестроительных работ по прокладке газопроводов, монтажу систем водоснабжения и водоотведения, а также магистральных трубопроводов высокого давления.

ПМК-9 является участником большой республиканской программы «Чистая вода». Благодаря деятельности компании более 80 деревень не только Актанышского, но и других районов республики ожидает в ближайшем году проведение работ по водоснабжению и газификации. Компания на хорошем счету в АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан», награждена по-

четными грамотами и поощрительными призами Ассоциации за хорошую организацию работ по охране труда.

Когда занимаешься настолько масштабной деятельностью, очень важно иметь поддержку. Актанышцам в этом плане повезло: глава района Фаиль Мисбахович Камаев вникает во все тонкости строительных дел своего района. Благодаря его вдумчивому подходу, постоянному вниманию и контролю рабочих процессов воплощаются республиканские программы, в том числе и те, в которых принимает участие ООО «ПМК-9».

Замечательных союзников обрел Аbugали Рафоатович и в самом коллективе. С самого основания организации, с апреля 1991 года, работает в нем главным инженером Рустам Насихович Харисов, в 2007 году удостоенный звания «Заслуженный строитель Республики Татарстан». Вместе им удалось создать и сохранить высококвалифицированный кол-

лектив, способный к выполнению самых серьезных задач.

В настоящее время в Республике Татарстан газификация практически завершена, ведется работа по ремонту существующих газопроводов. Компания «ПМК-9» принимает

в этом самое активное участие. Сегодня в организации уже нацелены на реконструкцию надземных газопроводов с перепрокладкой их под землей, а также на реконструкцию объектов водоснабжения, обеспечив их в каждом сельском населенном пункте пожарными гидрантами и системой регулярного водоснабжения. Как говорит сам Аbugали Рафоатович: «Работы еще на много и много лет вперед, успеть бы всё!»

Дирекция Союза и Содружества строителей РТ поздравляет Аbugали Рафоатовича Шакирова с награждением орденом «За заслуги в строительстве», а весь коллектив ООО «ПМК-9» – с 25-летием организации! Здоровья, новых ярких проектов и больших свершений!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 50-летием со дня образования ОАО «Первое Нижнекамское монтажное управление» награждены:

Дипломом Российского Союза строителей
Коллектив ОАО «Первое Нижнекамское монтажное управление»

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»
Галеев Рашит Мухаметович – начальник ПТО

Габидуллин Мунир Тимерзянович – монтажник технологических трубопроводов 5-го разряда

Исмагилов Ренат Шамилевич – заместитель генерального директора по производству

За добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 25-летием со дня образования ООО «Передвижная механизированная колонна №9» награждены:

Дипломом Российского Союза строителей
Коллектив ООО «Передвижная механизированная колонна №9»

Орденом «За заслуги в строительстве»
Шакиров Аbugали Рафоатович – директор Общества
Харисов Рустам Насихович – главный инженер Общества

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан
Разова Айгуль Римовна – начальник ПТО

Гилмуллин Газинур Мирасович – экскаваторщик
Абзаев Раиф Назифович – электрогазосварщик 6-го разряда

За добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 10-летием со дня образования ООО «Нефтепромстрой» награждены:

Почетным знаком «Строительная слава»
Нигматуллин Эдуард Мирхатович – заместитель директора по производству
Гусаков Александр Владимирович – начальник строительного участка
Саялев Алексей Евгеньевич – начальник строительного участка

Грамотой Российского Союза строителей
Коротков Олег Владимирович – начальник строительного участка
Марухина Людмила Владимировна – начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности
Халиуллин Раис Бариевич – газорезчик

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Павлов Яков Егорович – газорезчик

Шаронов Александр Иванович – газорезчик

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Гребнев Олег Васильевич – начальник строительного участка

Кашапов Марсель Марсович – газорезчик

Самикаев Закир Рагипович – электросварщик ручной дуговой сварки

Мирзагулов Винер Хайдарович – газорезчик

Филареев Павел Геннадьевич – слесарь-монтажник

Благодарностью Союза строителей РТ

Дуденков Петр Владимирович – прораб

Сафиуллин Рафаэль Кашифович – электросварщик ручной дуговой сварки

Уралов Равиль Эльфикович – газорезчик

Мусин Марат Яхьяевич – монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций

Харисов Ринат Рифович – плотник-бетонщик

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан награждены:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Фазылзянов Айрат Фазылзянович – директор ООО «Модус»

Леонтьев Валерий Борисович – ведущий специалист

АСРО «Содружество строителей РТ»

Сафин Ралиф Ахмадуллович – директор Автономной некоммерческой организации «Оздоровительный центр «Росинка» ОАО «Камгэсэнергострой»

Мухаметзянова Гульнара Искандеровна – инженер 1-й категории отдела капитального строительства Управления капитального строительства ОАО «Сетевая компания»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с юбилеем награждены:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Гайнеев Раеф Кирамович – заместитель генерального директора по управлению капиталом АО «СМП-Нефтегаз»

Бульгина Надежда Константиновна – агент по снабжению ООО Производственно-строительная фирма «Максат»

Грамотой Российского Союза строителей

Ахметова Фиалка Ильгизаровна – диспетчер-таксировщик ООО «ЛенинвестСтрой»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в дело развития здравоохранения, тесное сотрудничество с Союзом строителей РТ и в связи с 60-летием со дня рождения награжден:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Хасанов Рустем Шамильевич – и.о. ректора ГБОУ ДПО «Казанская государственная медицинская академия» Министерства здравоохранения России

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИСКРЕННО ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ,
УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**

БОРИС ПЕТРОВ: «ЗАБОТУ О ПРИРОДЕ Я ПОЛУЧИЛ ПО НАСЛЕДСТВУ»



НЮБИЛЕЙ

СВОЙ ЮБИЛЕЙ – 60-ЛЕТИЕ – В ЭТОМ ГОДУ ВСТРЕЧАЕТ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРИВОЛЖСКОГО УПРАВЛЕНИЯ РОСТЕХНАДЗОРА, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОЛОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, КАНДИДАТ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР БОРИС GERMANOVICH PETROV. ВЕДОМСТВО, КОТОРЫМ ОН РУКОВОДИТ УЖЕ БОЛЕЕ 10 ЛЕТ, НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ КОНТРОЛИРУЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРЕХ РЕСПУБЛИК – ТАТАРСТАНА, МАРИЙ ЭЛ И ЧУВАШИИ.



РИМ ХАЛИТОВ
Президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСРО «Содружество строителей РТ»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС GERMANOVICH!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем!

Ваш профессионализм, опыт и знания позволяют решать сложные задачи в деле обеспечения безопасности на предприятиях Приволжского региона. Сейчас возглавляемое Вами ведомство курирует вопросы безопасности на объектах энергетики и промышленности, строительство опасных производственных объектов, газовое хозяйство, объекты химической и нефтяной отрасли на территории Республики Татарстан, Марий Эл и Чувашии. А ведь это более 100 тысяч предприятий и 9 тысяч опасных объектов! От тщательной и кропотливой работы специалистов Управления зависит безопасность населения трех крупных регионов России.

Мы ценим Ваше строгое и бескомпромиссное отношение к своему делу, а Ваше трудолюбие и известная всем любовь к природе заслуживают глубокого уважения.

Крепкого здоровья, благополучия, понимания и поддержки близких и дорогих Вам людей!

Э то сейчас коллеги знают Бориса Германовича как признанного и авторитетного специалиста в области экологической безопасности, заслуженного обладателя многочисленных почетных званий в своей сфере деятельности.

Во многом состояться в ставшей любимой профессии помогли в свое время родители. Сами по специальности географы-гидрологи, они с детства готовили Бориса и его братьев к жизни практической, взрослой. Отец – Герман Николаевич Петров – работал заведующим отделом гидрологии и водных ресурсов Казанского филиала Академии наук СССР, затем Северного НИИ гидротехники и мелиорации.

Огромные водные ресурсы большого региона не изучить, сидя в кабинете. Поэтому неудивительно, что командировки для отца стали делом привычным. Вот в такие поездки, с подробным обзором природы родного края, отец брал и своего сына Бориса. Так что еще ребенком будущий глава Ростехнадзора с удовольствием объездил весь Татарстан и Марий Эл.

А что такое изучение водных ресурсов? Это лодка и, как пелось в известной песне тех лет, «вода-вода, кругом вода». Юный Борис ни в чем не хотел уступить взро-

слым участникам экспедиций: плыли в лодке – сидел на веслах, во время работ стоял на замерах – «я не слабак!». Вот в те годы и сложился у мальчишки твердый, волевой характер, родилась любовь к природе и труду. И когда пришла пора выбирать свой путь, долгих раздумий не было – Борис Петров выбрал экологию.

После окончания учебы в Казанском государственном университете в 1978 году – первая ступенька в профессиональной карьере. Борис Петров – старший инженер Казанской гидрогеолого-мелиоративной партии Минводхоза Татарской АССР, в Управлении эксплуатации Куйбышевского водохранилища, в Казанском отделении КИВР Средне-Волжского бассейнового водохозяйственного объединения.

В 1990 году он возглавляет отдел экономики природопользования экологических программ и использования природных ресурсов Госкомэкономики Татарской ССР. С 1993-го по 1997 год Борис Петров – исполнительный директор Экологического фонда Республики Татарстан. В 2001 году назначается министром экологии и природных ресурсов Республики Татарстан.

С апреля 2005 года Борис Германович Петров – руководитель Приволжского управления Ростехнадзора.



АЗАТ НИГМАТЗЯНОВ

Первый заместитель руководителя Исполнительного комитета г. Казани по вопросам градостроительной политики



НИКОЛАЙ ГЛАЗКОВ

Заместитель генерального директора по капитальному строительству ПАО «Татнефть»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ГЕРМАНОВИЧ!

Примите поздравления от Исполкома г. Казани и от меня лично с юбилейным днем рождения – 60-летием!

Деятельность возглавляемого Вами Приволжского управления Ростехнадзора имеет очень важное значение в жизни такого крупного и масштабного мегаполиса, как наша Казань.

Ваше ведомство осуществляет надзорные и разрешительные функции в части проектирования, изготовления, монтажа, ремонта и оценки состояния безопасности при эксплуатации самых разных объектов в огромном городе. А это не только промышленные предприятия, инженерные сети, но в том числе и транспортная инфраструктура, которой пользуется каждый горожанин – Казанский метрополитен. Столица Татарстана достойно приняла Универсиаду 2013 года, Чемпионат мира по водным видам спорта 2015 года. Все объекты Всемирных студенческих игр и мирового водного мундиала созданы и работают в полном соответствии с самыми высокими мировыми стандартами во многом благодаря вашему неустанному контролю и требованиям.

Охрана городской среды от вредных воздействий также является объектом пристального мониторинга со стороны Ростехнадзора, и не ошибусь, если скажу, что каждый житель города считает эту деятельность Вашего ведомства чрезвычайно важной.

Поэтому в день рождения мы желаем Вам и дальше сохранять свое здоровье, силы и энергию на благо родного города!

Благополучия Вам, Вашей семье и близким!

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ГЕРМАНОВИЧ!

Тепло и искренне поздравляю Вас с 60-летием со дня Вашего рождения!

Ответственность и объективность – вот те качества, которые характеризуют настоящего профессионала, обеспечивающего соблюдение экологических и производственных стандартов. От этого во многом зависят жизнь и здоровье людей, сохранение природного многообразия нашей страны, нашего региона – Приволжского федерального округа.

Под Вашим руководством успешно осуществляются контроль и надзор в сфере безопасного труда на производстве, в энергетике, строительстве, а также работ, связанных с освоением недр и их охраной, ограничением негативного техногенного воздействия.

Компетентность сотрудников Вашей команды, их принципиальность, опора на новейшие научные достижения позволяют активизировать деятельность службы и направить ее прежде всего на решение социальных задач, защиту наших граждан и окружающей среды.

Желаю Вам, Борис Германович, крепкого здоровья, новых достижений и успехов! Счастья и благополучия на долгие годы Вам и Вашим близким!



ЮРИЙ СОЛУЯНОВ
Генеральный директор
ПАО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС GERMANOVICH!

Примите искренние поздравления с юбилеем – 60-летием!

От имени ПАО «Татэлектромонтаж» поздравляю Вас с днем рождения!

Авторитетный имидж Приволжского управления Ростехнадзора – неизменный знак успеха всех его сотрудников во всех регионах. Это было бы невозможно без прогрессивного подхода в управлении всеми службами. Вы как руководитель делаете большой вклад в развитие системы экологического, технологического и атомного надзора.

Управлять людьми в реальном мире очень, очень сложно. И никаких легких решений в серьезной управленческой деятельности не существует. Пусть Вашим главным ресурсом всегда остаются надежные кадры – сотрудники, которые умеют работать с высокой отдачей. Хотелось бы пожелать Вам позитивного продвижения вперед, крепкого здоровья и мудрых решений.

Вы, как никто другой, умеете решать маленькие проблемы, пока они не стали большими. И это при том, что речь идет о строительстве и безопасной эксплуатации объектов во всех ключевых промышленных индустриях. Я надеюсь, что в ближайшее время – пока Ростехнадзор находится под руководством такого сильного и вовлеченного в процесс работы руководителя, как Вы, – на территории Татарстана, Марий Эл и Чувашии все будет в полном порядке с промышленной, энергетической и строительной безопасностью.



МАРАТ РАХИМОВ
Генеральный директор
ПАО «Казметрострой»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС GERMANOVICH!

Примите искренние поздравления от коллектива ПАО «Казметрострой» и от меня лично! Искренне рад, что с самого начала взаимодействия нам удалось создать фундамент для дальнейших прочных деловых отношений. Казанский метрополитен – уникальный объект федерального значения, и этот проект мог быть воплощен только с выполнением ценных рекомендаций Ростехнадзора.

Хочется отметить Вашу готовность к сотрудничеству и способность конструктивно решать деловые вопросы. Вклад Ростехнадзора в то, чтобы на территории трех республик строительство велось безопасно, надежно и на века, неоценим! Под его ответственностью – два десятка видов надзора, состояние безопасности на более чем 100 тысячах предприятий и 9 тысячах опасных производственных объектов. Наверное, нет такой сферы, к которой инспектор Ростехнадзора не имел бы никакого отношения.

Трудно представить, сколько умения все держать под контролем и быстро реагировать в сложной ситуации требуется руководителю подобного Управления! Ваша личность играет в этом очень важную роль: Вы всегда готовы поделиться опытом, дать совет и поддержать в сложной ситуации. Мы хотим пожелать Вам и дальше сохранять мощную жизненную энергию и деловую активность!

К ЮБИЛЕЮ БОРИСА ПЕТРОВА

руководителя Приволжского управления Ростехнадзора



ВЯЧЕСЛАВ САСЮК

Директор ООО «Параллакс»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС GERMANOVICH!

