



# СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

издается с сентября 2009 года

№ 8 (47) октябрь 2013



**Допуск СРО за 1 день в рассрочку!**

- Строительный
- Проектный
- Изыскательный
- Допуски на особо опасные объекты
- Добавление видов работ

г.Казань,

**ДОПУСКИ СРО**

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТНЫЕ  
ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ

*рассрочка*

Тел:

**ДОПУСКИ  
СРО  
за 1 час**

БЕСПЛАТНО  
ДОПУСКИ

**СРО**

БЕСПЛАТНО  
ЗА 1 ДЕНЬ

ДОПУСКИ

**СРО**

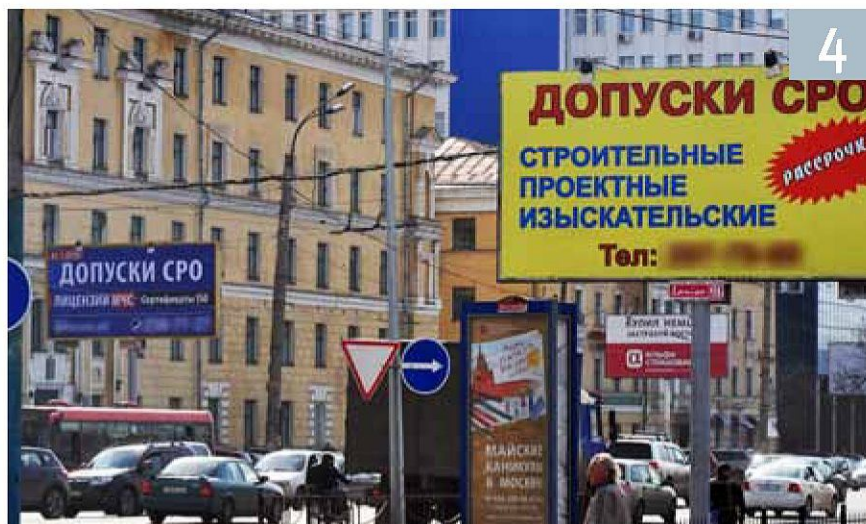
В РАССРОЧКУ  
ЗА 1 ЧАС  
БЕЗ %

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
**ДОПУСКИ СРО**

В РАССРОЧКУ БЕЗ %  
БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ за 7 ЧАСОВ!

**ГАРАНТИЯ ЛУЧШЕЙ ЦЕНЫ!\***

# СОДЕРЖАНИЕ



**ЗАПРЕТИТЬ РЕКЛАМУ О ВЫДАЧЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ДОПУСКОВ**

**3 ДОПУСКИ НЕ ПРОДАЮТСЯ!**

**4-5 ЗАПРЕТИТЬ РЕКЛАМУ О ВЫДАЧЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ДОПУСКОВ!**

**6 ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ СРО РНП «ССРТ»**

**7 ВИЗИТ СТРОИТЕЛЕЙ ИЗ ЯМАЛА**

**8-9 БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД - ОПЫТ ПРАКТИКОВ**

**10-11 СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РТ ПОЗДРАВЛЯЕТ**

**12-13 ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ЧЕРТА ГАНИЕВА**

**14-15 МАТЕРИАЛ О ТАЗИЕВЕ**

**16-17 ДОРОГА СУДЬБЫ ЕВГЕНИЯ АЧКАСОВА**

**18-19 ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО КАК РЫЧАГ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА**

**20 В МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТОРЫ ИТ ЖКХ РТ**

**21 ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ**

**22-23 СТРОЙМЕДИА: ЧТО, ГДЕ СТРОИТСЯ**

**24 ФУНКЦИОНАЛЬНО, ЭСТЕТИЧНО, СВЕТЛО**

**25 ОАО «АКИБАНК»: 20 ЛЕТ С ВАМИ!**

**26 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ**

**27 К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ**

**28-29 МУП «ГОРОДСКИЕ МОСТЫ»: ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ПО СОВРЕМЕННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ**

**30 СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД К ДОРОЖНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ**

**31 МОСТ К ИННОВАЦИЯМ**

**32-33 НАДЕЖНОСТЬ ОБЪЕКТА ЗАКЛЮЧЕНА В ОСНОВАНИИ**

**34 ОТВЕТСТВЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ**

**35 ЗАКАЛЕННЫЕ НА ГЭС**

**36-37 ПОВТОРНАЯ ОЧИСТКА ВОДЫ - ДВОЙНАЯ ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА**

**38 СТРОЙОБЗОР**



**ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО КАК РЫЧАГ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА**

## Допуски не продаются!



**Рузиля Сафина**

главный редактор  
журнала «Строители  
Татарстана»

Мы уже несколько десятилетий говорим, пишем и трудимся для того, чтобы в России сформировалось по-настоящему правовое государство. Такое государство, чтобы не только нарушение закона, даже умышленное использование пробелов в законодательстве в чьих-либо интересах строго каралось бы по закону. Потому что иногда недоработки в законах могут привести к плачевным результатам.

Руководство СРО РНП «Содружество строителей РТ» несколько лет старается решить проблему так называемых «коммерческих» СРО. Суть проблемы в том, что некоторые СРО, можно сказать, приступили к продаже свидетельств. И оформляют они допуски всего за один день. Но это невозможно, скажут знающие люди. Вся процедура подробно описана в Градостроительном кодексе, и, чтобы ее пройти, требуется достаточно много времени. Если проверкой документов строительной организации, наличия штата обученных кадров с соответствующими документами об образовании может заняться эксперт, то в каждом регионе невозможно создать коллегиальный орган СРО, который бы ежедневно принимал решения о вступлении в СРО. Кроме того, за вступающую в СРО строительную организацию, оплачивающую взнос в компенсационный фонд в рассрочку, кто-то должен заранее (на момент вступления) оплатить его в полном размере. Иначе теряется смысл законодательно определенной гарантии компенсации за возможное нанесение вреда третьим лицам... Но тем не менее рекламные щиты пестрят объявлениями о выдаче допусков СРО за сутки, даже за 7 часов!

