

Информационно-аналитическое рекламное издание

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Издаётся с сентября 2009 года



ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ, КТО СОЗИДАЕТ

№11 (72) НОЯБРЬ 2015



16 ноября –
ДЕНЬ ПРОЕКТИРОВЩИКА

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Журнал издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Лидия Александровна Жарова
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Подписной индекс в каталоге
русской прессы «Почта России»: 54161
Издатель: ООО «Казанский пресс-клуб»
Директор ООО «Казанский пресс-клуб»:
Михайлова Ирина Васильевна

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:
Ольга Меркушенкова

Директор по развитию:
Флера Ибрагимова

Отдел продаж:
Джамиля Ахметшина

Дизайнер-верстальщик:
Элина Уракова

Тексты:
Инна Арефьева, Эдуард Ахмадеев, Оксана
Бирюкова, Марина Гатцамайер, Марина
Горшкова, Владимир Дынник

Фото:
Владимир Дынник, Ильдус
Самерханов, Роман Хасаев

Адрес представительства
редакции и издателя:
АСРО «Содружество строителей РТ»
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Адрес редакции и издателя:
ООО «Казанский пресс-клуб»
420066, г. Казань,
ул. Декабристов, д. 2, 11 этаж
Тел.: (843) 222 06 03
pressclub@list.ru

Отпечатано в типографии филиала
АО «Татмедиа» ПИК «Идел-Пресс»
420066, г. Казань, ул. Декабристов, 2.
Тираж 2000 экз. Заказ 0-3113
Дата выхода: 10 ноября
Периодичность: 1 раз в месяц
Рекламное издание.
Реклама более 40%

16+

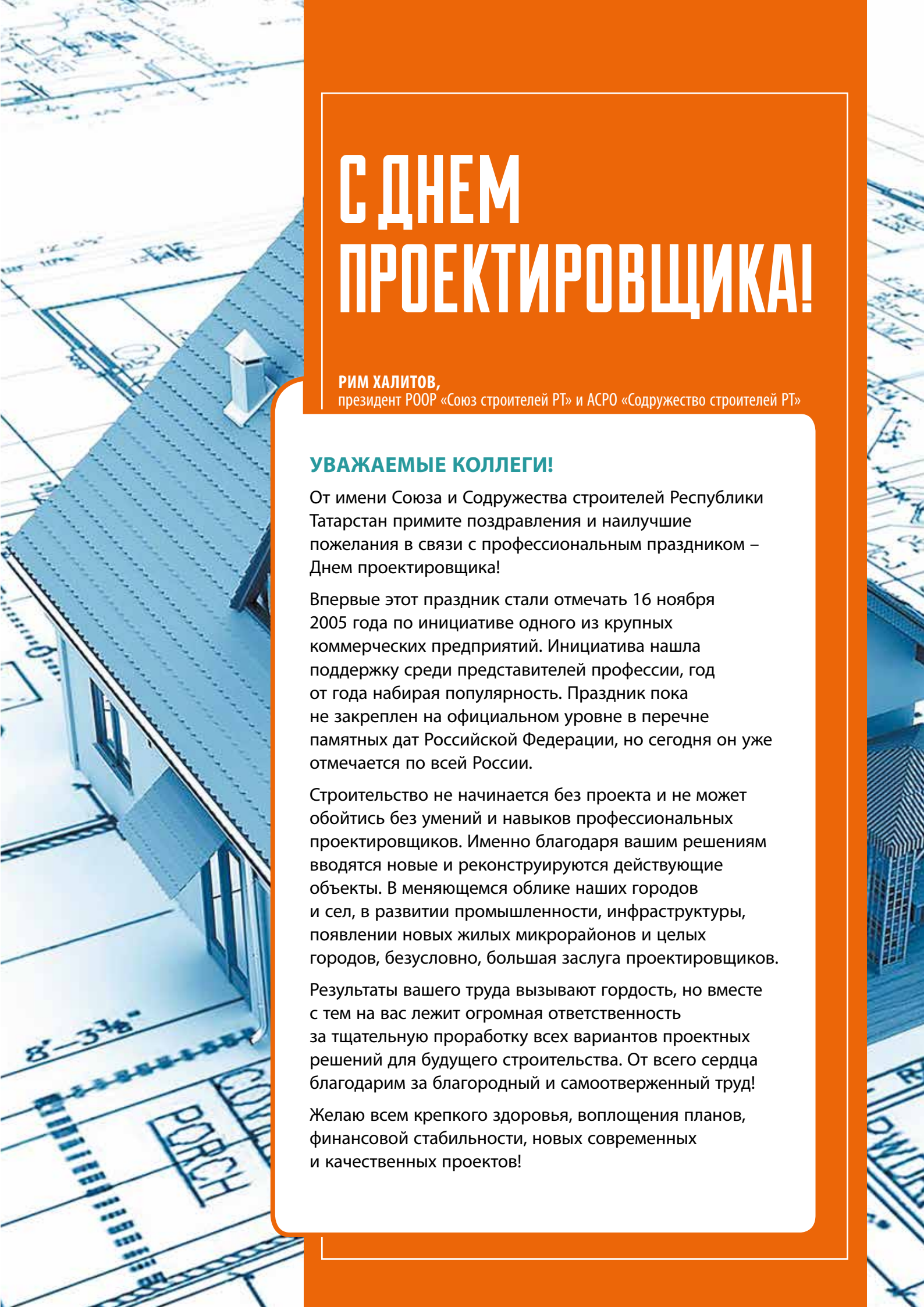


8 ОХРАНА ТРУДА ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

- 2 Новости
- 4 Сколько стоит стройка?
- 6 Кто, если не мы?!
- 8 Охрана труда по новым правилам
- 10 Айнур Саетов: «Пока дышу – надеюсь!»
- 12 Поздравляем с награждением!
- 14 Марат Рахимов – человек дела!
- 17 Выдержанная тактика, мудрая стратегия
- 18 Керамический кирпич – король строительства
- 20 С благодарностью к создателям. Экскурсия по городу будущего
- 22 Иннополис: тысяча и одна задача для «Гипрониавиапрома»
- 26 ЗАО «Волгоэнергомонтаж КМУ». Энергия надежности
- 28 ООО НПП «Магистраль-1». Дороги к успеху
- 30 AKSOLIT. Технологическая «кухня»
- 32 Метро в Казани: путешествие в прошлое и будущее

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.



С ДНЕМ ПРОЕКТИРОВЩИКА!

РИМ ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан примите поздравления и наилучшие пожелания в связи с профессиональным праздником – Днем проектировщика!

Впервые этот праздник стали отмечать 16 ноября 2005 года по инициативе одного из крупных коммерческих предприятий. Инициатива нашла поддержку среди представителей профессии, год от года набирая популярность. Праздник пока не закреплён на официальном уровне в перечне памятных дат Российской Федерации, но сегодня он уже отмечается по всей России.

Строительство не начинается без проекта и не может обойтись без умений и навыков профессиональных проектировщиков. Именно благодаря вашим решениям вводятся новые и реконструируются действующие объекты. В меняющемся облике наших городов и сёл, в развитии промышленности, инфраструктуры, появлении новых жилых микрорайонов и целых городов, безусловно, большая заслуга проектировщиков.

Результаты вашего труда вызывают гордость, но вместе с тем на вас лежит огромная ответственность за тщательную проработку всех вариантов проектных решений для будущего строительства. От всего сердца благодарим за благородный и самоотверженный труд!

Желаю всем крепкого здоровья, воплощения планов, финансовой стабильности, новых современных и качественных проектов!



ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ЗАВОД «ЗМ ВОЛГА» В ОЭЗ «АЛАБУГА»

21 октября Президент Татарстана Рустам Минниханов и генеральный директор компании ЗМ в России Роберт Николс дали символический старт работе завода «ЗМ Волга» по производству жидких антикоррозионных покрытий для нефтегазовой отрасли.

Компания планирует полностью обеспечить российский рынок продукцией, а также наладить поставки в страны СНГ.

«Для нас большая честь, что такая компания, как ЗМ, для локализации своего производства выбрала ОЭЗ «Алабуга». Мы сегодня говорим об импортозамещении. Бизнес понимает, что сегодня нужно заходить в Россию не с готовым изделием, а производить его здесь. Это будет и дешевле, и удобнее. Мы, в свою очередь, создаем льготный налоговый режим, готовим специалистов», – сказал Президент Татарстана.

ОТКРЫТА НОВАЯ РАЗВЯЗКА НА ТРАССЕ КАЗАНЬ – ЙОШКАР-ОЛА

В Зеленодольском районе глава Росавтодора Роман Старовойт и Премьер-министр РТ Илдар Халиков торжественно открыли после реконструкции транспортную развязку на 115-м километре автомобильной дороги Йошкар-Ола – Зеленодольск. Реконструкция велась с 2013 года. Финансирование осуществлялось из федерального бюджета, стоимость составила 679,81 млн рублей.

Илдар Халиков высказал слова благодарности дорожным строителям. «Я на этом участке был на всех этапах его строительства, видел, как вы трудились в разную погоду для того, чтобы настал этот радостный для нас с вами день. Это радость

и жителей Татарстана, и всех, кто пересекает нашу республику», – обратился глава татарстанского Правительства к дорожникам.

Новая развязка в перспективе может обеспечить движение 35–40 тысяч автомобилей. Все федеральные трассы, которые находятся на территории Татарстана, включены в федеральную целевую программу, федеральные адресные инвестиционные программы. В следующем году работы по всем запланированным дорожным объектам будут исполнены. Строительство федеральных дорог на территории Татарстана обойдется в сумму около 6 млрд рублей. Основное направление, которое подлежит реконструкции, – трасса М-7 «Волга».



НАБЕРЕЖНАЯ ОЗЕРА КАБАН ОБНОВИТСЯ

В первых числах октября был назван победитель конкурса на лучший проект обустройства набережной озера Кабан. Им стал проект российско-китайской команды под названием «Эластичная лента. Бессмертное наследие Казани», позволяющий не только создать новые территории для отдыха горожан, но и сохранить природный ландшафт центрального казанского озера.

В центре концепции – активное использование системы озер города и интеграция закрытых и открытых рекреационных территорий. Тихие прогулочные зоны, зоны для активного отдыха, площадки для массовых мероприятий, амфитеатр, городской пляж, торговые площади – всё это будет размещено в экологически чистой среде в самом сердце Казани. Первоочередная задача, которую ставят перед исполнителями проектировщики, – очистка озерной воды и озеленение будущих парковых территорий.

Напомним, что всего в Международном архитектурном конкурсе на разработку концепции обустройства набережной Кабана приняли участие 169 команд из 18 стран мира. До финала дошли 10 команд, среди которых были архитекторы из Китая, Голландии, Испании, Франции, Великобритании, Италии. Награда конкурса – 1 миллион рублей и контракт на разработку дизайн-проекта для будущей набережной.

Остальные команды-финалисты получают возможность поработать над проектами в других городах Татарстана.

НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СОКОВ В ЛАИШЕВСКОМ РАЙОНЕ

7 октября в Лаишевском муниципальном районе прошла торжественная церемония, посвященная запуску строительства завода по производству соков и логистического центра. Строительная площадка объекта расположена неподалеку от села Сокуры. Инвестором проекта выступает азербайджанская компания Benkons Group. Завод, строительство которого начинает Benkons Group будет специализироваться на производстве натуральных соков из экологически чистых фруктов. Планируется, что объем инвестиций в данный проект составит более 4 млрд рублей. Минимальная проектная мощность завода – почти 54 млн литров соков в год. Планируемая численность персонала будущего завода и логистического центра – 250 человек. Частично в качестве сырья для производства соков и сокосодержащих напитков на заводе будет использоваться продукция татарстанских сельхозпроизводителей. Ожидается, что предприятие начнет работу в начале 2017 года.

МИНСТРОЙ РОССИИ ВВЕДЕТ ПОРЯДОК ОБЖАЛОВАНИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЙ НЕГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Как сообщила замглавы Минстроя России Наталья Антипина, в настоящее время аттестовано порядка 8,5 тысяч экспертов на право проведения и выдачи заключения экспертизы проектной документации. На право проведения госэкспертизы аккредитовано 522 компании. В ведомстве разработан и внесен в Правительство РФ проект федерального закона, который предусматривает усиление ответственности негосударственных экспертных организаций. Документ предполагает повышение требований, предъявляемых к аттестации физических лиц и организаций на право подготовки заключений экспертизы проектной документации или экспертизы результатов инженерных изысканий. Так, минимальный стаж работы в этой сфере планируется увеличить с 5 до 7 лет. Законопроект вводит ответственность экспертов за выдачу положительного заключения при несоответствии проектной документации

и результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов, вплоть до аннулирования квалификационного аттестата (без права переаттестации в течение трех лет). Кроме того, будет введена обязанность размещения проектной документации, получившей положительное заключение экспертизы, в Информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.



В РЕЕСТР ТИПОВЫХ ПРОЕКТОВ РЕКОМЕНДОВАНО ВНЕСТИ 15 СОЦОБЪЕКТОВ

Минстрой России продолжает работу по реализации Плана формирования системы типового проектирования в сфере строительства, утвержденного ведомственным приказом от 13 марта 2015 г. №170/пр. Для отбора проектной документации в библиотеку типовых проектов создан Нормативно-технический совет (НТС). Создание реестра проектов повторного применения для строительства социально значимых объектов позволит сократить сроки строительства и снизить стоимость проектов: затраты на проектирование и экспертизу будут касаться лишь привязки конкретного объекта к местности.

На сегодняшний день в реестре содержатся сведения в отношении 155 объектов капитального строительства: 84 детсадов, 10 школ, 20 спортивных сооружений, 17 объектов культуры, 7 жилых зданий, 6 объектов здравоохранения, 8 объектов ПФР и 3 объектов соцобслуживания.

НТС по отбору типовой проектной документации при Минстрое РФ рекомендовал включить в реестр типовой проектной документации еще 15 проектов, в том числе: 6 построенных в разных регионах страны школ на разное количество учащихся, а также библиотеку, спортивный зал, два бассейна, центр культурного развития, общежитие со спортивным корпусом, специальный жилой дом для одиноких пенсионеров и ветеранов и детский сад. Сведения о проектах, одобренных НТС, будут внесены в реестр после подписания соответствующего приказа главой Минстроя России.



СКОЛЬКО СТОИТ СТРОЙКА?



Ответ на этот вопрос искали участники семинара, инициатором проведения которого выступила организация, созданная в феврале нынешнего года, – ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре». На повестку дня были вынесены самые актуальные темы строительной отрасли.