В день Вашего юбилея примите искренние поздравления и наилучшие пожелания от коллектива компании «Параллакс»! Ваш трудовой путь от инженера до авторитетного руководителя регионального управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору подтверждает простое правило: в человеческой жизни не бывает случайных успехов. Все достижения становятся наградой за большой труд, любовь к своему делу, постоянную работу над собой и, конечно, незаурядные личные качества.

Ваша судьба привела Вас в сферу особой ответственности – вот уже многие годы Вы стоите на страже экологической и технологической безопасности Татарстана. За это время в нашей республике значительно выросло число объектов высокого класса опасности, которые требуют Вашего профессионального внимания и контроля. И здесь принципиальность и приверженность самым высоким стандартам обеспечили Вам прекрасную репутацию, уважение коллег и благодарность жителей региона!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, поддержки друзей и единомышленников в достижении поставленных целей, неизменной удачи в осуществлении всех Ваших планов и начинаний! Пусть каждый новый день дарит энергию и вдохновение для работы, а опыт, помноженный на профессионализм, поможет в решении стоящих перед Вашей организацией задач!



РОБЕРТ КИСАПОВ

Генеральный директор
ООО «АвтоматикаСервис»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС GERMANOVICH!

Поздравляю Вас с юбилеем!

Есть такая китайская мудрость: «Хитрость жизни в том, чтобы умереть молодым, но как можно позже». Кажется, что Вам удалось раскрыть эту хитрость. Трудно представить, как Вам удается совмещать и сложную работу, и написание книг, и воспитание четверых детей. Это было бы невозможно без той высочайшей степени самодисциплины, которой Вы обладаете. А ведь это в силу человеческой природы нелегкая жизненная задача. Так что Вы – настоящий образец для подражания.

Мне хотелось бы пожелать Вам, чтобы на новом жизненном этапе в Вашем окружении обязательно были люди, которым Вы бы смогли передать весь свой опыт лидера. Вы, как никто другой, знаете, что такое крепкая рабочая этика, ответственность, характер, прямота, упорство, общение и вера в людей. Пусть как можно больше людей вокруг Вас вдохновятся Вашим примером и позаимствуют Ваш позитив, результативность и силу характера.

Позвольте поблагодарить Вас за компетентность и преданность делу. Желаю, чтобы Вы сохраняли молодость души и тела! Чтобы благодаря душевности семейного круга Вы всегда могли восстановиться для новых свершений! Чтобы всегда находилось время для личных интересов, друзей и путешествий!

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОХРАНУ ТРУДА – НА РУКОВОДИТЕЛЕ!



В 2015 ГОДУ НА СТРОЙКАХ РОССИИ ПОГИБЛО

373

ЧЕЛОВЕКА*

* по данным Роструда

КАРТА-ПАМЯТКА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Специальность – кровельщик по мягкой кровле

_____ организация
_____ фамилия, имя, отчество



2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы кровельщики обязаны:

- надеть каску, спецодежду, спецобувь. Во избежание попадания горячего гидроизоляционного материала на кожу брюки необходимо надеть навывпуск, спецодежду плотно застегнуть вокруг шеи и рук;
- получить задание на выполнение работы у руководителя работ и пройти инструктаж на рабочем месте с учетом специфики выполняемых работ.

2.2. После получения задания у руководителя работ кровельщики обязаны:

- подготовить необходимые средства индивидуальной защиты;
- осмотреть и подготовить рабочее место и подходы к нему, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходов;
- подобрать инструмент, оборудование и технологическую оснастку, необходимые при выполнении работы, проверить их исправность (рис. 3).



Рис. 4

ОСМОТР ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОГО ИНСТРУМЕНТА

- ЦЕЛОСТНОСТЬ РУКОЯТКИ И КРЫШЕК ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЕЙ
- НАЛИЧИЕ ЗАЩИТНЫХ КОЖУХОВ
- ЦЕЛОСТНОСТЬ ИЗОЛЯЦИОННЫХ ДЕТАЛЕЙ
- НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ
- ЧЕТКОСТЬ РАБОТЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Рис. 3

2.3. При производстве работ на крыше необходимо проверить наличие ограждения. При отсутствии постоянных ограждений устанавливать временные перильные ограждения высотой 1,3 м (рис. 4).

1. Общие требования безопасности

1.1. Кровельщики обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более;
- нахождение в атмосфере рабочей зоне аэрозолей, паров органических растворителей, мастики, масел нефти и нефтепродуктов, талька и пыли.

1.2. Для защиты от вредных и механических воздействий кровельщики обязаны использовать: комбинезоны хлопчатобумажные, рукавицы комбинированные, галоши валяные, костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода (рис. 1). Кроме того, следует применять как



Рис. 1

дежурные: каску с подшлемниками, страховочную привязь, пылезащитные очки, респиратор (рис. 2).

1.3. В процессе работы кровельщики должны: применять средства малой механизации по назначению; поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, снега, наледи, не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций.

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ КРОВЕЛЬЩИКА

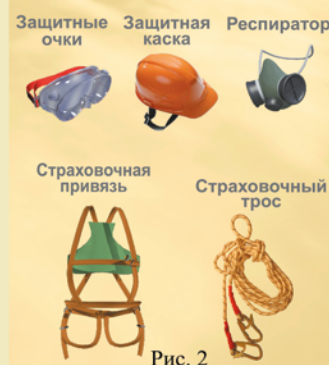


Рис. 2

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во избежание скатывания и сдувания ветром кровельный материал, инструмент и тару с гидроизоляционным материалом необходимо надежно закреплять на крыше (рис. 5).

3.2. Проемы и люки на сплошном основании кровли должны быть закрыты прочными щитами или ограждены.

3.3. Для варки битума непосредственно на строительных объектах в исключительных случаях применяются котлы (рис. 6).

3.4. Котлы для варки и разогрева кровельной мастики должны устанавливаться на ровных площадках, удаленных от огнеопасных строений и складов на расстояние не менее 50 м, от траншей – 15 м. Запас сырья и топлива следует хранить не ближе 5 м от котла. Возле каждого котла должен постоянно находиться комплект противопожарных средств – огнетушители, лопаты, сухой песок, кошма, брезент.

3.5. Котлы следует заполнять не более чем на 3/4 их емкости. Наполнитель, загружаемый в котел, должен быть сухим. Недопустимо попадание в котел льда и снега.

3.6. При укладке рулонной кровли при помощи горелки (рис. 7) ее пламя необходимо направлять так, чтобы оно не могло задеть людей, газовый баллон и соединительные шланги. Производя поджигание

РАЗМЕЩЕНИЕ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ И МАТЕРИАЛА НА КРОВЛЕ



Рис. 5

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОЧЕГО МЕСТА ПРИ ПРИМЕНЕНИИ БИТУМОВАРОЧНОГО КОТЛА



Рис. 6

горелки, нельзя становиться перед соплом. При зажженной горелке необходимо находиться в пределах рабочей зоны и выполнять только рабочие операции по расплавлению и нанесению кровельного покрытия.

3.7. Для обеспечения безопасного производства работ необходимо соблюдать технологию укладки выравнивающей стяжки, предусмотренную в проекте производства работ и технологических картах (рис. 8). Стяжка устраивается из цементно-песчаного раствора марки 50–100. Толщина стяжки при укладке по бетону 10–15 мм, по жестким монолитным и плитным утеплителям 15–25 мм, по сыпучим и нежестким – 25–40 мм.

3.8. Поверхность стяжки должна быть ровной и непрогибающейся. Просветы между поверхностью основания кровли из рулонных материалов и контрольной трехметровой рейкой не должны превышать 5 мм при укладке рейки вдоль ската и 10 мм – при укладке ее поперек ската. В стяжках следует устраивать температурно-усадочные швы шириной 5 мм, разделяющие поверхность стяжки из цементно-песчаного раствора на участки размером не более 6х6 м.

3.9. Проход на крышу для кровельщика должен быть в специально предназначенных для этого местах, оборудованных лестницами,

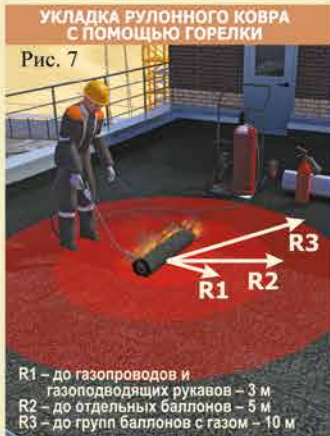


Рис. 7
R1 – до газопроводов и газопроводящих рукавов – 3 м
R2 – до отдельных баллонов – 5 м
R3 – до групп баллонов с газом – 10 м

трапами с ограждениями, грузопассажирскими лифтами и т.п.

3.10. При подаче материалов на крышу кровельщик обязан:

- кровельные материалы на крышу поднимать при помощи грузоподъемных кранов, мачтовых подъемников или лебедок в специальной таре или прочно увязанными пакетами (рис. 9, 10);

- для безопасного хранения материалов на крыше устраивать специальные настилы или пользоваться инвентарными подставками;

- закреплять или убирать с крыши материалы, инструменты во время перерыва в работе.

3.11. Запрещается вести кровельные работы при грозе, гололеде, тумане, дожде, скорости ветра более 15 м/с.

3.12. При работе в темное время суток должно быть обеспечено достаточное искусственное освещение рабочего места (рис. 11). Освещенность должна быть равномерной без слепящего воздействия.



Рис. 9



Рис. 8

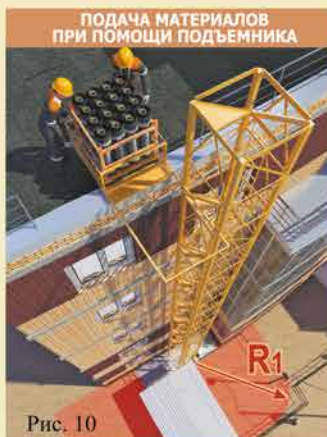


Рис. 10

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возгорании кровельной мастики необходимо тушить пеногонными огнетушителями или покрыть пламя брезентом (рис. 12).

4.2. При ожогах горячей мастикой необходимо смыть нефтепродукт с кожи соляровым

маслом, а затем сделать примочку из этилового спирта. При сильных ожогах (II–IV степеней) необходимо вызвать врача.

4.3. О каждом несчастном случае, очевидцем которого ты стал, должен немедленно сообщить руководителю работ, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в здравпункт или в ближайшее медицинское учреждение.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Кровельщик по окончании работы обязан:

- привести в порядок рабочее место – убрать с кровли строительный мусор, инструмент, приспособления;
- применяемый в работе электроинструмент и механизмы отключить от электросети;
- снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, убрать их в предназначенное для этого место.
- принять душ с мылом;
- обо всех замеченных неполадках и возможных нарушениях безопасности труда доложить руководителю работ.



Рис. 12



Рис. 11

Помните! При нарушении этих правил безопасности труда может произойти несчастный случай!!!

Например, 4 июня 2013 г. в г. Нижнекамске Республики Татарстан при капитальном ремонте кровли жилого дома кровельщик оступился и упал с парапета. Прибывшие сотрудники скорой помощи констатировали смерть мужчины.

Причины нарушения: неприменение кровельщиком страховочной привязи в момент нахождения вблизи перепада по высоте (п. 4.18 СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве).

1. Карту-памятку в процессе работы обязательно иметь при себе. Она является допуском к работе.
2. За каждое нарушение правил безопасности труда в карте делается отметка руководителем работ.
3. После трех нарушений и соответствующих отметок в карте-памятке она отбирается, и вам надлежит пройти внеочередной инструктаж по охране труда по данному виду работ.

Отметка о нарушении	Инструктаж	Отметка о нарушении	Инструктаж	Отметка о нарушении	Инструктаж

Карта-памятка разработана в Учебно-исследовательском центре «Охрана и безопасность труда» Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Авторы-составители: Халитов Р.Ш., Шарафутдинов Д.К., Глебов П.В., Панов С.А., Ризванов М.В., Бадрутдинов М.Н.

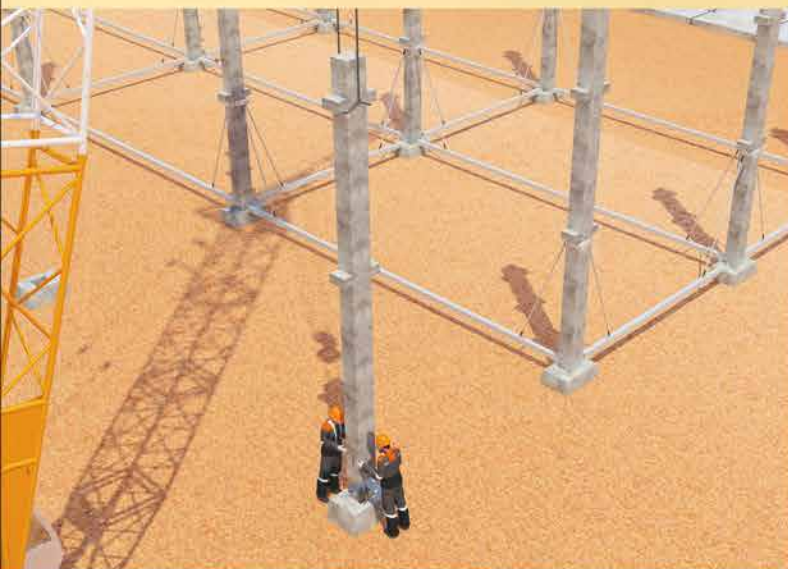
© Все права защищены. ISBN 978-5-7829-0467-8



КАРТА-ПАМЯТКА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ Специальность – монтажник железобетонных конструкций

организация _____

фамилия, имя, отчество _____



защитные очки – при пробивке отверстий в железобетонных конструкциях;

б) проверить рабочее место и подходы к нему;

в) подобрать технологическую оснастку и инструмент, необходимые при выполнении работы, проверить их исправность;

г) осмотреть элементы строительных конструкций, предназначенные для монтажа, и убедиться в отсутствии у них дефектов;

д) убедиться в достаточной освещенности рабочего места и подходов к нему (рис. 3).

3. Требования безопасности во время работы

3.1. В процессе монтажа конструкций монтажники должны находиться на ранее установленных и надежно закрепленных конструкциях или средствах подмащивания.



Рис. 4

ОСВЕЩЕННОСТЬ РАБОЧЕГО МЕСТА В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

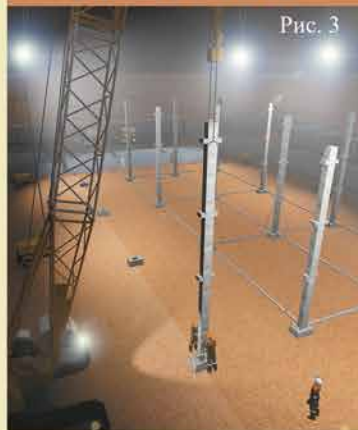


Рис. 3

3.2. Для прохода на рабочее место монтажники должны использовать оборудованные системы доступа (лестницы, трапы, мостики) – рис. 4.