Об этой проблеме и своих предложениях по ее решению мы рассказали в статье «Запретить рекламу о выдаче свидетельств!», которая размещена на странице 4.

### Распространение журнала «Строители Татарстана»

СРО РНП «Содружество строителей РТ», РООР «Союз строителей РТ», ГКУ «Главинвестстрой РТ», Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, администрации районов города Казани, Инспекция «Госстройнадзор РТ», Торгово-промышленная палата РТ, РОР «Ассоциация предприятий и предпринимателей РТ», КазТИСИЗ, Управление Государственной вневедомственной экспертизы РТ по строительству и архитектуре «Госэкспертиза РТ», Республиканский комитет профсоюза работников строительства и промстройматериалов, Казанский государственный архитектурно-строительный университет, Выставочный центр «Казанская ярмарка», бизнес-центры города Казани, ТК «Стройка», сеть торговых комплексов «Колорит», организации-члены СРО РНП «Содружество строителей РТ».

Журнал издается при содействии  
СРО РНП «Содружество строителей РТ»  
и РООР «Союз строителей РТ»

#### СРО РНП «Содружество строителей РТ»:

420064, г. Казань,  
Оренбургский тракт, 162 а  
Тел.: (843) 221-70-70,  
221-70-50, 221-70-80  
info@sros-rt.ru

#### РООР «Союз строителей РТ»:

420064, г. Казань,  
Оренбургский тракт, 162 а  
Тел.: (843) 221-70-72  
www.souzstrrt.ru

#### Свидетельство о регистрации:

ПИ № ТУ 16-00408 от 13.07.2010.  
Выдано Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
по Республике Татарстан  
13 июля 2010 г.

#### Учредители:

СРО РНП «Содружество строителей РТ»  
ООО «Издательский Дом «Акчарлак»

#### Редакционный совет:

Халитов Р.Ш.  
Жарова Л.А.  
Шарипов Р.Т.  
Сафина Р.Х.

Цена свободная  
Подписной индекс в каталоге  
русской прессы  
«Почта России»: 54161

#### Главный редактор:

Сафина Р.Х.

#### Заместитель главного редактора:

Файзулдинов Н.Ф.

#### Руководитель отдела маркетинга:

Диндаров А.И.

#### Директор по развитию:

Ибрагимов Ф.Р.

#### Дизайнер-верстальщик:

Поталова В.А.

#### Координатор:

Абзалилова Г.Р.

#### Адрес представительства редакции и издателя:

СРО РНП «Содружество строителей РТ»:  
420064, г. Казань,  
Оренбургский тракт, 162 а

#### Адрес редакции и издателя

#### ООО «ИД «Акчарлак»:

420066, г. Казань, ул. С. Хакима, 3.  
Тел.: (843) 562-11-60  
akcharlak2006@mail.ru

Перепечатка материалов,  
опубликованных в журнале  
«Строители Татарстана»,  
возможна с разрешения  
редакции. За содержание  
рекламных материалов  
редакция ответственности  
не несет. Материалы  
подготовлены сотрудниками  
редакции.

#### Отпечатано в типографии ООО «КАРТИ»

420095, г. Казань, ул. Восстания, 100.  
Подписано в печать по графику  
в 15.00, фактически в 15.00.