Приветствуя гостей и участников семинара, первый заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Алексей Фролов отметил, что строительное сообщество находится на рубеже формирования новых путей и подходов в части ценообразования, что, безусловно, влияет на процесс развития всей страны в вопросах определения конечной стоимости объекта. Он пожелал участникам семинара успеха в работе и выразил надежду, что «совместными усилиями будут сформированы более качественные механизмы, гарантирующие эффективное строительство объектов в кратчайшие сроки с максимальным качеством».

С настоящей программой перед собравшимися выступил помощник Президента РТ Фарит Ханифов. Вопросы ценообразования и стоимостного инжиниринга он назвал вызовом времени, подчеркнув, что сегодня они об-

суждаются на всех уровнях: от простого строителя до президента. «В настоящее время происходит даже не борьба, а война между заказчиками и строителями, – констатировал он. – Нельзя так дальше жить! Мы чувствуем, что лучшие умы экономистов строительной отрасли, как со стороны заказчиков, так и со стороны подрядных организаций, направлены на то, чтобы не дать себя обмануть! Пора заканчивать ситуацию, когда заказчик и подрядчик сидят в разных окопах и перекидываются снарядами».

Помощник Президента РТ раскритиковал тендеры, которые проводятся в соответствии с ФЗ-44 и где побеждает компания, предложившая более низкую цену. В результате, по его словам, недобросовестные подрядчики демпингуют и, выиграв тендер, из «четырех ножек табуретки делают две», экономя как на стройматериалах, так и на качестве самих работ. Он призвал дать оценку ФЗ-44 и по-

ставил перед строительным сообществом дилемму: либо отказаться от такого закона, либо перестроить работу, сохранив закон. Причину неэффективности ФЗ-44 Фарит Ханифов видит в том, что выбирать на торгах продукт, «которого вообще еще нет», – это совсем не то же самое, что выбирать готовый продукт.

После конструктивной критики существующей практики помощник Президента РТ представил новую экономическую модель строительной отрасли, где стоимость объектов будет рассчитываться ресурсным методом на основе биржевых цен, а подрядные организации будут выбираться на основе рейтинга, созданного СРО. Как раз накануне министр строительства и архитектуры РФ Михаил Мень объявил о переходе к 2017 году к ресурсному методу определения стоимости в строительстве и создании агентства по рейтингу строи-



тельных организаций, что еще раз подтверждает актуальность новой экономической модели в строительстве, созданной в Татарстане еще несколько лет назад.

Для начала помощник Президента предложил разобраться в инвестиционной цене объектов и первым делом создать электронные биржевые площадки, где в онлайн-режиме можно отследить стоимость стройматериалов, механизмов и т.д. «Мы никогда не выйдем на инвестиционную цену строительства, пока не будем знать в онлайн-режиме, сколько сегодня стоит кирпич и сколько он будет стоить завтра, — объяснил спикер. — Мы будем фиксировать покупку и продажу на биржевом столе».

Далее, отталкиваясь от реальной стоимости строительства, заказчик будет выбирать строительные организации с учетом их рейтинга. При этом идеальным институтом, который мог бы создать такой рейтинг, выступающий считает СРО.

И, наконец, краеугольный камень — прибыль. Сегодня определение прибыли — это тайна за семью печатями, считает Фарит Ханифов. Однако, по его словам, руководители крупных организаций уже готовы к тому, чтобы четко была определена стоимость прибыли, которую компания должна получить на объекте. «Таким образом, новая модель позволит увидеть все, что происходит на стройке: от начала земляных работ до завершения объекта, и создать ситуацию, когда лучшие умы будут работать не друг против друга, а вместе», — сделал вывод помощник Президента РТ.

Тему новой экономической модели в строительстве продолжил генеральный директор ГУП «Агентство по государственному заказу, инвестиционной деятельности и межрегиональным связям РТ» Яков Геллер: «Мы сегодня не задумываемся о реальной рыночной цене стройматериалов, механизмов, труда, потому что действует индексный метод, при котором какими-то «специалистами» высчитаны какие-то «цены», прошли «торги», которые должны были «урыночить» эту цену. В результате никого не интересует почему кирпич, а интересует, как в пределах сметы закрыть КС». Переход к новой экономической модели может, по его мнению, решить эту проблему. Ее сердцем станет биржа, где постоянно будет видна реальная рыночная цена. В отличие от классического электронного аукциона, по словам Якова Геллера, на бирже появится десятизначный классификатор и финансовое обеспечение как покупателя, так и продавца.

О проблемах строительных организаций при выполнении госзаказов на бюджетных объектах рассказал первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ» Марат Ризванов. По его словам, строители при сдаче объектов «мучаются трудными вопросами, каким образом совместить фактические и сметные расходы». «В последние годы появились новые материалы и технологии, которые полностью не отражены в расценках или вообще отсутствуют, например, по электромонтажным работам, — считает спикер. — В связи с этим необходимо внести изменения в реестр, а также индексировать сметные цены

по мере удорожания основных строительных материалов и, в конце концов, разработать измененные сметные нормы по отдельным видам СМР, включив их в реестр в состав стоимости расценок и стоимости заработной платы». Переход на ресурсный метод в определении стоимости строительства — это необходимость, о которой строители республики говорят уже не первый год. Такая новость — «как бальзам на душу», признался Марат Ризванов.

Что касается рейтинга строительных организаций, он сообщил, что разработанная в Содружестве 100-балльная система индикативной оценки дает достаточно полную и прозрачную картину деятельности строительных организаций, а ежегодное проведение проверок позволяет видеть динамику развития предприятий. Поэтому, считает Марат Ризванов, результаты плановых проверок можно взять за основу составления рейтинга строительных организаций, который будет способствовать эффективности новой экономической модели строительной отрасли республики, предложенной Фаритом Ханифовым.

Участники семинара обсудили роль заказчика в управлении стоимостью строительства, ознакомились с новыми нормативными и методическими документами, изучили типовые ошибки, выявляемые на экспертизе сметной документации, обсудили другие актуальные вопросы ценообразования и сметного нормирования. На мероприятии традиционно подвели итоги конкурса на звание «Лучший сметчик Республики Татарстан» и наградили победителей.



КТО, ЕСЛИ НЕ МЫ?!

Семинар СРО в Перми, прошедший под эгидой НОСТРОЙ, стал площадкой для дискуссии о необходимости вести работу по охране труда.



В Перми 22–24 сентября 2015 года состоялся семинар «Эксперт в области саморегулирования в строительстве». Мероприятие проводилось по инициативе саморегулируемых организаций Приволжского федерального округа, на него съехались представители 17 СРО, в том числе 12 СРО из Приволжского федерального округа.

В семинаре приняли участие советник президента НОСТРОЙ Алексей Суров, начальник управления профобразования НОСТРОЙ Надежда Прокопьева, председатель Координационного совета саморегулируемых организаций изыскателей, проектировщиков и строителей Пермского края, генеральный директор СРО Союз «Строители Урала» Вик-

тор Терентьев, президент Ассоциации СРО «Стройгарант» Николай Андреев, член Совета НОСТРОЙ от ПФО, председатель правления СРО «Приволжская гильдия строителей» Дмитрий Ивагин, генеральный директор СРО НП «Западуралстрой» Алексей Гуслев, представители отрасли и экспертного сообщества.

Открывая мероприятие, начальник управления профобразования НОСТРОЙ Надежда Прокопьева отметила, что с 2011 года в семинарах, организованных Национальным объединением строителей, прошли очное обучение и аттестацию более 1700 специалистов СРО. Главная цель подобных мероприятий – возможность ознакомления специалистов отрасли с направлениями и перспективами



развития саморегулирования в сфере строительства. Н. Прокопьева сообщила, что участники семинара смогут детально изучить проблемы функционирования системы саморегулирования, обсудить актуальные вопросы и обменяться мнениями.

В первый день мероприятия участники семинара рассмотрели правовые основы саморегулирования в деятельности СРО в строительной отрасли, систему профессиональных квалификаций в строительстве, реформу Гражданского кодекса РФ и изменения законодательства в области саморегулирования. На круглом столе обсудили контрольную деятельность саморегулируемой организации.

Советник президента НОСТРОЙ Алексей Суров в своих выступлениях подчеркнул, что значимость экспертов, осуществляющих контроль деятельности членов СРО, в настоящее время очень высока. «Роль специалистов, контролирующих обеспечение безопасности работ на объектах капитального строительства, с развитием законодательной базы будет значительно повышена», – отметил он.

В ходе семинара также обсуждался вопрос оценки состояния охраны труда в организациях – членах СРО при проведении плановых проверок. Некоторые участники семинара выразили мнение, что рассмотрение вопросов охраны труда не входит в компетенцию СРО, так как для этого существует Государственная инспекция труда. Присутствующие на семинаре представители АСРО «Содружество строителей РТ» (главный специалист отдела контроля Сергей Сорокин и ведущий специалист Линар Сафиуллин) не согласились с такой точкой зрения и вступили в полемику. «Вопрос охраны труда и безопасного производства работ на строительных площадках в настоящее время стоит как никогда остро, – подчеркнул Сергей Сорокин. – Строительная отрасль по результатам 2014 года

снова оказалась одним из лидеров по травматизму. Кто, если не СРО, может помочь своим членам наладить работу в области охраны труда и избежать случаев производственного травматизма?»

Представители Содружества рассказали о том, как Ассоциация взаимодействует со строительными организациями в области охраны труда, какие мероприятия проводит и каких результатов уже удалось добиться. «За пять лет в организациях, входящих в Содружество, количество несчастных случаев на производстве со смертельным исходом сократилось в три раза, с тяжелым исходом – в четыре, – сообщил в заключение Линар Сафиуллин. – К сожалению, избежать травматизма пока не удастся. В этом году в дополнение ко всем перечисленным мерам наша Ассоциация создала институт общественных инспекторов по охране труда, чтобы привлечь общественность к борьбе с травматизмом».

Отдельно участники семинара рассмотрели вопросы совершенствования законодательства в сфере саморегулирования. «Отраслевое профессиональное сообщество негативно воспринимает предлагаемые Минэкономразвития России поправки в Федеральный закон «О саморегулируемых организациях». При их разработке не было учтено мнение профессионалов строительной отрасли. Вместе с тем заслуживают поддержки поправки в Градостроительный кодекс Российской Федерации, разработанные Минстроем России и Ростехнадзором», – подчеркнул Алексей Суров.

В завершение мероприятия под руководством помощника координатора Национального объединения строителей по ПФО Марии Соболевой была проведена итоговая аттестация в виде тестирования всех участников семинара и врученыменные аттестаты эксперта в области саморегулирования в строительстве.

ОХРАНА ТРУДА ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ



28 августа 2015 года вступил в действие приказ Минтруда России от 01.06.2015 №336н «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве».

Выступая 4 августа 2015 года на заседании Правительства Российской Федерации с докладом «О совершенствовании законодательного регулирования в сфере охраны труда», министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин отметил, что в последние десятилетия сохраняется устойчивая тенденция к снижению уровня производственного травматизма. Так, если в 2013 году число несчастных случаев со смертельным исходом в Российской Федерации составляло 2757 человек, то в 2014 году этот показатель снизился до 2344 человек, что на 15% меньше, чем в 2013 году.

По отраслям это составило:

- в строительстве – 537 человек (25,6%)
- в обрабатывающем производстве – 399 (17%)
- в сельском хозяйстве – 240 (10,2%)
- на транспорте – 232 (9,9%)
- в добыче полезных ископаемых – 173 (7,4%)

Число несчастных случаев со смертельным исходом в пяти отраслях составило 1421 человек, что составляет 60,6% от общего числа.

По видам несчастных случаев:

- падение с высоты – 31%
- движущиеся предметы и механизмы – 21%
- ДТП – 14%
- падение предметов – 11,9%

Строительство – это одна из тех отраслей народного хозяйства, где из года в год не удается добиться стабильных показателей уровня травматизма, хотя при кажущемся надзоре государственных инспекций и служб несчастные случаи на стройке должны быть скорее исключением, чем правилом. Но статистика такова, что, кроме самих работников, зачастую гибнут совершенно случайные люди, оказавшиеся не в том месте и не в то время, то есть рядом с производимыми строительными работами. И пусть охрана труда на них

не распространяется, однако если применить все требования безопасности труда на объекте, то застрахованными от различных травм будут как работники, так и прохожие.

Все, что необходимо соблюдать при возведении строительного объекта, расписано в приказе Минтруда России от 01.06.2015 №336н «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве», который вступил в действие 28 августа 2015 года.

Новые правила действительны там, где проводятся общестроительные и специальные строительные работы, которые являются дополнением при новом строительстве, расширении или реконструкции строительного объекта, техническом перевооружении, а также текущем и капитальном ремонте зданий и сооружений. Все это будет называться строительным производством. Кроме того, правила не вносят исчерпывающих требований к безопасности производственного объекта, работодатель

« В связи с тем, что спецоценка позволяет выявить вредные и опасные условия труда, а ее отсутствие создает угрозу жизни и здоровью работников, размер штрафа за данное нарушение исчисляется исходя из количества рабочих мест.

сможет сам устанавливать правила безопасности, которые усилят охрану труда на стройке и тем самым улучшат условия труда работников.

Документ имеет 4 приложения:

Приложение №1: Акт-допуск для производства строительно-монтажных работ на территории действующего производственного объекта.

Приложение №2: Наряд-допуск на производство работ в местах действия вредных и опасных производственных факторов.

Приложение №3: Акт о соответствии выполненных внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ требованиям безопасности труда и готовности объекта к началу строительства.

Приложение №4: Таблица «Крутизна откосов в зависимости от вида грунта».

Остановимся на Приложении №2 «Наряд-допуск на производство работ в местах действия вредных и опасных производственных факторов».

В наряде-допуске должны указываться вредные и опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства. Перечень возможных вредных и опасных производственных факторов, воздействующих на работников, которые могут возникнуть при проведении строительного производства, приведен в «Общих положениях» новых правил.

Чтобы оформить наряд-допуск на производство работ в местах действия вредных и опасных производственных факторов, должна быть проведена специальная оценка условий труда. Только по результатам специальной оценки условий труда определяется перечень вредных и опасных производственных факторов, воздействующих на работников при проведении строительного производства. Оформление наряда-допуска на производство работ в местах действия вредных и опасных производственных факторов без проведен-

ной специальной оценки условий труда является нарушением нормативных требований охраны труда при проведении общестроительных и специальных строительных работ, что влечет за собой наложение административного штрафа.

Пресс-служба Минтруда России опубликовала на своем сайте информацию о результатах проверок работодателей Федеральной службой по труду и занятости за первое полугодие 2015 года. Так, по информации министра труда и социальной защиты РФ Максима Топилина, за первые 6 месяцев 2015 года сотрудниками Роструда было подготовлено больше 6,5 тысяч постановлений о нарушении порядка проведения СОУТ на рабочих местах.