Нахождение монтажников на элементах строительных конструкций, удерживаемых краном, не допускается.

3.3. Навесные монтажные площадки, лестницы и другие приспособления, необходимые для работы монтажников на высоте, следует устанавливать и закреплять на монтируемых конструкциях до их подъема (рис. 5).

3.4. Рабочие места и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте

1. Общие требования безопасности

1.1. Монтажники обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов: расположение рабочих мест на высоте; передвижающиеся конструкции; обрушение незакрепленных элементов конструкций зданий и сооружений; падение вышерасположенных материалов, инструмента.

1.2. Для защиты от механических воздействий монтажники обязаны использовать: костюмы хлопчатобумажные, рукавицы с наладонниками из винилскожи, полусапоги кожаные на нескользящей подошве, а также костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода года (рис. 1). При нахождении на территории стройплощадки монтажники должны носить защитные каски. Кроме того, при работе на высоте монтажники должны использовать монтажные привязи (рис. 2).

СПЕЦОДЕЖДА МОНТАЖНИКА



Рис. 1

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ МОНТАЖНИКА

Защитные очки



Защитная каска



Монтажная привязь



Рис. 2

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы монтажник обязан: пройти инструктаж на рабочем месте с учетом специфики выполняемых работ; надеть каску, спецодежду, спецобувь, получить задание на выполнение работы у руководителя работ.

2.2. После получения задания монтажники обязаны:

а) подготовить необходимые средства индивидуальной защиты, в том числе: монтажную привязь и канат страховочный – при выполнении верхолазных работ;

более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, должны быть ограждены защитными или страховочными ограждениями (рис. 6), а при расстоянии более 2 м – сигнальными ограждениями.

3.5. При отсутствии ограждения рабочих мест на высоте монтажники обязаны применять монтажные привязи со страховочным устройством.

3.6. Очистку подлежащих монтажу элементов строительных конструкций от грязи и наледи следует осуществлять до их подъема.

3.7. При монтаже конструкций сигналы машинисту крана должны подаваться только одним лицом: при строповке изделий стропальщиком, при их установке в проектное положение бригадиром или звеньевым, кроме сигнала «Стоп», который может быть подан любым работником, заметившим явную опасность.

НАВЕСНЫЕ МОНТАЖНЫЕ ПЛОЩАДКИ



Рис. 5

ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

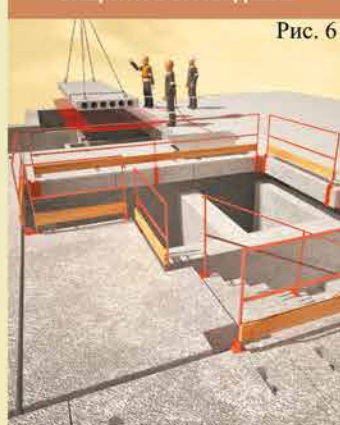


Рис. 6

3.8. В процессе перемещения конструкций на место установки с помощью крана монтажники обязаны соблюдать габариты приближения их к ранее установленным конструкциям и существующим зданиям и сооружениям:

а) допустимое приближение стрелы крана – не более 1 м;

б) минимальный зазор при переносе конструкций над ранее установленными – 0,5 м (рис. 7);

в) допустимое приближение поворотной части грузоподъемного крана – не менее 1 м.

3.9. Предварительное наведение конструкции на место установки необходимо

осуществлять с помощью оттяжек пенькового или капронового каната (рис. 8). В процессе подъема-подачи и наведения конструкции на место установки монтажникам запрещается наматывать на руку конец каната.

3.10. Перед установкой конструкции в проектное положение монтажники обязаны:

а) осмотреть место установки конструкции и проверить наличие разбивочных и геометрических осей на опорной поверхности;

б) приготовить необходимую оснастку для ее проектного или временного закрепления;

в) проверить отсутствие людей внизу непосредственно под местом монтажа конструкции. Запрещается нахождение людей под монтируемыми элементами до

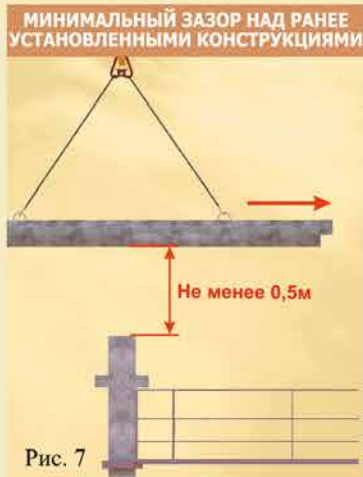


Рис. 7

установки их в проектное положение и окончательного закрепления.

3.11. При установке элементов строительных конструкций в проектное положение монтажники обязаны:

а) производить наводку конструкции на место установки, не применяя значительных физических усилий;

б) осуществлять окончательное совмещение разбивочных и геометрических осей с помощью монтажного ломика или специального инструмента (рис. 9) – конусных оправок, сборочных пробок и др.

3.12. После установки конструкции в проектное положение необходимо произвести ее закрепление

(рис. 10). При этом должна быть обеспечена устойчивость и неподвижность смонтированной конструкции при воздействии монтажных и ветровых нагрузок. Крепление следует производить за ранее закрепленные конструкции, обеспечивая геометрическую неизменяемость монтируемого здания (сооружения).

3.13. Расстропку элементов конструкций, закрепляемых электросваркой и воспринимающих монтажную нагрузку, следует производить после сварки проектными швами или прихватками (рис. 11).

Конструкции, не воспринимающие монтажные нагрузки, допускается расстрапливать после прихватки электросваркой длиной не менее 60 мм.



Рис. 9

3.14. Временное крепление монтируемых конструкций разрешается снимать только после их постоянного закрепления.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. В случаях обнаружения неисправности съемных грузозахватных устройств или технологической оснастки монтажники обязаны дать машинисту крана команду «Стоп» и поставить об этом в известность руководителя работ.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАВЕДЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Рис. 8



ВРЕМЕННОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ



Рис. 10

СВАРКА КОНСТРУКЦИЙ

Рис. 11



4.2. При обнаружении неустойчивого положения монтируемых конструкций, технологической оснастки или средств защиты монтажники должны поставить об этом в известность руководителя работ или бригадира.

4.3. При изменении погодных условий (увеличении скорости ветра до 15 м/с и более, при снегопаде, грозе или тумане) (рис. 12), ухудшающих видимость, работы необходимо приостановить и доложить руководителю.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. По окончании работы монтажники обязаны:

а) сложить в отведенное для хранения место технологическую оснастку и средства защиты работающих;

б) очистить от отходов строительных материалов и монтируемых конструкций рабочее место и привести его в порядок;

в) сообщить руководителю работ обо всех неполадках, возникших в процессе работы.

РАБОТА ВО ВРЕМЯ ТУМАНА



Рис. 12

Помните! При нарушении этих правил безопасности труда может произойти несчастный случай!!!

Например. При строительстве промышленного здания из сборных железобетонных элементов в процессе монтажа плит перекрытий монтажник Валиуллин Н. при приеме плиты для установки в проектное положение, стоя на ранее установленных плитах, поскользнулся, потерял равновесие и упал в монтажный проем с высоты 6 м. В результате падения Валиуллин Н. получил перелом тазобедренного сустава.

Причины нарушения: неприменение монтажником страховочной привязи в момент нахождения вблизи перепада по высоте (п. 4.18 СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве).

1. Карту-памятку в процессе работы обязательно иметь при себе. Она является допуском к работе.
2. За каждое нарушение правил безопасности труда в карте делается отметка руководителем работ.
3. После трех нарушений и соответствующих отметок в карте-памятке она отбирается, и **вам** надлежит пройти внеочередной инструктаж по охране труда по данному виду работ.

Отметка о нарушении	Инструктаж	Отметка о нарушении	Инструктаж	Отметка о нарушении	Инструктаж

Карта-памятка разработана в Учебно-исследовательском центре «Охрана и безопасность труда» Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Авторы-составители: Халитов Р.Ш., Шарафутдинов Д.К., Глебов П.В., Панов С.А., Ризванов М.В., Бадрутдинов М.Н.

© Все права защищены. ISBN 978-5-7829-0467-8



ВРЕМЯ – ДЕНЬГИ!

Заплатил членский взнос,
продлил договор страхования?

ДА!



Уверен, защищен,
законопослушен!

НЕТ





Простой в работе,
удар по репутации!

✘ ВНИМАНИЕ! ✘

Задолженность по членским взносам и непродление договора страхования приводят к приостановлению действия свидетельства о допуске вплоть до исключения организации из членов АСРО «Содружество строителей РТ».

ОПЛАТА ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ»

 За II полугодие 2015 года – до 1 мая 2016 года

 За I полугодие 2016 года – до 1 сентября 2016 года

Размер членского взноса определяется на основании бухгалтерской отчетности.

Подробнее на сайте www.sros_rt.ru в разделе «Оплата членских взносов»

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ТАТАРСТАНА: ЗАДАЧИ НА ГРЯДУЩЕЕ ПЯТИЛЕТИЕ



Создание в Татарстане комфортной среды обитания и жизнедеятельности человека, развитие строительной и жилищно-коммунальной отраслей на основе передовых технологий – такие глобальные задачи на благо родной республики поставило перед собой Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан.

О конкретных путях достижения намеченных целей, итогах 2015 года и задачах строительной отрасли на 2016-й и последующие годы состоялся серьезный разговор в ходе расширенной коллегии Минстроя РТ.

О том, какое значение вкладу отрасли в экономику республики придает руководство Татарстана, говорит участие в работе совещания Президента РТ Рустама Минниханова. На коллегию прибыл также первый заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Леонид Ставицкий, на совещании присутствовали руководители ведущих предприятий отрасли, представители республиканских ведомств. Символич-

но и то, что коллегия состоялась на территории Казанского архитектурно-строительного университета.

Об итогах работы строительного комплекса Татарстана в 2015 году доложил министр строительства, архитектуры и ЖКХ республики Ирек Файзуллин. В своем выступлении он отметил: все 32 строительные программы республики выполнены в полном объеме, они будут продолжены и в этом году, ведь поддержка стройиндустрии заметно способствует стабилизации экономики республики и страны в целом.

Если по стране с начала 2015 года инфляция составила 12,94%, то в республике в сфере строительства (за

период с декабря 2014-го по декабрь 2015 года) – 10,7%, по жилищно-коммунальному комплексу – 7,1%. Однако негативный взнос в рост инфляции внес рынок строительных материалов, здесь инфляция составила 13,5%.

На рынке жилищно-коммунальных услуг республики сегодня действуют 612 крупных организаций и около 700 средних и мелких.

Объем реализации услуг организациями ЖКХ в 2015 году вырос по отношению к 2014 году на 3%, прибыль составила порядка 875 млн рублей, что, однако, ниже уровня прошлого года на 20,7%, отметил Ирек Файзуллин.

ПОЧЕМУ НОВОСТРОЙКИ ПОКА ОСТАЮТСЯ ПАМЯТНИКАМИ, А НЕ ЖИЛЬЕМ

Более 40% коммерческого жилья, построенного в Татарстане в 2015 году, остается непроданным. А это 6 тыс. 872 квартиры общей площадью 556 тыс. кв. м. Такие данные с тревогой привел глава Минстроя РТ Ирек Файзуллин.

Наметилась проблема: татарстанцы не могут позволить себе купить квартиру в ипотеку – это дорого.

Строители Татарстана обратились к федеральным властям с просьбой облегчить ипотечное кредитование или хотя бы не поднимать процентную ставку. Сейчас получается, что люди не могут купить уже готовые квартиры, а это, в свою очередь, может привести к банкротству и безработице в строительной отрасли.



СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН СЕЙЧАС ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ СЕКТОРОМ ЭКОНОМИКИ, ОБ ЭТОМ ГОВОРЯТ СЛЕДУЮЩИЕ ЦИФРЫ:

- Отрасли принадлежит порядка 10% валовой добавленной стоимости республики при доле занятых в строительстве – 7,9% от трудоспособного населения.
- На строительных работах в Татарстане заняты около 1 500 организаций, которые имеют свидетельство о допуске. Кроме того, без объединения в СРО действуют еще много организаций мелкого бизнеса, занятых на строительных работах, не требующих получения свидетельства о допуске к работам.
- В 2015 году в Татарстане инвестиции, направленные в строительство, составили 11,1 млрд рублей, или 2,1% от общего объема инвестиций в основной капитал РТ.

Ирек Файзуллин выразил надежду, что федеральная государственная программа субсидирования ставок ипотечных кредитов будет продлена.

В ответ на это первый замминистра строительства и ЖКХ РФ Леонид Ставицкий сообщил о мерах, предлагаемых федеральным министерством для поддержки ипотечного кредитования в стране.

В их числе – продление программы субсидирования ипотеки, по которой ставка для заемщиков составит 12%. Кроме того, Минстрой РФ предлагает за счет бюджетных субсидий на возмещение недополученных доходов кредитных организаций

снизить ставку по ипотеке до 7–8%. Можно также создать программы для отдельных граждан по аналогии с военной ипотекой, в результате реализации которой банки могут получить средства от ЦБ по льготной ставке и, в свою очередь, снизить ставку для заемщиков. Кроме того, Минстрой РФ намерен рекомендовать снизить до 10% размер первоначального взноса по ипотечным кредитам.

Сейчас эти и ряд других мер обсуждаются в Правительстве России.

МОЛОДЫЕ АРХИТЕКТОРЫ, ГДЕ ВЫ? ВАС ЖДУТ!

Еще одну из основных проблем строительной отрасли республики, которую предстоит решить, назвал Президент Татарстана Рустам Минниханов. Это отсутствие достаточного количества квалифицированных архитекторов.

По мнению главы республики, ситуация с наличием архитекторов и качеством их работы во многих городах и районах Татарстана плачевна.

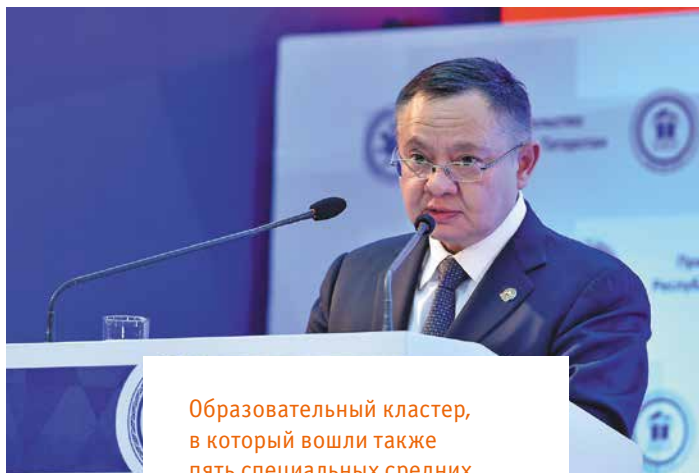
– В ближайшие год-два мы должны сформировать достойный уровень специалистов-архитекторов во всех городах республики, создать им надлежащие условия. Эта работа должна быть престижной. То,

что мы сейчас строим, это же на века останется, мы потом ничего изменить не сможем. Мы уже сегодня видим, особенно сверху, когда на вертолете летишь: никаких красных линий, никаких архитектурных стандартов. Ничего этого нет! И никто этого уже исправить не сможет, – эмоционально заявил Рустам Минниханов.