#### Специальный тираж 3000 экз.

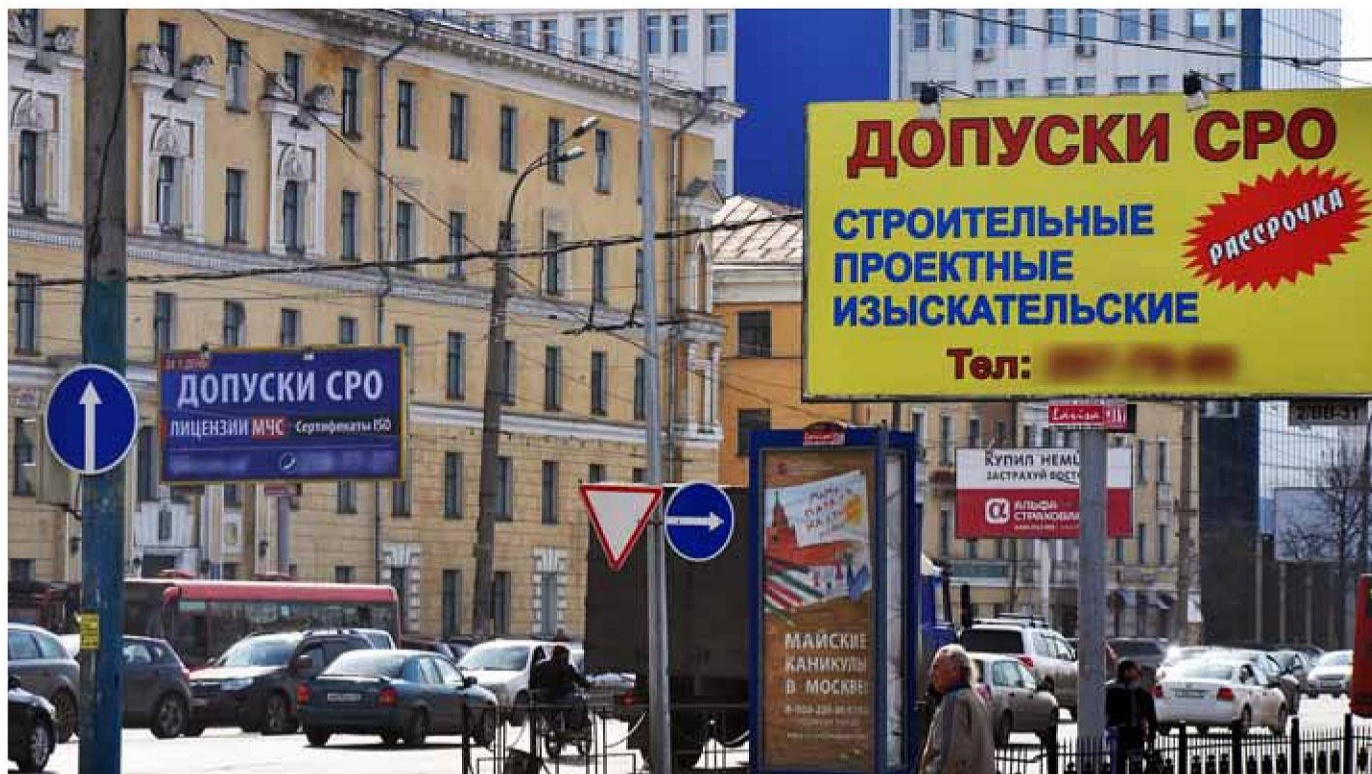
#### Дата выхода: 30 октября

#### Периодичность: 1 раз в месяц

#### На обложке: коллаж

При подготовке номера частично использовались  
материалы из интернет-ресурсов.

Материалы, обозначенные знаком **R**,  
являются рекламой.



## Запретить рекламу о выдаче строительных допусков!

Вместе с тем саморегулируемая организация в рамках действующего законодательства РФ просто физически не может выдать свидетельство о допуске в течение одного дня, так как это очень сложный и ответственный процесс. Процедура вступления в СРО и получения свидетельства о допуске строго регламентирована Градостроительным кодексом РФ и состоит из нескольких этапов:

- прием документов от заявителей;
- проверка организации-кандидата на соответствие требованиям саморегулируемой организации;
- созыв коллегиального органа управления СРО и принятие им соответствующего решения о приеме в члены СРО;
- оформление и выдача свидетельства о допуске после оплаты строительной компанией вноса в Компенсационный фонд СРО и вступительного взноса;
- внесение соответствующих

На прошедшем 29 мая 2013 года IV годовом отчетном собрании СРО РНП «Содружество строителей РТ» был поднят вопрос о том, что на территории Казани и других городов Республики Татарстан юридическими конторами по соглашениям с отдельными саморегулируемыми организациями из Москвы и Санкт-Петербурга размещены десятки рекламных щитов с объявлениями о выдаче допусков СРО за один день, микродопусков и лицензии МЧС в рассрочку.

сведений в реестр членов и размещение указанной информации на официальном сайте Партнерства, а также направление уведомительного письма в Ростехнадзор.

Как все эти процедуры можно выполнить в течение всего одного дня или даже, как обещают некоторые посредники, в течение 7 часов? Казань от Москвы и Санкт-Петербурга отделяет не одна сотня километров. Кто осуществляет проверки строительных организаций при вступлении? С какой периодичностью собирается коллегиальный

орган этих СРО по данному вопросу? Каждый день? Или каждые 7 часов?

Организации, размещающие подобные объявления, не указывают, что они являются всего лишь посредниками и не имеют права согласно законодательству РФ выдавать свидетельства о допуске и государственные лицензии. Указанные юридические фирмы не могут обеспечить прохождение обязательных ежегодных контрольных проверок строительных организаций, которые в соответствии со

саморегулируемой организацией свидетельства о допуске к таким работам. Перечень видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, устанавливается уполномоченными федеральными органами исполнительной власти. Таким образом, действующим законодательством установлены требования в отношении только тех видов работ, которые оказывают влияние

30.12.2009 № 624, Комитет отмечает, что, такие требования в рамках обеспечения государственных и муниципальных нужд противоречат действующему законодательству Российской Федерации и могут быть оспорены в установленном порядке.

Уважаемый Рин Шайфиевич!

Комитет Государственной Думы по земельным отношениям и строительству рассмотрел Ваше обращение о нарушении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части установления возможности саморегулируемых организаций определять перечень видов работ, которые не оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и выдачу допусков к таким видам работ, и сообщает следующее.

В соответствии с частью 1 статьи 55<sup>1</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) одной из основных целей саморегулируемых организаций является предупреждение причинной вреда вследствие недостатков работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и выполняются членами саморегулируемых организаций.

Согласно статье 55<sup>1</sup> Кодекса индивидуально предприниматель или юридическое лицо вправе выполнять работы, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, при условии соблюдения



В целях установления законности требований о необходимости свидетельства о допуске к работам, которые по указанию в Перечне видов работ по инженерному проектированию, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624, Комитет отмечает, что, такие требования в рамках обеспечения государственных и муниципальных нужд противоречат действующему законодательству Российской Федерации и могут быть оспорены в установленном порядке.

Председатель комитета

А.Ю.Рукоин

статьей 55.13 Градостроительного кодекса обязаны проводить саморегулируемые организации.

Главная проблема, которую создает никем не контролируемая выдача свидетельств, в том, что те организации, которые получили допуски без проверок и соответствия требованиям закона, могут причинить непоправимый вред здоровью людей и нанести ощутимый урон экономике региона.