Министр обозначил общую сумму штрафов, которые были взысканы с работодателей за несоблюдение порядка проведения спецоценки условий труда, – это более 150,8 млн рублей. И еще более чем на 3 млн рублей были оштрафованы сами организации, которые проводят спецоценку. Министр назвал четыре региона, в которых было зафиксировано наибольшее количество нарушений, – это Ростовская и Свердловская области, Краснодарский и Красноярский край. Кроме того, министр пояснил, что с 2015 года Роструд стал применять новую систему штрафов, установленную КоАП РФ. «В связи с тем, что спецоценка позволяет выявить вредные и опасные условия труда, а ее отсутствие создает угрозу жизни и здоровью работников, размер штрафа за данное нарушение исчисляется исходя из количества рабочих мест. Таким образом, для крупного предприятия сумма штрафов может достигнуть нескольких миллионов рублей», – сообщил Максим Топилин.

Для полноты картины напомним о наиболее громких и крупных штрафах, назначенных Рострудом за последние три месяца. Так, в июле текущего года к административной ответственности в виде штрафа в размере 1,5 млн рублей была привлечена «Кузбасская вагоностроительная компания» – филиал

ОАО «Алтайвагон». Еще один крупный штраф – 550 тыс. рублей – был выписан в отношении УФС Забайкальского края – филиала ФГУП «Почта России». Аналогичную сумму выплатило ОАО «Завод имени В. А. Дегтярева» за многочисленные нарушения законодательства, в том числе и требований охраны труда. Огромный штраф (6,5 млн рублей) выплатило ООО «Магеллан», работники которого погибли (утонули), исполняя свои трудовые обязанности в апреле прошлого года на траулере «Дальний Восток». Как выяснилось в ходе проверки, СОУТ на предприятии не проводилась, более того, работники не проходили ни обучение, ни проверку знаний по охране труда, ни инструктажей на рабочем месте. «Железные дороги Якутии» оштрафованы за нарушения требований охраны труда на 375 тыс. рублей. Установлено, что в ряде подразделений предприятия проверка знаний по охране труда проводится комиссиями, члены которых не прошли специального обучения, а были обучены внутри самой организации, что является нарушением действующего законодательства. Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в организации выдаются не в полном объеме.

В своем выступлении на заседании Правительства Российской Федерации 4 августа 2015 года министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин отметил, что всего за 2014–2015 гг. специальная оценка условий труда проведена почти на 130 тыс. предприятий. Это чуть больше 2,1 млн рабочих мест, что составляет около 5% от их общего количества. Эта работа только разворачивается. Задача, которую ставит правительство, – завершить всю работу до 31 декабря 2018 года, когда в соответствии с законом все рабочие места пройдут специальную оценку условий труда.

Если у читателей возникли вопросы по проведению СОУТ, уточнить информацию можно по телефонам: (843) 273-57-01, 272-87-32.



АЙНУР САЕТОВ: «ПОКА ДЫШУ – НАДЕЮСЬ!»



Высшая квалификация в подводно-строительной отрасли – водолазный специалист. В масштабах всей страны их считанные единицы, даже в морских регионах. В Татарстане существует только одна вневедомственная компания, в штате которой трудится специалист такой квалификации – Айну́р Сае́тов, генеральный директор ООО «ПодводСпецСтрой». В ноябре 2015 года он отметит 30-летие своей профессиональной деятельности в подводном строительстве.

А

йну́р Расихович родился в городе Орске Оренбургской области. Отец служил в авиации, и мальчик с детства мечтал о небе. Но когда пришло время выбирать профессию, решил остановиться на «земной» специальности, поступив в Казанский инженерно-строительный институт. В 1985 году молодого человека призвали в армию (тогда студентам вузов еще не давали отсрочки), а поскольку у него за плечами уже было два курса строительного института, отправили в инженерные войска.

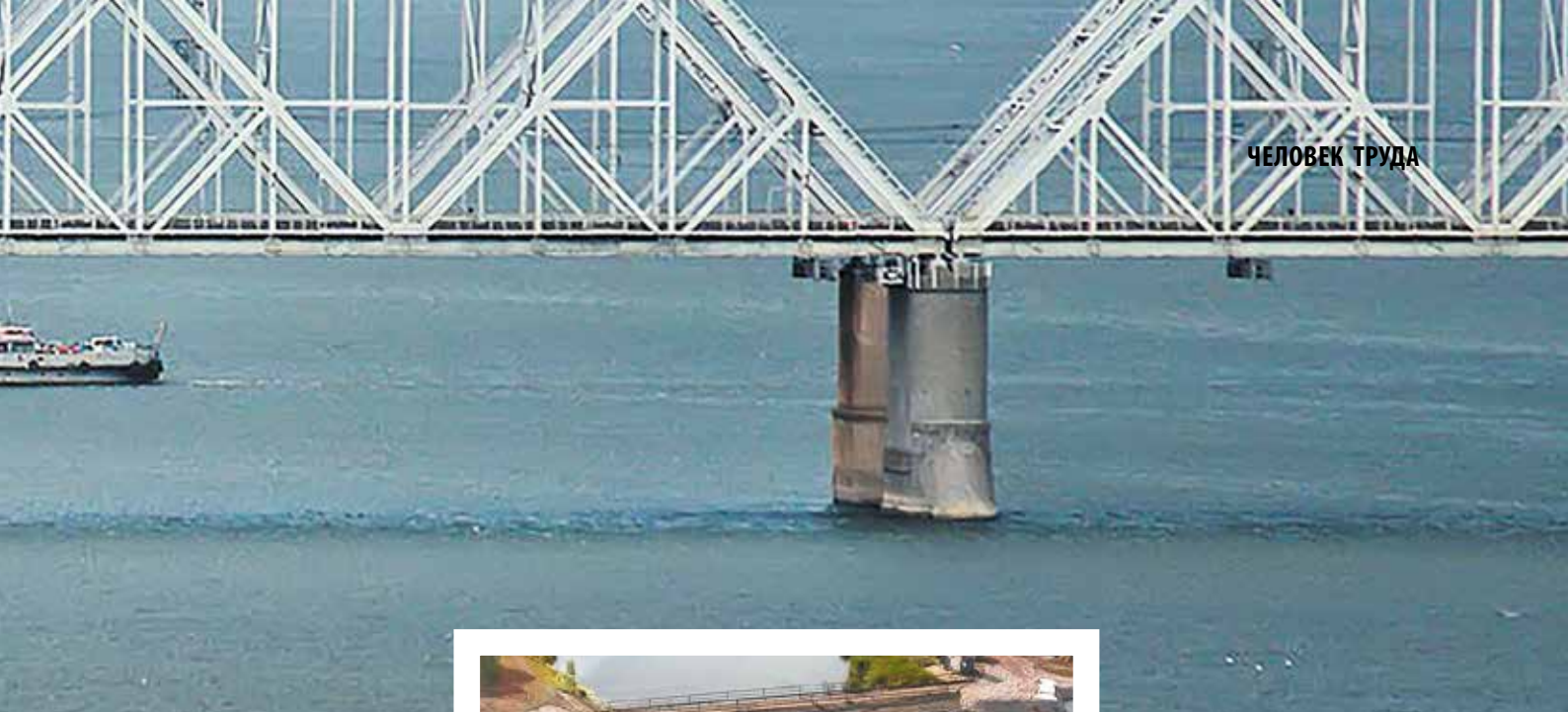
По велению ее величества Судьбы Айну́р попал в учебную часть, где готовили водолазов-саперов. Так в его жизнь вошла и водная стихия, которая стала основной сферой профессиональной деятельности. Служить довелось на Дальнем Востоке, поэтому новоиспеченных водолазов отправляли в командировки на Байкало-Амурскую магистраль, строительство которой велось с перерывами с 1938 года. Трасса дороги пересекает 11 крупных рек, всего на ней построено 2230 больших и малых мостов, где у водолазов было немало работы. Там, на грандиозной социалистической стройке века, на великих сибирских реках, молодой человек понял, что нашел свое призвание.

Вернувшись домой, Айну́р Расихович работал гражданским водолазом в знаменитом Всесоюзном тресте «Подводречстрой», который продолжал традиции легендарного ЭПРОНа. Параллельно заочно окончил строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В 80–90-х годах прошлого века ему до-

велось поехать по стране, принять участие в строительстве крупных уникальных объектов, среди которых Татарская атомная электростанция, автодорожный мост через реку Чусовая, автодорога Пермь – Березники и многие другие.

К концу 90-х наш герой стал уже сложившимся профессионалом с большим опытом. Ему удалось собрать таких же увлеченных и любящих свое дело специалистов и объединить их. Так появилась компания – ООО «ПодводСпецСтрой». Сегодня коллектив организации выполняет все виды водолазных и подводно-технических работ, включая аварийно-спасательные, судоподъемные работы, а также работы по подводному бетонированию, сварке, резке металлов и других материалов под водой. Еще одно направление – гидромеханизированные работы по дноуглублению водоемов с использованием собственных земснарядов. Среди проектов компании общегосударственного и межрегионального значения последних лет – не имеющий аналогов подъем со дна реки Камы 45-метрового железобетонного дебаркадера с 6-метровой глубины с восстановлением его плавучести, реконструкция «царского» Романовского железнодорожного моста через реку Волгу в Зеленодольске (2009–2012 гг.), участие в реализации Федерального инвестиционного проекта «Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр» (2013–2014 гг.). Самая свежая работа коллектива – реализация инновационного проекта «Рыбозащитные устройства на береговых насосных станциях» (2015 г.) – открыла новую веху в деятельности компании, ведь экологи-





Реализация проекта по установке рыбозащитного устройства

ческие природоохранные мероприятия в настоящее время актуальны как никогда.

Самое главное в водолазном деле, считает Айнур Расихович, доверие к людям, с которыми работаешь. Уходя под воду, водолаз должен быть уверен в том человеке, который отвечает за подачу воздуха, боится тебя и, в случае опасности, поможет. Актуально это и в переносном смысле: если вдруг окажешься в трудной жизненной ситуации, которые бывают у всех, необходимо знать, что за твоей спиной товарищи «не намутят воду».

В своем коллективе руководитель уверен. Совсем скоро компании исполнится 15 лет, за это время она завоевала высокую репутацию не только на республиканском, но и на федеральном уровне. «С момента основания ни одна наша работа не была оставлена неоконченной либо неуспешно завершенной», — говорит Айнур Расихович. — Бывало даже так, что финансирование объекта прекращалось, но мы завершали проект за свой счет, рискуя остаться без оплаты. К счастью, практически все партнеры находили возможность в полном объеме компенсировать наши расходы». Единственное исключение произошло на объекте «Свижский межрегиональный мультимодальный логистический центр» — прошло уже почти два года после окончания работ, а коллектив компании до настоящего времени так и не может дождаться оплаты.

Есть и другие «подводные камни». В последние годы на внутренний республиканский рынок идет агрессивная экспансия со стороны столичных фирм, которые

демпингуют, предлагая выполнение работ иногда даже дешевле, чем минимальная расходная часть на используемые материалы. Выиграв торги, они нанимают местных работников, сулят им золотые горы, получают предоплату, делают вид, что начинают работу, и... исчезают. Провернув несколько подобных махинаций, не расплатившись с наемными работниками, не заплатив за материалы, они закрывают эту «фирмешку», открывают другую такую же и снова отчаянно демпингуют на новых торгах. Айнур Расихович уверен, что для решения этой проблемы руководство республики могло бы включить административный ресурс, создав законодательный акт о приоритете местных компаний, ведь даже если татарстанцы выполняют работы чуть дороже, эти деньги останутся в республике в виде зарплат, налогов и т.д.

Существует еще одна сторона этой медали. Люди морских профессий знают, что вода не прощает даже снисходительного отношения к себе, а тем более непрофессионализма. Айнура Расиховича волнует тот факт, что по всей стране регулярно происходят несчастные случаи с водолазами («а чаще с дайверами, которые возомнили себя водолазами»), в том числе со смертельными исходами. «За водолазную работу часто берутся компании, в штате которых нет водолазов, — делится он наболевшим.

— В лучшем случае они нанимают субподрядчиков, обдирая их, а зачастую просто собирают «за 5 копеек» шабашников с почти самодельными аквалангами». Возмож-

ный выход из создавшейся ситуации водолаз-строитель видит в создании при СРО профильных экспертных групп по узкоспециализированным работам, которые давали бы спецценку о возможности того или иного предприятия выполнять спецработы и определяли бы рейтинг компании.

Почетный строитель Татарстана Айнур Саатов не только профессионал высокого класса, но и человек с активной жизненной позицией. Он находится в постоянном контакте с руководством таких общероссийских организаций, как Ассоциация водолазов России, Межведомственная комиссия по водолазному делу при Правительстве России, пишет статьи в единственный в России специализированный журнал «Нептун. Водолазный проект», в которых поднимает актуальные профессиональные вопросы, ежегодно участвует в международных конференциях водолазов. Деловитый и немногословный, на вопрос о жизненном кредо он цитирует лозунг подводного спецназа — боевых пловцов ВМФ России: «Пока дышу — надеюсь!»



ООО «ПодводСпецСтрой»
г. Набережные Челны
Тел./факс: (8552) 77-06-48;
8-927-242-47-87
сайт: водолаз16.рф
e-mail: podvod@mail.ru

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден
«За заслуги
в строительстве»



Нагрудный знак
«Строительная
слава»



Нагрудный знак
«Почетный
строитель
Татарстана»



Диплом
Российского
Союза строителей



Грамота
Российского
Союза строителей



Грамота
Союза строителей
Республики
Татарстан

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕНЫ:

Орденом «За заслуги в строительстве»

Гареев Радик Вильданович — первый заместитель директора ООО ПКФ «АвтоСтрой»;

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Габдуллин Фаргат Ахатович — заместитель генерального директора ООО «ЛенинвестСтрой».

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И ТЕСНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С СОЮЗОМ СТРОИТЕЛЕЙ РТ НАГРАЖДЕНЫ:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Хайруллин Абрек Хафизович — председатель совета директоров РООР «Союз коммунальных предприятий Республики Татарстан».

ЗА ДОБРОСОВЕСТНУЮ, ПЛОДОТВОРНУЮ РАБОТУ, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ ОТРАСЛЕВОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ РАБОТОДАТЕЛЕЙ НАГРАЖДЕНА:

Благодарственным письмом президента Союза строителей РТ

Файзуллина Венера Зуфаровна — главный бухгалтер РООР «Союз строителей Республики Татарстан».

ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД НА БЛАГО РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА – НАГРАЖДЕННЫ:

Орденом «За заслуги в строительстве»

Скрипченко Владимир Прокопьевич – главный инженер ООО ПКФ «АвтоСтрой»;

Почетным знаком «Строительная слава»

Тедеев Давыд Картлосович – прораб ООО ПКФ «АвтоСтрой»;

Грамотой Российского Союза строителей

Алимбеков Руслан Викторович – начальник ПТО ООО ПКФ «АвтоСтрой»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Потемкин Сергей Викторович – заместитель директора ООО ПКФ «АвтоСтрой»;

Болеев Владимир Иванович – инженер ПТО ООО ПКФ «АвтоСтрой».

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИСКРЕННЕ ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ,
УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Союз строителей Республики Татарстан продолжает работу над книгой «Строительная элита Татарстана». Основная цель издания – сохранение в памяти будущих поколений имен работников строительной отрасли, своим трудом заслуживших признание и почет современников, удостоенных государственных званий и наград, а также укрепление престижа профессии строителя.

В мае 2014 года вышел в свет первый том книги, посвященный Героям Социалистического Труда, полным кавалерам ордена Трудовой Славы, заслуженным архитекторам и строителям Российской Федерации.

В настоящее время продолжается работа над вторым томом книги, в который войдут материалы о заслуженных архитекторах и строителях Республики Татарстан, а также о заслуженных экономистах, энергетиках, работниках транспорта и др., проработавших много лет в строительной отрасли.

Обращаемся к читателям журнала «Строители Татарстана» с просьбой поделиться информацией о выдающихся строителях-профессионалах, внесших значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и имеющих почетное звание «Заслуженный строитель Татарстана». Редакционная коллегия книги будет очень признательна за предоставленную информацию (фото, биографии и др.).

Обращаться в Союз строителей РТ по адресу: 420138 г. Казань, Оренбургский тракт, д.162 А, офис 210, тел.: (843) 221-70-75, 221-70-72.

По вопросу приобретения первого тома книги
«Строительная элита Татарстана»
просьба обращаться по тел.: (843) 221-70-75, 237-30-77.



МАРАТ РАХИМОВ – ЧЕЛОВЕК ДЕЛА!



Строительство Казанского метрополитена было и остается исключительно важным для Татарстана проектом. Его успешная реализация стала возможной во многом благодаря Марату Рахимову, возглавившему ОАО «Казметрострой» с первых же дней работы предприятия.

21 ноября Марат Мулахмедович отмечает 60-летний юбилей.

Замечательный руководитель, специалист, искренне и безраздельно преданный своему делу, активный общественный деятель, чуткий к судьбам людей, – так отзывается коллектив предприятия о своем лидере.

В 1996 году, когда Казань включили в список городов, в которых будет строиться метрополитен, встал вопрос о кандидате на должность руководителя этого сложного и совершенно нового для города проекта. Долго руководство республики подыскивало надежного и опытного человека. Зимой 1997 года выбор был сделан. Руководителем строительства Казанского метрополитена был назначен Марат Рахимов, в должности его утвердили 17 марта – эта дата считается днем основания организации. Лучшего специалиста было просто не сыскать: к моменту основания КУП «Казметрострой» Марат Рахимов обладал уникальным опытом строительства объектов самого высокого уровня сложности.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН, заместитель мэра Москвы в правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства



УВАЖАЕМЫЙ МАРАТ МУЛАХМЕДОВИЧ!

Примите мои искренние поздравления с юбилеем! Ваша жизнь – яркий пример благородного созидательного труда на благо миллионов соотечественников. И не удивительно, что сегодня Вы входите в число наиболее опытных и заслуженных транспортных строителей России, возглавляя одно из лучших предприятий отечественного метростроения – «Казметрострой». Профессионал высочайшего уровня, ответственный руководитель и талантливый управленец, в своей каждодневной работе Вы неизменно проявляете самые

лучшие качества, позволяя предприятию оставаться одним из лидеров национальной отрасли метростроения. Благодаря Вашим усилиям построены качественные современные тоннели и станции не только казанского метро, но и целые участки подземок других городов. От всей души желаю Вам новых побед и достижений в профессиональной деятельности, крепкого здоровья, счастья и благополучия! Пусть все задуманное осуществится и всем Вашим начинаниям всегда сопутствует удача!

Свой трудовой путь Марат Мулахмедович выбрал еще пятнадцатилетним подростком, начав в 1970 году трудиться дорожным рабочим в родном селе Георгиевка Жарминского района Семипалатинской области Казахской ССР. Окончив в 1977 году факультет «Мосты и тоннели» Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта, он проходит службу в железнодорожных войсках и отправляется на легендарную стройку СССР – Байкало-Амурскую магистраль. Затем он участвует в строительстве метрополитена в Ташкенте и в работах по проходке Меградзорского тоннеля в Армении. Вернувшись в 1986 году на БАМ, Марат Рахимов возглавил тоннельный отряд №21 на строительстве уникального Северомуйского железнодорожного тоннеля протяженностью более 15 километров. На строительстве БАМа он получил свой главный профессиональный и управленческий опыт.

Много, очень много километров дорог, тоннелей и железнодорожных линий было им проложено в те годы. Сочетание опыта работы в крайне суровых климатических условиях Севера, знаний сложностей инженерии городских сетей, профессионализма, огромной личной ответственности, выдающихся лидерских качеств сыграло решающую роль в том знаковом назначении, которое Марат Рахимов получил в марте 1997 года. Одна из важнейших строек Татарстана – Казанский метрополитен – обрела руководителя и свою основную движущую силу. С тех пор строительство подземных магистралей Казани не останавливается ни на минуту.

27 августа 2005 года в Казани открылось возведенное в рекордно короткие сроки современное метро, первое в стране с момента

РИМ ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ»



УВАЖАЕМЫЙ МАРАТ МУЛАХМЕДОВИЧ!

Примите мои сердечные поздравления с Вашим юбилеем! Много лет Вы остаетесь верным строительству, своими делами творите историю отрасли. Благодаря Вашему профессионализму, способности вести за собой коллектив специалистов реализуется один из самых масштабных проектов нашей республики и давняя мечта горожан – строительство метрополитена. Сегодня казанское метро – не только удобный вид транспорта, но и один из символов города.

Как президент Содружества строителей РТ благодарю Вас за участие в жизни профессионального сообщества. Работая в коллегии Ассоциации, Вы выполняете значительную, важную работу. От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан желаю Вам крепкого здоровья, оптимизма, успехов в реализации значимых проектов в Татарстане и России!

распада СССР. Огромный трудовой вклад внесли Марат Рахимов и его коллектив в строительство метрополитена, чтобы грандиозным подарком казанцам в год тысячелетия любимой столицы стали пять станций – «Кремлевская», «Площадь Тукая», «Суконная слобода», «Аметьево», «Горки». В последующие восемь лет открылись станции «Проспект Победы» (2009 г.), «Козья слобода» (2011 г.), «Яшь-лек», «Северный вокзал», «Авиастроительная» (9 мая 2013 г.). С их появлением транспортная инфраструктура столицы Татарстана стала гораздо удобнее и комфортнее.

Скоро будет сдана новая станция «Дубравная», которая свяжет с центром один из самых отдаленных районов города. В будущем она станет пересадочной станцией второй

ИРЕК ФАЙЗУЛЛИН, министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан



УВАЖАЕМЫЙ МАРАТ МУЛАХМЕДОВИЧ!

От имени Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем! Являясь бессменным руководителем компании МУП «Казметрострой» с начала ее основания, Вы применили весь свой богатый опыт. Значимость предприятия для столицы Татарстана трудно переоценить.

От всего сердца отдаем должное Вашим прекрасным человеческим качествам и таланту руководителя. Пусть Вас всегда окружает атмосфера добра, искренности и взаимопонимания, а поддержка соратников придает силы и уверенности. Пусть мудрость, решительность и удача остаются Вашими верными и надежными спутниками. Успехов и благополучия Вам и Вашим близким!



линии Казанского метрополитена. А значит, Марат Рахимов и его команда продолжают работать – строить для каждого из нас, на благо любимого города.

Профессиональное мастерство, как в роли специалиста, так и в роли руководителя, всегда позволяло Марату Рахимову успешно решать самые сложные задачи, возникающие на разных этапах строительства. Так, одной из первых серьезных проблем стало отсутствие на российском рынке бетонных колец обделки тоннелей. Но решение было найдено: МУП «Казметрострой» при поддержке АО «Казанский Гипронииавиапром» восстановило и модернизировало под свои производственные потребности завод КДСК. Здесь была открыта собственная линия по производству уникальной для России высокопрочной бетонной обделки. Сегодня по этой техно-

логии при непосредственном участии ключевых специалистов команды Марата Рахимова выпускается ЖБ-продукция для московского и самарского метрополитенов.

Однако Марат Рахимов не только достойно и успешно возглавляет свое предприятие, но и активно участвует в жизни республики. Осенью 2014 года Марат Мулахмедович был избран депутатом Госсовета Республики Татарстан пятого созыва от Горкинского избирательного округа. На его территории находится 8 школ и 16 детских садов. В нескольких из них при личной поддержке Марата Мулахмедовича были отремонтированы актовые залы и приведены в порядок спортивные площадки, закуплен новый инвентарь для детских площадок, благоустроена территория. Марат Рахимов оказывает помощь детям-инвалидам и детям-сиротам, оставшимся без поддержки родственников. С особым вниманием Марат Рахимов относится к поддержке пожилых граждан и ветеранов ВОВ, а также к развитию системы образования и детского спорта. Его ответственная гражданская позиция и добрые дела всегда на виду у целого города, и горожане признательны за труд и человечность таким выдающимся людям-созидателям, как Марат Рахимов.

Уважаемый Марат Мулахмедович!
От всей души поздравляем Вас с юбилеем!
Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и, конечно, новых амбициозных проектов и энергии для их реализации. Под вашим началом коллектив ОАО «Казметрострой» готов решать любые задачи на благо города и республики!

Коллектив ОАО «Казметрострой»

ЮРИЙ СОЛУЯНОВ, генеральный директор ОАО «Татэлектромонтаж»



УВАЖАЕМЫЙ МАРАТ МУЛАХМЕДОВИЧ!

От лица всего коллектива ОАО «Татэлектромонтаж» поздравляю Вас с 60-летним юбилеем! ОАО «Казметрострой» выполняет исключительно важную работу республиканского и федерального уровня. Недаром реализация такого уникального и значимого проекта, как строительство Казанского метрополитена, доверена команде, которой руководите вы. Ваши личные качества – ответственность, профессиональное мастерство и выдержка, умение принимать правильные инженерные и управленческие решения – вот залог успешной работы, которую ОАО «Казметрострой» выполняет почти два десятилетия. Благодаря ежедневной деятельности вашего предприятия транспортная инфраструктура столицы Татарстана обогатилась современным, удобным и надежным звеном подземного скоростного электротранспорта.

Строительство объектов такого уровня сложности и социальной значимости требует от специалистов максимальной отдачи и ответственности. Именно так действует коллектив ОАО «Казметрострой» под Вашим взвешенным, профессиональным руководством. Мы высоко ценим возможность выступать постоянными партнерами в проектах, которые реализует Ваше предприятие не только в республике, но и за ее пределами. Это означает признание профессиональных заслуг и высочайший уровень качества выполняемых работ. Уважаемый Марат Мулахмедович! Позвольте пожелать Вам крепкого здоровья, успеха во всех начинаниях и неиссякаемой энергии для их выполнения! Сложно недооценить труд, который Вы и Ваша команда ежедневно выполняете ради того, чтобы жизнь в республике стала еще более комфортной и современной.

ВЫДЕРЖАННАЯ ТАКТИКА, МУДРАЯ СТРАТЕГИЯ



Перспективы развития экономики Татарстана неразрывно связаны с потенциалом нефтехимической отрасли. Группа компаний «ТАИФ» – флагман отрасли – в этом году отметила свое 25-летие.

По итогам прошлого года, несмотря на кризис, показатели компании демонстрируют стабильный рост. Согласно годовому отчету за 2014 год, одному из крупнейших холдингов России удалось минимизировать кризисные тенденции и сохранить темпы развития, сгенерировав 469 млрд рублей итоговой выручки.

За два десятка лет инвестиции Группы в основные фонды составили более 345 млрд рублей. Развитие нефтепереработки, химии, нефтехимии и энергетики как стратегически важных областей промышленности и экономики РТ является главным направлением деятельности Группы компаний «ТАИФ». Компании этих отраслей занимают преимуществен-

ную долю в общих показателях Группы. На дочерние и контролируемые предприятия нефтегазохимического и энергетического комплексов направлено более 96% инвестиций в общей структуре холдинга.

Неизменно большое внимание уделяется социальной политике. По итогам 2014 года на поддержку спорта и здорового образа жизни компаниями Группы было направлено более 2 млрд рублей. Кроме того, крупные предприятия республики традиционно оказывают финансовую помощь в организации общегородских мероприятий. В свою очередь выполнять социальные обязательства холдингу позволяют устойчивые финансовые результаты, планомерное повышение которых обеспечивается за счет грамотного управления собственным капиталом.

Во многом успех холдинга строится на мудрой политике его руководства. Все руководители, чья судьба связана с развитием структур ТАИФа, оставляют яркий след в истории холдинга. Пример такого руководителя – Леонид Алехин – профессионал высокого класса, который в октябре этого года отметил 60-летие. С 2003 года Леонид Степанович возглавлял одну из сильнейших структур ТАИФа – ОАО «Казаньоргсинтез». С его приходом на должность генерального директора предприятие получило новый мощный импульс развития. Оно стало одним из первых в Российской Федерации, где была успешно реализована масштабная программа стратегического развития: осуществлена модернизация существующих производств и созданы новые крупнотоннажные производства.

В 2006 году был реконструирован завод по производству полиэтилена низкого давления – его мощности были увеличены более чем вдвое. ОАО «Казаньоргсинтез» первым в России запустило производство

линейных и бимодальных марок полиэтилена. «Казаньоргсинтез» выпускает более 60% всего российского полиэтилена, иными словами, является самым крупным его производителем. За восемь с половиной лет, в течение которых Леонид Алехин возглавлял ОАО «Казаньоргсинтез», гигант российской нефтехимической промышленности был существенно обновлен, реконструирован и модернизирован и сегодня представляет собой фактически новый комплекс современных нефтехимических предприятий.

Руководство холдинга «ТАИФ» благодарит Леонида Степановича за огромный вклад в развитие заводов и сердечно поздравляет его с юбилейной датой!



