

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Издается с сентября 2009 года



**ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ,
КТО СОЗИДАЕТ**

Информационно-аналитическое
рекламное издание

№ 10 (107) | ОКТЯБРЬ – НОЯБРЬ 2018



**РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАССЫ М-7 «ВОЛГА»
НА УЧАСТКЕ ОТ КАЗАНИ
ДО НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ ЗАВЕРШЕНА**

СТР. 18

**ПЕРСПЕКТИВЫ ВПЕЧАТЛЯЮТ.
ИНТЕРВЬЮ ЛЕНАРА САФИНА**

СТР. 20

**ТАТЬЯНА ПРОКОФЬЕВА: «ПРОЕКТЫ
ДОЛЖНЫ БЫТЬ РЕАЛИСТИЧНЫМИ»**

СТР. 26

**К 100-ЛЕТИЮ ВЛКСМ.
ЭПОХА КОМСОМОЛЬСКИХ СТРОЕК**

СТР. 36

КОНКУРС!



Содружество строителей Республики Татарстан совместно с Союзом строителей РТ объявляют конкурс на звание «Лучший общественный инспектор по охране труда». В конкурсе могут принять участие общественные инспекторы по охране труда, работающие в организациях – членах АСПО «Содружество строителей РТ».

Цель конкурса – повышение заинтересованности работодателей – членов Ассоциации в обеспечении безопасных условий и охраны труда путем внедрения института общественных инспекторов.

Институт общественных инспекторов в АСПО «Содружество строителей РТ» создан в октябре 2014 года с целью сокращения производственного травматизма в организациях Ассоциации.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 30 декабря 2018 года.

С подробной информацией об условиях проведения конкурса можно ознакомиться на официальном сайте www.sros-rt.ru и по тел.: **(843) 221-70-83**.

Журнал «Строители Татарстана»
издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский Тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский Тракт, 162а
Тел.: (843) 221-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Лидия Александровна Жарова
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Издатель: ООО «Издательский дом «Авантитул»

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:
Ольга Меркушенкова

Коммерческий отдел:
Ирек Гатауллин
+7 939-337-53-19

Дизайнер-верстальщик:
Элина Уракова

Тексты:
Марина Горшкова, Ольга Меркушенкова,
Оксана Бирюкова, Анна Тарлецкая,
Сания Курамшина

Корректор:
Гульнара Тарасова

Фото:
Виталий Янчишин,
из открытых источников,
из архивов организаций

Адрес редакции и издателя:
ООО «Издательский дом «Авантитул»
420066, Республика Татарстан, г. Казань,
пр. Ямашева, 33, офис 402
Тел.: (843) 528-01-23
E-mail: izdomavantitul@mail.ru
Отпечатано в ООО ПО «Промполиграф»
420127, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Дементьева, 26
Тираж 1000 экз. Заказ **0-3533**.
Дата выхода: 7 ноября
Периодичность: 1 раз в месяц
Рекламное издание.
Реклама более 40%



ВСЕСОЮЗНЫЕ УДАРНЫЕ КОМСОМОЛЬСКИЕ СТРОЙКИ ТАТАРИИ

СТР. 36

- 2** Новости
- 4** Фоторепортаж. Осенний строительный форум – 2018
- 6** Содружество провело семинар по актуальным вопросам в строительстве
- 8** Конкурс штукатуров в автограде
- 10** В Казани обучили общественных инспекторов по охране труда
- 12** Поздравляем с награждением!
- 14** Розалина Валиева. Ветеран покорения Камы
- 16** Школа сметчика
- 18** Фоторепортаж. Реконструкция трассы М-7 «Волга» на участке от Казани до Набережных Челнов завершена!
- 20** Перспективы впечатляют
Интервью министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленара Сафина
- 23** НПП «Магистраль-1» – более 25 лет на строительном рынке Поволжья!
- 24** Международный аэропорт «Казань». Статус: лучший в России
- 25** ФГБУ «Управление эксплуатации Нижне-Камского водохранилища» Хранители водного мира
- 26** Проекты должны быть реалистичными.
Интервью главного архитектора города Казани Татьяны Прокофьевой
- 29** Альберт Корсаков: «Мы выполняем социально значимую работу»
- 30** ООО «Инженерно-строительные изыскания». Чтобы дом стоял сто лет
- 33** Фоторепортаж. «Эко-Берег»
- 34** ООО «Электроннефтегаз»: «Несем свет и дарим тепло татарстанцам!»
- 36** К 100-летию ВЛКСМ. Эпоха комсомольских строек

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «ДОРОГА 2018»

В новом выставочном комплексе Kazan Expo общей площадью свыше 75 тыс. м², который 18 октября впервые распахнул свои двери для гостей, коллеги-дорожники из разных регионов России ознакомились с новыми технологиями и материалами, поделились опытом и мнениями по самым разным вопросам, определили новые точки роста дорожного хозяйства своих территорий и в целом страны. Выставка собрала на одной площадке более 3 тысяч человек – представителей органов исполнительной власти, производителей спецтехники, сотрудников различных дорожных организаций, заинтересованных в устойчивом развитии отрасли.

В дни проведения выставки прошел семинар-совещание на тему «Безопасные и качественные дороги: от приоритетного проекта к национальному». В рамках встречи начальник отдела автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ Олег Казеннов сообщил, что в текущем году в Казанской агломерации приведены в нормативное состояние дороги общей протяженностью 113,72 км. В том числе шесть объектов на федеральных дорогах протяженностью 18,82 км, 12 – на региональных протяженностью 60,5 км, 64 (36 улиц) – на местных дорогах протяженностью 34,39 км. В перечень объектов попадают федеральные дороги М-7 «Волга», Казань – Оренбург, региональные дороги Казань – Малмыж, Казань – Шемордан,

Столбищи – Атабаево и такие улицы города, как Оренбургский Тракт, Даурская, Дубравная, Максимова, Короленко, Курчатова, Ленинская дамба и другие.

В Набережночелнинской агломерации приведены в нормативное состояние 41,85 км дорог (три объекта на региональных дорогах протяженностью 6,52 км, 11 – на местных дорогах протяженностью 35,33 км). Это региональные дороги Челны – Сарманово, Чистополь – Нижнекамск, Заинск – Сухарево. В Набережных Челнах выполнена реконструкция проспекта им. 40 лет Победы, ремонт проспектов Дружбы народов, Набережночелнинский и др.

КЛУБ УМНЫХ И УСТОЙЧИВЫХ... ГОРОДОВ

Восемь российских городов, шесть из которых – пилоты проекта «Умный город», стали членами Международного клуба устойчивых и умных городов (ISSCC). В ближайшие годы на территории участников клуба: Краснодара, Иннополиса, Тольятти, Новороссийска, Магаса, Сарова, Сочи, Воронежа – будет последовательно внедряться один из стандартов ISO 37101, направленный на устойчивое развитие административно-территориальных образований.

Международный клуб устойчивых умных городов (ISSCC) – добровольная некоммерческая организация, созданная разными городами, исследовательскими институтами и организациями. На данный момент в Клуб входит 16 городов из Франции, Великобритании, ОАЭ, Саудовской Аравии, Бразилии, Китая. Цель клуба – консолидация опыта городов, делающих акцент на цифровом развитии, и тиражирование успешных практик. Шесть из восьми российских городов, включенных в международный клуб умных городов, одновременно выступают и пилотами проекта «Умный город», и теперь они смогут в своей работе использовать зарубежный опыт внедрения цифровых и инженерных решений в городскую инфраструктуру. В документе «Жилье и городская среда», который утвержден президиумом Совета при Президенте России по стратегическому развитию и национальным проектам, уточняется, что в рамках нацпроекта, который реализуется с октября 2018 года по 31 декабря 2024 года, прогнозируется разработка 110 и актуализация 216 сводов правил. За шесть лет планируется также разработать 131 стройстандарт и актуализировать 333 ГОСТа.



В ОРЕНБУРГЕ СОСТОЯЛАСЬ ОКРУЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НОСТРОЙ

Представители саморегулируемых организаций в области строительства Приволжского федерального округа собрались 25 октября в Оренбурге на окружной конференции членов Ассоциации «Национальное объединение строителей» по ПФО.

АСРО «Содружество строителей РТ» представляли директор Рамиль Гафиятуллин с правом решающего голоса и начальник организационно-методического отдела Андрей Афанасьев с совещательным голосом.

Участники обсудили проблемные вопросы формирования Национального реестра специалистов, предложения по внесению изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, деятельность Ассоциации «Национальное объединение строителей» в 2018 году и приоритетные направления на 2019 год, ряд других тем.

АКТУАЛЬНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ ВЫСОТОК

Утвержден свод правил «Конструкции фундаментов высотных зданий и сооружений. Правила производства работ», положения которого распространяются на производство и приемку фундаментов высотных зданий и сооружений, а также на устройство оснований при строительстве новых высотных объектов. Существующие в настоящее время нормативные документы не отражают в полной мере специфику выполнения и требуемые объемы контроля качества устройства фундаментов и высотных зданий. В новом своде правил установлены требования к используемым материалам, к подготовке грунта основания под фундаментную плиту или ростверк, а также к производству работ по устройству фундаментной плиты, буронабивных свай и барретт. Кроме того, документ содержит требования к контролю качества выполнения работ и готовой продукции, а также к мониторингу и надзору при выполнении работ.

Утвержден новый свод правил «Здания и комплексы высотные. Правила эксплуатации». Он устанавливает современные требования к эксплуатации высотных объектов с учетом градостроительных, санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований. Положениями свода правил (СП) установлены общие эксплуатационные требования к объектам выше 75 метров, требования к обеспечению безопасности и комфорта проживающих, посетителей и персонала зданий, к организации службы эксплуатации, контролю и их техобслуживанию, обеспечению пожарной безопасности в процессе эксплуатации. Требования документа также распространяются на содержание прилегающей территории, порядок приемки объекта в эксплуатацию после текущего и капитального ремонтов, состав, ведение и хранение технической эксплуатационной документации. СП также может применяться при эксплуатации общественных зданий выше 50 метров, а также многофункциональных зданий и комплексов, в которых общественные помещения располагаются на высоте более 50 метров. После регистрации в Росстандарте документы будут размещены на сайте Минстроя РФ.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАССЕЛЕНИЯ АВАРИЙНОГО ЖИЛЬЯ ЗАРАБОТАЕТ В 2019 ГОДУ

Основная финансовая нагрузка при расселении аварийного жилья ляжет на федеральный бюджет, уровень софинансирования регионов составит 14%. На расселение аварийного жилья из федерального бюджета планируется направить 432 миллиарда рублей. Переселение граждан планируется в несколько этапов.

На первом этапе Минстрой планирует запустить программу на основании механизмов расселения, которые успешно зарекомендовали себя в предыдущие годы.

С 2008 года программы по переселению граждан из аварийного жилья реализовались федеральным правительством совместно региональными и муниципальными властями. За это время (по состоянию на 1 сентября 2018 года) расселено 15,8 млн кв. м аварийного жилищного фонда, свои жилищные условия улучшили более одного миллиона двадцати пяти тысяч человек. Объем финансирования программы составил 578 млрд рублей, из них 296 миллиардов – это средства федерального бюджета.



ОСЕННИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ – 2018

В сентябре на «Казанской ярмарке» состоялись XX Международный осенний строительный форум и IX специализированная выставка и конгресс «Чистая вода. Казань». В торжественной церемонии открытия приняли участие: заместители министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ильшат Гимаев и Ильдус Насыров, заместитель министра экологии и природных ресурсов РТ Егор Тарнавский, президент Союза строителей РТ Рим Халитов, председатель Комитета Госсовета РТ по экономике, инвестициям и предпринимательству Марат Галеев, другие официальные лица.

В приветственном слове заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ильшат Гимаев подчеркнул актуальность проведения мероприятия: «Международный строительный форум и конгресс «Чистая вода» по праву считаются важными, заметными событиями для представителей строительного комплекса и сферы жилищно-коммунального хозяйства, смежных отраслей и потребителей. Ежегодно на форуме на серьезном экспертном уровне обсуждаются актуальные профессиональные проблемы, строятся планы на будущее, которые связаны, прежде всего, с активным внедрением новых технологий и инновационных практик в соответствующие отрасли. Такой подход в полной мере отвечает запросам времени».