Дирекция Содружества в целях запрета рекламы деятельности таких СРО неоднократно обращалась в Прокуратуру республики, Управление по борьбе с экономическими преступлениями и Федеральную антимонопольную службу. Тема коммерциализации СРО была одной из главных на II съезде Национального объединения строителей России. На некоторое время после этого так называемые «юридические фирмы» убрали свою недобросовестную рекламу, но сейчас, как мы видим, вновь начали рекламировать свои услуги.

В практике имел место вопиющий случай, когда в непосредственной близости от Содружества строителей РТ было размещено аналогичное объявление. Это задело не только деловую репутацию организации, но и честь работников СРО РНП «Содружество строителей РТ», так как у строительных орга-

низаций складывается впечатление, что указанная реклама размещена непосредственно самими СРО. И только после обращения в МВД РТ рекламный щит через некоторое время был убран. Руководство Партнерства в своих обращениях в правоохранительные органы всегда заявляло, что Содружество строителей РТ не тратит деньги своих членов на подобную рекламу.

Юридические конторы придумали еще один способ для «выкачивания» денег у строителей – это так называемые микродопуски. Якобы при проведении торгов необоснованно запрашиваются свидетельства на виды работ, не требующие допуска.

Этим обстоятельством умело пользуются отдельные СРО, кото-

рые за немалые деньги выдают «микродопуски» без каких-либо проверок. Это необходимо полностью запретить. Содружество по данному вопросу обратилось в Государственную Думу РФ. В поступившем ответе говорится, что требование «микродопусков» незаконно!

Сегодня из-за пробелов в законодательстве у контролирующих органов нет рычагов, способных прекратить деятельность недобросовестных СРО и их посредников. Наиболее эффективным способом борьбы с «коммерческими» саморегулируемыми организациями и их посредниками мог бы стать законодательный запрет на размещение рекламы о выдаче допусков СРО. Поэтому считаем необходимым дополнить Федеральный закон от 13.03.2006 года №38-ФЗ «О рекламе» нормой следующего содержания: «На территории Российской Федерации не допускается реклама услуг по оформлению и выдаче свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства». Содружество обратилось с соответствующей инициативой в Национальное объединение строителей России.

Наиль ФАЙЗУТДИНОВ

P.S. Номера телефонов и адреса с фотографий стерты. Список юридических контор-посредников, а также тех СРО, которые помогают оформлять такие свидетельства, находится в редакции.



# Заседание Коллегии СРО Содружества строителей РТ



В период со 2 по 16 октября в СРО РНП «Содружество строителей РТ» прошло два заседания Коллегии. На повестке дня значились вопросы вступления в состав СРО ряда организаций, а также внесения изменений в свидетельства о допуске и выдача свидетельств на особо опасные, технически сложные и уникальные объекты. Особое внимание Коллегия уделила рассмотрению несчастных случаев, произошедших в трех компаниях – членах Партнерства.

По состоянию на 16 октября 2013 года вынесено решение о принятии в члены СРО РНП «Содружество строителей РТ» восьми организаций: ООО «ЭлитСтрой», ООО «ПСК СпецТехСтрой», ООО «Финансовая Промышленная Группа – ТНГС – И», ООО «Строитель», ООО «Форд Соллерс Елабуга», ООО «Строительная компания «Кама», МУП города Набережные Челны «Дирекция Содержания Городской Инфраструктуры» и ООО «Лэнд».

За неустранение в установленный срок выявленных нарушений требований к выдаче свидетельств и (или) стандарта Партнерства, отсутствие организаций по указанным адресам, незаключение договора страхования гражданской ответственности на 2013 год, наличие задолженности по оплате членских взносов за 2012-2013 гг. и по причине потери обратной связи с Содружеством с 4 октября 2013 года прекращено действие свидетельств о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства у 63 организаций. Еще 29 организациям действие свидетельства приостановлены сроком

на 60 дней ввиду непродления договоров страхования гражданской ответственности.

Заявления о внесении изменений в свидетельства о допуске к работам, оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства, членом СРО РНП «Содружество строителей РТ» были одобрены 30 организациям. Семи компаниям выданы свидетельства на особо опасные, технически сложные и уникальные объекты.

За отчетный период в организациях-членах СРО произошло три несчастных случая со смертельным исходом. Каждый случай рассматривался Коллегией в присутствии представителей данных компаний.

4 июня при капитальном ремонте кровли жилого дома по адресу ул. Химиков 36Б в г. Нижнекамске, производимом ООО «Рельеф-НК», произошло падение рабочего Дмитрия Макарова. Ранее – 20 мая 2013 г. – на объекте ООО «СМУ №2» на строительстве 84-квартирного жилого дома №2 по ул. Бирюзовая пос. Юдино Кировского района г. Казани при выполнении кирпичной кладки наружной стены строящегося высотного дома каменщик Рафик

Латипов упал с шестнадцатого этажа. Несчастный случай со смертельным исходом произошел 6 августа текущего года в ООО «Таиф-СТ». При производстве грузоподъемных работ на кольцевом водопроводе ОАО «Оргсинтез» автокран коснулся стропами ЛЭП, в результате чего автокрановщик Рубин Садреев был смертельно поражен электрическим током.

Организация производства работ и охраны труда во всех организациях признаны неудовлетворительными. В связи с этим руководители предприятий в установленные сроки должны предоставить в Партнерство следующие документы: план мероприятий, направленных на укрепление состояния охраны труда; документы о применении мер дисциплинарного воздействия к виновным, допустившим несчастные случаи; результаты тестирования в Учебном центре Союза строителей РТ по программе «Охрана труда в строительстве», в том числе виновных в совершении несчастного случая. По результатам представленных документов отделом контроля Содружества будет проведена внеплановая проверка организаций на предмет выполнения плана мероприятий по охране труда и техники безопасности.