АЛЬБЕРТ ШИГАБУТДИНОВ,
генеральный директор ОАО «ТАИФ»

**УВАЖАЕМЫЙ
ЛЕОНИД СТЕПАНОВИЧ!**

**Примите поздравления
по случаю Вашего 60-летия!**

Многоопытный управленец, профессионал отрасли, Вы своей плодотворной деятельностью нискали заслуженное уважение и авторитет. Вы многое сделали и делаете для развития нефтехимии в регионе, уделяя внимание ключевым задачам, которые ставит перед нефтяниками правительство.

Пусть Вашей энергии и сил хватит на пути к обозначенным целям! Желаем Вам здоровья, успехов в работе, благополучия во всех сферах жизни!

КЕРАМИЧЕСКИЙ КИРПИЧ – КОРОЛЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

Керамический кирпич, известный с незапамятных времен, и сегодня остается одним из самых востребованных, актуальных, а часто и незаменимых материалов в строительстве. Как и в древности, этот уникальный строительный материал в наши дни изготавливается из глины, песка и воды.

Процесс его создания довольно прост: дозированные объемы глины и песка подвергаются тщательному измельчению, перемешиванию и увлажнению. После этого, при формовании, происходит прессование и вакуумирование кирпича, таким образом он приобретает известную всем форму и размер. Во время высушивания кирпич теряет влагу и уменьшается в размерах, а в процессе обжига образуется кристаллизационная структура и происходит усадка.

Производство керамического кирпича – это всегда экологичный процесс, поскольку в ход идет исключительно натуральное сырье. Высокая устойчивость к морозам, влагостойкость, хорошая теплоемкость, оптимальная звукоизоляция – вот достоинства керамического кирпича. Как и самое долгое, по сравнению с другими стройматериалами, время эксплуатации современных домов из кирпича составляет 100–150 лет. Кроме того, на кирпиче не размножаются грибки и плесень, а его состав обеспечивает естественное кондиционирование в помещениях. Кирпичная кладка не выделяет вредные для человека вещества, такие, например, как газ радон. Всеми этими достоинствами в полной



« Первыми применять керамический кирпич стали египтяне в III тысячелетии до нашей эры. Зодчие Месопотамии и Древнего Рима из кирпича выкладывали самые сложные конструкции, в том числе арки и своды. Из него строилась и средневековая Европа, и именно благодаря его прочности многие древнейшие здания сохранились до сих пор.

мере наделен керамический кирпич пластического формования.

Существует еще кирпич полусухого формования, который отличается технологией производства – его прессуют. В итоге себестоимость такого кирпича дешевле, но он менее долговечен и имеет свои недостатки: его нельзя использовать для строительства внешних стен

и цоколя, поскольку под воздействием влаги он подвержен разрушению.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ (РЯДОВОЙ) КЕРАМИЧЕСКИЙ КИРПИЧ

Рядовой керамический кирпич широко используется как для возведения несущих и самонесущих стен и перегородок, одноэтажных и многоэтажных зданий и сооружений, так и для внутренних перегородок, кладки фундаментов, заполнения пустот в монолитно-бетонных постройках, возведения колонн, столбов и других конструкций. Он немного шероховат, может иметь неоднородный цвет, поэтому подразумевается, что стены из такого кирпича потом будут штукатурить или окрашивать, хотя... есть варианты.



Современные дизайнеры интерьеров нашли новое применение керамическому кирпичу. Его фактура, натуральная насыщенность цвета, экологичность стали частью новой эстетики керамической моды. Все чаще дизайнеры представляют элементы самого модного интерьера в виде кирпичной кладки, которая уверенно вошла в офисы, гостиные, кабинеты и даже спальни, кухни и ванные комнаты. Особый шик в дизайне интерьера – искусственное состаривание кирпича. Зачем это делается?

Всего один пример. В аристократических кругах Англии джентльмен, сшив новый твидовый пиджак, не сразу начинает носить его, а сначала отдает поносить... своему садовнику. Через полгода изделие утрачивает глянец новизны, приобретая благородную потертость, которая символизирует верность традициям английской аристократии. Проводя параллели с керамическим кирпичом, можно сказать, что его состаривание имеет тот же смысл – подчеркивает верность традициям и благородство хозяина офиса или дома. К тому же на имидж человека переносятся и основные достоинства кирпича – нерушимая капитальность и надежность. И если Вы мечтаете построить не просто дом, а родовое гнездо, где будут жить дети, внуки, правнуки и сохраняться традиции семьи, то лучшего материала, чем керамический кирпич, не придумать.

ЛИЦЕВОЙ КЕРАМИЧЕСКИЙ КИРПИЧ

Лицевой (облицовочный) кирпич также применяют практически во всех областях строительства, иногда называя «фасадным». Название говорит само за себя: такой кирпич должен быть не только надежным, но и красивым. Его используют при облицовке цоколей зданий, возведении оград. Он имеет гладкую и ровную поверхность, разнообразную фактуру и цвет, выпускается различных размеров.



В Татарстане работают 29 предприятий-производителей строительного кирпича, среди которых 26 заводов по выпуску керамического кирпича и 3 завода по выпуску силикатного кирпича. В 2014 году кирпичные заводы республики выпустили более 440 млн штук керамического и около 220 млн штук силикатного кирпича.

По оперативным данным Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, объем вывоза продукции кирпичных заводов Татарстана за пределы республики составляет около 100–110 млн штук условного кирпича, объем ввоза из других регионов – около 20–40 млн штук условного кирпича.

ЛУЧШИЙ ИЗ ЛУЧШИХ

Самые популярные на сегодняшний день строительные материалы – это керамический кирпич, силикатный кирпич, пеноблок, керамзитобетонный блок и газобетонный блок. Если сравнивать кирпичные стены с бетонными, то только керамический кирпич обладает способностью регулировать уровень влажности в доме: «дышащая структура» кирпичных стен дает 100 очков вперед бетону.

Пожаробезопасность кирпича также не следует сбрасывать со счетов. Любой вид кирпича не поддерживает горение, и это значительно повышает шансы на спасение людей. К тому же здание из кирпича можно восстановить после пожара.

Если сравнивать кирпич с ячеистым бетоном, то начать сравнение надо с газобетона. Возведение коробки дома из газобетонных блоков занимает в два раза меньше времени. Но по качественным характеристикам преимущества полностью на стороне керамического кирпича: из-за невысокой прочности на сжатие и низкой стойкости на изгиб газобетон является хрупким материалом, к тому же по сравнению с кирпичом он имеет в разы меньшую теплоемкость и морозостойкость. Еще один минус газобетона – высокое во-

допоглощение, которое препятствует выполнению качественных отделочных работ. К слову, керамический кирпич имеет лучшую, чем другие строительные материалы, адгезию.

Другая разновидность ячеистого бетона – пеноблок – сама по себе имеет массу недостатков по сравнению с керамическим кирпичом. Главный из них – «слабость» материала: высота зданий и сооружений из него ограничена всего двумя этажами.

Качественные характеристики силикатного и керамического кирпича в большинстве случаев также будут не в пользу первого. Силикатный кирпич гораздо менее жаростоек, менее устойчив к воздействию воды, кислот и щелочных сред. По сравнению с силикатным керамический кирпич имеет также более высокие теплоизоляционные показатели, не говоря уже о надежности и долговечности.

Сегодня альтернативой кирпичу считают керамзитобетонные блоки. Их получают методом вибропрессования, смешивая цементный раствор с керамзитом в роли крупного заполнителя (то есть по своей сути это бетон, только вместо щебня в нем применен керамзит). Керамзитобетон теплее кирпича благодаря ячеистой структуре керамзита, но гораздо хуже выдерживает нагрузки.

И последнее. Если речь идет о строительстве собственного дома, люди по-прежнему отдают предпочтение керамическому кирпичу. По прошествии веков, несмотря на открытие новых технологий и материалов в строительстве, мировое господство короля строительства – керамического кирпича – объективная реальность. Во всех уголках земного шара кирпич благодаря своим качественным характеристикам является лидером в своей нише.

Спонсор рубрики

МУСЛЮМОВСКИЙ КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД – производитель строительного (рядового) керамического кирпича – желает тепла и счастья Вашему дому! +7 (85556) 23517

С БЛАГОДАРНОСТЬЮ К СОЗДАТЕЛЯМ.

ЭКСКУРСИЯ ПО ГОРОДУ БУДУЩЕГО



То и дело в соцсетях мелькают искренние восторженные отзывы гостей **Иннополиса** и фотографии его уникальных в архитектурном и инженерном смысле зданий и сооружений. И это немудрено, ведь там «все не как у всех»: оригинальная форма здания университета, цилиндрическая конструкция технопарка им. А. Попова, сложный многогранник спорткомплекса... В преддверии Дня проектировщика, который традиционно отмечается 16 ноября, приглашаем вас на экскурсию по самому молодому городу России.



Прямое и непосредственное отношение к возникновению на карте России этого нарядного IT-города имеет АО «Казанский Гипроиниавиапром». Предлагаем нашим читателям поближе познакомиться с самыми сложными в плане проектирования объектами, созданными специалистами ГАПа в Иннополисе.

Учебно-лабораторный корпус University Innopolis спроектирован и построен в виде двух прямоугольных объемов, соединенных под углом 130°, визуально объединенных динамической консолью массой 1800 тонн и длиной 12 м над главным входом. Этим приемом архитекторы разделили здание на два больших крыла – учебную и исследовательскую зоны университета.

Основная часть здания запроектирована высотой почти 18 м и состоит из четырех этажей.



Сплошное остекление фасадов, солнцезащитные вертикальные ламели на всю высоту, панорамные витражи – все это эксклюзивные элементы архитектуры зданий университета, который гармонично вписался в окружающую среду.

Основные учебные аудитории были запроектированы вокруг многосветного пространства – уникального, заполненного дневным светом климатического оазиса. На главную атриумную улицу этажи выходят открытыми террасами, на разных уровнях предусмотрены переговорные комнаты со стеклянными стенами. Отсутствие зрительных преград дает возможность студентам и преподавателям быть постоянно визуально включенными в пульсирующую жизнь университета. Передвижение осуществляется по скоростному лифтовому тепловоду. Здание университета находит свое градостроительное

завершение, соединяясь в единый квартал через надземные переходы с жилыми кампусами.

Выразительный облик университета дополняет здание технопарка им. А. Попова, образуя единый ансамбль за счет воспроизведения фасадных и интерьерных дизайн-решений. Он представляет собой 7-этажное здание цилиндрической формы диаметром 150 м, внутри которого образуется «кольцо» диаметром 104 м.

Здание технопарка площадью 40 тыс. кв. м разделено на три равных кластера – А, В и С. Каждый из них представляет собой многосветное пространство и имеет индивидуальный дизайн интерьера – под «дерево», «траву», «камень» – за счет специально подобранных отделочных материалов. Оригинальную объемно-пространственную композицию имеет сектор С:

внизу запроектирован большой конференц-зал на 365 мест с открытым пространством. Опорные колонны вынесены по краям, а поверх них установлены фермы перекрытий, выполняющие функцию несущей системы. На них, собственно, и «навешиваются» верхние этажи.

Цветовая палитра зданий Иннополиса – оранжевый, белый, голубой в сочетании с натуральными оттенками дерева, камня и травы – обогащает «зеленую архитектуру» всего города и не дает заскучать взгляду его жителей и гостей даже тусклой осенью и снежной зимой.

Работа над созданием уникального IT-оазиса в Татарстане продолжается, и в бой снова идут лучшие проектировщики нашей республики – специалисты АО «Казанский Гипроиниавиапром».

ИННОПОЛИС: ТЫСЯЧА И ОДНА ЗАДАЧА ДЛЯ «ГИПРОНИИАВИАПРОМА»



9 июня 2012 года Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев и Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов на стартовой площадке строительства Иннополиса заложили капсулу с посланием будущим жителям. А спустя всего три года, 9 июня 2015 года, состоялась торжественная церемония – был дан официальный старт жизни нового города. О разных аспектах огромной и уникальной работы, проделанной специалистами АО «Казанский Гипрониавиапром», рассказывает заместитель технического директора Александр Померанцев.

– Иннополис был построен, можно сказать, молниеносно. Александр Николаевич, скажите, как удалось реализовать проект за такой короткий срок?

– Для начала уточню, что перед нами руководством Татарстана была поставлена задача с нуля спроектировать город по принципу «от общего – к частному». И сделать это в кратчайшие сроки. Что ж, нужно оперативно отвечать на все вызовы, которые предъявляет жизнь нашему Отечеству. И такая задача нам по плечу: у «Казанского Гипрониавиапрома» огромный опыт проектирования как гражданских, так и промышленных объектов, а также создания проектных групп для решения конкретных уникальных задач. Так, например, усилив проектную группу

дополнительными специалистами, уже через три месяца с момента старта мы начали выпускать первые чертежи для строительства города, хотя и в СССР, и в мире сегодня при строительстве городов данный этап длится от полугода до полутора лет.

Архитектурно-планировочная идея города была предложена коллегами из Сингапура, командой во главе с Лиу Тай Кером – человеком, под руководством которого был построен Сингапур, который мы знаем сегодня, хотя, конечно, инженерная инфраструктура, заложенная в мастер-плане, разработана нами.