В свою очередь глава Минстроя РТ Ирек Файзуллин рассказал о принимаемых для решения этой кадровой проблемы мерах.

– Действительно, – согласился с мнением Президента РТ Ирек Файзуллин, – необходимо упорядочить развитие и формирование облика территорий, проводить единую политику пространственного развития, по выбору градостроительных решений, направленных на обеспечение благоприятных условий проживания, использования современных достижений в сфере архитектурной и градостроительной деятельности.

В этой связи немаловажной является подготовка кадров в органах местного самоуправления в области архитектуры и градостроительства. Одним из путей обеспечения муниципальных образований молодыми квалифицированными архитекторами может быть целевая подготовка с прикреплением будущих выпускников к рабочим местам с последующим прохождением практик и отработкой не менее пяти лет.



Образовательный кластер, в который вошли также пять специальных средних образовательных учреждений, обеспечивает доступность высшего профессионального образования для одаренных выпускников колледжей (техникумов). Разработаны специализированные учебные программы по сквозному обучению для потребностей строительного и жилищно-коммунального комплексов. По ним учебные заведения ежегодно выпускают более 3,2 тысячи специалистов с высшим (1745 чел.) и средним (1538 чел.) образованием.

Для реализации принципа получения образования «не на всю жизнь», а «через всю жизнь» в республике создан Научно-образовательный кластер, объединяющей основой которого стал Казанский государственный архитектурно-строительный университет.

В связи с новыми формами обучения требуются новые дополнения в действующие нормативные правовые документы.

Ирек Файзуллин предложил восстановить разрядные ставки оплаты труда. Повысил квалификацию – получи рост заработной платы. Это также будет способствовать стабилизации коллективов и профессиональному росту.

В продолжение разговора о подготовке молодых архитекторов он отметил, что совмест-

но с Советом муниципальных образований РТ принято решение о разработке предложений по закреплению статуса главных архитекторов муниципальных образований Республики Татарстан.

Сейчас также подготовлен проект республиканской программы «Создание новых мест в общеобразовательных организациях Республики Татарстан в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения» на 2016–2025 годы.

ОДНА РЕСПУБЛИКА – ОДНА СРО. ТОГДА БУДЕТ ПОРЯДОК

Самих же строителей призвали больше внимания уделять охране труда и нормам строительства. Хотя травматизма на стройках стало значительно меньше, но некоторые компании явно злоупотребляют саморегулированием отрасли. Напомним, что разрешение на работу строительные компании получают, если они являются членами тех или иных саморегулируемых организаций. По стране сейчас более 500 СРО строителей, проектировщиков и изыскателей. К сожалению, не все они предъявляют высокие требования к своим членам.

Поэтому не случайно, что в ходе работы коллегии порция критики досталась и СРО.

По данным главы Минстроя РТ, в строительных работах на территории Татарстана задействовано около 1,5 тысячи организаций, имеющих свидетельства о допуске той



или иной саморегулируемой организации. Но и помимо СРО в республике действует много организаций малого бизнеса, задействованных в работах, не требующих свидетельств о допуске к ним.

– Сегодня мы видим рекламу, согласно которой «качественно и за 30 минут можно получить допуск СРО и по проектированию, и по архитектурной деятельности, и по строительству», – посетовал Файзуллин.

– Надо сделать так, чтобы в регионах существовала только одна СРО, входящая в национальное объединение. Тогда все эти организации будут под контролем, и конкуренция будет происходить уже между регионами, – предложил глава Минстроя РТ.

В поддержку предложения министра высказался и руководитель Госинспекции труда Евгений Костюшин. В республике успешно и эффективно работает саморегулируемая организация «Содружество строителей Татарстана», возглавляемая Римом Халитовым, напомнил он. Содружество организует работу по охране труда, проводит проверки, разрабатывает обучающие программы и памятки личной безопасности работников. А перед теми, кто игнорирует программу труда, ставит вопрос о приостановлении членства.

К словам Костюшина добавим, что важное значение имеет и контроль за принятыми решениями. Так, например, АСРО «Содружество строителей РТ» при проведении ежегодных плановых проверок своих членов ввела обязательное соблюдение стандартов Ассоциации, направленных на повышение качества и безопасности строящихся объектов. Содружество планомерно и результативно работает в этом направлении. Однако сегодня ситуация в республике обстоит таким образом, что у тех, кто не желает заниматься программой труда, все же есть возможность уйти от членства и вступить в другую саморегулируемую организацию.

– Мы не думаем, что такую идею закладывал законодатель, когда отказывался от лицензирования в стро-

ительстве, – отметил Костюшин. – В каждом субъекте должна быть одна саморегулируемая организация – центр ответственности, а другие могли бы проходить процедуру аккредитации.

В дискуссию о СРО вступил Президент Татарстана Рустам Минниханов:

– У нас, говорят, хорошая организация (Содружество. – Ред.) – все понятно, но почему тогда у нас есть какие-то другие организации? Я не возражаю, по закону, наверное, это не запрещено. Но какие мотивы у компаний вступать в другую организацию? Значит, чтобы денег не платить или ответственность свою потерять. Я обращаюсь к коллегам из федерального министерства: такого колхоза не должно быть. Это же страна, это же предприятия, которые работают на разных объектах, в том числе и очень ответственных. Что это такое? С кого будем спрашивать? Если кто-то заявляется с предложением выполнить работу за меньшую стоимость, значит, стоит ждать подвоха. В таком случае фирма либо планирует использовать материал более низкого качества, либо просто не сделает какую-то часть работ.

СТРОЙКИ ПРОВЕРЯЕМ СТРОГО, ЖКХ – ЕЩЕ СТРОЖЕ

Подводя итоги работы строительной сферы Татарстана в 2015 году, участники коллегии Минстроя РТ в целом оценили полученные результаты положительно.

В рамках краткосрочной стратегии министерства планируется к реализации ежегодно более 30 программ (в 2016-м – 34), среди них есть и новые, реализуемые в этом году впервые. Все они финансируются из бюджета Республики Татарстан, федерального бюджета, местных и внебюджетных источников.

В соответствии с положениями республиканской Стратегии-2030 Минстроем РТ определены основные направления развития в сфере архитектуры, градостроительства, строительства, промышленности строительных материалов, в жилищной сфере и коммунальном хозяйстве Республики Татарстан на ближайшие пять лет.

В заключение, подытоживая работу строительного комплекса республики, Президент Татарстана Рустам Минниханов высказал пожелание Минстрою РТ: не ослабляя работы со строительным комплексом, обратить внимание на жилищно-коммунальный «фронт», где накопилось очень много вопросов – о тарифах и их формировании.

– Строительным вопросам мы уделяем много внимания. Поменьше у нас остается на жилищно-коммунальное хозяйство. Претензии по строительному комплексу у нас не такие большие, как по ЖКХ, где надо улучшать качество услуг, разобраться с их стоимостью. Необходимо привести в порядок и инженерную инфраструктуру.

Влад МИРОВ





БОРИС ТИХОМИРОВ: БОЕВОЙ ГЕНЕРАЛ ГИПРОНИИАВИАПРОМА

В КАНУН ДНЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ – 8 МАЯ –
ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ БОРИС ТИХОМИРОВ –
ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬ
ТАССР, ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РТ,
ПОЧЕТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИИ,
ПОЧЕТНЫЙ АВИАСТРОИТЕЛЬ.

На протяжении многих лет – с 1988 года – Борис Иванович возглавляет ведущее конструкторское предприятие Татарстана – ЗАО «Казанский Гипронииавиапром».

Символично, что он – почти ровесник своего любимого детища. Борис Тихомиров родился 8 мая 1946 года на Севере – в поселке Абезь Коми АССР. После окончания школы продолжил учебу в Московском энергетическом институте, на факультете «Электропривод и автоматизация промышленных установок».

Так распорядилась судьба, что вся рабочая биография Бориса Ивановича оказалась крепко связана с развитием авиационной промышленности, более того, многие десятилетия он честно отдавал полученные знания, умение и опыт одному и тому же, ставшему родным коллективу. Судите сами: в 1970–1994 годах Борис Тихомиров – инженер, старший инженер, руководитель группы, главный специалист отдела, а затем уже и главный специалист Казанского филиала «Гипронииавиапрома». С 1988-го по 1994-й – начальник, директор Казанского филиала «Гипронииавиапрома», а с 1994 года – генеральный директор ЗАО «Казанский Гипронииавиапром».



РИМ ХАЛИТОВ
Президент РООР «Союз строителей»
и АСРО «Содружество строителей РТ»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан и от себя лично поздравляю Вас со знаменательной датой! всю свою насыщенную трудовую жизнь вы посвятили нашей общей созидательной и такой важной для людей профессии – профессии строителя. Да, сооружения и объекты возводятся руками строителей – но согласно замыслам проектировщиков и архитекторов. Поэтому мне особенно приятно поздравить Вас как коллегу и друга, а также выразить Вам слова искренней признательности и благодарности за радость совместной работы в прошлом и настоящем. В то время, когда я руководил службой заказчика, нам довелось немало потрудиться вместе, создавая важнейшие объекты в Казани и Татарстане.

Коллектив возглавляемого Вами ЗАО «Казанский Гипронииавиапром» всегда справлялся с поставленными задачами на отлично и продолжает высоко держать марку качества, выполняя по сей день значимые для республики проекты. Кроме того, Вы стояли у истоков создания Союза строителей Республики Татарстан и в настоящее время активно участвуете в его работе. Поэтому мне приятно, что наше сотрудничество и дружба продолжаются. И надеюсь, так будет еще многие годы.

Ваши целеустремленность, оптимизм, высокие личные и профессиональные качества помогли Вам преодолевать трудности, а их было немало и в конце 80-х, когда вы встали у руля своей организации, и позже. Поэтому разрешите мне пожелать Вам оставаться таким же энергичным и бодрым! Пусть с легкостью решаются деловые вопросы и всегда ощущается поддержка единомышленников, друзей, родных и близких людей!

Крепкого Вам здоровья, удачи, благополучия!

ЮБИЛЕЙ

Напомним, что в 70–90-х гг. прошлого столетия были спроектированы, построены и введены в эксплуатацию промышленные корпуса с передовой технологией производства, оснащенные современным оборудованием, на таких предприятиях, как Казанское авиационное производственное объединение им. С. П. Горбунова (КАПО), Казанское моторостроительное производственное объединение (КМПО), Казанский вертолетный завод, и ряде других. Нелегким оказались для предприятия перестроенные годы 80-х. Вот как вспоминает об этом сам Борис Иванович:

– Самое главное, что мы сделали в сложное для всех предприятий время, в том числе для проектных и научных организаций, – сумели удержать коллектив, смогли обеспечить людей и работой, и зарплатой. Специалисты института имели опыт проектирования не только объектов авиационного производства, но и всей социальной инфраструктуры: магазинов, школ, жилых домов и др. Поэтому, когда объем государственных заказов уменьшился со 100% до 5–10%, мы смогли обеспечить загрузку института работой.

К словам руководителя добавим, что Казанский Гипрониавиапром не только выжил в трудные времена, но благодаря грамотному руководству в лице Бориса Тихомирова сохранил и свой главный ресурс – человеческий и научный потенциал.

В 2016 году Казанский Гипрониавиапром отмечает свой 75-летний юбилей. Вместе с родным предприятием встречает свой юбилей и его руководитель – Борис Иванович Тихомиров.

ДОРОГОЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

Мы, сотрудники института, Ваши коллеги, соратники, с огромным желанием и гордостью поздравляем Вас с юбилеем! Желаем Вам, Вашей семье доброго здоровья, благополучия и простого человеческого счастья. Очень надеемся на Ваше трудовое долголетие. Возглавив институт в самое сложное время, Вы сумели сохранить коллектив в безденежные девятые годы, когда мы брались за любую работу, лишь бы выжить. Под Вашим руководством за последние десятилетия акционерное общество «Казанский Гипрониавиапром» превратилось в одну из ведущих проектных и инженеринговых компаний в России с оборотом в несколько миллиардов. В институте воспитано целое поколение прекрасных специалистов-проектировщиков, появились десятки новых направлений работ, позволяющих приумножить его мощь и авторитет.

Мы ежедневно чувствуем Вашу заботу о нас на прекрасно оснащенных рабочих местах, по зарплате, в столовой, спортзале, здравпункте, на отдыхе, при проведении различных спортивных и культурных мероприятий для сотрудников и их детей.

Ваше большое сердце и доброта проявляются в отношении к ветеранам, заботе об их здоровье и благополучии.

Спасибо Вам за все! Долгой Вам жизни!



ЮРИЙ СОЛУЯНОВ
Генеральный директор ПАО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с юбилеем!

Как руководитель и специалист Вы заслужили большое уважение в профессиональной среде. Ваша преданность выбранной стезе, Ваша способность не сдаваться перед трудностями, настойчивость и упорство – всегда были примером для тех, кто знает Вас лично, образцом для молодого поколения Ваших коллег.

Строгость, мудрость, наставничество – вот что отличает Вас как талантливого руководителя. На всех этапах – от проектирования до пуско-наладки, в любых непростых условиях Вы находите верные решения, умеете мотивировать команду на 100%-ное выполнение поставленных целей.

Во многом благодаря Вашим стараниям, институт не только выжил в трудное перестроенное время, но и сохранил главный свой ресурс – человеческий и научный потенциал. О Вашем профессионализме говорят государственные награды и звания, о нем свидетельствуют многочисленные здания и сооружения, которые формируют облик современной Казани.

В этот полный энергии весенний день, день Вашего юбилея, хотел бы пожелать Вам всегда добиваться того, что задумано!

Пусть Ваши лидерские качества и Ваше профессиональное чутье приводят Вас к неизменно ярким и значительным результатам!

**АЗАТ НИГМАТЗЯНОВ**

Первый заместитель
руководителя
Исполнительного комитета
г. Казани по вопросам
градостроительной политики

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

Примите поздравления от Исполнительного комитета г. Казани и от меня лично с Вашим юбилеем!

Очень символичным в Вашей судьбе стало то, что Вы родились через год после Великой Победы, когда вся страна находилась на величайшем подъеме сил и грандиозных замыслов. Ваша жизнь, ваша судьба так и сложилась, в полном соответствии с идеалами страны Советов – в верном служении на благо родного Отечества.