В случае повторного нарушения правил и норм охраны труда и техники безопасности на производстве Коллегией будет рассмотрен вопрос о приостановлении свидетельства о допуске.

Начальник отдела контроля Сергей Панов проинформировал собравшихся об изменениях законодательства РФ по аттестации рабочих мест и о состоянии дел по этому вопросу в организациях – членах Партнерства. Коллегия постановила усилить контроль при проведении ежегодных плановых проверок и в случае выявления нарушений передавать материалы в контрольную и дисциплинарную комиссию в первоочередном порядке. Вместе с тем проводить разъяснительную и информационную работу среди членов Партнерства по вопросам значимости и полезности обязательной аттестации рабочих мест по условиям труда.

Эльвира МИЯССАРОВА

# Визит строителей из Ямала



Делегация с Ямала встретилась с руководством Содружества строителей РТ

16 октября в СРО РНП «Содружество строителей РТ» прошла встреча с руководством НП «Союз строителей Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках трехдневного визита в Казань делегация в составе председателя Правления НП «Союз строителей ЯНАО» Михаила Владимировича Бабийчука, директора Партнерства Николая Анатольевича Лыхо, первого заместителя директора Николая Григорьевича Передереева, представителей Торгово-промышленной палаты Татарстана и ЯНАО и других уже успела осмотреть обновленный после Универсиады город. Нужно отметить, что многие посещали его впервые и были приятно удивлены масштабами нашего строительства и мастерством строителей.

Руководство СРО РНП «Содружество строителей РТ» с удовольствием поделилось опытом работы Партнерства, рассказало об организации рабочего процесса и мероприятиях, проводимых СРО в области саморегулирования, после чего гостям устроили экскурсию по зданию Содружества. Особое внимание привлек кабинет охраны труда, расположенный на третьем этаже, где представлены средства индивидуальной защиты рабочих и плакаты по обеспечению безопасности на рабочих местах. Высоко оценила делегация и работу СРО РНП «Содружество строителей РТ»

по созданию карт-памяток личной безопасности рабочих и учебно-методических материалов.

Подавляющее большинство членов СРО на Ямале составляют малые и средние предприятия. Председатель Правления НП «Союз строителей ЯНАО» Михаил Бабийчук является генеральным директором одной из немногих крупных строительных фирм – ОАО «Инвестиционно-строительная компания ЯНАО». Он рассказал о задачах и проблемах саморегулирования в Ямало-Ненецком автономном округе:

- На Ямале Союз строителей и некоммерческое партнерство объединены в одну организацию. Рады, что вы пошли дальше и создали собственное СРО. Мы долго бились над созданием Партнерства в Ямало-Ненецком автономном округе. Дело в том, что население округа составляет чуть более 500 тысяч человек (в два раза меньше населения Казани). К тому же нашими соседями являются такие регионы, как Тюмень, Екатеринбург, где функционируют свои строительные СРО. Но в связи с особыми климатическими условиями создание собственного некоммерческого партнерства было просто необходимо. Этот процесс усложнялся и тем, что у нас не было

поддержки из вне строительного общества, как в Татарстане. Мы работаем напрямую с Минрегионом. Такая система мало способствует защите интересов строителей. Это основная работа саморегулируемых организаций, - считает Михаил Бабийчук. – Законодательство у нас одно, что-то изменить или добавить трудно. Тем не менее мы многое почерпнули из опыта татарстанских коллег. Впечатляют мероприятия по охране труда и стандарты, созданные в этой области. Очень полезным стал опыт взаимодействия строительных организаций с проектными институтами. Та продукция, которую они производят, в первую очередь направлена на обеспечение потребностей татарстанских строителей. Таким образом происходит аккумуляция строительной и проектной науки. Задействованность строителей Татарстана и строится на этом замкнутом круге.

Визит завершился дружественными рукопожатиями обеих сторон и желанием продолжить сотрудничество и обмен опытом.

Эльвира МИЯССАРОВА

## Справка

Некоммерческое партнерство НП «Союз строителей ЯНАО» создано в 2009 году. В том же году Партнерство получило статус саморегулируемой организации в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта и было включено в реестр строительных СРО решением Ростехнадзора от 21.11.2009 года с присвоением регистрационного номера СРО-С-073-20112009. В настоящее время в НП «Союз строителей ЯНАО» входит более 300 организаций, подавляющее большинство из которых составляют компании малого и среднего бизнеса.



Проблема безопасности на производстве знакома каждому руководителю не понаслышке. Как избежать несчастных случаев и пресечь безответственное отношение рабочих к безопасности, обсудили на семинаре, проходившем в рамках XV Международного осеннего строительного форума.

## Безопасный труд: опыт практиков

Проблемы электробезопасности при проведении работ на строительной площадке и обеспечение безопасности при работе с грузоподъемными механизмами остаются одними из актуальных. Описать сложившуюся в отрасли ситуацию, дать оценку сегодняшней картине дня и определить оптимальные пути ее решения взялись представители ведущих строительных организаций.