В этом году выставка собрала 68 предприятий и организаций из 14 регионов России. Свою экспозицию представили Союз и Содружество строителей Республики Татарстан.





фото Виталия Янчишина



СОДРУЖЕСТВО ПРОВЕЛО СЕМИНАР ПО АКТУАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

19 сентября на «Казанской ярмарке» в рамках XX Международного осеннего строительного форума состоялся семинар «Актуальные вопросы в строительстве». Организаторами мероприятия выступили РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ» при участии Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ. Обсудить вопросы строительной отрасли собрались более 100 представителей организаций Содружества строителей Республики Татарстан из Казани, Альметьевска, Нижнекамска, Набережных Челнов, Елабуги, Зеленодольска, Бугульмы, а также Сабинского, Черемшанского, Актанышского, Пестречинского и других районов республики.

Президент Содружества строителей РТ Рим Халитов в приветственном слове кратко рассказал о результатах работы Ассоциации в связи с законодательными изменениями в системе саморегулирования, которые, согласно Федеральному закону № 372, вступили в силу с 1 июля 2017 года: введении регионального принципа СРО, формировании второго компенса-

ционного фонда – обеспечения договорных обязательств, отмене свидетельств и создании национального реестра специалистов. Он сообщил, что АСРО «Содружество строителей РТ» объединяет 1029 организаций, где работают около 31 тысячи человек, в том числе более 5 тысяч инженерно-технических работников. Рим Халитов также отметил, что одним из приоритетных направлений рабо-





ты Ассоциации остается снижение травматизма. В числе профилактических мер президент Содружества назвал создание института общественных инспекторов, регулярное проведение обучающих семинаров для организаций Ассоциации и ежегодных плановых проверок.

«Однако, несмотря на снижение несчастных случаев, избежать их все же пока не удастся, – констатировал он. – За 9 месяцев текущего года в организациях Ассоциации произошло восемь несчастных случаев, из них четыре – со смертельным исходом. Чаще всего причиной становится неосторожность или невнимательность самого работника. Поэтому самое важное – это работа на местах. Настоятельно рекомендуем специалистам по охране труда чаще посещать строительные площадки, активнее подключать к работе общественных инспекторов по охране труда, повышать культуру производства».

В своем приветственном слове заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ильшат Гимаев подчеркнул, что взаимодействие министерства с муниципальными образованияами, контрольно-надзорными органами, СРО, профсоюзом и заказчиками позволило за последние пять лет сократить количество несчастных случаев в строительной отрасли в 2,5 раза: с 75 до 29, в том числе со смертельным исходом с 33 до 7. «Как министерство мы опираемся в своей работе по снижению травматизма

на вашу Ассоциацию, поскольку Содружество строителей Республики Татарстан – одна из крупнейших СРО в Российской Федерации, и ваша целенаправленная работа в области охраны труда приносит свои плоды – травматизм снижается», – подчеркнул замминистра.

С докладом о состоянии охраны труда в организациях Ассоциации и мерах по сокращению производственного травматизма выступил перед собравшимися начальник отдела контроля АСРО «Содружество строителей РТ» Андрей Гаврилов. В частности, он сообщил, что в 2018 году Ассоциацией проведено 598 плановых проверок организаций. Среди основных замечаний, выявленных в ходе проверок, начальник отдела контроля назвал отсутствие квалифицированных ИТР, включенных в Национальный реестр специалистов, а также приказов о применении стандартов НОСТРОЙ и общественных инспекторов по охране труда, прошедших

обучение и имеющих соответствующие удостоверения. «В организациях Ассоциации сегодня работают 1447 общественных инспекторов по охране труда, – отметил Андрей Гаврилов. – Совместно с Союзом строителей РТ проводится их обучение. С целью повышения внимания общественных инспекторов и ответственных по охране труда к обеспечению здоровых и безопасных условий труда на рабочих местах, активизации работы по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний Содружество строителей объявило конкурс на звание «Лучший общественный инспектор по охране труда». Приглашаем общественных инспекторов принять в нем участие. Заявки принимаются до 30 декабря текущего года».

Директор АНО ДПО «ВиКо-ЦПС» Виктор Курьянов рассказал участникам семинара о применении риск-ориентированного подхода к осуществлению государственных проверок предприятий и организаций с 1 июля 2018 года с учетом последних требований Постановления Правительства РФ и Министерства труда и социальной защиты РФ, а также возможностях самопроверки организации. С порядком и особенностями трудоустройства иностранных работников ознакомил собравшихся директор «ЧАЗ Региональная Биржа Труда» Наталья Вершинина.

По окончании семинара всем участникам вручены сертификаты.

**Настоятельно
рекомендуем
специалистам
по охране труда чаще
посещать строительные
площадки, активнее
подключать
к работе общественных
инспекторов по охране
труда, повышать
культуру производства**



КОНКУРС ШТУКАТУРОВ В АВТОГРАДЕ

Содружество строителей Республики Татарстан и Союз строителей РТ подвели итоги конкурса профессионального мастерства среди штукатуров, который состоялся в г. Набережные Челны 18 октября.

В соревновании приняли участие лучшие представители этой профессии из строительных организаций Альметьевска, Набережных Челнов, Елабуги, Мензелинска.

Приветствуя участников конкурса, первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ», председатель конкурсной комиссии Марат Ризванов подчеркнул, что конкурсы профессионального мастерства по рабочим профессиям, которые традиционно проводит Ассоциация среди своих организаций, ставят своей целью повышение престижа рабочих профессий, совершенствование профессионального мастерства. «Здесь собрались лучшие из лучших. Пусть победит мастерство!» – напутствовал он участников.



▲ Практическая часть конкурса

Конкурс проходил на стройплощадке ООО «Евростиль» на объекте реконструкции ГАУЗ «Набережно-Челнинская инфекционная больница». «Состязание профессионалов проводится на объекте, который должен быть сдан в декабре этого года, – пояснил заместитель председателя конкурсной комиссии, начальник отдела контроля АСРО «Содружество строителей РТ» Андрей Гаврилов. – Мы благодарны компании «Евростиль» за хорошую подготовку площадки конкурса и организационную работу». В конкурсную комиссию вошли представители подрядчика – компании «Евростиль»–и организатора–Содружества строителей Республики Татарстан.

После регистрации между участниками была проведена жеребьевка, а также инструктаж по охране труда. Конкурс состоял из двух этапов: практического и теоретического. В практической части участники продемонстрировали мастерство в оштукатуривании стен и перегородок цементно-песчаным раствором. Согласно заданию, каждое звено за ограниченное время должно было оштукатурить пять квадратных метров. Оценивались скорость и качество. На втором этапе конкурса участников проверяли на знание теории – они отвечали на вопросы по билетам.

В результате острой конкурентной борьбы победу в конкурсе, первое место и главный приз получило звено набережночелнинского ООО «Домкор Строй» – Эльвира Сивчик и Михаил Якушев.

Второе место заняло звено елабужского ООО «Кама-Сервис» – Татьяна Смирнова и Галина Пермякова.

Третье место поделили звено ООО «СтройТраст» (Надежда Наумова, Марина Васильева) и звено ООО «Евростиль» (Софья Солихова, Нурия Арсланова) из Набережных Челнов.

Первый заместитель директора Марат Ризванов поздравил победителей, вручил им дипломы и призы. Но без поощрения не остался ни один участник – все получили подарочные карты.

За успешное проведение конкурса профессионального мастерства среди организаций АСРО «Содружество строителей РТ» «Лучший по профессии штукатур» Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан поощрены работники компании «Евростиль»: директор Ильнар Гайсин, начальник участка Айрат Зиганшин, производитель работ Людмила Соколова.



▲ Работа конкурсной комиссии



▲ Теоретическая часть конкурса



▲ I место - ООО «Домкор Строй»
(Эльвира Сивчик и Михаил Якушев)



▲ II место - ООО «Кама-Сервис»
(Татьяна Смирнова, Галина Пермякова)



▲ III место - ООО «Евростиль» (Софья Солихова, Нурия Арсланова)



▲ III место - ООО «СтройТраст»
(Надежда Наумова, Марина Васильева)

В КАЗАНИ ОБУЧИЛИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА



Мероприятие, состоявшееся 2 октября, организовано РООР «Союз строителей РТ» совместно с АСРО «Содружество строителей РТ».

Институт общественных инспекторов по охране труда, созданный Содружеством строителей РТ в 2014 году с целью профилактики травматизма в организациях Ассоциации, в настоящее время активно развивается, охватывая все большее число строительных компаний Содружества.

На сегодняшний день общественный контроль за охраной труда осуществляется в 801 организации Ассоциации, где работают 1432 общественных инспектора. Союз строителей Республики Татарстан совместно с Содружеством регулярно проводят их обучение на различных площадках. В 2018 году это уже третий такой семинар, а всего с 2015

года было организовано семь подобных мероприятий, обучен 301 человек. В этот раз почетный статус и удостоверения получили 32 специалиста организаций Содружества.

Обучение проводилось с привлечением преподавателей АНО ДПО «ВиКо – Центр подготовки специалистов». Открывая мероприятие, исполнительный директор Союза строителей Республики Татарстан Лидия Жарова подчеркнула актуальность темы охраны труда: «Повышение безопасности при производстве строительного-монтажных работ – одна из важнейших задач, потому что нет ничего более ценного, чем человеческая жизнь».



С приветственным словом к слушателям обратился первый заместитель директора АСРО «Содружество строителей РТ» Марат Ризванов. Он сообщил, что в результате проводимых Ассоциацией мероприятий с 2010 года количество несчастных случаев на производстве снизилось в шесть раз, но избежать их пока не удается. Именно с целью сокращения производственного травматизма Решением Коллегии Содружества от 15 октября 2014 года был утвержден институт общественных инспекторов.

«Общественный инспектор является составной частью системы профилактики травматизма, а также одной из форм участия работников в управлении охраной труда», – считает Марат Ризванов. Он также объявил, что в 2018 году Содружеством строителей РТ совместно с Союзом строителей запланировано проведение конкурса среди общественных инспекторов по охране труда. «Конкурс будет проходить в два этапа, – сообщил пер-

вый заместитель директора. – Заявки принимаются до 30 декабря. Приглашаем всех к участию. Подробную информацию можно найти на нашем сайте».

Учебный день получился насыщенным и плодотворным. Слушатели изучили нормы трудового права, требования охраны труда и меры по защите трудовых прав работников. Особое внимание было уделено организации работы по охране труда, полномочиям общественных инспекторов по охране труда и их основным задачам, опасным и вредным производственным факторам, обязательно-му социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, организации первой помощи пострадавшим. Занятие сопровождалось демонстрацией слайдов с наиболее часто встречающимися случаями нарушений. По окончании мероприятия всем слушателям вручены удостоверения.

**Дирекция Союза и Содружества планирует продолжить обучение общественных инспекторов по охране труда и приглашает руководителей строительных организаций подавать заявки по телефонам:
(843) 221-70-85, 221-70-81,
221-70-72, 221-70-73.**

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



ОРДЕН
«ЗА ЗАСЛУГИ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»



НАГРУДНЫЙ ЗНАК
«СТРОИТЕЛЬНАЯ
СЛАВА»



НАГРУДНЫЙ ЗНАК
«ПОЧЕТНЫЙ
СТРОИТЕЛЬ
ТАТАРСТАНА»



ДИПЛОМ
РОССИЙСКОГО
СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ



ГРАМОТА
РОССИЙСКОГО
СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ



ГРАМОТА
СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ
РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ И ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ И УКРЕПЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ, РЕСТАВРАЦИЮ И РЕКОНСТРУКЦИЮ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С 20-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ НАГРАЖДЕНО:

Дипломом Союза строителей Республики Татарстан:
ООО «ГРАНЬ».

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕНЫ:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Плотников Сергей Анатольевич – начальник ПТО ООО «ИСК
«Казанский Гипронииавиапром»;

Парфилов Валерий Михайлович – заместитель генерального
директора по общим вопросам ООО «АИСК»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан»:

Валиев Мухаметнаби Салихович – каменщик
ЗАО «Муслюмовская МСО»;

Тимашев Сергей Михайлович – крановщик
ЗАО «Муслюмовская МСО».

ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, БОЛЬШОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА – НАГРАЖДЕНЫ:

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Салахов Айрат Ренатович – водитель
ООО «Чистопольский Автодор»;

Хасаншин Рустем Закирович – механизатор
ООО «Чистопольский Автодор»;

Галимов Радик Ренатович – водитель
ООО «Чистопольский Автодор»;

Яруллина Римма Рашитовна – инспектор по кадрам
ООО «Чистопольский Автодор»;

Миронов Михаил Александрович – дорожный рабочий
ООО «Чистопольский Автодор»;

Павлухин Евгений Алексеевич – дорожный
мастер ООО ПКФ «Рельеф».

Садыков Ильдар Ирекович – слесарь
ООО «Чистопольский Автодор»;

ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, БОЛЬШОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С 25-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ ДИРЕКЦИИ ПО КАПИТАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ ОАО «РИАТ» НАГРАЖДЕНЫ:

Дипломом Российского Союза Строителей:
Дирекция по капитальному строительству ОАО «РИАТ»;

Орденом «За заслуги в строительстве»:**Галеев Тахир Альбертович** – заместитель директора по капитальному строительству;**Почетным знаком «Строительная Слава»:****Рассохин Борис Геннадьевич** – мастер-бригадир;**Ивашкевич Владимир Витальевич** – менеджер по снабжению;**Хамитов Азат Тафкатович** – ведущий инженер по сервису и гарантии;**Грамотой Российского Союза строителей:****Шайхелов Мирзариф Мирзашаехович** – плиточник 5-го разряда;**Ильков Дмитрий Алексеевич** – мастер-бригадир;**Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:****Смирнов Евгений Петрович** – начальник отдела продаж логистического оборудования и систем контроля доступа;**Шевченко Григорий Алексеевич** – начальник участка № 1;**Федосеев Андрей Иванович** – разнорабочий;**Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:****Гатин Ранис Рафикович** – электрогазосварщик 4-го разряда;**Савинов Игорь Анатольевич** – монтажник 4-го разряда;**Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан:****Абдрашитова Зиля Фидаилевна** – экономист-менеджер;**Билалов Ренат Ильшатович** – монтажник 3-го разряда;**Ощепкова Людмила Геннадьевна** – инженер;**Борисова Роза Миргарифановна** – кладовщик.**Ефимов Дмитрий Васильевич** – мастер-бригадир;**Рябов Владимир Александрович** – монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций 4-го разряда;**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, БОЛЬШОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НАГРАЖДЕННЫ:****Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:****Лекарев Илья Николаевич** – директор ООО «АК БАРС Инжиниринг»;**Хусаинов Альфрет Сагитович** – тракторист АО «Стройсервис».**Фаляхутдинов Айдар Илдарович** – заместитель директора ООО «Стройжилсервис»;**ЗА УСПЕШНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ И ПРОВЕДЕНИЕ КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ» «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ ШТУКАТУР» ПООЩРЕННЫ:****Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан:****Гайсин Ильнар Ленарович** – директор ООО «Евростиль»;**Гайкин Радим Рашитович** – производитель работ ООО «Евростиль»;**Зиганшин Айрат Миннахметович** – начальник участка ООО «Евростиль»;**Соколова Людмила Ивановна** – прораб ООО «Евростиль».**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ – 100-ЛЕТИЕМ КОМСОМОЛА – НАГРАЖДЕННЫ ВЕТЕРАНЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ:****Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:****Гилязев Фоат Гилязевич;****Семенов Валерий Дмитриевич;****Моржин Геннадий Сергеевич;****Халиуллин Салават Миргазиянович.**

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИСКРЕННО ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, УДАЧИ,
НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**



ВETERАН ПОКОРЕНИЯ КАМЫ

В октябре 2018 года первопроходцы стройки в Набережных Челнах отмечают важную дату – 40-летие с момента перекрытия реки Камы в створе Нижнекамской ГЭС. Именно это событие ветераны «Камгэсэнергостроя», построившие заводы автогиганта и многочисленные объекты соцкультбыта Набережных Челнов и пригородной зоны, называют самым ярким и запомнившимся. Так считает и ветеран труда, ветеран Управления механизации строительства, ударник строительства КамАЗа, обладательница медали «За трудовую доблесть» Розалина Николаевна Валиева – одна из непосредственных участниц перекрытия Камы, начальник первой смены механизаторов УМС «Камгэсэнергостроя» в тот исторический момент. Она считает, что ей выпало огромное счастье быть участницей тех событий.

«**Р**ешение о перекрытии было принято в Министерстве энергетики и электрификации СССР совместно с руководством ПО «Камгэсэнергострой», – вспоминает Розалина Николаевна, в то время прораб СУМ-2 (Строительного управления механизации) УМС, назначенная руководством начальником смены по перекрытию. – Этого требовали состояние выполненных работ и технологическая необходимость дальнейшего строительства. Мы ориентировались на начало ноября 1978 года – под этот срок был составлен график производства подготовительных работ по перекрытию».

Подготовительный период длился два месяца: за это время был заготовлен весь материал, необходимый для перекрытия на специально отведенных площадках на расстоянии 200–300 метров от мест перекрытия на обоих берегах реки. «Все было очень хорошо организовано, – продолжает наша героиня. – Поэтому перекрытие 30 октября 1978 года, начавшееся в 20 часов,

прошло без эксцессов одновременно на обоих берегах. Уверена, что большая заслуга в этом созданного штаба по перекрытию реки во главе с главным инженером ПО «Камгэсэнергострой» Владимиром Александровичем Альфишем. Непосредственным руководителем работ по отсыпке прорана был заместитель начальника УМС по производству Расым Зиатдинович Зиатдинов. В работе участвовали наши механизаторы, и я хорошо помню бульдозериста Анатолия Шлентова, который завязал символический морской узел во время перекрытия, соединивший два берега. Помню также и бульдозериста Ивана Зыбина – активного участника перекрытия. А в совокупности в том грандиозном событии участвовало 25 самосвалов и 10 экскаваторов».

Розалина Николаевна родилась в Набережных Челнах, в семье камгэсэнергостроевцев: отец в свое время возглавлял один из участков СУМ-3, мама работала бухгалтером в СУМ-1, а сестра Раиса Николаевна долгие годы была заместителем



▲ РОЗАЛИНА ВАЛИЕВА
ветеран труда, ветеран Управления
механизации строительства, ударник
строительства КамАЗа

главного инженера «Отделстроя-2». Поэтому ответ на вопрос, кем стать, для выпускницы 10-го класса Розалины был очевиден: поступила она в Казанский строительный техникум на факультет «Промышленно-гражданское строительство», а после завершения учебы осталась в Челнах, где разворачивалась стройка века.

Розалина устроилась мастером в УМС, тогда это была одна из крупнейших организаций в составе «КамГЭСса». Там внедряли передовые методы организации труда: использовались буронабивные сваи, а впоследствии сваи в вытрамбованных скважинах и котлованах, а также применяли радиоизотопные элементы в экспресс-информации о качестве уплотнения обратных засыпок и оснований, вели инженерную подготовку в системе непрерывного подряда и т. д. Добросовестную работницу заметили с первых дней появления в организации, и уже в 1973 году ее перевели на должность производителя работ. А в 1975 году Розалина Николаевна стала ведущим прорабом на объекте «Проходные сооружения – шлюзы» Нижнекамской ГЭС. «Горжусь тем, что часто приходилось общаться по работе с Алексеем Алексеевичем Быкадоровым – руководителем «Гидростроя», – вспоминает ветеран. – Это был не просто профессионал, но и удивительной души человек. Сдержанно и со знанием дела он мог объяснить любую мелочь, связанную со строительством ГЭС. Рада, что встретила на своем пути и с таким замечательным человеком, как Геннадий Демин – главный инженер УМС, один из тех инженеров-строителей по дорожно-транспортным механизмам, кто осваивал научно-производственную площадку УМС, создавал механизированные комплексы и централизован-

ную систему ремонта машин. Не могу не назвать и таких известных в «Камгэсэнергострое» людей, как Расым Зиатдинов и Александр Рахманейко. Они помогали работать нам, линейщикам, и досконально знали свое дело».

А объектов у механизаторов было великое множество. Параллельно с Нижнекамской ГЭС велись земляные работы под строительство бассейна в поселке ГЭС и моста через реку Мелекеску, а позднее и подготовка площадки для строительства Татарской атомной электростанции в Камских Полянах. По словам коллег, ветеранов УМС, прежде чем приступить к выполнению того или иного задания, Розалина Валиева подолгу и тщательно «обхаживала» задачу, искала оптимальные подходы к ее решению. Ее инженерному мышлению можно было позавидовать. Немало у Валиевой было и рационализаторских предложений. К слову, в 1987 году она и еще три представителя УМС получили удостоверения рационализаторов-изобретателей и вознаграждение за рацпредложение «Изменение конструкции ядра насыпи и крепления берегоукрепления водозаборных сооружений КамТЗ».

Незаметно пролетело более четверти века – за время работы Розалины Валиевой в ее родном УМС сменилось не одно поколение сотрудников. В 1995 году Розалина Николаевна вышла на заслуженный отдых, и сегодня ее основная «производственная задача» – воспитание внуков и правнука. И все же спустя годы с теплом вспоминает она о годах покорения Камы и строительства Набережных Челнов: «Именно в УМС я состоялась как специалист, получила огромный жизненный опыт».



ШКОЛА СМЕТЧИКА

В этом номере на актуальные вопросы специалистов сметного нормирования отвечает начальник ГАУ «УГЭЦ РТ» Мазит Салихов.



Правомерно ли применение в сметах на проектные работы при капитальном ремонте объектов, финансируемых с привлечением бюджетных средств, расценки на разработку дизайн-проекта, принятой по МДС 81-42.2008?

Сметная стоимость строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ, финансируемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы РФ, средств юридических лиц, созданных РФ, субъектами РФ, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля РФ, субъектов РФ, муниципальных образований в уставных (складочных) капиталах которых составляет более 50 процентов, определяется с обязательным применением сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, и сметных цен строительных ресурсов.

При составлении смет на проектные работы при капитальном ремонте объектов жилищно-гражданского назначения, включая разработку дизайн-проекта, согласно заданию на проектирование, выданному заказчиком, используются «Справочник базовых цен на проектные работы» и «Нормативы подготовки технической документации для капитального ремонта зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения».

Применение положений и расценок Методики определения стоимости создания произведений изобразительного искусства на территории Российской Федерации (МДС 81-42.2008) возможно, если дизайн-проект определен Протоколом заседания художественно-экспертного совета Союза художников субъекта РФ как произведение изобразительного искусства. Кроме того, согласно п. 3.1 данной Методики, определяются размеры авторского вознаграждения за создание произведений художниками-профессионалами, имеющими специальное художественное образование.

В соответствии с п. 5.1.16 Методики основанием для составления сметы на производство являются утвержденные решением (протоколом) художественно-экспертного совета:

- ▶ сведения, определяющие вид художественного произведения, его размеры, композицию, жанр, технику исполнения или сочетание нескольких техник;
- ▶ перечень необходимых этапов работ (обязательных) и дополнительных этапов (образцы списков этапов приведены в приложении № 2 данной Методики).

Кроме того, следует отметить, что для сметных расценок МДС 81-42.2008 неправомерно применение ежеквартальных прогнозных индексов изменения сметной стоимости проектных работ или других индексов, сообщаемых письмами Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, в том числе на прочие работы и затраты.

Несмотря на то, что сметные расценки на создание произведений изобразительного искусства данной методики сформированы на основании цен на ресурсы, сложившихся по состоянию на 01.01.2000, индексы для перевода в текущий уровень цен Художественным фондом союза художников не разрабатывались, и в «Межрегиональном сборнике индексов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ по субъектам Российской Федерации» не публиковались.

Таким образом, для пересчета сметной стоимости создания произведений изобразительного искусства из базисного уровня цен 2001 года в текущие и прогнозные цены применяется индекс в размере единицы.