Возглавляемое Вами предприятие ЗАО «Казанский Гипрониавиапром» стало ведущим не только в оборонной и авиационной промышленности России. Ваш высокопрофессиональный коллектив участвовал в создании проектов большого количества зданий и сооружений, формирующих облик нашей Казани. Особенно активно эта работа велась в период подготовки города к своему тысячелетию. И жители, и гости столицы увидели обновленную Казань такой, какой ее задумали руководители Республики Татарстан и города, специалисты – удобным, комфортным и современным городом.

Благодарим Вас за этот неоценимый вклад в развитие столицы Татарстана!

Примите пожелания крепкого здоровья, благополучия во всех Ваших делах и воплощения в жизнь всех намеченных планов!

**ИЛЬГИЗ ЛАТЫПОВ**

Заместитель генерального
директора ОАО «ТАИФ»
по строительству
и капитальному ремонту

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

Поздравляю Вас с юбилеем!

Я знаю Вас как человека, которого можно назвать прирожденным лидером. Вы сочетаете в себе природную харизму и высокий профессионализм, талант руководителя и умение мотивировать свою команду. Вы умеете действовать за рамками шаблонов, что стало ключом к успеху Гипрониавиапрома.

Во многом благодаря Вам Гипрониавиапром сегодня – самостоятельный проектный институт широкого профиля с прекрасной репутацией. Большой опыт работы, сложившиеся традиции, производительность труда – все это составляющие положительного имиджа института и его специалистов у заказчиков, представляющих самые разные направления строительной отрасли.

Уверен, что как первое лицо огромного предприятия Вы и далее будете способствовать развитию Татарстана как российского лидера в сфере инноваций в строительстве. Пусть все, во что вы вкладываете время и усилия, обязательно реализуется!

Хочется пожелать Вам всегда сохранять баланс между работой и личной жизнью. Крепкого здоровья, энергии и позитивного настроения!

К ЮБИЛЕЮ БОРИСА ТИХОМИРОВА

генерального директора ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»



МАРАТ РАХИМОВ
Генеральный директор
ПАО «Казметрострой»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

От имени коллектива ПАО «Казметрострой» и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем!

Возглавляемое Вами предприятие ЗАО «Казанский Гипрониавиапром» всегда остается стратегическим и важным деловым партнером метростроителей. Наше взаимодействие на протяжении многих лет, на всех этапах проектирования и создания Казанского метрополитена стало чрезвычайно полезным и плодотворным. У такой плотной совместной работы сложилось много разных аспектов – будь то сложные высокотехнологические подземнопроходческие работы или надежное строительство на глубинах недр в условиях плотной городской застройки. Словом, все, что умеют создавать специалисты крупнейшего объединения проектировщиков, которое Вы возглавляете на протяжении многих лет.

Казанский Гипрониавиапром в Вашем лице стал надежным и лучшим подспорьем в вопросах проектирования и строительства Казанского метро. Коллектив «Казметростроя» благодарен за эту помощь!

В день рождения желаем Вам неутомимости, неиссякаемых сил, здоровья и благополучия Вам и Вашим близким!



ВЯЧЕСЛАВ САСЮК
Директор ООО «Параллак»

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС ИВАНОВИЧ!

От лица моих коллег и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем!

Мы с Вами сотрудничаем уже много лет. Думаю, что не будет преувеличением сказать, что взаимодействие наших организаций всегда позволяло нам сделать больше, чем каждый из участников мог бы достичь самостоятельно.

Работая вместе, мы успешно реализовали десятки проектов республиканского и федерального уровня, среди которых столь амбициозные, как создание особой экономической зоны «Алабуга», реконструкция Международного аэропорта «Казань», строительство объектов Иннополиса. Благодаря слаженному взаимодействию коллективов двух предприятий были своевременно завершены большие объемы работ, воплощены значимые для Татарстана проекты, накоплен уникальный опыт.

Я очень ценю личное знакомство и сложившиеся с Вами – одним из наиболее авторитетных и опытных профессионалов в отрасли – дружеские отношения. Совместная работа с Вашим институтом научила нас многому из того, что мы сегодня умеем. Примите мою признательность за этот вклад в становление нашей компании!

От всей души желаю Вам крепкого здоровья и энергии, верных общим целям соратников, реализации новых замыслов. Уверен, что новые совместные проекты не только принесут экономическую выгоду нашим предприятиям, но и подарят нам радость профессионального и чисто человеческого общения!

СТРОИТЕЛЬСТВО ВСМ МОСКВА – КАЗАНЬ МОЖЕТ НАЧАТЬСЯ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ



Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань может начаться в 2017 году, если проектные работы успешно завершатся до конца текущего года и будут достигнуты все необходимые договоренности с деловыми партнерами.

О таком решении, принятом на федеральном уровне, объявил на заседании коллегии Миндортранса РТ министр транспорта России Максим Соколов.

На итоговом совещании года также наметили задачи на 2016 год по реконструкции инфраструктуры речного транспорта республики, остается в планах Миндортранса РТ и осуществление многолетней идеи о создании в Казани кольцевого железнодорожного маршрута.

В работе расширенного заседания коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Татарстан за 2015 год и задачах на 2016 год» приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгений Москвичев и Премьер-министр РТ Ильдар Халиков.

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ В ТАТАРСТАНЕ: ЕСТЬ ЧТО ПОКАЗАТЬ И ВСЕЙ РОССИИ

Министр транспорта России Максим Соколов отметил динамику развития транспортной сферы Татарстана, подчеркнув, что в республике реализуются проекты, которые являются лучшими в России. По его словам, около 88% федеральных трасс в Татарстане находятся в нормативном состоянии.

– К таким результатам в целом по стране мы придем в лучшем случае к концу 2018-го – началу 2019 года, – констатировал он.

А по оценке Игоря Левитина, Татарстан сегодня является лидером и по реализации программы строительства и ремонта сельских дорог.

– Мы приехали в Татарстан, потому что здесь есть чему поучиться другим регионам. Хотелось бы получить ваши предложения также и по развитию внутренних водных путей, – обратился он к присутствующим.



Премьер-министр Татарстана Илдар Халиков отметил:

– Пассажирские перевозки с каждым годом становятся более качественными и комфортными для жителей республики, улучшились дороги в населенных пунктах. Только за последние годы объемы финансирования ремонта дорог в малых населенных пунктах увеличились существенно.

Председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту Евгений Москвичев добавил, что результаты работы в транспортной отрасли Татарстана достаточно высокие.

– Есть что показать России, – с удовлетворением отметил парламентарий.

МАГИСТРАЛЬ МОСКВА – КАЗАНЬ ДОЕДЕТ ДО ПЕКИНА

Министр транспорта РФ Максим Соколов в числе самых значимых не только для Татарстана, но и для всей Российской Федерации проектов назвал создание высокоскоростной магистрали Москва – Казань, строительство которой оценивается в более чем 1 трлн рублей.

– Проектирование этого объекта продолжается, – рассказал Максим Соколов. – В этом году мы должны выйти



на соответствующее соглашение с китайскими партнерами. Если проектные работы успешно завершатся до конца 2016 года, если будут достигнуты все необходимые договоренности, в первую очередь на межправительственном уровне (а несколько межправительственных и межминистерских соглашений на тему реализации этого проекта уже подписаны), то этот проект имеет шанс в 2017 году перейти в строительную стадию, – отметил он. Как рассказал министр, в этом году планируется подписать межправительственное соглашение с Китаем с указанием объемов привлечения средств, условий предоставления государственных гарантий и других вопросов.

“ В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТНОГО УЧАСТКА ВСМ МОСКВА – КАЗАНЬ ВЫБРАНА ТРАССА МОСКВА – ВЛАДИМИР – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ. ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА СОСТАВЛЯЕТ 770 КМ, ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ – ДО 400 КМ/Ч. ТРАССА БУДЕТ ПРОЛОЖЕНА ПО ТЕРРИТОРИИ СЕМИ РЕГИОНОВ СТРАНЫ: МОСКВЫ, МОСКОВСКОЙ, ВЛАДИМИРСКОЙ, НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТЕЙ, РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ, ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И ТАТАРСТАНА. ВРЕМЯ В ПУТИ ОТ МОСКВЫ ДО КАЗАНИ СОСТАВИТ 3,5 ЧАСА.

ИТОГИ 2015 ГОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОДОРОГИ

Объем финансирования программы дорожных работ в 2015 году составил **27 173,6 млн** рублей, в том числе **23 188,4 млн** рублей из бюджета Республики Татарстан, **2 894 млн** рублей из федерального бюджета, **408,5 млн** рублей – средства федерального Фонда развития моногородов, **682,7 млн** рублей – средства муниципальных дорожных фондов.

За счет выделенных средств на региональных автодорогах в соответствии с Программой дорожных работ выполнено:

- + строительство и реконструкция – 155,2 км;
- + устройство асфальтобетонного покрытия – 205,5 км;
- + устройство цементобетонного покрытия – 35,3 км;
- + поверхностная обработка – 47,9 км;
- + ремонт автодорог – 86,7 км;
- + устройство переходного типа покрытия – 56,7 км;
- + ремонт мостов – 11 шт.

Кроме того, приведены в нормативное состояние **447** улиц в населенных пунктах с устройством переходного типа покрытия из щебеночно-мастичной смеси М800 на **1 млрд** рублей; выполнен ремонт **368** объектов существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием районных центров и городов Республики Татарстан.

ИТОГИ 2015 ГОДА

СЕЛЬСКИЕ ДОРОГИ

По состоянию на 01.01.2015 г. в Республике Татарстан из 3076 населенных пунктов 681 (22%) не имели подъездов с твердым покрытием общей протяженностью более 1500 км. В 2015 году подъездами с твердым покрытием соединено 62 населенных пункта, в том числе 17 – за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года».

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ

Общий объем финансирования за счет средств муниципальных дорожных фондов в 2015 году составил 682,7 млн рублей. В результате приведены в нормативное состояние порядка 190 км автодорог местного значения.

Стоимость ВСМ оценивается в 1,07 трлн рублей, большую часть средств должно выделить государство. Пока что из госбюджета выделено 3,5 млрд рублей на проектные работы.

Что касается главного спонсора совместного масштабного проекта – КНР, то ряд китайских государственных банков, в том числе Банк развития Китая, готовы предоставить в виде кредитов 250 млрд рублей на строительство высокоскоростной магистрали.

А Татарстан, в свою очередь, полностью поддерживает продление проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань в перспективе вплоть до Пекина!

Об этом Премьер-министр РТ Ильдар Халиков заявил на 5-м заседании российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали, состоявшемся в прошлом году в Казани.

– Строительство магистрали позволит обеспечить работой большое количество строительных компаний, производителей строительных изделий, и промышленность Татарстана ждет скорейшего начала реализации проекта, – отметил глава Правительства республики.

ПРИДЕТСЯ ЛИ ДЛЯ ВСМ ВЫРУБАТЬ ЛЕС НА ОЗЕРЕ ЛЕБЯЖЬЕ?

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление по подготовке к реализации строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань.

«Комплекс работ по подготовке территории для строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта выделен в отдельный этап строительства. Это будет способствовать сокращению продолжительности инвестиционных и строительных циклов, позволит привлекать иностранные и отечественные организации, обладающие современными технологиями и управленческими навыками, к участию в конкурсах и аукционах на строительство инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта» – говорится в пояснительной записке к документу.

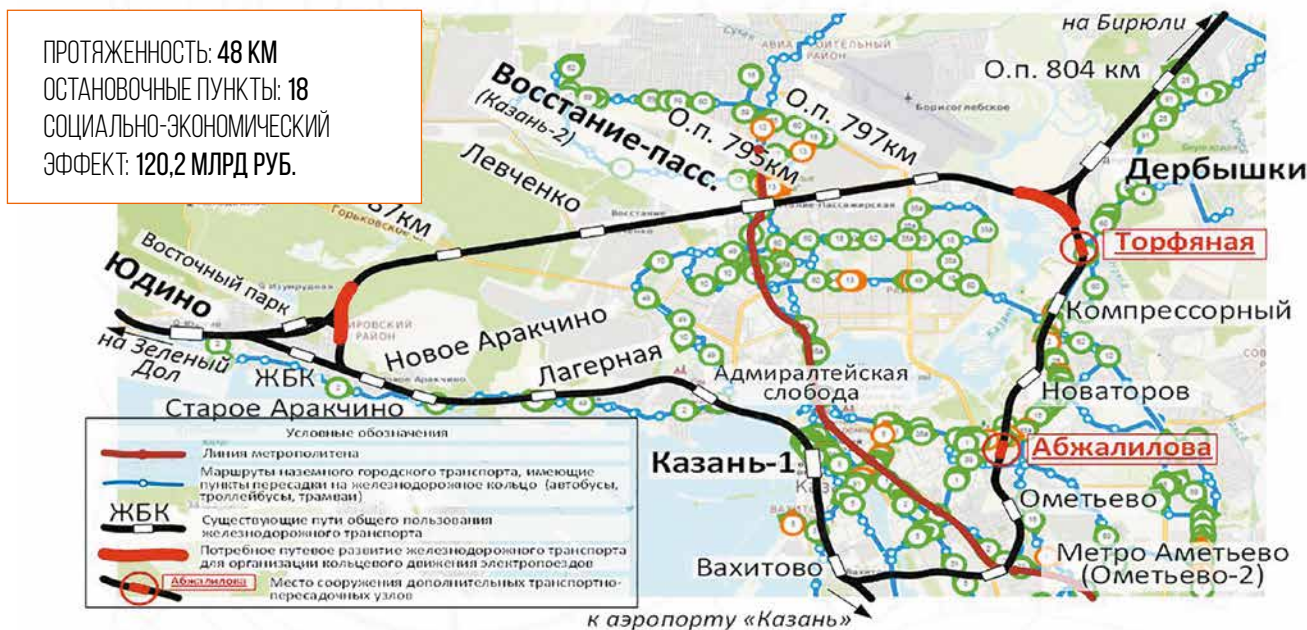
Обратим внимание еще на одну деталь в документе. Железнодорожная магистраль Москва – Казань пройдет по территории крупных населенных пунктов. А это означает огромное количество подлежащих выносу из зоны строительства инженерных коммуникаций, отмечается в постановлении. Кроме того, не стоит забывать и о большом количестве собственников земельных участков и недвижимости, подлежащих изъятию для строительства. С владельцами оных предстоят, наверняка, непростые переговоры. Свое слово сказали уже и казанские ученые – в зоне строительства ВСМ необходимо будет провести археологические раскопки. ВСМ затронет и интересы обычных казанцев. Согласно проекту, для строительства трассы придется вырубать часть леса возле излюбленного места массового отдыха горожан – у озера Лебяжье.