### ОДНИ И ТЕ ЖЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблем обеспечения безопасности при работе с грузоподъемными механизмами коснулся **начальник Казанского территориального отдела Приволжского управления федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Григорьев Николай Самуилович**. По его словам, многие аварии и несчастные случаи свидетельствуют о недостаточном знании персоналом возможных опасных факторов при производстве работ; о пренебрежении элементарными правилами собственной безопасности; о низком уровне организации и осуществления производства контроля при эксплуатации опасных производственных объектов. Многих трагиче-

ских случаев можно было избежать простым, но действенным способом – следуя правилам безопасности и охраны труда. За 2012 год на поднадзорных объектах управления произошли две аварии и шесть несчастных случаев, связанных с эксплуатацией кранов. Из них четыре – со смертельным исходом. За первое полугодие 2013 года зафиксировано два несчастных случая со смертельным и тяжелым исходом.

Николай Самуилович в очередной раз напомнил собравшимся правила эксплуатации грузоподъемных механизмов:

- Башенные краны после монтажа на строительной площадке должны пускаться в работу инспектором Ростехнадзора с записью такого разрешения в паспорте грузоподъемного механизма. При этом строительная организация, осуществляющая работу с кранами, и его владелец должны обеспечить выполнение требований действующих нормативно-технических документов. Это требует осуществления организационных и технических мероприятий, которые влекут за собой значительные финансовые затраты. В результате чего многие руководители строительных организаций идут на сознательное нарушение требований нормативно-технических документов и осуществляют работу с применением

грузоподъемных башенных кранов без получения разрешения в установленном порядке.

Самые типичные нарушения, выявляемые инспекторами Ростехнадзора при проведении обследований грузоподъемных кранов на строительной площадке, – отсутствие у первого руководителя строительной организации аттестации по промышленной безопасности, обученного и аттестованного инженерно-технического персонала; недостаточное количество допущенных к работе с кранами рабочих. А также в строительных организациях не создаются экзаменационные комиссии для проведения проверки знаний обслуживающего персонала; на объекте нет разработанного, утвержденного и согласованного в установленном порядке проекта производства работ кранами. Встречаются случаи, когда проект имеется, но требования, установленные в нем, не соблюдаются. Все ответственные лица должны знать, что отступления от проекта производства работ не допускаются. Именно это часто становится причиной аварий и травм.

### КТО ОТВЕТИТ ЗА ПРОВИНИВШЕГОСЯ РАБОЧЕГО?

Многие руководители наверняка столкнулись с такой проблемой: как бороться с недобросовестными под-

**Продолжение.**  
Начало в журнале «Строители Татарстана» №7(46), сентябрь 2013 г., стр. 6-7.

рядными организациями, не соблюдающими требования электробезопасности? **Камиль Галеев, ведущий инженер по охране труда «ОАО «Татэлектромонтаж», преподаватель Казанского государственного энергетического университета,** привел пример сотрудничества с московской компанией, где эту проблему решили заключением допсоглашения к договору подряда в виде штрафных санкций за нарушение правил. Сейчас «Татэлектромонтаж» внедряет эту схему в работу со своими подрядчиками. Штрафы налагаются на подрядную организацию, в то время как сам рабочий, нарушивший правила безопасности, остается безнаказанным. Как признался сам Камиль Расхатович, это «хитрый» вопрос, на который сегодня нет однозначного ответа. Конечно, работодатель имеет право уволить нерадивого работника в соответствии с Трудовым кодексом. Но проблема с кадрами в строительно-монтажных организациях остается актуальной. Средний возраст каменщиков, бетонщиков, электросварщиков на предприятии составляет 55-60 лет. Таким образом, решение одной проблемы тут же рождает вторую – если уволить, кто будет работать?

Насколько правомерны штрафные санкции по отношению к подрядчикам, вопрос сложный. Из зала были высказаны мнения о том, что подобное приложение не имеет юридической силы и любой из его пунктов можно обжаловать в суде. Тем не менее пока не нашлось такого субподрядчика, который бы отказался от объекта или подал апелляцию. Штрафы штрафами, а объект терять не хочется.

### **ПАРАДОКС ВРЕМЕНИ**

10 лет прошло со дня выхода в свет Федерального закона «О техническом регулировании», где упоминание о безопасности труда встречается через слово, а воз и ныне там. «За это время было утеряно многое, - сетует **главный технический инспектор Татарстанской республиканской организации «Профсоюз строителей России» Глебов Павел Васильевич.**



«Что нужно сделать, чтобы уменьшить риски аварий, дефектов и прочего? Воспитывать, учить, строго требовать выполнения ограничительных условий, наказывать за нарушения».

**Павел Глебов**

**вич.** – Мы потеряли связующее звено в подготовке кадров. Кто мне скажет, сколько осталось наших отраслевых профтехучилищ? На каких стройплощадках вы увидите молодых рабочих, которые должны заменить наших стареющих каменщиков, бетонщиков? Где рабочие династии – залог постоянного притока квалифицированных кадров? Нас воспитывали приверженцами этических норм как безусловной составляющей безопасности. Где вы сейчас увидите воспитанных в таком духе молодых людей? Все это потеряно».

Главный фактор, приведший к данной ситуации, заключается в том, что государство отстранилось от управления безопасностью труда. Управлять – это значит принуждать массы двигаться в нужном направлении, ограничивая отклонения от выбранного курса. Во все времена, кроме нынешних, именно государство отвечало за безопасность своих граждан. Ситуация усугубляется тем, что в наше время в строительство приходят новые люди, привлеченные возможностью быстро разбогатеть. Им не знакомы отраслевые традиции, правила и установки. Поэтому желание как можно скорее увеличить вложенные в дело средства преобладает над необходимостью неукоснительного выполнения строительных норм

и правил безопасности. Вот еще одна причина, по которой государственное ограничение просто необходимо. Что нужно сделать, чтобы минимизировать риск аварий, дефектов и прочего? Воспитывать, учить, строго требовать выполнения ограничительных условий и жестко наказывать за нарушения.