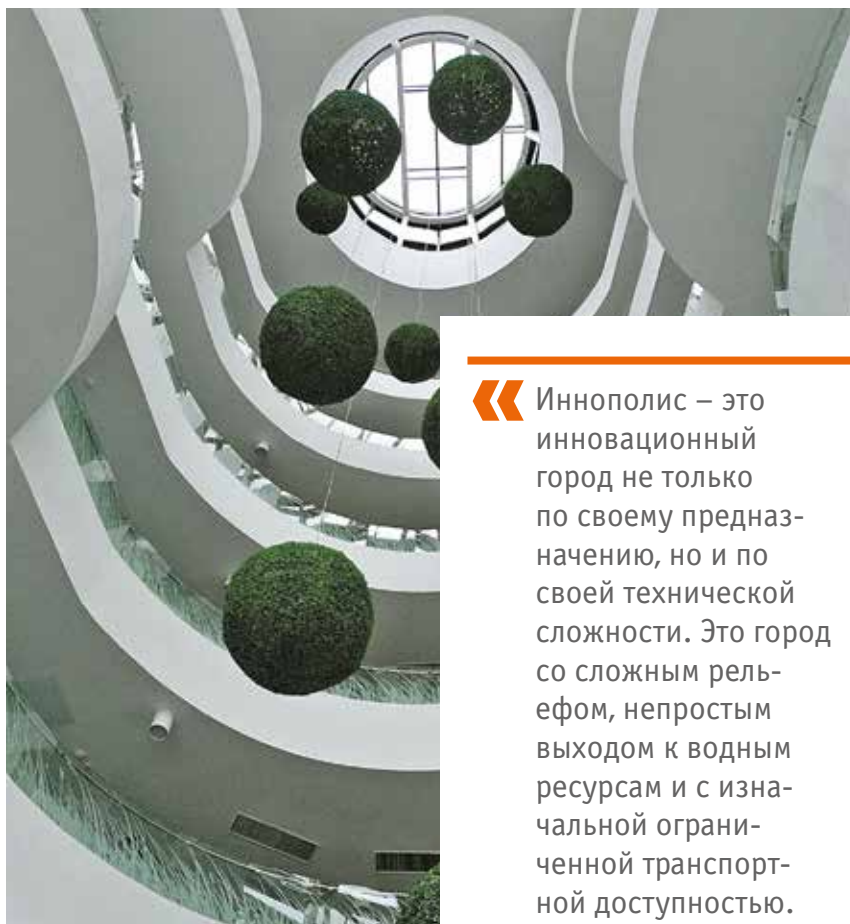
Итак, мы создавали город целиком: проект планировки, генеральный план, дорожную сеть и инженерные системы (водоснабжение и канализацию, энергетическое хозяйст-

во), социальную инфраструктуру. Для того чтобы создать город-магнит для специалистов, нужно было увидеть «сценарии жизни» его жителей: как они работают, учатся и отдыхают. Поскольку потенциальные жители города в большинстве своем молодые IT-специалисты, мобильные и энергичные интеллектуалы, мы учитывали их потребности, привычки, режим. Так возникла оптимальная «география города» – административные здания, учебные корпуса, жилые кварталы. Получив общую картину, совместно с заказчиком мы определили этапы строительства. Была собрана эффективная команда и сформирован центр проектирования Иннополиса, куда вошли ключевые специалисты и руководство института в лице генерального директора АО «Казанский Гипронииавиапром» Бориса Ивановича Тихомирова и технического директора Сергея Николаевича Лалетина.

В проектную группу на разных этапах интегрировались узкие специалисты – все мы работали в экстремальном режиме и продолжаем так работать почти без выходных, без отпусков. Вот уже три года рабочая неделя составляет не менее 80 часов. Количество постоянно работающих людей меняется, но на пике их было порядка 200 человек одновременно с учетом подрядных и субподрядных организаций. Это постоянное «высокое напряжение» и есть главный фактор, влияющий на скорость возведения Иннополиса.

– Какие уникальные технологии использовались для сокращения сроков создания Иннополиса?

– Проектирование и отдельных зданий, и всей инфраструктуры города осуществлялось в формате 3D с использованием современных расчетных программ, позволяющих, в частности, решать сложные задачи по водо- и электроснабжению. В нашем институте хорошо налажена система САПР (система автоматизации проектных работ). Есть практика интеграции и использования различных приложений для создания единой модели.



«Иннополис – это инновационный город не только по своему предназначению, но и по своей технической сложности. Это город со сложным рельефом, непростым выходом к водным ресурсам и с изначальной ограниченной транспортной доступностью.

– Институт проектировал множество промзон, технопарков и жилых застроек. Иннополис – это все вместе. Скажите, в чем сложность одновременного проектирования того и другого?

– Иннополис – проект многосторонний, уникальный, инновационный. В нем много инженерных вызовов. Это инновационный город не только по своему предназначению, но и по своей технической сложности: мы проектировали большой населенный пункт на площадке со сложным рельефом, непростым выходом к водным ресурсам.

Что касается водоснабжения, то была вот такая сложность: непосредственно на территории Иннополиса нет подземных водных источников, поэтому изначально нами были проработаны варианты водоснабжения города из ближайших подземных источников в районе реки Свияги и водозабор из Волги. Проведя технико-экономический анализ, мы пришли к выводу, что целесообразнее

и значительно дешевле второй вариант. Но и подойти к Волге было тоже проблематично, нужно было кропотливо и правильно выбрать трассы, расположить насосные станции первого и второго подъемов, очистные сооружения чистой воды (дело в том, что рельеф здесь отличается большими перепадами до 150 м!), расположить КОС (канализационные очистные) так, чтобы они не мешали работе водозабора. Повторюсь: обычно такая предварительная работа занимает примерно от полугода до полутора лет. Нам нужно было выполнить ее за три месяца, и мы со своей задачей справились.

Чтобы решить вопрос электроснабжения Иннополиса, нами были проработаны шесть разных вариантов с учетом внешних по отношению к Иннополису параметров энергосистем, а также с учетом экологических параметров. На этом этапе к работе подключились коллеги из «ТатНИПИЭнергопрома», который, по факту, является генеральным проектиров-

щиком энергосистемы Татарстана. Но основная нагрузка легла непосредственно на наших специалистов и проектировщиков. Как, впрочем, и на этапе проектирования транспортной сети.

Чтобы решить транспортную проблему на перспективу, мы предложили следующее: вместо строительства кольцевой автодороги было предложено создать транспортную ось. Дело в том, что площадка имеет сложный рельеф и пересечена оврагами. Кольцевая дорога потребовала бы большое количество дорогостоящих мостов. Это в будущем заложило бы большую финансовую бомбу под развитие города. Поэтому нами было принято решение, оставляя возможность закольцовки, сделать единую транспортную ось – магистраль с перспективой расширения до 6 полос (по 3 в каждом направлении) с кольцевыми перекрестками, что позволит движению функционировать почти бесшумно, а также в перспективе обеспечит работу транспорта города без строительства многочисленных и финансово затратных транспортных развязок.

Нами сразу же были заложены несколько подземных переходов. Коммуникации прокладывались уже с учетом строительства будущих кольцевых развязок. Сейчас в Иннополисе можно увидеть крестообразные перекрестки, но коммуникации под ними лежат уже на перспективу развития с учетом организации там кольцевого движения. И вот таких «мелочей» там очень много!

– Есть ли в истории Вашей компании достижения подобного уровня? Или масштаб Иннополиса стал вашим дебютом?

– Нужно сказать, что «Казанский Гипронииавиапром» был создан в пору больших испытаний – во время Великой Отечественной войны, в июле 1941 года. И поэтому сам дух, сама корпоративная среда таковы, что все сотрудники привыкли трудиться в некоем мобилизационном режиме. Для нас каждый проект – это своеобразный бой. И каждый проект уникален, многие были новаторски-



ми. Например, именно по нашему проекту в Казани были вбиты в землю первые железобетонные сваи...

Многие специалисты «Казанского Гипронииавиапрома» заслуживают отдельного внимания и благодарности. Например, Юрий Яковлевич Мочалов, который работал главным инженером «Гипронииавиапрома» на протяжении более 30 лет, а всего в «Гипронииавиапроме» проработал 65 лет. Ему было уже более 90 лет, а он все еще находился на своем рабочем месте, трудился до последних дней. Или наш директор Борис Иванович Тихомиров, который возглавил «Гипронииавиапром» в самые тяжелые годы – во время перестройки, когда многие крупнейшие проектные организации просто перестали существовать. Тогда Борис Иванович в кратчайший срок освоил профессию топ-менеджера и, кроме заботы о качестве проектов, решал новые проблемы – где и как найти работу для коллектива, чтобы сохранить кадры и платить людям зарплату. Сегодня наш руководитель работает 364 дня в году с единственным выходным – 1 января. По большому счету, он тот уникальный человек, который хранит традиции предприятия и создает все условия для решения самых нетривиальных задач, включая и такие, как строительство городов. Имея перед собой такой пример, а над собой такой контроль, разумеется, все сотрудники подходят к своим задачам максимально ответственно.

– Одним из ярких проектов последних лет стал наукоград Сколково в Подмосковье. Чем принципиально отличается от него Иннополис?

– Как заявлено инициаторами проекта, мы изначально не являемся конкурентами Сколково, так как в Иннополисе инновационная сфера представлена конкретной областью – IT-технологиями. А это – связь, коммуникации, робототехника, цифровые технологии и т.д. Кстати, о Сколково, там мы спроектировали Научно-технический центр ПАО «Татнефть», кажется, очень неплохо получилось. Как, впрочем, все, что делает заслуженный строитель Республики Татарстан, главный инженер проекта Гайсина Гузалия Табризовна. Один из базовых институтов развития Иннополиса – особая экономическая зона: первый IT-университет в России, который создан в сотрудничестве с университетом Карнеги – Меллона (Carnegie Mellon University, CMU), частным университетом, исследовательским центром, расположенным в Питтсбурге, одним из ведущих в мире IT-центров. Уже сейчас для работы в Иннополисе привлекаются ведущие мировые IT-специалисты, преподаватели. Иннополис, в отличие от Сколково, это первый опыт создания в России университета с такой новейшей специализацией. И главная задача Иннополиса – нарастить критическую массу специалистов, создать особую образовательную среду, развить собственный IT-университет, который начнет уже в России выпускать Ломоносовых XXI века.

Беседовала
Марина ГАТЦЕМАЙЕР-ХАКИМОВА

Руководство Союза и Содружества строителей Республики Татарстан поздравляет заместителя технического директора АО «Казанский Гипронииавиапром» Александра Померанцева и главных инженеров проекта центра проектирования «Иннополис» Айрата Губайдуллина и Александра Варламова с присвоением им почетного звания «Заслуженный строитель Республики Татарстан»!

НО «ФОНД ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА РТ» ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

..... **Предоставляет займы членам**
Ассоциации СРО «Содружество строителей Республики Татарстан» на:

- рефинансирование ранее полученных кредитов;
- пополнение оборотных средств;
- обеспечение участия в тендерах и исполнение контрактов;
- приобретение оборудования.

..... **Преимущества работы с фондом:**

- быстрое рассмотрение заявок;
- выгодные условия предоставления заемных средств;
- возможность отсрочки возврата основной суммы займа до 12 месяцев;
- отсутствие комиссии и других платежей;
- досрочное погашение без комиссий и переплат.

..... **ФПП РТ предлагает оформить микрозаймы**
на выгодных условиях:

- сумма займа от 100 000 до 1 000 000 рублей;
- процентные ставки по займам от 8,25% до 10% годовых;
- срок до 36 месяцев;
- обеспечение: залог имущества (недвижимость, транспортные средства, оборудование) и поручительство собственников бизнеса.

Казань, ул. Московская, д. 55, каб. 523
Тел.: (843) 524-76-71, e-mail: info@ffprt.ru



ЭНЕРГИЯ НАДЕЖНОСТИ

Характерной чертой кризисного периода в экономике стал тот факт, что заказчики предпочитают делать выбор в пользу опытных подрядчиков. Очень показателен в этом отношении пример ЗАО «Волгоэнергомонтаж КМУ» (Набережные Челны). Специалисты предприятия работают на действующих объектах таких крупных структур, как «ТАИФ-НК», «Татэнерго», «Татнефть» в Нижнекамске, Заинске и Набережных Челнах.

Основной профиль деятельности компании — монтаж и обслуживание систем газоснабжения и специализированного оборудования. По словам директора ЗАО «Волгоэнергомонтаж КМУ» Шауката Бельданова, в последнее время работы прибавилось. Это связано с развитием ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 в Нижнекамске, растущими объемами задач на Челнинской ТЭЦ, Заинской ГРЭС.

Большая часть деятельности предприятия ведется в рамках тендеров. Выигрывать их позволяет не только сформированная техническая база и имеющийся опыт, но и высокая квалификация специалистов, полноценный набор разрешительной документации, допусков. Свою лепту вносит и авторитет руководителя. Шаукату Адиповичу довелось работать на Курской и Татарской атомных станциях, на энергетических объектах в Нижнекамске, в составе команды специалистов трудиться в 90-х годах на строительстве завода «Этилен» в Нижнекамске.

Если говорить о команде предприятия, то сегодня она включает порядка 70 человек. Традиции коллектива закладывались в период основания компании — в далеком 1964 году. Кстати, десятки лет спустя не изменилось даже перво-

начальное название компании. Стоит отметить, что трудовой стаж ряда сотрудников измеряется 40 и более годами. Самыми яркими примерами для молодежи являются корифеи своего дела, среди которых — 72-летний термист Владимир Юдин и 81-летний слесарь по ремонту кислородного и газового оборудования Назип Хазетдинов.

Впрочем, каждый нынешний сотрудник предприятия, вне зависимости от возраста, ценен и надежен: бригадир Фанаби Набиев, Александр Дмитриенко, сварщики Сергей Миляев, Сергей Манылов, Семен Гордеев, Николай Никифоров, Рим Файзуллин, Миргалим Ахметзянов, Евгений Романов. Кадровый состав постоянно проходит переобучение, повышает разряды, аттестуется.

Важным аспектом в деятельности предприятия была и остается охрана труда. Этому направлению здесь уделяется большое внимание: подход к вопросу системный, тем более что заказчики предъявляют к предприятию высокие требования, чем и держат, что называется, в тонусе. Непросто порой выдерживать поставленные сроки или сдавать объекты с опережением. Но наработанный годами профессионализм дает возможность делать это без ущерба для качества.