Поэтому «не менее важной задачей по реализации данного проекта является проведение общественных слушаний по оценке воздействия ВСМ на окружающую среду, которые запланированы заказчиком – ОАО «Скоростные магистрали» – на первое полугодие 2016 года», отметил в связи с этим глава Миндортранса РТ Ленар Сафин.

– Мы со своей стороны окажем всестороннюю поддержку и примем участие в организации общественных слушаний, – заверил министр транспорта и дорожного хозяйства РТ. Добавим, что сейчас ведутся проектно-изыскательские работы, в которых активное участие принимают и республиканские проектные организации.



КОЛЬЦЕВОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ В Г. КАЗАНИ



КОЛЬЦЕВАЯ ЭЛЕКТРИЧКА В КАЗАНИ: КОГДА ЖЕ?

Одним из перспективных и социально значимых в сфере железнодорожного транспорта проектов является «Организация кольцевого железнодорожного сообщения в г. Казани», отметил министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин. Кольцевое движение будет охватывать большую зону пригорода Казани, железнодорожные вокзалы и крупные транспортно-пересадочные узлы с метрополитеном.

Проект предусматривает строительство двух новых железнодорожных съездов, строительство вторых, третьих путей и искусственных сооружений. Общая протяженность кольца составит 48 км и соединит 18 остановочных пунктов. Реализация проекта позволит на начальном этапе осуществить движение пригородных поездов по маршруту «Аэропорт – Центральный вокзал – Вокзал на ул. Воровского» и обратно, что даст новый импульс для развития интермодальной ветки «Аэропорт – Казань».

...А ДНО ВОЗЛЕ СВЯЖСКА НАДО УГЛУБИТЬ

Для дальнейшего развития внутреннего туризма в России необходимо провести дноуглубительные работы на водном

подходе к причалу острова-града Свяжск. На это в ходе работы коллегии обратил внимание глава Миндортранса РТ Ленар Сафин.

По словам министра, реализация данного проекта создаст условия для безопасного прохода экскурсионных и туристических судов.

– Это позволит увеличить туристический поток в Свяжск на 130 тысяч человек, – пояснил он экономический эффект от проведения необходимых работ. В прошлом году для обеспечения безопасного подхода трех- и четырехпалубных круизных судов работы по дноуглублению водного подхода уже проведены у причала Болгара. Теперь на очереди – остров Свяжск.

«Это будет способствовать привлечению туристов и развитию объекта культурного наследия», – уверен министр. Общие итоги работы Миндортранса РТ в 2015 году и планы ведомства на ближайшее будущее весьма образно и высоко оценил министр транспорта России Максим Соколов:

– Эти наиболее значимые проекты могут переформатировать качество жизни в республике, – отметил федеральный министр.

“ В 2015 ГОДУ РАЗРАБОТАНА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТА, «ОРГАНИЗАЦИЯ КОЛЬЦЕВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ В Г. КАЗАНИ», КОТОРАЯ ПОКАЗАЛА, ЧТО ПРИ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ СОВОКУПНЫЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И БЮДЖЕТНЫЙ ЭФФЕКТ СОСТАВИТ БОЛЕЕ 120 МЛРД РУБЛЕЙ.

Влад МИРОВ



ЕГО ИМЯ ВПИСАНО ЗОЛОТЫМИ БУКВАМИ В ИСТОРИЮ «ТАТНЕФТИ»

ШАФАГАТ ФАХРАЗОВИЧ ТАХАУТДИНОВ
В АПРЕЛЕ ОТМЕЧАЕТ 70-ЛЕТИЕ

РИМ ХАЛИТОВ

Президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСРО «Содружество строителей РТ»

УВАЖАЕМЫЙ ШАФАГАТ ФАХРАЗОВИЧ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан и от меня лично примите сердечные поздравления с юбилеем – 70-летием со дня рождения!

Ваша жизнь – яркое свидетельство того, что трудолюбивому, волевому, настойчивому человеку по плечу любые задачи. Ваша трудовая биография от простого рабочего до генерального директора огромного предприятия – подтверждение незаурядных организаторских способностей и компетентности.

Возглавляемая Вами на протяжении многих лет одна из крупнейших нефтяных компаний страны – «Татнефть» – достигла значительных успехов, став одним из лидеров нефтяной промышленности России благодаря Вашей активной многолетней деятельности. Именно такие лидеры формируют сильные коллективы, становятся генераторами изменений. Ваши целеустремленность, профессионализм, ответственность, нацеленность на успешный результат позволили обеспечить эффективно и динамичное развитие компании на многие годы вперед. Неоценим вклад этого огромного комплекса предприятий в экономику республики! Искренне желаю Вам, уважаемый Шафагат Фахразович, крепкого здоровья на долгие годы, счастья и благополучия, успеха во всех Ваших делах!



Шафагат Фахразович Тахаутдинов родился 23 апреля 1946 года в селе Абдрахманово Альметьевского района Татарской АССР. Что само по себе уже стало знаком – ведь совсем в недалеком будущем этот край станет одним из ведущих российских регионов по добыче нефти. Маленького Шафагата судьба сразу взяла под свое крыло и на его примере показала – воистину права народная мудрость, гласящая: «Где родился – там и пригодился».

После окончания школы у Шафагата Тахаутдинова трудностей с выбором профессии не было – нефтяник! Конечно, в те годы он и не предполагал, каких высот в карьере ему предстоит достичь. Но для этого требовалось профильное высшее образование, и юноша поступил в Московский институт нефтехимической и газовой промышленности. Профессиональные ступеньки роста он начал с самых азов – его трудовая деятельность началась в 1965 году помощником бурильщика в «Татнефти». Дальше в его послужной список вошли должности оператора

ЮБИЛЕЙ

по добыче нефти, мастера подземного ремонта скважин, начальника цеха. Вот как он сам оценил этот период жизни позднее:

– С выбором профессии я не ошибся и ни одной минуты о нем не сожалел. Это было мое дело! Я прекрасно понимал и остаюсь уверенным по сей день, что именно от нефтяной промышленности во многом зависит благополучие, благосостояние, процветание нашей республики и страны. Поэтому я работал с большим удовольствием и, без ложной скромности скажу, с полной самоотдачей. И, подчеркну еще раз, нисколько не жалею о потраченных силах. Тем более что по жизни меня всегда сопровождали трудолюбивые, профессиональные, преданные своему делу люди.

К словам Шафагата Фахразовича добавим дальнейший рассказ о его судьбе. В 1978–1985 годах он – начальник управления «Джалильнефть», затем нефтегазодобывающего управления «Альметьевнефть». В 1985–1990 годах – первый секретарь Лениногорского городского комитета КПСС. В 1990 году Тахаутдинов назначен главным инженером – первым заместителем гендиректора АО «Татнефть», а 21 июня 1999 года возглавил компанию. В 1995 году избирается депутатом Государственного Совета Республики Татарстан.

С именем Тахаутдинова связана реализация крупных в масштабах России инвестиционных проектов, таких как развитие Нижнекамского шинного комплекса, строительство ТАНЕКО, разработка месторождений битумной нефти. Под его руководством активно внедрялись современные технологии во все сферы производственной деятельности «Татнефти», что позволило ей стабилизировать и повысить уровень нефтедобычи, сохранить конкурентоспособность на нефтяном рынке страны.

Одновременно Тахаутдинов инициировал огромную работу по созданию комфортной среды для жителей Юго-Востока республики. Строилось большое количество жилья, социальных, культурных и спортивных объектов. В числе его заслуг стоит отметить также активную поддержку массового спорта среди молодежи республики и ведущих хоккейных команд Татарстана.

С ноября 2013 года Шафагат Тахаутдинов – помощник Президента Республики Татарстан, советник председателя Совета директоров ПАО «Татнефть».



РОБЕРТ КИСАПОВ

Генеральный директор
ООО «Автоматика-сервис»

УВАЖАЕМЫЙ ШАФАГАТ ФАХРАЗОВИЧ!

От лица компании «Автоматика-сервис» поздравляю Вас со знаменательной жизненной датой – 70-летием!

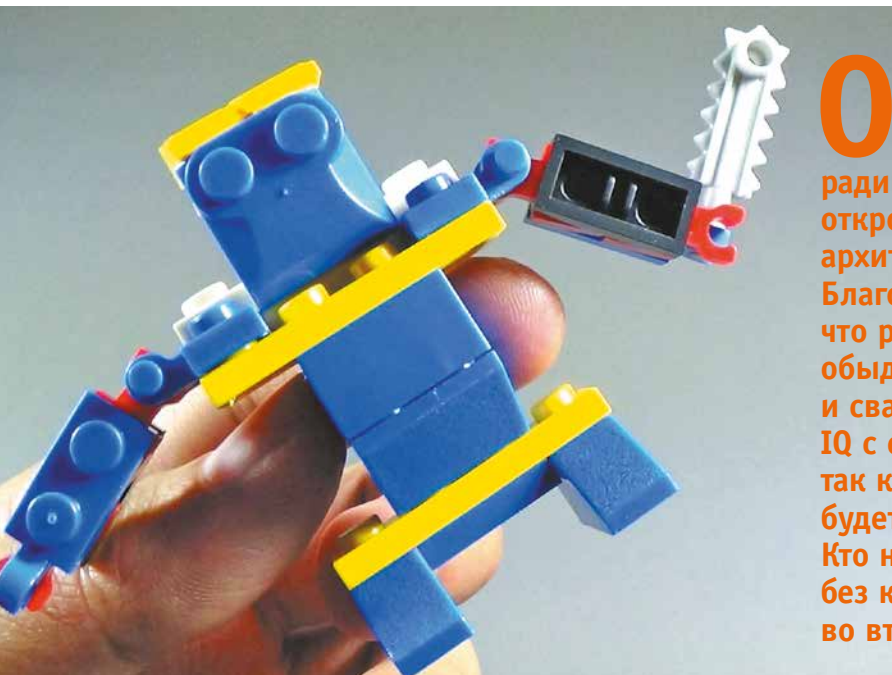
Ваша жизнь – как зеркало, в котором отражаются самые главные вехи развития нефтяной промышленности в Татарстане. Это яркий пример того, что не важно, где родился человек. Если быть усердным и преданным своей мечте, то обязательно придешь к своей цели. Можно смело сказать, что Вы по-настоящему посвятили себя искреннему служению на благо Татарстана.

Есть такая татарская поговорка: «Пока есть силы – работай, пока есть зубы – кусай». Кажется, что Вы впитали ее с молоком матери. Ведь в том возрасте, когда многие уже успокаиваются и усаживаются в мягком кресле перед телевизором, Вы успеваете и помогать Президенту РТ, и принимать стратегические решения в совете директоров крупнейшей нефтяной компании республики, и ободрять настроен на победу нашу хоккейную команду. Как мудрый руководитель Вы всегда стремитесь сгладить острые углы, чтобы даже в самой сложной ситуации был найден компромисс.

Хочется пожелать Вам, чтобы жизнь не переставала приятно удивлять. Чтобы каждый новый день приводил к приятной мысли о том, что еще одно важное дело сделано. Чтобы работа и семья дополняли друг друга.

С днем рождения!

СТРОЙКА БУДУЩЕГО ВЫБИРАЕТ



Основное влияние на рынок труда в ближайшем будущем будет оказывать внедрение радикально новых материалов. Это откроет возможности предлагать новые архитектурные и дизайнерские решения. Благодаря 3D-печати многое из того, что раньше казалось недоступным, станет обыденным. Кладочники, монолитчики и сварщики могут сравняться по уровню IQ с современными инженерами, так как большинство процессов будет автоматизироваться. Кто на новеньких? Встречаем профессии, без которых не обойдется строительство во второй половине XXI века.

РАЗРАБОТЧИК ВТОРИЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Этот человек будет переосмысливать заброшенные инфраструктурные площадки и городские объекты. По сути, это реставратор более глобального масштаба, который восстанавливает не отдельную вещь или здание, а целый район. Его цель – использовать то, что уже было построено, чтобы создать новое экономическое или жизненное пространство.



ЛИЧНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ ПО ЭНЕРГЕТИКЕ

В принципе, уже сегодня каждый, кто строит собственный дом, может сделать его полностью автономным от коммунальных сетей электричества и тепла. Энергосберегающие материалы и альтернативные источники энергии будут учитываться при проектировании все чаще. Так что личный консультант по энергетике будет предлагать оптимальное решение с учетом климата и локации.



ИНЖЕНЕР ЗАВОДА БИОМАТЕРИАЛОВ

Совмещает в себе компетенции технического специалиста и биолога. Нужен на таких производствах, как, например, изготовление самовосстанавливающегося бетона. В него добавляются споры нескольких видов бактерий. Их биогенные вещества при контакте с водой производят первичный компонент известняка. Если сегодняшние тестовые работы подтвердят свою жизнеспособность, то у нас будет бетон, трещины в котором затягиваются сами собой.

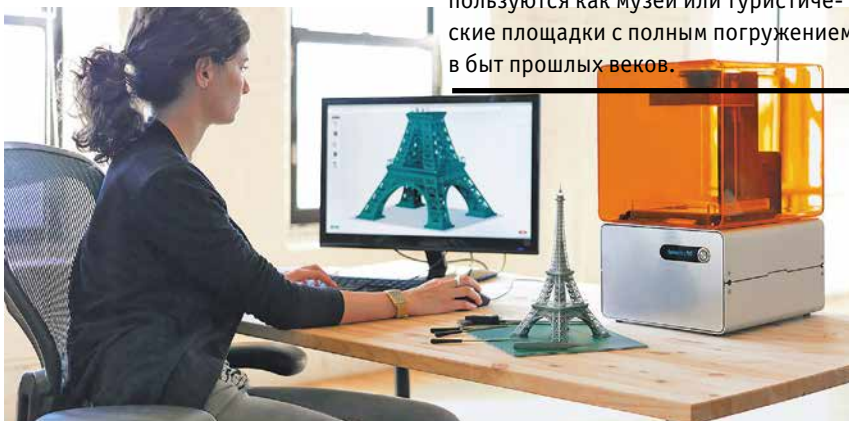
ДИЗАЙНЕР ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Возможно, ваш новый дом – всего лишь белая коробка, распечатанная на 3D-принтере. Но вам и вашим гостям кажется, что вы живете во дворце. Это постарался дизайнер дополненной реальности, который заменит всех отделочников: штукатуров, маляров и плиточников. Физическое пространство, дополненное цифровыми данными в режиме реального времени, может стать прорывом в решении задачи косметического ремонта.



ОПЕРАТОР 3D-ПРИНТЕРА

Первый дом, полностью распечатанный на 3D-принтере, сделали еще в 2010 г. Однокомнатная «избушка» с двумя окнами вмещала рабочую зону, кровать-подиум и раковину. С каждым годом подобные проекты усложняются, так что возникает потребность в специалисте, который умеет управляться с «распечатками» такого уровня.



ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИТЕКТОР

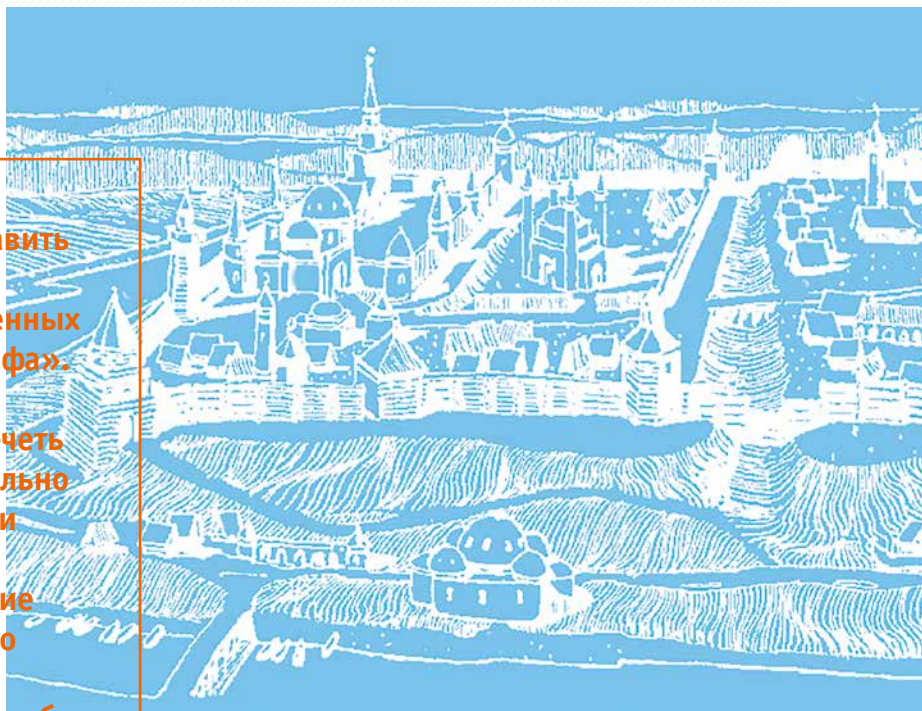
Этот человек занимается тем, что исследует древнейшие материалы, способы строительства и типы зданий, которыми пользовались люди на протяжении всей истории. Он создает проекты и собирает команды, которые воспроизводят давно утраченные архитектурные жемчужины и даже простейшие виды человеческого жилья разных этносов. Эти здания используются как музеи или туристические площадки с полным погружением в быт прошлых веков.



ЭКООПТИМИЗАТОР

Каждый строительный объект в будущем должен быть проанализирован с точки зрения его влияния на экологию. Этим займется экооптимизатор, который будет консультировать на уровне мэрий городов. Контроль за тем, чтобы применялись только наименее вредные для окружающей среды материалы и «зеленые» строительные решения, плюс строгое слежение за целостностью природных зон – вот его основные полномочия.

Без чего невозможно представить Казанский кремль? Конечно, без его «короны» – устремленных в небо минаретов «Кул Шарифа». Горделиво возвышающаяся над холмом белокаменная мечеть стала символом города буквально в считанные дни. И даже если проезжать мимо нее каждый день – обойти это великолепие взглядом невозможно. Однако секрет притягательности доминанты кремлевского ансамбля не только в величественности ее заметных издали башен. «Кул Шариф» получила статус символа Казани, поскольку стала продолжателем миссии своего прототипа – мечети, разрушенной в 1552 г. И если от близкого знакомства с нынешней «Кул Шариф» вас практически ничего не отделяет, то история ее предшественницы содержит множество неизвестных.



Увы, место расположения разрушенной мечети так и не выяснено, и ее настоящий облик не запечатлен ни в одном из сохранившихся документов тех времен. Из краткого сообщения историка Шигаб-эд-дина Марджани известно о том, что это была восьмибашенная мечеть, выстроенная в стиле османской школы Ходжы Синана и при ней существовали медресе и огромное книгохранилище. И пусть мы не можем представить великолепие этой мечети – одно мы знаем совершенно точно: для своего времени она была поразительной – как дань памяти героической обороне и красоте мечети-медресе, поразившей даже захватчиков, в Москве был отстроен собор Василия Блаженного!

Изучение архивов и результатов археологических раскопок Кремля позволяет еще немного приблизиться к вдохновляющей истории «Кул Шарифа». Помимо того, что это была Джума-мечеть древней Казани (т.е. Пятничная мечеть, принимавшая многие сотни прихожан на пятничный намаз), она служила еще и центром духовной культуры и науки Поволжья. Сеид Кул Шариф, активный политический и духовный деятель, бывший в то время фактически главой мусульман, вел исторические записи и создавал проникновенные поэтические произведения, наполненные любовью к своему городу и народу. Неудивительно, что этот ученый и дипломат не только активно участвовал в делах ханства, но и вошел в состав правительства,

ДЖУМА

КАЗАНСКОГО КРЕМЛЯ



а после смерти своего отца Мансура в 1546 г. имам стал предводителем религиозных деятелей ханства и в периоды междуцарствия возглавлял временное правительство.

Вся эта деятельность требовала от человека незаурядного ума, знаний и опыта. И все это он с большой любовью вложил в организованное при мечети медресе, для обучения в котором стекались люди со всего Поволжья. Ее невероятная по тем временам библиотека была поистине интеллектуальной сокровищницей. Увы,

огромный пласт истории и науки того времени был утерян при пожаре в тот роковой день захвата кремля. Как гласит легенда, Кул Шариф был со своими детищем до самого конца – пронзенный копьем, он пал с крыши Джума-мечети...

Его ученики и соратники: шакирды мечети и дервиши, имамы, абызы, мугаллимы-учителя, муллы – все они до последнего отстаивали свой храм науки. Повторим, легендарность мечети-медресе «Кул Шариф» не только в ее красоте и размерах – мечеть-медресе была центром религиозного просвещения в Среднем Поволжье XVI века. И потому в народе ее стали называть Мектеби Гирфан.

О количестве учеников, которых принимало медресе, точных сведений нет. Однако известно, что для них было отстроено двухэтажное здание-гостиница. В медресе преподавали передовые по тем временам знания, и, к слову, уже тогда практиковался «кобмен студентами» с ведущими университетами Персии и Ирана. В частности, более тысячи научных записок и свитков были привезены из Персии обучавшимся там в течение многих лет летописцем и секретарем канцелярии сеида – Джагфаром Иманом. Все это позволяет называть существовавшее при мечети «Кул Шариф» медресе своеобразным университетом, более того, первым университетом Поволжья.

* * *

Просветительская функция мечети «Кул Шариф» возродилась при ее преемнице, отстроенной в 2005 г. к 1000-летию Казани. Помимо культурно-религиозных мероприятий, проводимых в мечети, здесь функционирует библиотека и музей ислама, хранятся старинные рукописи и большая коллекция изданий Корана на множестве языков. Все это результат того вклада, который более 500 лет назад сделал в культуру татарского на-



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТНИКОВ И ИСТОРИЧЕСКИХ МЕСТ ОТМЕЧАЕТСЯ 18 АПРЕЛЯ НАЧИНАЯ С 1984 ГОДА. ПРАЗДНИК УСТАНОВЛЕН АССАМБЛЕЕЙ МЕЖДУНАРОДНОГО СОВЕТА ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ И ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНЫХ МЕСТ, ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ПРИ ЮНЕСКО, В 1983 ГОДУ. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТНИКОВ ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БОЛЬШЕ УЗНАТЬ О МНОГООБРАЗИИ МИРОВОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ И О СИЛАХ, КОТОРЫЕ ПРИКЛАДЫВАЮТСЯ ДЛЯ ЕГО ЗАЩИТЫ И СОХРАНЕНИЯ, А ТАКЖЕ ЗАОСТРИТЬ ВНИМАНИЕ НА УЯЗВИМОСТИ ПАМЯТНИКОВ И ИСТОРИЧЕСКИХ МЕСТ.

рода сеид Кул Шариф. Дух просветительства бережно сохраняется и поныне – не зря в своей речи по поводу открытия обновленной мечети имам мечети Рамиль-хазрат Юнусов сказал: «Мы хотим, чтобы эта мечеть работала для всех, чтобы каждый уходил из мечети одухотворенным. Думаю, что здесь мы начнем издавать красочный популярный и научно-философский журнал, готовить телепередачи духовно-воспитательной направленности, будем встречаться со студентами и школьниками. Мечеть «Кул Шариф» будет не только музеем, она должна стать центром просветительской работы, научным, культурным и духовным центром».

Ценность этого культурного объекта была по достоинству оценена ЮНЕСКО в том числе и в контексте баланса конфессий и объединения двух основных народов республики. Символично, что в этот же период восстанавливался на территории Кремля Благовещенский собор, согласно тому же Указу Президента Республики Татарстан «О концепции сохранения, развития и использования ансамбля Казанского Кремля», благодаря которому начато было строительство «Кул Шарифа».

Ученый, дипломат, философ и патриот, стоявший в те дни на пороге войны и осознававший огромную ответственность за свой народ, Кул Шариф до последнего искал пути согласия и сотрудничества с ожидавшими у ворот войсками и их предводителями. Не страх за свою жизнь вел его на переговоры о мире, а лишь понимание того, что объединение и союз делают людей и народы сильнее. Что всегда есть возможность стать духовно богаче, сделав шаг навстречу друг другу. И именно этот урок мудрости мы и должны перенять спустя столько веков.

Марина САТТАРОВА



МЯГКИЙ ИНВЕНТАРЬ: **ЭВОЛЮЦИЯ СПЕЦОДЕЖДЫ**

Существуют такие вещи, наличие которых в нашей жизни мы принимаем за данность так давно, что и не задумываемся об их происхождении. Например, спецодежда – часто ли вы задавались вопросом об истории такой важной детали любого производства?



“ В 1930 ГОДУ ВОПРОС ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДСТВ СПЕЦОДЕЖДОЙ СТОЯЛ УЖЕ ТАК ОСТРО, ЧТО БЫЛ СОЗДАН НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ШВЕЙНЫЙ ИНСТИТУТ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ВСЕ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫХ МОДЕЛЕЙ. ТОГДА ЖЕ БЫЛ ПОДНЯТ НЕМАЛОВАЖНЫЙ ВОПРОС СТРАХОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, А ПОТОМУ РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ БЫЛИ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ ВО ВСЕ БОЛЕЕ НАДЕЖНЫХ СРЕДСТВАХ ЗАЩИТЫ РАБОЧИХ.



А ведь история технического прогресса, берущего свое начало еще в Древнем Египте и Риме, начиналась с простого кожаного фартука. Именно он, надетый на свободную туннику, вместе с плащом из шерстяной ткани являлся не только функциональной, но и символической деталью костюма рабочего, обозначая его принадлежность к той или иной гильдии.

Уже тогда вопрос безопасности при строительстве или производстве пытались охватить максимально широко – первые рукавицы, в частности, появились еще у древних египтян. И хотя они больше походили на так называемые митенки (перчатки без пальцев), в дальнейшем эта деталь рабочей одежды все более совершенствовалась. Шились рукавицы поначалу из толстой воловьей кожи, а возникновение рыцарства и создание первых лат стало поводом для их усовершенствования. Перчатки рыцарей уже имели отдельные «напалечники» и удлиненные краги, защищавшие и запястья.

Потребовались века на то, чтобы ношение рабочей одежды стало обязательным и привычным. В России законодателем производственной «моды» стал великий реформатор Петр I. А позже – в 1741 году – приказом великой княгини Анны Леопольдовны было утверждено положение, по которому рабочие должны были ходить в одинаковой одежде идентичного качества, причем деньги на ее покупку обязали выделять сами предприятия.

Однако действительно широкое распространение рабочая одежда специального пошива получила лишь к концу XIX века, когда был создан «Суконный регламент» – первое положение о спецодежде рабочих. Среди прочего в этом положении были и такие слова: «...очень срамно видеть, что большее число мастеровых и работных людей так ободраны и плохо одеты, что некоторые из них насилу и целую рубаху на плечах имеют».



С самого начала ее зарождения спецодежду стремились создавать с учетом специфики предприятия: красильщики текстиля в цехах с высокой температурой носили хлопковые рубашки и штаны; рабочие горячих цехов металлообрабатывающих предприятий поверх рубах надевали передник с кожаным нагрудником; ткачи же обязывались к ношению платков или косынок на голове.

Необходимость оплаты самими владельцами предприятия закупки спецодежды очень скоро перестала считаться обузой, ибо практически сразу же производительность труда у «пристойно одетых» работников возросла, и существенно. Во времена, когда полный комплект новенькой одежды был по карману далеко не всем, возможность получения крепкой рубахи пусть и не облегчала труд, но значительно повышала дух рабочих. Да и сторонние прохожие, наблюдавшие трудовой люд в одинакового покроя крепкой одежде, понимали, что перед ними не бедняки из какой-нибудь захудалой мастерской, а работники крепкой и богатой мануфактуры.

Небезынтересно и само происхождение термина «спецодежда». Во времена «Суконного регламента» использовался термин «роба», привнесенный Петром I из голландского, где он обозначал мантию или свободную одежду. В конце же XIX – начале XX века в обиход вошел термин «прозодежда», составленный из словосочетания «производственная одежда» и просуществовавший до середины 30-х годов XX века. Именно тогда специфика рабочей одежды начала проникать непосредственно в моду городского стиля – рабочие комбезы, пошитые уже с учетом анатомических особенностей человека, стали шиться из все более нарядных тканей, став еще и нарядом выходного дня!

Логично упомянуть в этом контексте и джинсы. Кто не знает, что джинсы изначально были одеждой ковбоев и золотодобытчиков? А ведь именно для них Леви Штраус и пошил из одного рулона брезента свою первую «коллекцию», которая получила огромную популярность среди потребителей. Более того, все усовершенствования джинсов вроде заклепок в местах стыков швов, дополнительного пятого кармана и шлевки для ремня



“ СЕГОДНЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ В СПЕЦОДЕЖДЕ ВЫХОДЯТ НА РАБОТУ 50 МЛН РАБОТНИКОВ В РАЗНЫХ ОТРАСЛЯХ – ОТ МЕТАЛЛУРГИИ И НЕФТЕХИМИИ ДО РЫБОЛОВСТВА И ОХРАННЫХ СТРУКТУР. И КАЖДЫЙ ГОД ЭТА ЦИФРА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 15%.

стали результатом прямой связи с потребителями. Карманы первых джинсов золотоискателей часто надрывались от их добычи, и было принято решение использовать заклепки, как на лошадиных седлах. Забавный момент: партия джинсов с заклепками на срединном шве и по низу брючин вызвала огромное количество скандалов с ковбоями, привыкшими проводить вечера и ночи за присмотром скота у костра, протянув к нему ноги, и, конечно же, получавшими ожоги от заклепок в оных местах!