Конкурентоспособность отрасли значительно возрастет, если научное сопровождение значимых объектов станет нормой. Лучшие умы науки и проектно-строительного дела должны быть направлены на решение извечной инженерной задачи: меньшими средствами добиваться максимально возможного результата. Можно получить тысячи сертификатов и выпустить в свет столько же регламентов, но ничего не изменится, пока работающий человек не осознает, что недобросовестный труд невыгоден и, прежде всего, опасен...

На семинаре было высказано много интересных замечаний, деловых предложений по обеспечению безопасности труда в отрасли. Надеемся, что контролирующие органы и, самое важное, руководители строительных организаций прислушаются к мнениям выступавших и возьмут за правило соблюдать неписанный закон: безопасный труд – это выгодно. А выгода – эта одна из составляющих успешного бизнеса.

**Алия СИРИНОВА**

# ПОЗДРАВЛЯЕМ!



**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В ПОДГОТОВКУ ВЫСОККВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С 25-ЛЕТИЕМ КАМСКОГО ФИЛИАЛА ФГАОУ ДПО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ» НАГРАЖДЕНЫ:**

**ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «СТРОИТЕЛЬНАЯ СЛАВА» (ПЛАКЕТКА) –**

– Камский филиал ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации»;

**ОРДЕНОМ «ЗА ЗАСЛУГИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ» –**

– **Шелкова Валентина Алексеевна** – директор Камского филиала ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации»;

**ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «СТРОИТЕЛЬНАЯ СЛАВА» –**

– **Старовойтова Людмила Сергеевна** – преподаватель по разработке ППР и ТК Камского филиала ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации»;

**ГРАМОТОЙ РОССИЙСКОГО СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ:**

– **Ануфриева Тамара Алексеевна** – экономист Камского филиала ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации»;

– **Гафарова Рушания Музагитовна** – специалист по учебно-методической работе Камского филиала ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации»;

– **Лямова Галина Михайловна** – специалист по учебно-методической работе Камского филиала ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации».

**НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ ТАТАРСТАНА» –**

– **Иванова Любовь Максимовна** – преподаватель по организации строительного производства Камского филиала ФГАОУ ДПО «Петербургский энергетический институт повышения квалификации».

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НАГРАЖДЕНЫ:**

**ОРДЕНОМ «ЗА ЗАСЛУГИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»:**

– **Тахаутдинов Шафагат Фахразович** – генеральный директор ОАО «Татнефть»;

– **Ганиев Гали Газизович** – генеральный директор ООО «ТаграС-Холдинг»;

– **Тазиев Миргазиян Закиевич** – начальник НГДУ «Альметьевнефть» ОАО «Татнефть».

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕНЫ:**

**НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ ТАТАРСТАНА»:**

– **Сабурин Александр Петрович** – производитель работ ЗАО «Алексеевская МСО-ТАПС»;

- **Валиев Ренат Бариевич** – начальник производственно-технического отдела Казанского пуско-наладочного управления ОАО «Татэлектромонтаж»;
- **Ачкасов Евгений Дмитриевич** – заместитель директора по качеству ООО «Стройхимсервис».

**ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НАГРАЖДЕННЫ:**

**ГРАМОТОЙ СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ РТ**

- **Турганов Сергей Геннадьевич** – водитель ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Меркурьев Александр Викторович** – водитель ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Павлов Владимир Александрович** – водитель ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Хафизов Джалил Халилович** – водитель ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Рахматуллин Наиль Хусаинович** – водитель ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Галимов Радик Ренатович** – водитель ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Гумеров Фаршат Ривгатович** – дорожный рабочий ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Садретдинов Ринат Абдуллович** – дорожный рабочий ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Зиннатов Равиль Ахатович** – дорожный рабочий ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Вафин Газиз Габбасович** – механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Хасаншин Рустем Закирович** – механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Лагузин Виктор Александрович** – механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Искандаров Салим Идиятович** – механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Шарапов Васил Сахабутдинович** – механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Зверева Светлана Александровна** – техник-лаборант ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Матросов Евгений Анатольевич** – оператор АБЗ ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Козлов Михаил Борисович** – слесарь ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Валеев Альфред Маратович** – механик ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Рахматуллин Булат Ниязович** – мастер ООО «Чистопольский Автодор»;
- **Садреев Сайдаш Касимович** – электрик ООО ПКФ «Рельеф»;
- **Муфтахутдинов Алмаз Мансурович** – машинист автогрейдера ООО ПКФ «Рельеф»;
- **Сунгатуллин Ульфат Набиуллович** – водитель ООО ПКФ «Рельеф».

**Союз строителей Республики Татарстан искренне желает всем здоровья, семейного благополучия, удачи, новых успехов и достижений в трудовой деятельности!**



За добросовестный, плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли и в связи с юбилеем нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана» награжден начальник производственно-технического отдела Казанского пусконаладочного управления ОАО «Тат-электромонтаж» Ренат Бариевич Валиев.

ОАО «Татэлектромонтаж» выражает признательность Ренату Бариевичу за значимый вклад в развитие предприятия, высоко ценит его опыт, профессионализм, преданность делу, искренне поздравляет с почетной наградой и желает новых успехов, интереса к достижению новых целей, непрерывного профессионального роста, здоровья и благополучия.