Присылайте вопросы на
e-mail: st-redactor@yandex.ru
Тел.: (843) 221-70-78

□ К 30-летию ГАУ «УГЭЦ РТ» □

БОРИС ТИХОМИРОВ

генеральный директор Группы компаний «Казанский Гипрониавиапром»

**УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!**

Поздравляем Вас и коллектив ГАУ «УГЭЦ РТ» с 30-летием со дня образования!

С Управлением государственной экспертизы и ценообразования РТ по строительству и архитектуре ГК «Казанский Гипрониавиапром» связывают годы плодотворного партнерства. Вместе с сотрудниками УГЭЦ РТ мы способствовали тому, чтобы в Татарстане были не только красивые и функциональные, но и безопасные здания.

За 30-летний период согласованы проекты наиболее значимых для республики объектов, а в последнее десятилетие – связанных с предприятиями республики, особыми экономическими зонами «Алабуга» и «Иннополис», технополисом «Химград», а также объектами XXVII Всемирной летней Универсиады в Казани, IT-парками, жилищными комплексами «Солнечный город», «Седьмое небо», «Лесной городок», «Светлая долина», «XXI век» и др.

Вашим Управлением основана традиция проведения всероссийских совещаний в области экспертизы, успешно внедрена система прохождения экспертизы проектной документации и материалов изысканий в электронном виде. Представители Госэкспертизы РТ успешно рассматривали проекты не только жилищного строительства, объектов здравоохранения

и образования, физкультуры и спорта, но и проектную документацию на строительство автодорог, мостов, промышленных и торговых предприятий, на обустройство нефтяных месторождений, объектов транспортировки и переработки нефти. В эти годы у нас с УГЭЦ РТ сложилось взаимовыгодное плодотворное сотрудничество, поскольку в случае особо сложных проектов к экспертизе привлекались лучшие проектировщики республики, включая представителей нашего института.

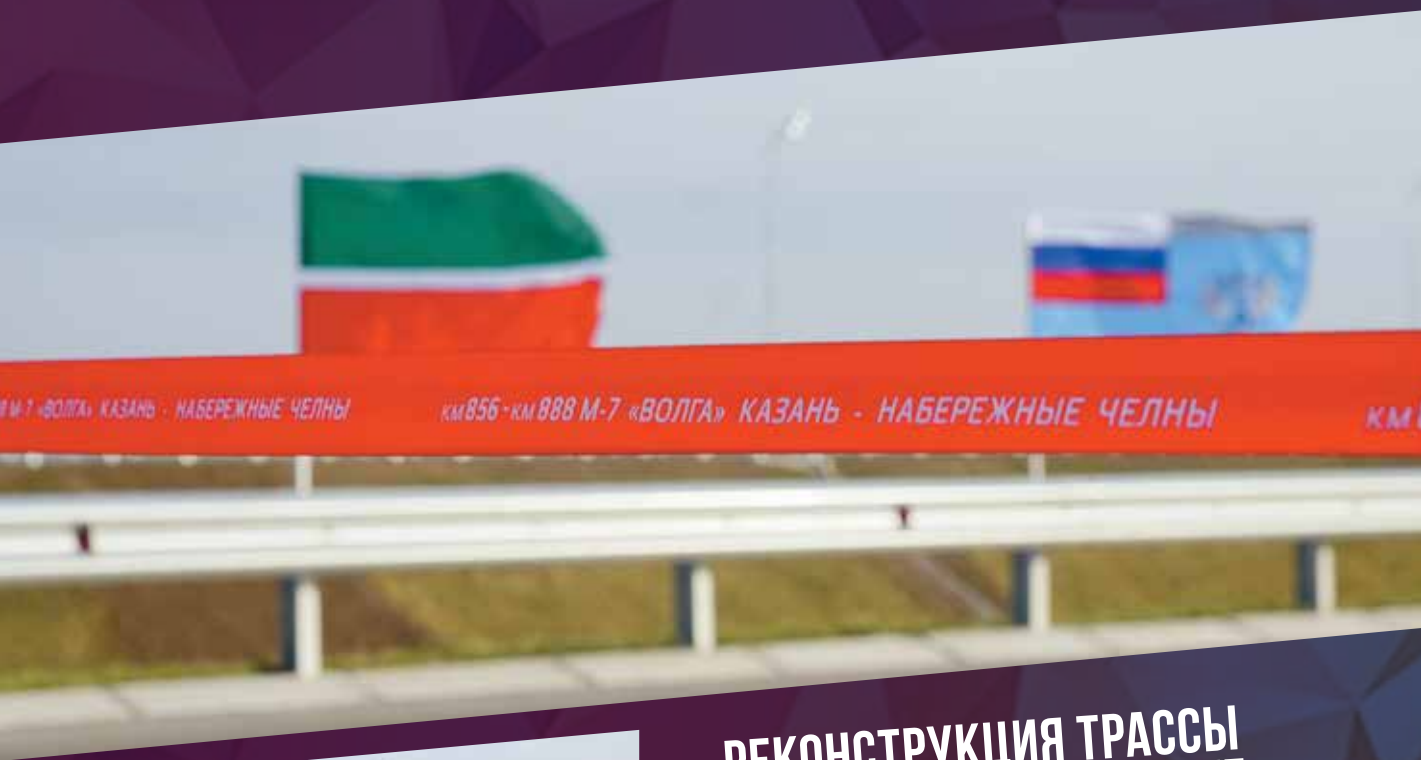
С сотрудниками Управления приятно работать, так как они обладают блестящим знанием предмета, инициативностью, умением слушать и слышать, верностью своему слову. Трудолюбие, упорство, ответственность и бескомпромиссная принципиальность в профессиональных вопросах, любовь к своему делу, чувство долга, компетентность, порядочность – это далеко не полный перечень качеств, которыми обладают эксперты УГЭЦ РТ.

Хочу пожелать Вам и коллективу УГЭЦ РТ удачи во всех начинаниях, позитивного настроения даже в самых непростых ситуациях и поддержки единомышленников и коллег! Пусть каждая из задуманных Вами добрых идей обязательно воплотится в жизнь!



**Казанский
Гипрониавиапром**

420127, РТ, г. Казань, ул. Дементьева, 1
Тел.: (843) 571-95-48, факс: (843) 571-96-56
E-mail: root@gap-rt.ru; www.gap-rt.ru



РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАССЫ М-7 «ВОЛГА» НА УЧАСТКЕ ОТ КАЗАНИ ДО НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ ЗАВЕРШЕНА!

17 октября в Рыбно-Слободском районе открылось движение по участку, который завершает реконструкцию трассы М-7 «Волга» от столицы Татарстана до его главного промышленного центра. Результатом работ по расширению проезжей части стал ввод в эксплуатацию четырехполосной дороги I технической категории на всем протяжении до Набережных Челнов – 207 км.

В ходе реконструкции в Пестречинском и Рыбно-Слободском районах возведено новое земляное полотно с одновременным исправлением продольного профиля трассы, устроена более долговечная и рассчитанная на большие нагрузки дорожная одежда. Для обеспечения безопасности дорожного движения на пересечениях и примыканиях автодороги построено 12 съездов и пять отнесенных левых поворотов (петель), что позволит водителям безаварийно заезжать в населенные пункты. Встречные потоки разделены металлическим ограждением протяженностью около 27 км. Кроме того, проект реконструкции включил установку более 2000 сигнальных столбиков, свыше 500 дорожных знаков, устройство 5,3 км линий электроосвещения на большой транспортной развязке и четырнадцати автобусных остановках.

В торжественной церемонии открытия дороги приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк, Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Михаил Черников.

«Мы смогли оправдать надежды жителей республики благодаря серьезным финансовым вложениям, поддержке Правительства, Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства. Сегодня две крупнейшие агломерации Татарстана – Казанская и Набережночелнинская – стали еще ближе», – подчеркнул важность этого проекта для республики Президент Татарстана Рустам Минниханов.



фото Виталия Янчишина

ПЕРСПЕКТИВЫ ВПЕЧАТЛЯЮТ

Татарстан – лидер во многих отраслях, и транспортная сфера не исключение. На территории республики реализуется ряд значимых на уровне страны проектов, к примеру, создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра в рамках развития коридора Европа – Западный Китай или проект высокоскоростной магистрали Москва – Казань, которая значительно сократит для пассажиров время поездки между двумя городами. Огромный объем работ проведен в сельских населенных пунктах, речь идет о строительстве дорог по особому стандарту. Об основных достижениях отрасли на страницах нашего журнала расскажет министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин.



Какие направления деятельности для Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики являются приоритетными в 2018 году? Расскажите, пожалуйста, подробнее о наиболее перспективных и актуальных проектах министерства.

Задач много, тем более что в силу своего географического положения и исторического развития республика является важнейшим транспортным узлом страны. Продолжается строительство скоростной автомагистрали Шали (М-7) – Бавлы (М-5) протяженностью 299 км. С 2011 года открыто движение автотранспорта на участке Шали – Сорочьи Горы (40 км), в 2016 году завершено строительство мостового перехода через реку Каму у Сорочьих Гор (14 км). В настоящее время частным инвестором ведутся строительномонтажные работы на участке Алексеевское – Альметьевск протяженностью 145 км. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» готовит проект по строительству скоростной автомобильной

дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в составе международного транспортного коридора «Запад – Восток». Прохождение автодороги планируется по территории Московской, Владимирской, Нижегородской областей, а также по территории Чувашской Республики и Татарстана. Протяженность – 726 км, категория IБ, количество полос движения – четыре. Расчетная скорость движения – 120 км/час.

Правительством республики согласован проект внесения изменений в Схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта в части строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань.

Кроме того, Росавтодором планируется к реализации проект строительства автодороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамск и Набережные Челны с мостовым переходом через Каму. Фактически она является новым направлением федеральной



16 октября 2018 года в Казани была торжественно открыта дорога по ул. Братьев Батталовых. С долгожданным событием жителей микрорайонов «М-14» и «Лесной городок» поздравили первый заместитель премьер-министра РТ Рустам Нигматуллин, мэр Казани Ильсур Метшин и депутат Госсовета РТ, председатель совета директоров ОАО «Алексеевскдорстрой» Фоат Валиев

автомобильной дороги М-7 «Волга». В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 02.08.2018 № 1610-р объект включен в схему территориального планирования страны. При поддержке Минтранса России и Росавтодора Татарстану из федерального бюджета предоставляются субсидии на строительство дорог с твердым покрытием в сельских населенных пунктах. Происходит это благодаря федеральной Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы. Успешно реализуется приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги». Автодороги в Казанской и Набережночелнинской городских агломерациях приводятся в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние в первую очередь благодаря федеральному финансированию. А согласно поручению Президента РТ Рустама Минниханова министерством с главами муниципальных образований республики

проработаны и подготовлены предложения по организации в 29 муниципальных образованиях 135 сельских маршрутов. Потребность в финансировании данных маршрутов на 2018 год оценивается в 122,4 млн рублей, на 2019-й – в 173,5 млн рублей, на 2020-й – в 143,0 млн рублей. В ряде муниципальных районов маршруты уже запущены, в остальных проводятся конкурсные процедуры.

Вы уже упомянули о строительстве дорог в сельской местности. Сколько всего населенных пунктов были соединены с дорогами регионального значения с момента действия регионального стандарта «Проектирование сельских дорог»?

Из 3076 сельских населенных пунктов остается 559, не имеющих дорог с твердым покрытием, что составляет 18,2%. Сельские дороги – это в основном дороги с низкой интенсивностью движения, поэтому здесь можно использовать научно обоснованный метод с облегченным типом покрытия с применением местных до-

рожно-строительных материалов. Еще в 2011 году был разработан и внедрен стандарт «Проектирование сельских автомобильных дорог в Республике Татарстан», который распространяется на дороги с интенсивностью движения менее 100 автомобилей в сутки. Он предусматривает облегченный и переходный тип покрытия по нормативам пятой технической категории с максимальным использованием местных строительных материалов. Стандартом введены дополнительные категории Va, Vб и Vв. Речь идет о соединении малых населенных пунктов с территориальными дорогами, обеспечивающими подъезд к фермерским хозяйствам или сельскохозяйственным комплексам. По статистике, с 2011 года на дорогах данного типа не произошло ни одного ДТП. За период действия стандарта с дорогами регионального значения соединены 111 сельских населенных пунктов Татарстана общей протяженностью 249,433 км. В 2018 году мы соединяем 28 населенных пунктов протяженностью 87,8 км, в том числе за счет средств федерального бюджета – 20 населенных пунктов, что позволит улучшить условия дорожного движения более 2,5 тысяч жителей.