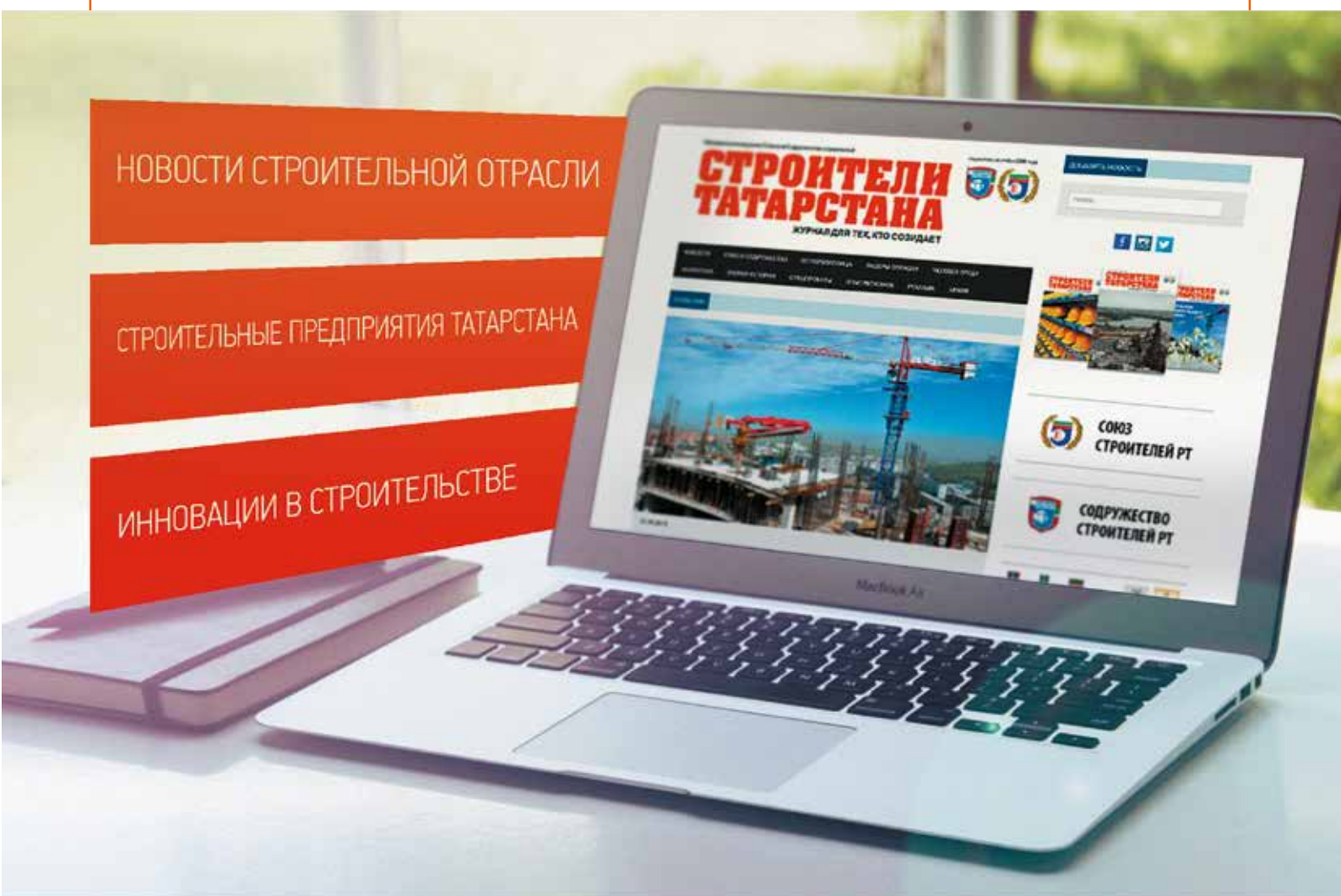
ШАУКАТ БЕЛЬДАНОВ,
директор ЗАО «Волгоэнергомонтаж КМУ»

На данный момент завершены работы на ТЭЦ-2 в Нижнекамске (введены в строй система «АМАКС», газовые котлы), по линии газоснабжения ведутся работы на газопроводах ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2. Активная деятельность развернута и на Заинской ГРЭС, где выполнены работы по монтажу береговой станции и установке защиты от рыб, ведется установка системы «АМАКС», прокладка газопровода.

Отвечая на вопрос о перспективах развития, руководитель предприятия Шаukat Бельданов признается, что смотрит в ближайшее будущее с оптимизмом во многом потому, что крупные заказчики предприятия имеют четкую стратегию, выраженную в конкретных программах. При такой стабильности есть все условия двигаться вперед, достигая новых целей и профессиональных вершин.

Вашему вниманию —
электронная версия издания
«Строители Татарстана»

www.строителитатарстана.рф



новости компаний, аналитика,
отраслевые конкурсы,
лидеры отрасли, опыт регионов,
социальные проекты,
исторические очерки

ДОРОГИ К УСПЕХУ

На российском уровне отмечена деятельность казанской компании ООО Научно-производственное предприятие «Магистраль-1». Приказом министра транспорта РФ от 24 сентября 2015 г. за активное участие в строительстве объектов транспортной инфраструктуры XXII зимних Олимпийских игр в г. Сочи генеральный директор предприятия Зуфар Зинурович Фасхутдинов и заместитель генерального директора Сергей Михайлович Пирогов награждены медалью «За строительство транспортных объектов». Почетной грамоты Министерства транспорта РФ удостоены главный инженер предприятия Олег Рафаилович Ягафаров, водитель автомобиля Хайдар Нурисламович Галиуллин, дорожный рабочий Рифат Рафкатович Гимадеев.

В составе татарстанских строителей свою лепту в строительство спортивных объектов Олимпиады-2014 в городе Сочи внес и коллектив НПП «Магистраль-1»: возводил паркинг встречающих автобусов для спортсменов и подъездные пути к нему. За последние годы это первый объект компании за пределами Татарстана, до этого (1999–2000 гг.) был опыт выполнения работ во Владимирской области в качестве субподрядчиков ОАО «Каздорстрой».

Впрочем, в Татарстане репутация у компании более чем серьезная. За 23 года ее существования генеральные подрядчики, партнеры по бизнесу (среди которых бюджетные, коммерческие, муниципальные структуры) многократно убеждались в компетентности и надежности специалистов и руководства предприятия. Силами организации построены десятки километров дорог, ни один ее объект за столь долгое время не вызвал нареканий. Именно поэтому она принимает участие в строительстве знаковых объектов. В Казани – Универсиада-2013 (подъездные пути к стадиону «Казань-Арена», территория Деревни Универсиады), чемпионат



ЗУФАР ФАХУТДИНОВ, генеральный директор ООО НПП «Магистраль-1»

мира по водным видам спорта, тысячелетие Казани и другие. Одним словом, везде, где без удобных дорог не обойтись. В этом году в рамках благоустройства парков и скверов выполнен большой объем работ в крупнейшем казанском парке «Крылья Советов». Вот уже более пяти лет компания принимает активное участие в городской программе благоустройства дворов, проводя капитальный ремонт дворовых и прилегающих к ним территорий.

Сегодня среди постоянных партнеров компании, при поддержке которых она активно развивается, – ОАО «Каздорстрой» (в лице председателя совета директоров Равиля Касимовича Гарипова), ООО «Ак Барс Строй» (в лице директо-

ра Эдуарда Шагитовича Галеева), ГКУ «Главное инвестиционно-строительное управление РТ» (в лице Марата Мансуровича Айзатуллина) и многие другие.

Стоит отметить, что деятельную позицию компания заняла с самого своего основания в 1992 году. Как рассказал в интервью изданию генеральный директор ООО НПП «Магистраль-1» Зуфар Фасхутдинов, изначально организация занималась обустройством дорог, а также содержанием дорожного полотна в зимнее время года в Советском и Вахитовском районах Казани. Позже от второго направления ушла. В начале 2000-х гг. появилось собственное производство – цех по изготовлению железобетонных изделий, где сейчас круглогодично выпускаются дорожная брусчатка, плиты, камень, блоки, кольца и т.д. Это дает возможность выполнить весь объем работ и при этом не зависеть от сторонних поставщиков. Более того, производство, созданное в ООО Научно-производственное предприятие «Магистраль-1», вполне успешно занимается и реализацией собственной продукции, плодотворно сотрудничая как с коммерческими заказчиками, так и с бюджетными организациями.

Стабильность компании – во многом заслуга ее коллектива и руководства. На предприятии много молодых кадров – перспективных выпускников автодорожного факультета КГАСУ. Немало и профессионалов со стажем. Этот и другие аспекты способствуют тому, что при выездных проверках компания добивается высоких показателей соответствия требованиям СРО и осваивает новые объемы заказов, демонстрируя высокое качество выполнения.



ВРЕМЯ – ДЕНЬГИ!

Заплатил членский взнос,
продлил договор страхования?

ДА!



Уверен, защищен,
законопослушен!

НЕТ



Простой в работе,
удар по репутации!



ВНИМАНИЕ!



**Задолженность по членским взносам
и непродление договора страхования приводят
к приостановлению действия свидетельства
о допуске вплоть до исключения организации
из членов АСРО «Содружество строителей РТ».**

ОПЛАТА ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ» НА 2015 ГОД



За I полугодие – до 1 сентября 2015 года



За II полугодие – до 1 мая 2016 года

Размер членского взноса определяется на основании бухгалтерской отчетности.

Подробнее на сайте www.sros-rt.ru в разделе «Оплата членских взносов»



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ «КУХНЯ»

Два года назад в Камско-Устьинском районе Татарстана состоялось открытие производственного комплекса AKSOLIT, выпускающего сухие строительные смеси, гипсокартон и пазогребневые плиты. С самого начала работы завода к нему было особое отношение – все-таки свое местное предприятие, оснащенное инновационным оборудованием, выпускающее продукт бескомпромиссного качества. Попробуем разобраться, что же такого особенного в продуктах, производимых на этом заводе, какие технологии здесь используются и существует ли секретный ингредиент в рецепте качественных строительных материалов.



Производственный комплекс AKSOLIT находится в 130 километрах от Казани в небольшом поселке Сюкеево. Здесь и рудник, где добывается гипсовый камень – основной сырьевой материал для завода, и, собственно, сам завод, занимающийся переработкой сырья и выпуском готовой продукции.

На завод мы попали в момент испытания нового пенообразователя одного из компонентов для производства гипсокартонных листов. В лаборатории завода в компании технологов хрупкая девушка Ири-

на с прозрачной емкостью в руках рассказывает о характеристиках компонента. Она химик, работает в российской компании, производящей пенообразователи. На завод приехала специально на испытания, чтобы в случае необходимости проконсультировать технологов и помочь с корректировкой технологических параметров. По результатам тестирования станет ясно, заменит ли российский пенообразователь тот, что используется в рецептуре гипсокартона AKSOLIT на данный момент. Импортозамещению во всех сферах производства сегодня уде-



ляется особое внимание, поэтому вопрос очень актуальный, тем более если удастся сократить стоимость закупаемого компонента.

«Работа над качеством продукции и снижением себестоимости – это непрерывный процесс, – говорит Игорь Белков, главный технолог предприятия. – Стратегия снижения затрат требует от нас поиска и оперативного внедрения новых технологических решений, которые бы повышали эффективность производства».

Из общения с технологами, которые с готовностью отвечали на все наши вопросы, стало ясно, что они активно взаимодействуют со всеми структурными подразделениями компании. Это позволяет быстро реагировать на внешние и внутренние изменения, а также постоянно совершенствовать рецептуру продуктов с учетом обратной связи строителей и потребностей рынка. Например, сейчас в стадии разработки находится штукатурка машинного нанесения AKSOLIT M35, которая закроет потребности тех строительных объектов, которые имеют жесткие ограничения по стоимости квадратного метра, – это так называемое социальное жилье (детские сады, школы, больницы и пр.). Штукатурка M35 – качественный продукт именно для этого сегмента. Он разработан, чтобы учитывать потребности строителей, которые занимаются отделкой не только элитного жилья и коммерческой недвижимости, но и социальных объектов.

После детального осмотра лабораторий, оборудованных самыми современными приборами и сертифицированных для проведения испытаний, мы отправились на производство. Первое, на что обращаешь внимание в просторных заводских помещениях, – это практически полное отсутствие людей возле работающих технологических линий. Автоматизированное производство не требует большой численности персонала, при этом позволяет значительно ускорить весь ход процесса и применить новые технологические приемы изготовления продукции.

Что интересно, мощности завода позволяют ежегодно выпускать 120 тыс. тонн сухих строительных смесей, 15 млн кв. м гипсокартона и 300 тыс. кв. м пазогребневых плит! И все это из собственного сырья – гипса, запасов которого хватит на ближайшие 28 лет. «Мы объединили рудник и производство в единый комплекс, – комментирует Андрей Серебряков, главный инженер завода, – что позволяет нам иметь постоянный запас гипсового вяжущего и гарантировать неизменно высокое качество. Это одно из важнейших преимуществ нашего производства, ведь мы не зависим от поставщиков основного сырья, качество которого может быть нестабильным».

Проходя мимо работающей линии по изготовлению гипсокартонных листов, замечаем двух девушек: одна прямо с линии забрала гипсовую смесь в специальную емкость, вторая работала в зоне готовой

продукции. Не обращая внимания на происходящее, она сначала надрезала верхний слой готового листа специальным ножом, оценив прочность сцепления картона с сердечником, затем проверила рулеткой размер листов и, наконец, «погладила» их специальным прибором, похожим на утюг, – так она сравнила геометрию листов. «Это сотрудницы лаборатории, – поясняет Дмитрий Пантелеев. – Каждые два часа они берут образцы на тестирование. Самое ответственное направление работы технологов – это контроль качества. У нас он трехступенчатый: сначала осуществляется входной контроль поступающего сырья, затем контроль параметров и полупродуктов на технологических линиях и последний этап – выходной контроль готовой продукции. Такая система позволяет нам не допустить попадания бракованной продукции потребителям».

То, что постоянная работа над повышением качества продукта – это не пустые слова, становится понятно после того, как несколько раз подряд во время экскурсии по заводу на глаза нам попались специальные ящики для сбора предложений по повышению эффективности работы. «И что, неужели делятся предложениями?» – иронично спрашиваем Андрея Серебрякова. «Еще бы! Ощутить гордость за произведенный продукт – это значит ощутить ценность своего труда. Поверьте, для каждого работника AKSOLIT это огромная мотивация».

МЕТРО В КАЗАНИ:

ПУТЕШЕСТВИЕ В ПРОШЛОЕ И БУДУЩЕЕ



аршрут второй линии Казанского метрополитена пройдет от строящейся станции «Дубравная», под улицей Фучика в направлении Азино, минует Компрессорный и уйдет на Кварталы, соединившись в итоге с первой линией метро на станции «Яшьлек». Таковы планы Правительства Татарстана, метростроителей и эксплуатанта в лице предприятия МУП «Метроэлектротранс». Под новостройками

Горок и Азино подземные строители вряд ли найдут что-то интересное для историков и археологов. А вот первые тоннели Казанского метро проложены под центром древней Казани. Здесь первопроходчики двигались под землей, сверяясь с картой 1711 года. Что же было на ней указано? Почему о карте вдруг вспомнили и разыскали? И кому досталось найденное рабочими в глубине веков? О ханских сокровищах и других любопытных особенностях Казанского метрополитена корреспонденту «СТ» рассказали генеральный директор ОАО «Казметрострой» Марат Рахимов и генеральный директор МУП «Метроэлектротранс» Асфан Галявов.



КАК МЕТРОСТРОЕВЦЫ РАСПОРЯДИЛИСЬ НАЙДЕННЫМ ПОД ЗЕМЛЕЙ КЛАДОМ

– Марат Мулахмедович, об истории Казанского метрополитена уже сложены свои легенды. Согласно одной из них, во время прокладки тоннелей для станции «Площадь Тукая» из земляной стены на дно котлована под ноги рабочим упал кусок грунта. А на его месте они увидели угол кованого ящика. Когда тяжелый сундук вынули и открыли крышку – ахнули! Перед изумленными взорами предстали блистающие россыпи серебряных и золотых монет, ожерелья, браслеты, надежно укрытые со времен Казанского ханства. Рабочие спешно сложи-

ли драгоценности прямо в строительные каски, резиновые сапоги и подняли на поверхность. Как распорядились метростроевцы неожиданным финансовым подспорьем?