ТЕХНИКА И ТЕХНИКИ

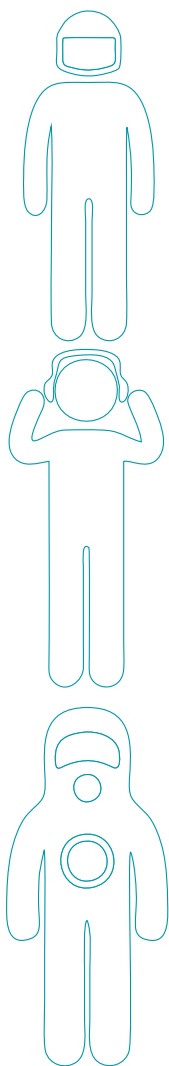
Современная текстильная промышленность не стоит на месте, а современные ткани по своим характеристикам и специальным свойствам способны

обеспечить безопасность и комфортность работы почти во всех, даже самых тяжелых областях производства. Например, использование дополнительных обработок, длиноволокнистых материалов и первичных волокон, а также вплетения дополнительных нитей из арамидных волокон, кевлара и даже металла создают высокую прочность на разрыв и истирание, а значит, весьма существенно повышают срок эксплуатации.

Например, использование хлопка в создании тканей для спецодежды повышает ее воздухопроницаемость и, следовательно, комфортность в носке. А это немаловажно для работы при высоких температурах или в условиях большой физической нагрузки. Содержание же в тканях химических волокон свыше 50% уже затрагивает такие критерии, как поверхностное электрическое сопротивление, маслостойкость, паро- и пылепроницаемость. Более того, производство волокон с низкой степенью горючести позволяет создавать практически негорючую спецодежду, что снижает травматичность рабочих процессов.

Однако, как мы все понимаем, в наших широтах вопрос высоких температур стоит совсем не так остро, как обеспечение работ при низких температурах. И эволюция спецодежды, созданной





для работы в условиях российской зимы, тоже прошла много небезынтересных стадий: от тулупов и ватников до специальных курток на облегченных утепляющих материалах, которые используются в том числе в пошиве одежды для полярников. Использование нетканых волокон в качестве утеплителя зимней спецодежды позволяет строителям выполнять работы при температурах до -60°C . Современные наполнители типа холлофайбера и синтепона обладают высокими теплозащитными свойствами, влаго- и воздухо- непроницаемы, при этом гигроскопичны и имеют малый вес.

ВАЖНЫЕ АКСЕССУАРЫ

Говоря о спецодежде, нельзя забывать и о такой ее немаловажной детали, как обувь. Современная обувная промышленность позволяет создавать изделия не только с влаго- и грязезащитными свойствами, но и по-настоящему защищающими здоровье. Например, для газовиков – антистатичная, для нефтяников – нефтестойкая. Для строителей же производится обувь с усиленным подносом, обеспечивающим сопротивление на грузкам до 200 Дж.

В настоящее время такая обувь производится методом литья под давлением, что позволяет отливать подошву прямо на заготовку. При этом к современной обуви для рабочих предъявляются и другие требования: она должна иметь высокое сопротивление к истиранию, высокую сцепляемость с поверхностью во влажной среде, стойкость к химически активным средам, морозоустойчивость и при всем этом должна быть не слишком тяжелой.

Напоследок вспомним о перчатках. Они прошли пусть малозаметный, но весьма яркий путь от воловьей кожи и брезента до перчаток из термостойкого спилка и даже дальше – до моделей, прошитых кевларом и обеспечивающих безопасность при работе с расплавленным металлом.

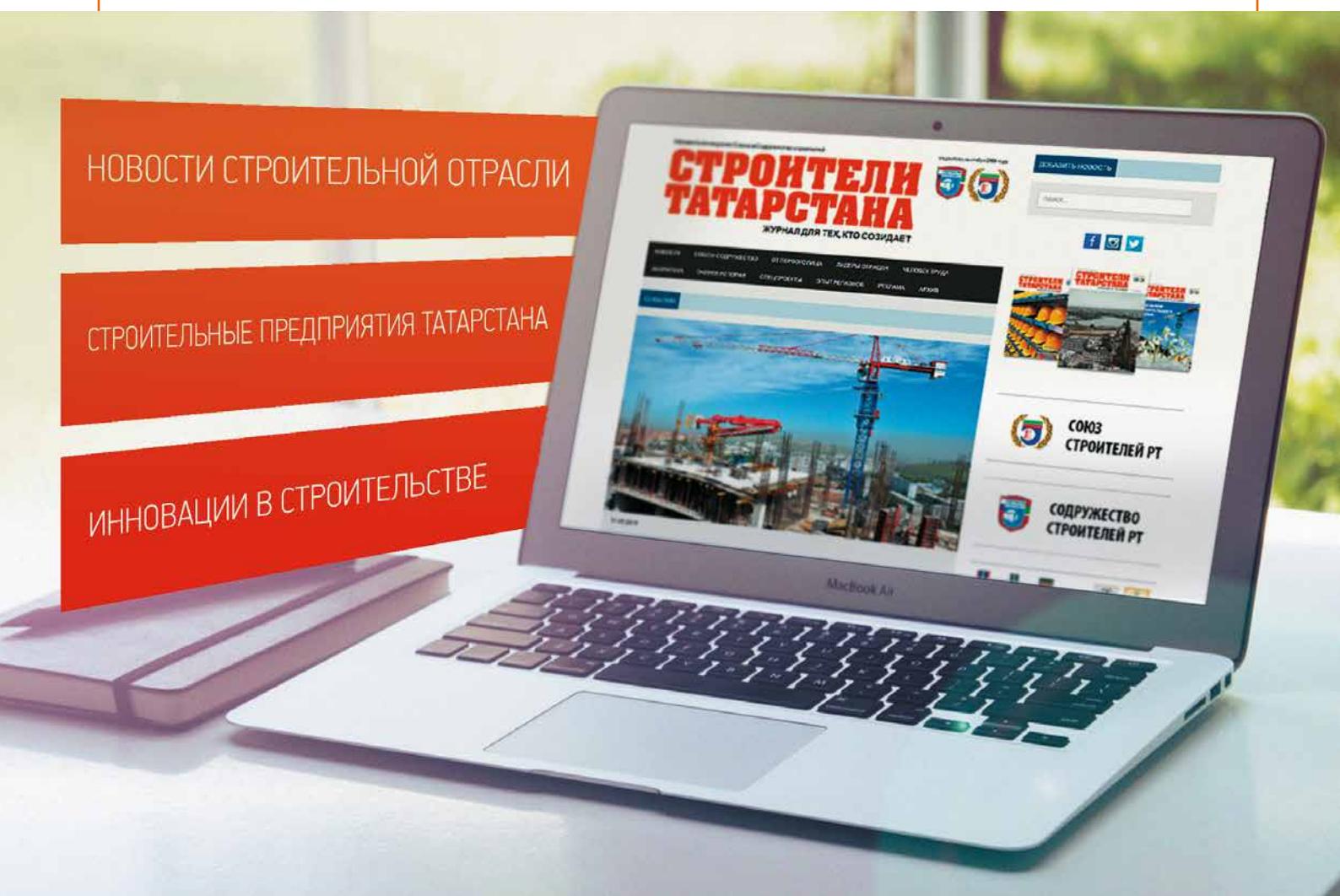
На данный момент ассортимент перчаток рассчитан на широкий диапазон применения, однако всегда остается важным соблюдение баланса между защитой, комфортностью и тактильной чувствительностью. В работе руками чрезвычайно важен фактор усталости, который часто возникает от дискомфорта и перенапряжения. Поэтому современные перчатки для рабочих поражают своим функциональным разнообразием – это и бесшовные перчатки для тонкой работы, и укрепленные термостойкие перчатки с особыми усилителями в области пальцев для осуществления опасных работ.

Не будем забывать и о такой важной функции спецодежды, как создание корпоративного стиля, презентация своей компании посредством фирменных цветов и логотипов.

В настоящее время практически нет компаний, которые пренебрегли бы такой возможностью самопрезентации. Помимо рекламного эффекта, корпоративная спецодежда позволяет повысить производительность коллектива – столь необходимое чувство общности в работе достигается гораздо легче, когда коллеги могут идентифицировать друг друга с полувзгляда.

Вашему вниманию –
электронная версия издания
«Строители Татарстана»

www.строителитатарстана.рф

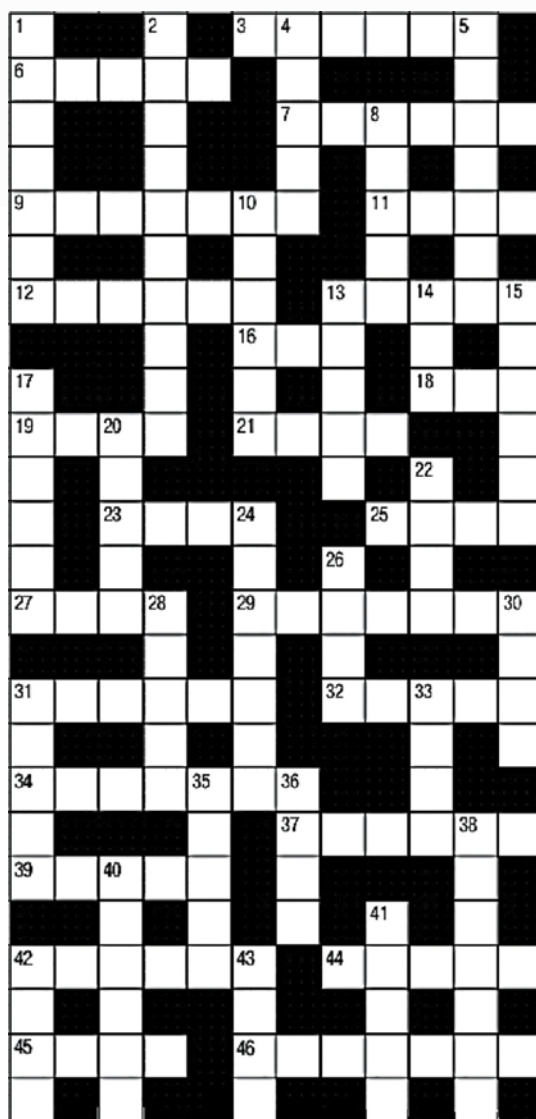


новости компаний, аналитика,
отраслевые конкурсы,
лидеры отрасли, опыт регионов,
социальные проекты,
исторические очерки

ПЕРЕСМЕНКА

По горизонтали:

3. Асимметричный архитектурный облом с вогнутым профилем из двух дуг разного радиуса. **6.** Сверло с внешностью штопора. **7.** ... подъема – отвесная линия из замковой части до прямой, соединяющей пяты. **9.** Побелочных дел порошок. **11.** Дом летнего отдыха. **12.** Короткое толстое бревно. **13.** Край юбки, что по полу метет. **16.** «Бублик» вокруг замка крепости. **18.** Древнее народное сказание. **19.** «Проезжая дорога» для плота. **21.** Пласт земной коры, а также этаж в зрительном зале. **23.** За него топор затыкают. **25.** Грубый камень в облицовке стен. **27.** Остатки от сгорания угля, пригодные для изготовления строительных блоков. **29.** Помещение перед главным залом. **31.** Распространенный в северных территориях России тип крестьянского дома с параллельно расположенными жилой и хозяйственной зонами, находящимися под одной несимметричной крышей. **32.** Чрезмерное возвеличение личности. **34.** Широкая аллея. **37.** Архитектурные ... – пояс, полка, полочка, вал, выкружка, каблучок, гусек, скоция, астрагал. **39.** Сферическая кровля. **42.** Строитель-распорядитель. **44.** Огнеупорная глина, обожженная до потери пластичности. **45.** Проезд во двор через дом. **46.** «Грузовик» на пешем ходу (строит.).



По вертикали:

1. Граненый каменный столб как памятник. **2.** Пересечение скатов крыши – иначе называется «кендова». **4.** Малярная ..., которую ей же и держат. **5.** Куда обычно попадает пуля снайпера? **8.** «Связь без проводов и расстояний» – так назвал это свое изобретение А. С. Попов. **10.** Часть нефа в романской и готической архитектуре: крестовой или сомкнутый свод на четырех устоях. **13.** Лесное споровое растение. **14.** «... мой достроен, но я в нем один, хлопнула дверь за спиной. Ветер осенний стучится в окно, плачет опять надо мной» (из песни Витаса «Опера №2»). **15.** Адмирал, давший имя тюрьме в Петербурге. **17.** Беспорядок, по Грачевскому. **20.** Работа лопатой. **22.** Автомобиль родом с Волыни. **24.** Цветное непрозрачное стекло. **26.** Учреждение, где можно арендовать сейф. **28.** Прямоугольный в плане бревенчатый сруб. Холодная (без отопления) изба, кладовая, амбар. **30.** Сезон, раздевающий людей до купальных костюмов. **31.** Кирпич для малолетнего строителя. **33.** «Второе ...» – лысина по-китайски. **35.** Как римляне называли деревенскую усадьбу? **36.** «Золотится ... чайная, как бокал вина, между нами дверь стеклянная, между нами тишина» (из хита Распутиной и Киркорова). **38.** Верхушка православного храма. **40.** План строительства здания. **41.** Внутренний дворик для сиесты. **42.** Чертеж, на котором указано расположение частей чего-либо. **43.** Туда входят грязными, а выходят красными.



XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ВОЛГАСТРОЙЭКСПО

26-29
АПРЕЛЯ

2016
КАЗАНЬ



ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ISO - 9001



КАЗАНСКАЯ
ЯРМАРКА

Россия, 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, 8,
Выставочный центр "Казанская ярмарка"
тел./факс: (843) 570-51-07, 570-51-11 (круглосуточный)
e-mail: d4@expokazan.ru
www.volgastroeyexpo.ru, www.expokazan.ru

ВЕШАЛКИ Мебель Школьная ДИВАНЫ СЕЙФЫ
Журнальные Стулья светильники Картоотеки Зеркала
Шкафы Банкетки Часы Кабинеты
Урны Настольные лампы Кресла
СТОЛЫ приставки стеллажи сервировочные столики



ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ

**125212 Москва, Ленинградское шоссе, 25,
корпус 3, офис 10Н, а/я 10Н**

Телефоны: +7-915-195-60-29
+7-987-290-75-60
+7(499) 740-02-23

kybmebel.ru

Казань, ул. Чистопольская, 5.

Телефоны:

(843) 562-63-80,
562-63-81,
518-32-61,
518-67-78

Режим работы:
пн-пт: 9.00-19.00;
сб: 10.00-17.00;
вс: 10.00-17.00

деж. телефон:
+7-987-290-75-60