Министерство совместно с ведущими вузами, научными учреждениями и подрядными организациями Республики Татарстан ведет плодотворную работу по внедрению инноваций в транспортную отрасль. Какие проекты реализованы в рамках этой деятельности за последние годы?

Совершенствование дорожной сети – один из важнейших вопросов развития экономики любого государства. И это проявляется не только в количестве километров эксплуатируемых и строящихся автомобильных дорог. Задача принципиально меняется. Дорожная сеть должна соответствовать современным требованиям по эксплуатационному состоянию, обеспечивать удобство автотранспортного сообщения в любое время года как при международных перевозках, так и между всеми населенными пунктами. В то же время необходимо минимизировать затраты на эксплуатационное содержание дорог.

Поэтому сегодня уделяется большое внимание совершенствованию имеющихся и внедрению новых инновационных технологий и материалов, позволяющих максимально добиваться европейских стандартов качества и долговечности дорог. Ведется работа с научно-исследовательскими институтами. Для улучшения

качества дорожного покрытия разработаны стандарты «Асфальтобетоны дорожные на основе ПБВ», «ПБВ на основе смесового термоэластопласта», направленные на внедрение полимерно-битумных вяжущих. Ведется активная деятельность по вопросам научно-технической и инновационной политики в транспортном комплексе республики. Для обеспечения межремонтных сроков и повышения качества выполняемых работ нашим министерством разработано положение о внедрении новых материалов, технологий. В первую очередь я говорю об опытном внедрении различных битумных вяжущих, композитных материалов, в том числе различных компонентов для укрепления инертных материалов и грунтов, обеспечивающих повышение прочности дорожной одежды, различных составов для ремонта железобетонных конструкций искусственных сооружений на дорогах.

А каковы перспективы дальнейшего развития воздушного транспорта?

Авиационная отрасль продолжает демонстрировать уверенные темпы развития. Аэропортами республики за восемь месяцев 2018 года обслужено 2 миллиона 684 тысячи человек, что на 25,6% больше аналогичного периода прошлого года. В аэропорту «Казань» рост составил 25,3%, в аэропорту «Бегишево» – 31,8%. Знаковым является тот факт, что Международный аэропорт «Казань» 19 августа преодолел планку в два миллиона обслуженных с начала 2018 года пассажиров (этот показатель достигнут на полтора месяца раньше, чем в предыдущем году). 27 августа зарегистрирован пятисоттысячный пассажир аэропорта «Бегишево» в 2018 году (этот показатель достигнут на три месяца раньше, чем в прошлом году).

Аэропорты активно работают по расширению маршрутной сети, с каждым годом пассажиры получают больше интересных возможностей для поездок с комфортом и без пересадок.

В текущем году из Казани открыт ряд новых международных направлений: в Тбилиси (Georgian Airways), Минск (Belavia), итальянскую Болонью («Уральские авиалинии»), Аланью (Onur Air), Батуми (ЮВТ АЭРО), Тегеран (ATA Airlines), в октябре планируется открытие чартерной программы в Хайкоу, Хайнань («ИрАэро»), в ноябре авиакомпания «Победа» открывает рейсы в Тбилиси.

На ближайшие пять лет аэропорт, основываясь на статистических данных по трансферным потокам, ожидает к открытию рейсы в Мюнхен, Париж, Ереван.

Из аэропорта «Бегишево» открыты рейсы в турецкий Даламан (Azur Air), в Дубай (ОАЭ). Продолжается политика по укреплению позиций на рынке внутренних авиаперевозок, а также обеспечению доступности региональных авиаперевозок для населения республики. Этому способствуют и программы субсидирования авиаперевозок. В 2018 году Татарстан принимает участие в софинансировании 23 маршрутов по программе субсидирования авиаперевозок: из Казани в Пермь, Нижний Новгород, Самару, Оренбург, Пензу, Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой, Томск, Барнаул, Воронеж, Ярославль, Калининград и Махачкалу, из Нижнекамска в Нижний Новгород, Екатеринбург, Минеральные Воды, Краснодар и Ростов-на-Дону, а также из Бугульмы в Нижневартовск, Сургут, Новый Уренгой и Ноябрьск.

В октябре отмечают свои профессиональные праздники работники дорожного хозяйства и автомобильного транспорта. Ваши пожелания коллегам.

От имени Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и от себя лично поздравляю всех коллег с профессиональными праздниками! Выражаю всем признательность и уважение за достойный и самоотверженный труд на благо республики! Все наши достижения – это результат высокого профессионализма ветеранов отрасли, специалистов разных направлений, рабочих, руководителей предприятий, всех, чья судьба связана с транспортным комплексом. Желаю дальнейшей плодотворной работы, крепкого здоровья и благополучия!

Спасибо, Ленар Ринатович, за содержательную беседу!

Беседовала Сания Курамшина

НПП «МАГИСТРАЛЬ-1» – БОЛЕЕ 25 ЛЕТ НА СТРОИТЕЛЬНОМ РЫНКЕ ПОВОЛЖЬЯ!



В 2018 году компанией НПП «Магистраль-1» построены подъездная автодорога к новым микрорайонам села Шигали Высокогорского района РТ, проведен ремонт ряда участков дорожно-уличной сети Казани, благоустроены территории жилых домов в Иннополисе, а также в ЖК «Светлая долина», ЖК «Тулпар» и в микрорайоне 6 «Б» в столице Татарстана. Основные генподрядчики на-

учно-производственного предприятия «Магистраль-1» – это ОАО «Каздорстрой», ООО ПСК «АК БАРС Строй» и ООО СК «КАЗАНЬДОРСТРОЙ».

«В целом 2018 год стал для нас весьма результативным, – констатирует генеральный директор ООО НПП «Магистраль-1» Зуфар Зиннурович Фасхутдинов. – Мы продолжили активный ремонт участков дорожной сети по госпрограммам, а также взяли

в работу новые строящиеся объекты. В течение всего сезона у нас на 100% задействованы технический арсенал и кадры компании, взятые на себя обязательства мы выполняем точно в сроки. Благодарю наших уважаемых заказчиков за оказанное доверие и хочу заверить в том, что свою репутацию надежного подрядчика компания «Магистраль-1» готова подтвердить и в следующем году!»



СТАТУС: ЛУЧШИЙ В РОССИИ

В Международном аэропорту «Казань» вопросы технологического оснащения, обеспечения авиационной безопасности, безопасности полетов и вопросы комфорта наших пассажиров всегда находились в центре внимания.



▲ АЛЕКСЕЙ СТАРОСТИН
генеральный директор АО «Международный аэропорт «Казань»

Площадь аэропорта составляет 920 га, площадь административно-бытовых помещений – 90 тыс. кв. м.

В рамках последней масштабной программы модернизации аэропорта «Казань» перед Универсиадой-2013 был открыт новый аэровокзальный комплекс, который теперь состоит из трех терминалов. Терминалы оснащены высокотехнологичным оборудованием. Полностью новый пассажирский терминал 1А имеет пропускную способность 1,2 миллиона пассажиров при площади здания почти 20 тыс. кв. м. Он оборудован четырьмя телескопическими трапами, которые позволяют повысить уровень комфорта обслуживания пассажиров независимо от погодных условий и сократить время обслуживания рейса в целом.

На следующем этапе модернизации Международного аэропорта «Казань» был реконструирован терминал 1, пропускная способность которого также составляет 1,2 млн пассажиров в год и общая площадь около 20 тыс. кв. м. В 2013 году была введена в строй новая взлетно-посадочная полоса (ИВПП). Оснащение полосы навигационным и светосигнальным оборудованием по II категории ИКАО позволяет обеспечивать прием и выпуск всех типов воздушных судов в сложных метеоусловиях. К Универсиаде-2013 было установлено новое высокотехнологичное периметральное ограждение аэропорта протяженностью 17,3 км.

В 2018 году был завершен этап глубокой реконструкции котельной и резервного топливного хранилища котельной установки. Результатом пуска нового котельного обо-

рудования стала экономия энергоресурсов. Показатель КПД был улучшен до 96%, что позволило на 30% сэкономить потребление газового топлива. Проведена модернизация систем водоснабжения, канализации, теплоснабжения и других.

К числу наиболее уникальных сооружений можно отнести искусственную взлетно-посадочную полосу аэропорта (ИВПП) протяженностью 3750 метров, при строительстве которой были применены современные технологии. Обслуживание полосы осуществляется на передовом технологическом уровне. Для отпугивания птиц используется специальное оборудование (биоакустические установки, зеркальные отпугиватели птиц, светосигнальные устройства).

Увеличение обслуживаемой площади летного поля, а также строительство новых объектов в 2013 году повлекло за собой увеличение штата предприятия. К примеру, потребовалось усиление ИТР аэродромной службы.

На предприятии внедрена и функционирует система управления безопасностью полетов, которая позволяет прогнозировать отклонения от установленных параметров и применять превентивные меры по предотвращению авиационных происшествий.

Материал предоставлен пресс-службой
Международного аэропорта «Казань»
Фото Радика Габдрахманова

Характеристики	2013 г. по наст. время (в метрах)	с 2004 по 2013 г. (в метрах)	с 2000 по 2004 г. (в метрах)
ИВПП	3750 x 45	3724 x 44	2915 x 44
Система РД (рулежных дорожек)	РД-М, F, F1, E, H, A, B, C, D	РД-С, F, F1, E	РД-С, F, F1, E
Количество мест стоянок для воздушных судов	42	41	32

ХРАНИТЕЛИ ВОДНОГО МИРА

Набережные Челны, Уфа, Пермь, Ижевск, Стерлитамак, Златоуст, Салават, Березники, Нефтекамск, Первоуральск, Октябрьский, Воткинск, Сарапул, Соликамск, Чайковский... Кажется невероятным, но все эти города связаны общим объектом природопользования: все они находятся в бассейне одного водохранилища. Огромная территория и многочисленные гидросооружения этого искусственного водоема – зона деятельности Федерального государственного бюджетного учреждения «Управление эксплуатации Нижне-Камского водохранилища».



▲ ФИДАИЛЬ МИНГАЗОВ
директор ФГУ «УЭНКВ»

Стратегически, экономически и, главное, энергетически важный для региона водный объект «Нижне-Камское водохранилище» был образован осенью 1978 года в результате перекрытия русла реки Камы вблизи Набережных Челнов. Весной 1979 года водохранилище было заполнено до промежуточной подпорной отметки 62,0 м, и с тех пор площадь зеркала водоема равна 1000 кв. км. Сейчас общая площадь водосбора в створе гидроузла составляет 370 000 кв. км, что сопоставимо с территорией Японии.

Воды этого искусственного водоема используются для обеспечения судоходства по рекам Волге, Каме и Белой, для целей энергетики, водоснабжения населенных пунктов и промышленных предприятий, а также для нужд рыбного хозяйства и зон рекреации. Любопытно, что в бассейне водохранилища частично находятся десять субъектов Российской Федерации: республики Татарстан и Башкортостан, Удмуртия и Коми; Кировская, Оренбургская, Самарская, Челябинская и Свердловская области; Пермский край.

«Строительство Нижнекамского гидроузла было начато в 1963 году, – рассказывает директор ФГБУ

«Управление эксплуатации Нижне-Камского водохранилища» Фидайль Габидинович Мингазов, выпускник КИСИ и заслуженный строитель Республики Татарстан. – Первый и второй гидроагрегаты Нижнекамской ГЭС были введены в эксплуатацию в 1979-м, а последний, 16-й, агрегат – в 1987 году. Кроме этих гидротехнических сооружений, в нашем хозяйстве сейчас пять насосных станций и дамба, служащие для защиты от негативного воздействия вод».