– Действительно, в районе станции «Площадь Тукая» мы нашли много интересного. Вначале в этом месте до глубины двух с половиной метров шел сплошной слой каменной брусчатки, сохранившейся от предыдущих веков. Потом до глубины семь метров вышли на следующий культурный слой – в виде соломы, сена, навоза, торфа. В этом месте старой Казани когда-то находилась Сенная площадь – здесь располагалось популярное среди

горожан место торговли сеном для тогдашнего главного транспорта Казани.

– Про первую карту правду говорят?

– Да, для проходки в центральной части города мы специально разыскивали в архивах схему коллекторов Казани – самую первую, датированную 1711 годом. Для того чтобы встреча под землей с канализационными сетями прошлых веков не оказалась неожиданностью. Карта помогла: на глубине два метра сразу «поймали» коллектор «возрастом» в несколько веков! Деревянный, уходящий вглубь в виде сруба колодца. Простояв несколько веков, он отлично сохранился.



А вот на Горках ничего интересного не встретилось. Шел обычный земляной грунт без исторических вкраплений. Да и откуда им взяться в новом жилом массиве, на месте которого когда-то шумел лес? Зато когда готовили котлован для «Суконной слободы», то проходчики нашли бутылку вина 1912 года розлива. В мнениях авторы находки разошлись: можно ли пить вино такой выдержки? После долгих споров дегустацию ребята все же провели.

Что же касается легенды про внезапно разбогатевших метростроевцев... К сожалению, древних кладов под старой Казанью мы пока не обнаружили. Но если что-то найдем, обязательно передадим в городской музей. Ведь история метро – это история Казани.

10 ЛЕТ КАЗАНСКОГО МЕТРО – ЭТО 10 СТАНЦИЙ САМОГО БЫСТРОГО ТРАНСПОРТА СТОЛИЦЫ ТАТАРСТАНА

В этом году самый молодой метрополитен России отметил свой первый значимый юбилей. 27 августа исполнилось 10 лет со дня открытия первой, как ее называли, пусковой линии Казанского метро. Тогда, в 2005 году, в год празднования 1000-летия Казани, для торжественной церемонии открытия метрополитена в столицу Татарстана прибыл Президент России

Владимир Путин. Еще бы! Ведь это был запуск в эксплуатацию первого метрополитена, построенного на территории стран СНГ после развала СССР. После обеда, в половине третьего, покататься в новеньких вагонах пустили уже и обычных пассажиров – казанцев и гостей города.

А уже к середине дня 29 августа кассиры метрополитена продали более 30 тысяч билетов для желающих прокатиться с ветерком на собственной, казанской подземке. Поездка, правда, была короткой, как и сам маршрут длиной 7,1 км и остановками на пяти

станциях. Из-за этого Казанский метрополитен даже успел попасть, хоть и временно, в число рекордсменов. В номинации «Самое короткое метро в мире». Добавим, что поездка по маршруту «Кремлевская» – «Площадь Тукая» – «Суконная слобода» – «Аметьево» – «Горки» занимала 12 минут. Таким образом, первый пусковой участок соединил центр Казани с микрорайоном Горки на окраине города.

Вот как описывает первые дни работы Казанского метро его бесменный руководитель, генеральный директор МУП «Метроэлектротранс» Асфан Галявов.





« Казанская подземка стала первым метрополитеном в России, построенным после распада СССР. Казанский метрополитен – седьмой по счету в России, третий – в Приволжском федеральном округе и пятнадцатый, возведенный на территории бывшего СССР.

– Сейчас можно признать – откровенно – первый участок из пяти станций оказался не слишком популярным и являлся скорее аттракционом для туристов. Суточный поток составлял 15–20 тысяч пассажиров. Что неудивительно – ведь три из пяти станций находились в центре. Еще две расположились в жилых массивах с небольшой плотностью населения. И только когда были введены в эксплуатацию еще две станции – «Проспект Победы» (2008 г.) в густонаселенном районе микрорайона Горки

и заречная «Козья слобода» (2010 г.), пассажиропоток в будние дни поднялся до 70 тысяч пассажиров.

Новой вехой развития Казани после тысячелетия стала Универсиада-2013. При финансовой поддержке федерального центра к началу Всемирных студенческих игр линию нашего метро продолжили и построили участок сразу из трех станций – «Яшьлек», «Северный вокзал» и «Авиастроительная». Осуществленный в сжатые сроки проект позволил разгрузить дороги и улучшить транспортное обслуживание казанцев. Теперь линия метро соединяет две части города, расположенные на разных берегах реки Казанки. Линия связывает два крупнейших жилых массива и проходит через центр города. Время в пути от конечной до конечной – от станции «Проспект Победы» до станции «Авиастроительная» – составляет 23 минуты. А среднее количество перевозимых пассажиров в сутки дошло до 140 тысяч человек.

«ВНИМАНИЕ! ДВЕРИ ЗАКРЫВАЮТСЯ, СЛЕДУЮЩАЯ СТАНЦИЯ – «ДУБРАВНАЯ» А ДАЛЬШЕ КАКАЯ?»

Согласно предварительным планам, вторая линия Казанского метрополитена будет состоять из станций «Фучика», «10-й микрорайон», «Ломжинская», «Сахарова», «Международный конно-спортивный

комплекс», «Космонавтов», «Компрессорный завод», «Футбольный стадион «Казань-Арена», «Горбольница» и «Яшьлек», где соединится с уже существующей линией.

Ближайшая из этих станций по готовности к открытию – «Дубравная». Как отметил генеральный директор МУП «Метроэлектротранс» Асфан Галявов, «Дубравную» планируется сдать в эксплуатацию в 2016 году, по сложившейся традиции – в День республики и День города, 30 августа. Работы ведутся по плану и в графике, претензий к строителям нет. С этой станции будет сделан пешеходный переход на станцию «Фучика», которая положит начало следующей долгожданной ветке метрополитена с маршрутом Азино – Кварталы. Отсюда, с «Дубравной», пассажиры будут переходить по пешеходному коридору с одной линии метро на другую – так же, как в Москве.

«ТРЕТЬЯ ЛИНИЯ КАЗАНСКОГО МЕТРО? ЭТО УЖЕ НЕ МЕЧТЫ, ЭТО – ПЛАН!»

Более того, если строительство в Казани второй ветки метро – дело практически решенное, сейчас уже можно заглянуть в более отдаленное будущее. Речь идет о третьей линии Казанского метрополитена. Да, да. Причем это не туманные перспективы, а для этого уже разработан план, рассказал корреспонденту «СТ» Асфан Галявов. Согласно



ХРОНОЛОГИЯ ИСТОРИИ КАЗАНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

1976 год. Архитекторы-градостроители обосновывают необходимость строительства метрополитена в столице РТ. По заказу председателя исполкома А. Бондаренко НИИ «Нижегородметропроект» разработал первый проект строительства.

1984 год. Утверждена комплексная транспортная схема Казани, предусматривающая строительство метро.

1986 год. Разработано технико-экономическое обоснование – это три линии общей протяженностью 46 км.

1996 год. По поручению Президента РФ Правительство России распоряжением от 12.07.1996 приняло решение о строительстве метрополитена в Казани и его финансировании начиная с 1997 года.

Приказом министра строительства РФ от 30.12.1996 утвержден проект строительства первоочередного участка первой линии метрополитена в Казани протяженностью 11,3 км, состоящего из 7 станций от станции «Горки» до станции «Ленинская», а также электродепо, инженерного корпуса и железнодорожной ветки в электродепо.

14 декабря 1996 года. Постановлением Правительства Татарстана и в соответствии с утвержденной Программой строительства метрополитена на 1997–2023 гг. утвержден технический проект пускового участка. Генеральным проектировщиком выступил институт «Казгражданпроект», по субподряду привлекается и институт «Ленметрогипротранс».

1997 год. Начато строительство Казанского метро.

2000 год. Началась подземная проходка тоннелей.

2003–2005 годы. Самые активные строительные работы на первом пусковом участке будущего метро. Основное строительное предприятие – «Казметрострой», на помощь привлекаются и иногородние организации. В работе одновременно используются 8 тоннелепроходческих комплексов. А все станции сооружаются открытым способом.

27 августа 2005 года. Торжественная церемония открытия Казанского метрополитена. Первыми его пассажирами стали Президент России Владимир Путин, Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и Президент Татарстана Минтимер Шаймиев.

этому, подчеркнем, предварительному проекту, третья линия Казанского метро пройдет с Кварталов, под улицей Вишневого и дальше в направлении поселка Отары.

К этим словам гендиректора добавим еще одну любопытную новость и о других возможных маршрутах Казанского метро. В июне этого года, во время инспекционного осмотра хода строительства нового района Казани «Салават купере», мэр Казани Ильсур Метшин поручил проработать вопрос о включении микрорайона «Салават купере» в перспективный план строительства метрополитена. Тем более что и ближайшая станция «Авиастроительная» находится не так далеко. Так что жители нового микрорайона должны знать, подчеркнул глава города, что перспектива появления метро здесь есть.

ПРОСТОИТ ЛИ КАЗАНСКОЕ МЕТРО 100 ЛЕТ?

Теперь даже странно вспоминать, как перед открытием Казанского метрополитена скептики ворчали: «Зачем зарывать деньги в землю?» Теперь вопрос казанца о подземке звучит по-иному: «Когда метро будет и в нашем районе?»

Но все же остается определенная часть людей, которая избегает использовать в качестве удобного транспорта метро. Вот что на их опасения ответил главный строитель Казанского метрополитена, генеральный директор ОАО «Казметрострой» Марат Рахимов.

– По защите от наружных воздействий надежнее метрополитена нет. Да, порой у человека срабатывает инстинкт боязни замкнутого пространства, когда он спускается под землю. Но эти первые сиюминутные ощущения сразу снимают комфортные условия поездки. Пассажир сел в вагон и может почитать газетку. Или, закрыв глаза, подремать. Знакомая многим картинка из жизни московского метро стала привычной и в Казани.

Тоннель метро – это кольцо диаметром пять с половиной метров. Попробуйте яйцо раздавить сверху – не получится! Так и конструкция тоннеля подземки рассчитана на большие нагрузки. Например, на удар мощной взрывной волны – стены выдерживают давление силой в килограмм на квадратный сантиметр! Метрополитены всегда строятся как объекты стратегического значения. Они предназначены для защиты населения в критических ситуациях, что уж говорить о повседневных поездках – безопасность при их строительстве всегда стоит на первом месте.

– На сколько лет эксплуатации рассчитано Казанское метро?

– Объекты метрополитена имеют расчетную гарантию 100 лет. Но это не срок эксплуатации, а время, когда придет необходимость замены или ремонта конструкций. Такие гарантийные сроки существуют только в метростроении.

Владимир ДЫННИК

расчетно-кассовое обслуживание

ПАКЕТ АКТИВНЫЙ

1250

руб/мес



- ✓ до 100 платежей
- ✓ система «Клиент-Банк»



ПАО «ИнтехБанк». Ген. лицензия на осуществление банковских операций № 2705 от 10 апреля 2015 года. Подписано в печать 26.05.2015 года.

В стоимость пакета входит:

- до 100 безналичных платежей в месяц;
- установка и подключение системы «Клиент-Банк»;
- оформление чековых книжек (на 25 листов) в неограниченном количестве;
- начисление и выплата процентов на остатки денежных средств на расчетных (текущих) счетах до 3% годовых.

Пакет Р90 «Активный» (далее - пакет) действует при условии проведения в течение 1 календарного месяца не более 100 любых платежей в рублях на счета резидентов кроме срочных платежей по системе БЗСП. Клиент предоставляет заранее данный акцепт на уплату комиссионного вознаграждения по Пакету путем ежемесячного списания Банком в первый рабочий день месяца денежных средств со Счета Клиента авансовым платежом, либо Клиент обязуется уплачивать комиссионное вознаграждение любым иным способом, допускаемым законодательством РФ. Частичная оплата стоимости за обслуживание по Пакету не допускается. При прекращении обслуживания по Пакету в связи с закрытием Счета Клиента, комиссионное вознаграждение уплачивается за текущий месяц в полном объеме, независимо от даты закрытия расчетного счета. За совершение операций, не включенных в Пакет или сверх установленного лимита, Клиент уплачивает Банку комиссионное вознаграждение в соответствии с базовыми тарифами Банка. Пакет действует по одному расчетному счету Клиента.



Контакт-центр:
8-800-1000-221
(Звонок бесплатный по всей России)
www.IntechBank.ru



15-я международная специализированная выставка

Машиностроение Металлообработка Казань

10-я специализированная выставка

TechnoСварка



Место проведения:

Россия, 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, 8,
тел./факс (843) 570-51-26, 570-51-11 (круглосуточный)
www.expomach.ru; www.svarkaexpo.ru
www.expokazan.ru, e-mail: d9@expokazan.ru



**2-4
декабря
2015**

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ISO - 9001



КАЗАНСКАЯ
ЯРМАКА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Президента и Правительства Республики Татарстан

12+

ОРГАНИЗАТОРЫ

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан
Ассоциация предприятий и предпринимателей Республики Татарстан
Мэрия города Казани
ОАО «Казанская ярмарка»

ВНИМАНИЕ!

При Союзе строителей РТ действует
Электронная строительная биржа РТ

www.esbrt.ru



ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ БИРЖИ – ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ:

- О вакансиях инженерно-технических работников, квалифицированных рабочих кадров;
- О продаже и аренде спецтехники строительного комплекса РТ.

САЙТ СОСТОИТ ИЗ 3-Х ОСНОВНЫХ РАЗДЕЛОВ:

- Кадры строительной отрасли (ИТР и рабочие строительных профессий) – в данном разделе физические лица, ИП, строительные организации имеют возможность размещать информацию о вакансиях, временно свободных квалифицированных рабочих кадрах или о потребности в них;
- Спецтехника – в данном разделе размещается информация о потребностях или предложениях по аренде специализированной строительной техники;
- Молодые специалисты – в данном разделе размещается информация о выпускниках строительных вузов, колледжей, техникумов.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС РАСШИРЕНИЯ РАЗДЕЛОВ САЙТА НОВЫМИ:

- Строительные услуги;
- Перечень строительных организаций, имеющих допуск СРО;
- Нормативная документация – будут размещены строительные нормы и правила, государственные стандарты и т.д.;
- Раздел по повышению квалификации – будет размещаться информация по повышению квалификации в учебных заведениях;
- Новостная лента – информация о проведении выставок, семинаров и другие объявления.

**ЭЛЕКТРОННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИРЖА –
ВАШ ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК В МИРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА!**

Регистрация
на сайте
бесплатная

Активнее заходите на сайт,
используйте представленную информацию,
размещайте свои предложения и вопросы.

Консультацию можно
получить по телефону
8 (843) 221-70-98