С какой периодичностью и в каком объеме откачивать поверхностные, дренажные и фильтрационные воды, как часто и какими средствами проводить ремонт дамбы для обеспечения безаварийного пропуска половодий и паводков – вопросы не риторические. Ответы на них знают специалисты сплоченного коллектива предприятия. С целью выявления возможных источников разрушений гидротехнических сооружений, а также загрязнения водного объекта специалисты «Управления эксплуатации Нижне-Камского водохранилища» проводят технические и визуальные обследования ГТС, защитной полосы и водоохранной зоны. «Наши сотрудники наблюдают за водными



▲ Насосная станция

объектами, водохозяйственными системами и сооружениями, – поясняет руководитель Управления. – Затем они анализируют полученные сведения и оперативно доводят информацию о режимах работы и эксплуатации водохранилища и водохозяйственных систем до предприятий и жителей населенных пунктов, находящихся в зоне нашей деятельности».

Учитывая количество конечных потребителей богатств искусственного моря, не будет преувеличением сказать, что команда «Управления эксплуатации Нижне-Камского водохранилища» круглогодично уже на протяжении полувека обеспечивает не только жизнедеятельность, но и безопасность значительной части нашего государства.



ПРОЕКТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ РЕАЛИСТИЧНЫМИ



Об основных тенденциях развития столицы Республики Татарстан рассказывает главный архитектор города Казани Татьяна ПРОКОФЬЕВА.

Генплан – документ, который направлен в целом на повышение качества жизни населения. Татьяна Георгиевна, с Вашей точки зрения, как новый документ поможет улучшить город и прилегающие к нему территории?

Повышение качества жизни, как вы понимаете, связано не только с благоустройством, хотя у многих это первая ассоциация. На самом деле оно зависит от многих факторов: это и нормальные дороги, и комфортное передвижение для пешеходов, и достаточное количество социальных объектов в пешеходной доступности, это и инженерная инфраструктура. Например, обеспечение города сетями водопровода, канализации, электро-, газо- и теплоснабжения и т. д. Очень важен также баланс размещения жилых районов и мест приложения труда, чтобы у горожан была возможность выбирать жилье вблизи места работы. Все эти и другие нюансы как раз и решаются в генеральном плане. Также очень важно, что в генеральном плане закрепляются природные и рекреационные территории, что позволит сохранить все существующие озелененные участки и прирасти новыми.

Каковы расчетные сроки, на которые запланированы основные проектные решения?

По всем направлениям сроки разные. Если говорить о благоустройстве, например, то в генеральном плане заложена система зеленых зон. А на этой основе уже сейчас разрабатывается концепция комплексного благоустройства общественных городских пространств, реализация которой начнется уже весной следующего года. Установлены и сроки по первой очереди строительства дорог там, где, как мы считаем, они будут являться облегчением сложившейся сложной транспортной ситуации. Главное – понимать, что генеральный план – это план действий не на год и два, а как минимум до 2035 года (это расчетный срок генерального плана). Но некоторые мероприятия выходят за расчетный срок – например, строительство мостов через Волгу и Казанку.

Вокруг документа ведется полемика.**Как учитываются мнения?**

Разумеется, при обсуждении генерального плана всегда имеют место противоположные мнения. Мы выслушали замечания и предложения абсолютно всех: жителей, представителей профессиональных сообществ, – и в результате в материалы генплана по итогам обсуждений были внесены корректировки именно с учетом мнений жителей во всех случаях, когда это не противоречило основным задачам развития города и законодательству.

Будет ли продолжаться застройка прибрежных территорий?

Неверно думать, что «все бесконтрольно засыпается и застраивается». Большую работу в части закрепления границ водных объектов провели и Российская Федерация, и Республика Татарстан. Сейчас у акваторий Волги и Казанки есть абсолютно четкая граница, закреплённая кадастром. Поэтому если раньше у кого-то и были попытки использовать прибрежные территории, то сейчас это стало категорически невозможно. Мало того, Водный кодекс РФ устанавливает территорию общего пользования – береговую полосу любого водного объекта. Здесь исключено формирование новых участков под застройку, и даже на имеющихся участках строительство в пределах береговой полосы невозможно. То, что было построено до принятия закона, снести уже нельзя, но новых разрешений на строительство не будет.

В новостях прозвучало сообщение о готовности Казани к реновации по примеру Москвы. Где и с чего она начнется?

Что такое реновация в отношении существующей застройки? Это обновление застроенных территорий путем сноса ветхого жилого фонда и реализации на этом месте новой качественной застройки. То есть на месте сноса, как правило, низко- и среднеэтажного жилья предполагается новая высокоплотная комплексная застройка с детскими садами, школами, поликлиниками. Но если

в Москве есть обширные территории, которые можно высвободить, чтобы обеспечить не только строительство самих жилых домов, но и полноценную социальную инфраструктуру, то в Казани подобных территорий не так много. Поэтому мы говорим о том, что это хорошая идея, но массово реализовать ее в Казани в ближайшее время не представляется возможным. В генплане определены участки, которые обозначены как территории возможного развития, но это не значит, что завтра туда придут строители и начнут что-то кардинально менять. Скорее всего, этот процесс потребует огромных вложений и времени.

Что предполагается генпланом в отношении промышленных предприятий, предусмотрены ли новые площадки для них вдали от жилых массивов?

Мы считаем, в таком крупном историческом городе, как Казань, не может быть единого подхода ко всем территориям. У нас действительно есть участки с устаревшей, неэффективной промышленной застройкой, которую можно использовать более рационально. Яркий пример – территория Грузового порта (Ново-Татарская слобода). Ни в коем случае у нас нет цели все одновременно изъять. Мы считаем более целесообразным модернизацию предприятий, использование новых технологий, достижение этими производствами уровня, который не требует таких больших санитарных зон, как сейчас. Это высвобождает территорию для дальнейшей застройки. Таким образом, здесь возникает очень интересный многофункциональный район.

Есть предприятия, которые полностью высвобождают свои площадки. Например, на территории грузового порта (есть планы по выносу части складов, пирсов на территорию Свяжского комплекса) и в Адмиралтейской слободе (Казанский вертолетный завод полностью выносит свое производство на другие площадки, и на его участке планируется жилая застройка). Также и на участке завода «Сантехприбор» повится жилой квартал. Но в той же Адмиралтейской



До конца текущего года в проект генерального плана Казани будут внесены все необходимые изменения. Реализация документа рассчитана на два периода – до 2025 и до 2035 года, обойдется она в 1,6 трлн рублей, в том числе 722 млрд – из средств регионального, федерального и городского бюджетов и 874 млрд – из внебюджетных источников.

слободе есть территория, где мы планируем сохранение производственной зоны, таким образом, формируется целый производственный кластер, который с течением времени все больше будет насыщаться современными технологиями. Планируются и новые производственные площадки – как правило, в отдалении от жилья, в санитарных зонах существующих предприятий.

Быть ли ВСМ, а также продолжению метро?

Будет и то и другое. Трасса ВСМ была утверждена еще до разработки генплана, проект обсуждался публично. Сейчас дело только за финансированием. Что касается метро, то с учетом существующей и планируемой загрузки специалисты дали объективную оценку, что метро в Казани всегда будет нерентабельно. Хотя, надо признать, что оно таковым является практически во всех российских городах. Но в плане улучшения качества жизни оно вносит свою существенную лепту. Поэтому от продолжения строительства мы не отказываемся. В генплане обозначены очереди строительства станций с учетом расположения крупных жилых массивов, основных мест приложения труда и других аспектов. Конечно, такого кольца, как в московском метро, не будет, а предполагается более сложная конфигурация, состоящая из нескольких веток.

Верно ли, что генплан Казани так или иначе отражает то, на что федеральный бюджет готов выделить финансирование, а на что нет? Есть ли проекты в республике, которые однозначно останутся без федеральной поддержки? Мы не ставили задачу вложить в генеральный план какие-то невероятные, нереальные проекты. Он, прежде всего, должен быть реалистичным. В процессе согласований, например, из него ушла достаточно спорная идея создания кольцевого движения электричек, так как она не получила поддержки на федеральном уровне. А вот по строительству крупных мостов решение принято положительное, хотя это чрезвычайно дорогие инженерные сооружения. Однако и Федерация, и республика посчитали, что их возведение целесообразно.

Когда будет окончательно утвержден новый документ?

Планировалось утвердить его к концу 2018 года. Отдельные вопросы мы продолжаем прорабатывать – в частности, связанные с границами лесных массивов города. Надеемся, что все доработки внесем до конца текущего года, а вот утверждение документа, скорее всего, состоится уже в следующем году.

Беседовала Оксана БИРЮКОВА

АЛЬБЕРТ КОРСАКОВ: «МЫ ВЫПОЛНЯЕМ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМУЮ РАБОТУ»

«Дом со всеми удобствами» – если 20 лет назад это словосочетание в объявлениях о продаже недвижимости означало нечто из ряда вон выходящее, то сегодня наличие систем водо-, газо-, электроснабжения, отопления и канализации – норма. Обеспечение этого базового набора коммунальных благ – профессиональная задача сотрудников ООО «Газспецпроект». Эта татарстанская компания специализируется на проектировании инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, а также газоснабжения.

Компания «Газспецпроект» создана в 2004 году и вот уже почти 15 лет успешно обеспечивает социальные объекты Республики Татарстан всей необходимой инфраструктурой для нормальной жизнедеятельности таких зданий и сооружений. Работа ведется под патронажем «Государственного казенного учреждения «Фонд газификации, энергосберегающих технологий и развития инженерных сетей Республики Татарстан». «Мы охватили своей деятельностью практически весь Татарстан, – с удовлетворением отмечает руководитель ООО «Газспецпроект» Альберт Корсаков. – Лишь в Кайбицком и Алькеевском муниципальных районах мы пока не работали, но это пока! В остальных районах проводили и ведем проектирование газоснабжения. Установка котельных – это стопроцентно наша работа. Кроме того, в разработке проектной документации для водоснабжения мы также занимаем значительную нишу: до 50% проектов в Татарстане создают именно наши сотрудники».

Особенность деятельности этого предприятия состоит в выраженной сезонности. Привязка к климатическим условиям и, следовательно, срокам начала и завершения активного строи-

тельного периода обуславливает скорость и объемы работы. Как правило, проектирование, прохождение госэкспертизы и сам процесс сооружения инженерных сетей проходят в высоком темпе. «Затягивать работы нельзя, – поясняет руководитель. – От нас требуется оперативность, но вместе с тем мы должны обеспечить высокий уровень внимательности и собранности при проектировании».

Для высоких достижений нужны отличные профессионалы, и они в «Газспецпроекте» есть: около 10 сотрудников работают над проектами в сфере газоснабжения, пять человек разрабатывают проекты систем водоснабжения и канализации. И все они – специалисты высокой квалификации. Средний стаж работы сотрудников в коллективе – 15 лет, а есть такие, кто работает и по 25 лет! «В газоснабжении, правда, люди помоложе – здесь у нас средний стаж 7–8 лет. Но, согласитесь, и это тоже хороший показатель, – отмечает Альберт Корсаков. – Отсутствие постоянной текучки кадров – признак стабильности работы предприятия!»

Сотрудников своих директор «Газспецпроекта» высоко ценит и уважает, их знания и опыт – бесценный капитал, который с годами лишь приумножается. А о том,



что является самым важным в профессии проектировщика, Альберт Корсаков говорит однозначно:

«Главное – уверенность в своих решениях! Наше производство, наша работа – это труд, технологии и профессионализм. Судьба выбрала меня для этой профессии, и я горжусь ей. Ведь мы все вместе выполняем социально значимые задачи для всей нашей большой республики».

ЧТОБЫ ДОМ СТОЯЛ СТО ЛЕТ

Владельцу земельного участка, который собирается построить на нем здание, необходимо помнить, что земля – не только красивый пейзаж, это сложный геологический объект с определенными геометрическими, физико-механическими и химическими параметрами.



▲ **ЮЛИЯ ХАЛИТОВА**
генеральный директор
ООО «Инженерно-строительные изыскания»

Для любого строительства необходимо проведение инженерных изысканий в комплексе, результатом которых являются:

- топографическая съемка участка строительства и прилегающей местности в определенном масштабе. При проведении геодезических изысканий собираются точные данные о рельефе, коммуникациях и строениях. Выполнение дальнейшего проектирования при строительстве основывается на топографической съемке, полученной в результате геодезических изысканий;
- инженерно-геологические изыскания выявляют особенности грунтового массива под проектируемым сооружением. Результаты помогают правильно, без ошибок и лишних затрат организовать будущее строительство. Собирается информация о состоянии грунта, изучаются наличие и динамика грунтовых вод, что позволяет предотвратить повреждение здания, а также грамотно организовать строительство;

- при выполнении инженерно-экологических изысканий выполняется опробование почвы, атмосферного воздуха и воды, грунтов и поверхностей, что позволяет оценить экологическую обстановку на месте строительства.

Сегодня изыскатели находятся в сложной ситуации: полностью разрушена цепочка «изыскатель – проектировщик – строитель». Подчас не проектировщик, а строитель готовит техзадание для проведения изысканий, и оно нередко составлено безграмотно: занижены объемы инженерных изысканий, и, как следствие, технический отчет содержит неполную и недостоверную информацию, что приводит к дополнительным работам и затратам в процессе строительства. Многие изыскатели, не имея собственной лаборатории, большую часть измерений проводят в полевых условиях, а ведь лабораторные работы существенно повышают качество результатов исследований.

Ошибочное мнение со стороны заказчика, что изыскания нужны только для прохождения экспертизы, – еще один фактор, влияющий на качество проводимых изысканий. У заказчиков понятие «качество изысканий» заменилось на «положительное заключение экспертизы». Но хорошо известно, что эксперты проверяют только соответствие работ действующим нормативным документам, но не качество выполненных изысканий. С этим же связаны и занижение стоимости изысканий на рынке, недобросовестная конкуренция, отсутствие современного ценообразования, использование в торгах крите-

рия «цена» как образующего. Экономия в ущерб качеству приводит к тому, что изыскания выполняются не теми, кто может сделать правильно, а теми, кто готов «нарисовать» результаты исследований. Цена ошибки – жизни людей и многомиллиардные убытки, когда опасность пропущена. Или многомиллиардные затраты, когда опасность выявлена там, где ее нет.

Застройщик, зная, что ответственность наступит не скоро, экономит. Например, раньше на проведение инженерных изысканий перед началом строительства или капремонта в среднем выделялось примерно 4% от всех капиталовложений. Сейчас – десятки доли процента. Поэтому зачастую изыскания не проводятся вообще – просто достаются из архива старые документы, перелицовываются и выдаются за новый продукт. Формально вся нужная документация есть, на практике же оказывается, что где-то на участке появилась вода, а в отчете написано, что вода отсутствует. В итоге со временем построенное здание просядет – и, как следствие, трещины, а возможно, и обрушение... Дом, который должен простоять около века, превратится в аварийный через десятилетие, а то и раньше.

Пора признаться самим себе, что «карандашные» изыскания вытесняют профессионалов с рынка. Только честный диалог и активная позиция специалистов, персональная личная ответственность за качество исследований и выдаваемый технический отчет позволят развернуть ситуацию от исчезновения профессионалов к росту и развитию отрасли.

ООО «Инженерно-строительные изыскания»

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ –
ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ



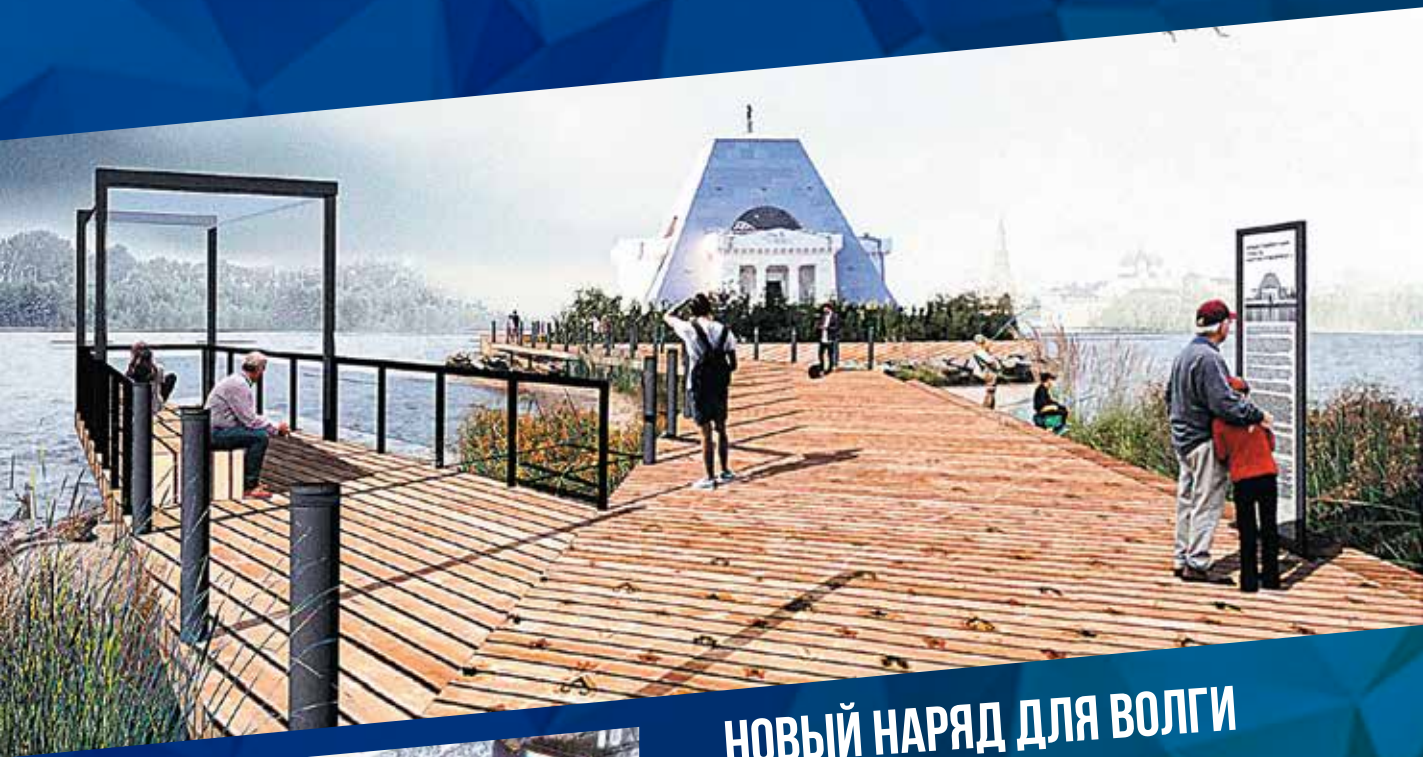
Уважаемые коллеги!

Коллектив ООО «Инженерно-строительные изыскания» поздравляет всех проектировщиков с профессиональным праздником и желает замечательных идей, светлых мыслей, великих возможностей, сочетания пользы и красоты в проектах, доброй удачи и успешной деятельности. Проектировщик – это человек, который закладывает начало пути к строительству, поэтому желаем, чтобы это начало было удачным и благополучным.

Генеральный директор: Халитова Юлия Владимировна, +7 (927) 416-99-67, +7 (987) 420-07-06, khalitova1971@list.ru

Технический директор: Изотов Денис Николаевич, +7 (917) 390-10-87, kaztisiz_geologia@list.ru

Комплексный изыскательский отдел: тел./факс +7 (843) 590-05-72, +7 (843) 590-06-13



НОВЫЙ НАРЯД ДЛЯ ВОЛГИ

В начале октября 2018 года в Казани состоялся VIII Международный архитектурный фестиваль «Эко-Берег». Главная тема мероприятия – разработка концепции реновации казанской набережной Волги от речного порта до Кировской дамбы. Сделать Казань городом, наиболее удобным для его жителей и более привлекательным для гостей республики, – такова задача профессионалов. Одно из главных условий конкурса, объявленного в рамках фестиваля, – представленные проекты должны сохранить исторически сложившееся, узнаваемое лицо Казани.

Всего в этом году на конкурс фестиваля «Эко-Берег» поступило 45 работ, среди которых проекты начинающих архитекторов и крупных архитектурных бюро. В фестивале приняли участие также специалисты из Австралии, Англии, Испании, Италии, Китая и Сербии.





ЭКО БЕРЕГ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ

ОТКРЫТЫЙ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНКУРС НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ «АКТИВИЗАЦИЯ ГОРОДСКИХ ФУНКЦИЙ КАЗАНИ В АКВАТОРИИ ВОЛЖСКОЙ ИЗЛУЧИНЫ»

ОРГАНИЗАТОРЫ КОНКУРСА:
АКАДЕМИЯ АРХИТЕКТУРЫ И УРБАНИСТИКИ
СОЮЗ АРХИТЕКТОРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

КОМПАНИИ-ПРОЕКТИРОВЩИКИ ПОДДЕРЖИТЕЛИ:
ИЗУЧЕНИЕ ВОПРОСОВ ВОЗМОЖНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



фото Виталия Янчишина

ООО «ЭЛЕКТРОНЕФТЕГАЗ»: «НЕСЕМ СВЕТ И ДАРИМ ТЕПЛО ТАТАРСТАНЦАМ!»



Без малого 13 лет ООО «Электронеттегаз» занимает лидирующую позицию в области обеспечения бесперебойного электроснабжения на юго-востоке Татарстана. Бугульминское предприятие, основанное в декабре 2005 года, находится на хорошем счету у компаний-партнеров и руководства родного муниципального района.

География деятельности предприятия давно вышла за пределы Бугульминского района Татарстана, и сегодня компания «Электронеттегаз» – это большой сплоченный коллектив, способный выполнять широкий спектр работ, в частности:

- ▶ проектирование, строительные-монтажные работы, изготовление, ремонт и наладку объектов (установку оборудования, приборов и аппаратуры) электроэнергетики;
- ▶ устройство наружных инженерных сетей и коммуникаций;
- ▶ прокладку сетей электроснабжения до 110 и более кВ;
- ▶ установку опор ЛЭП, линий промышленного и городского транспорта;
- ▶ устройство электроснабжения до 1000 В;
- ▶ устройство электроосвещения;
- ▶ пусконаладку линейно-кабельных сооружений связи;
- ▶ ремонт, реконструкцию, строительство подстанций 35 кВ и выше;
- ▶ работу под напряжением;
- ▶ услуги электротехнической лаборатории высоковольтных линий.

И все же, несмотря на востребованность услуг предприятия за пределами Татарстана, приоритетом для компании является выполнение работ

ООО «Электронеттегаз»:

- прошло добровольную сертификацию по стандартам Межрегиональной системы добровольной сертификации. Выполняемые предприятием работы соответствуют требованиям ГОСТов Р ИСО 9001-2015, 14001-2016, OHSAS 18001:2007;
- является членом АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан»; СРО Союз архитекторов и проектировщиков «ВОЛГА – КАМА»; АСРО в области инженерных изысканий «ВолгаКамИзыскания».



на объектах ОАО «Сетевая компания» – разной степени сложности, протяженности и удаленности. Мощная материально-техническая база и высочайший профессионализм сотрудников ООО «Электронеттегаз», специальная подготовка и наличие всех необходимых допусков являются гарантией качественного исполнения работ на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах капитального строительства.

Четкое и безукоризненное исполнение требований действующего законодательства – залог безаварийной работы компании. «Электронеттегаз» – одно из лучших предприятий, входящих в состав членов АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан». По результатам ежегодных проверок компания регулярно набирает максимальное количество баллов. И это закономерно, учитывая, что здесь созданы все условия для комфортной работы, предпринимаются необходимые меры для профилактики производственного травматизма, осуществляется жесткий контроль за соблюдением требований охраны труда.

Для качественного и своевременного выполнения производственных задач компания оснащена современным автопарком, состоящим из более чем 50 единиц, в том числе 20 единиц специализированной техники, а также имеет производственные базы, филиалы в Альметьевске, Бавлах и Уруссу. Все это большое хозяйство находится под ежедневным контролем руководства компании.

Коллектив организации – его главная ценность и конкурентное преимущество. Специалисты предприятия в прямом смысле несут людям свет и дарят тепло. И каждый из 179 сотрудников вносит свой вклад в это общее дело. Сегодня «Электронеттегаз» – это сообщество единомышленников, в котором не только выращивают профессионалов и поддерживают учащуюся молодежь, но и чествуют заслужен-

ных работников, дружно отмечают праздники и выступают единой командой в любительских спортивных состязаниях, оказывают помощь сотрудникам и ветеранам производства, попавшим в непростые жизненные ситуации. Одно из важных направлений общественной работы в рамках коллектива – популяризация здорового образа жизни и активного семейного досуга. За годы существования компании здесь сложились свои спортивно-физкультурные традиции: любительские турниры по разным дисциплинам, проводимые в Бугульминском районе, не обходятся без представителей ООО «Электронеттегаз».

Большую роль в жизнедеятельности предприятия играет и первичная профсоюзная организация, входящая в Татарстанскую республиканскую организацию Всероссийского Электропрофсоюза.

Деятельность ООО «Электронеттегаз» не ограничивается решением проблем дня сегодняшнего. Принимая во внимание необходимость привлечения молодых специалистов и повышения квалификации персонала, администрация предприятия отдает много сил подготовке кадров. У каждого сотрудника предприятия есть возможность получить высшее профильное образование с последующим регулярным прохождением курсов повышения квалификации. Компания не на словах, а на деле поощряет желание специалистов повысить профессиональный уровень – помогает с оплатой обучения.

Можно с уверенностью сказать, что, пройдя непростой период становления, ООО «Электронеттегаз» к своему 13-летию приобрело статус зрелого, опытного участника электросетевого сектора регионального производственного рынка. А это позволяет коллективу предприятия с уверенностью смотреть в завтрашний день, принимать новые профессиональные вызовы и реализовывать самые смелые проекты.



▲ 1982 г. Уникальная операция по транспортировке крупногабаритного реактора для производства ПНД

ЭПОХА КОМСОМОЛЬСКИХ СТРОЕК

Ветеранам строительной отрасли, чьими руками построены предприятия нефтегазохимического комплекса Республики Татарстан, заводы-автогиганты и целые города, – комсомольцам 60-х и 70-х годов XX века посвящается.



▲ 1973 г., май. II очередь окиси этилена



▲ Строительство производства ПНД

КАЗАНЬОРГСИНТЕЗ

Эра становления и развития нефтехимической отрасли всей страны началась более 50 лет назад. Рождение таких новых производств, как Казанский завод органического синтеза, – значимая веха в истории Татарстана и всего Поволжья.

Большинство химических производств СССР переводилось в ту пору на новую сырьевую базу – природный попутный газ нефтедобычи и газы нефтеперерабатывающих заводов. На территории Татарской АССР к тому времени были созданы все технические условия для получения синтетического сырья на основе переработки попутных газов, производимых в нефтяных районах республики.

После года интенсивной подготовки в северной части Казани было начато строительство целого промышленного пригорода – перерабатывающего производства и продуктопровода, а также объектов социально-бытовой сферы.

В ноябре 1958 года Казанский химический завод был объявлен ударной комсомольской стройкой, и это позволило значительно ускорить темпы его строительства.

Завод строила вся страна: материалы и оборудование, прокат и трубы, а впоследствии и сырье для первоначального выпуска продукции поставляли около 400 предприятий со всего Советского Союза.

Пиролизные печи производства этилена-пропилена нового казанского завода имели тройной запас

мощности по сравнению с уже существующими в стране, а размеры колонных аппаратов превосходили аналоги в 1,5–2 раза.

Завод строился с размахом, и это позволило первенцу республиканской химиндустрии на долгие годы сохранить за собой лидерство.

Первая продукция на предприятии была получена 13 июля 1963 года, и с этого дня Казанский химический завод вошел в число лучших и самых современных предприятий «большой химии» Советского государства.

В 2018 году легендарное химическое производство Татарстана отметило сразу две юбилейные даты: прошло ровно 60 лет со дня основания завода, а также заводчане отпраздновали 55-летие с момента выпуска первой продукции. На «Казаньоргсинтезе» работает свыше 9 тысяч специалистов; завод выпускает более 1 млн тонн продуктов химической промышленности.



▲ Комсомольско-молодежная комплексная бригада А. Маукаева, 1960 г.



▲ Первые аппаратчики производства фенола и ацетона

Строить КАМАЗ приехали специалисты со всей страны - в смену одновременно выходили до 100 тысяч работников!



КАМАЗ

В 1960-х годах экономика СССР нуждалась в увеличении парка грузовых автомобилей с грузоподъемностью до 20 тонн и экономичным дизельным двигателем. Существующие автомобильные заводы эту потребность удовлетворить не могли.

В конце 60-х годов прошлого века, а именно в 1969 году, на самом высшем уровне было решено строить в Набережных Челнах, как сегодня говорят, целый автомобильный кластер. Изначально была поставлена задача возвести несколько заводов, которые будут выпускать только грузовые автомобили. Расположение будущего автограда в самом сердце большой страны этому благоприятствовало. Предполагалось, что производственные мощности КамАЗа составят 150 тысяч грузовых автомобилей и 250 тысяч двигателей в год.

В декабре того же года было положено начало строительству автогиганта, а уже к концу 1970-го был заложен фундамент одного из важнейших подразделений КамАЗа – Ремонтно-инструментального завода. Именно тогда, поскольку работа шла высокими темпами, стройке будущего автозавода присвоен статус ударной комсомольской. Безусловно, строителям-первопроходцам это придало немало оптимизма и задора в работе.

Строить завод приехали специалисты со всей страны. Люди разных национальностей трудились бок о бок – в смену одновременно выходили до 100 тысяч работников!

Поскольку население города резко увеличилось, одной из важнейших задач было обозначено строительство комфортного, современного жилья. Так ударная комсомольская стройка позволила начать жить в нормальных условиях тысячам людей, которые покинули бараки и теплушки и поселились в многоквартирных домах со всеми удобствами.

Свой вклад в строительство будущего автогиганта наряду с предприятиями СССР внесли и зарубежные поставщики. Стройматериалы, технику, запчасти и передовое оборудование Набережные Челны получали с Запада и с Востока – из Франции и из Японии.

В течение 11 лет, вплоть до 1981 года, в строительство было вложено порядка 4,2 млрд руб., кроме того, были добавлены средства и из производственных фондов, а это ни много ни мало 3,9 млрд руб.! Такая сумма составляет затраты на строительство сразу трех гигантов – ЗИЛа, ГАЗа и ВАЗа.

В 1976 году страна увидела первый большегруз КамАЗ, который заводчане посвятили XXV съезду КПСС.



НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ



▲ Выстрелом из ракетницы директор химкомбината Н.В. Лемаев зажигает факел на установке ЦГФУ, 1967 г.

22 сентября 1966 года можно назвать не только началом строительства уникального производства «Нижнекамскнефтехим», но и днем рождения самого города Нижнекамска. Предпосылки к их появлению сложились еще к 1950 году. Тогда в Татарской АССР была добыта миллионная тонна нефти, найденной в республике в 1948 году на Ромашкинском месторождении. Добытую нефть необходимо было рационально перерабатывать.

В 1959 году проект нового города был утвержден, а уже в декабре 1960-го буквально в чистое поле на санях и тракторах начали прибывать первые энтузиасты-строители. В основном это были жители Лениногорска. Позже сюда стали приезжать специалисты со всей страны, и стройка,

впоследствии названная ударной комсомольской, стала поистине интернациональной.

Бойцам стройотрядов приходилось жить в условиях, далеких от комфортных, да и само строительство предполагалось крайне нелегким. Дело в том, что будущий Нижнекамск находился в транспортной изоляции – даже автомобильных дорог на тот момент не существовало, а пока Кама была скована льдом, доставлять на место технику и стройматериалы было невозможно...

Однако комсомольцы не сдавались. В будущем городе сколачивались деревянные тротуары, в феврале 1967-го была запущена Нижнекамская ТЭЦ и появилось собственное промышленное электричество, укладывалось бетонное полотно для автомобилей до ближайшего поселка, а по улицам стали ходить трамваи. Быт налаживался, и желающих поучаствовать в ударном строительстве становилось все больше.

По мере того как ширилось строительство, производство также набирало обороты. Можно сказать, что строители и химики-производственники работали в тесной связке – первую продукцию химкомбинат дал уже летом 1967 года. Еще через год в Нижнекамске был заложен фундамент шинного завода, который выпустил первые шины в 1973 году.

Интересно, что ударная комсомольская стройка прославилась на всю страну не только



С ПЕРВОЙ НИЖНЕКАМСКОЙ а/д



▲ 29 апреля 1973 г. на экспериментальном участке была выпущена первая нижнекамская автокамера





▲ Первое жилье строителей города, 1961 г.



▲ Экскаваторщик Булавкин, вынувший первый ковш земли на месте будущего Нижнекамска, 1961 г.



Дело в том, что будущий Нижнекамск находился в транспортной изоляции - даже автомобильных дорог на тот момент не существовало, а пока Камма была скована льдом, доставлять на место технику и стройматериалы было невозможно...

темпами, но и энтузиазмом самих комсомольцев. Именно строительство Нижнекамска и его сердца – «Нижнекамскнефтехима» – вдохновило Александру Пахмутову и Николая Добронравова на написание песни «Смелость города берет».

Большое внимание уделялось условиям жизни жителей нового города на Каме. Строители трудились не только над производственными корпусами, но и возводили жилье.

Уже в 1961 году было сдано 20 тысяч квадратных метров жилых площадей. В новом городе люди начали создавать семьи. Именно в тот год в молодом Нижнекамске отпраздновали первую свадьбу – повара Галины и строителя Николая Кузнецовых.

К 1970 году жилой фонд города увеличился до 390 тысяч квадратных метров. Так за 52 года своей

истории из поселка Нижнекамский с населением в 500 человек Нижнекамск стал третьим в Татарстане городом по численности жителей – сегодня их более 230 тысяч. Кроме того, он трижды получал звание «Самый благоустроенный город России с населением от 100 тысяч человек».

Более полувека прошло с начала последней ударной комсомольской стройки в Татарии. Поколение строителей прошлых лет задало высокую планку современным труженикам. Времена меняются, на смену романтике пришел рационализм. Наверное, поэтому с особой ностальгией вспоминаются те, кто создал в нашей республике не только новые города, но и производства, которые славятся на всю страну и известны во всем мире!



**НАС ВЫБИРАЮТ
ЛУЧШИЕ!**

СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- создано профессионалами отрасли;
- численность: более 1000 строительных компаний, в том числе крупнейшие заказчики республики;
- компенсационный фонд: около 2 млрд рублей, сохранен в полном объеме;
- минимальный членский взнос: 50 тыс. руб. в год;
- бесплатная помощь в подготовке документов при вступлении;
- процедура вступления в Ассоциацию занимает 2-3 дня.

***Мы за безопасность
и высокое качество в строительстве!***

По вопросам вступления в АСРО «Содружество строителей РТ»
обращаться по тел.: (843) 221-70-50, 221-70-56
г. Казань, Оренбургский Тракт, 162а
www.sros-rt.ru



✓ **ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО подземных частей технически сложных и уникальных объектов:**

подземные автостоянки;
транспортные развязки;
гидротехнические сооружения

✓ **ОГРАЖДЕНИЕ КОТЛОВАНОВ**

✓ **ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУНТОВ**

✓ **УСИЛЕНИЕ ФУНДАМЕНТОВ**

✓ **ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ на памятниках истории и архитектуры**



ОАО «НЬЮ ГРАУНД»

г. Пермь, ул. Кронштадтская, 35
тел/факс: (342) 236-90-70

info@new-ground.ru

ИЖЕВСК	(3412) 56-62-11
КРАСНОДАР	(861) 240-90-82
КРАСНОЯРСК	(391) 208-17-15
КАЗАНЬ	(843) 296-66-61
РОСТОВ-НА-ДОНУ	(863) 311-36-36
МОСКВА	(495) 643-78-54
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	(812) 923-48-15
ТЮМЕНЬ	(3452) 74-49-75
УФА	(917) 378-07-48
ЧЕЛЯБИНСК	(351) 223-24-53