# Отличительная черта Ганиева



**Гали Ганиев**

генеральный директор  
ООО «ТаграС-Холдинг»

Он родился здесь же, в деревне Шалты, спустя год после «рождения» бавлинской нефти - в октябре 1947-го. Тяжелое было время, хоть и после войны. Страна всю мощь индустрии направила на восстановление разрушенной войной экономики, обустройство жизни и быта населения было на втором плане. И Гали перенес все тяготы послевоенной разрухи. Но никакие тяготы детства не смогли отбить у него тягу к учебе. Окончив десятилетку, Гали Ганиев поступил в Казанский химико-технологический институт. Дипломированного специалиста приняли на работу в НГДУ «Бавлынефть» оператором электрообезвоживающей установки 5 разряда. Одновременно он решил продолжить учебу – заочно поступил в знаменитый Уфимский нефтяной институт на специальность «Экономика и организация нефтяной и газовой промышленности». Вся его дальнейшая трудовая биогра-

фия связана со ставшим родным управлением «Бавлынефть». Через четыре года он дорос до должности начальника отдела организации труда, технического нормирования и заработной платы. В 1979 году его назначили начальником четвертого промысла НГДУ «Бавлынефть». Поработав полтора года на этой должности, ему предложили ответственную работу – начальника НГДУ «Елховнефть». В советское время на такие ответственные посты назначали только опытных и проверенных кадров. Чтобы назначаться на такую должность, надо было пройти через сито месткома, райкома и обкома КПСС. И требования тогда к кадрам были совсем иные, чем сейчас. Через три года его назначили руководителем НГДУ «Бавлынефть». Здесь уже совсем другая обстановка и иные требования. Тебя знают, доверяют, но и ожидают с тебя больше, потому что ты свой.

Город Бавлы занимает особое место в современной истории Татарстана. Едва ли вы найдете в республике человека, который не знает о черном золоте этого уголка республики. В 2007 году на территории Татарстана была добыта трехмиллиардная тонна нефти. 170 миллионов тонн — таков вклад бавлинских нефтяников в общую победу нефтяников Татарстана.

В достижении этой цели есть и немалая заслуга коллектива НГДУ «Бавлынефть», которым почти три десятилетие руководил Гали Ганиев. За многолетний плодотворный труд, значительный вклад в развитие капитального строительства Республики Татарстан генеральный директор ООО «ТаграС-Холдинг» Ганиев Гали Газизович награжден орденом «За заслуги в строительстве».

Гали Ганиев 28 лет руководил управлением. Начав свой трудовой путь с должности рядового оператора, он хорошо знал проблемы и болевые точки нефтяников. Будучи начальником управления, много внимания уделял решению проблем рабочего процесса добычи нефти, обустройству быта нефтяников, организации их досуга и полноценного отдыха. Тогда и строили много, приходилось иногда работать чуть ли не круглые сутки. Возводили дома для рабочих, социальные объекты, помогали районным организациям, выделяли технику на уборку урожая и т.д. В бытность сотрудником одного из республиканских газет, мне пришлось побывать на территории НГДУ «Бавлынефть». Санаторий «Иволга» НГДУ «Бавлынефть» поразил нас качеством услуг и отношением персонала. В оздоровительном комплексе было установлено современное медицинское оборудование, здесь отдыхали не только сотрудники управления, но и работники бюджетных учреждений района.

---

В советское время на такие ответственные посты назначали только опытных и проверенных кадров.

---



На торжественном открытии школы (г. Бавлы)

Не только производственным проблемами жил Гали Газизович. Активно участвовал в общественно значимых акциях, из личных сбережений выделял средства на благотворительность, помогал малоимущим и нуждающимся. За его общественно значимую деятельность Председатель Государственного совета РТ Фарид Мухаметшин наградил руководителя НГДУ «Бавлынефть» Гали Ганиева дипло-

мом «Благотворитель года».

Отличительная черта характера Ганиева в том, что он старался всегда быть в русле инноваций, много читал профессиональной литературы. Несмотря на занятость, находил время заниматься наукой, защитил кандидатскую диссертацию. За работу «Разработка и широкое промышленное внедрение комплекса технологий и технических средств для защиты и

восстановления эксплуатационной колонны» в составе группы ученых и нефтяников в 2001 году Гали Газизович Ганиев стал лауреатом Государственной премии Республики Татарстан в области науки и техники.

Сейчас Гали Газизович продолжает трудиться и возглавляет ООО «ТаграС-Холдинг»..

Наиль ФАЙЗУТДИНОВ

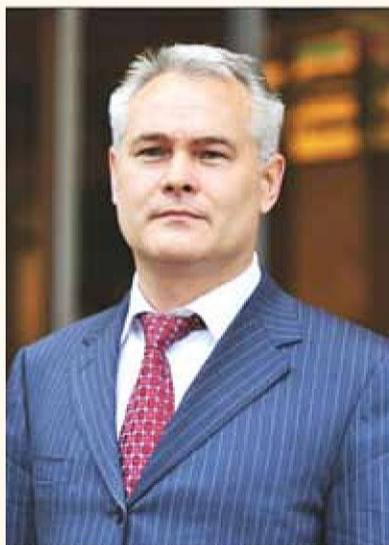
## УВАЖАЕМЫЙ ГАЛИ ГАЗИЗОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления в связи с вручением Вам заслуженной награды – ордена «За заслуги в строительстве». Выражаем свое признание, уважение и самые добрые пожелания от коллектива НГДУ «Елховнефть».

Желаем Вам жизненной энергии, здоровья и целеустремленности в работе. В период руководства коллективом НГДУ «Елховнефть» Вы смогли мобилизовать и нацелить специалистов на выполнение поставленных задач по добыче нефти, внедряя при этом новые технологии, а также организуя строительство и реконструкцию производственных и социальных объектов, создавая благоприятные условия труда.

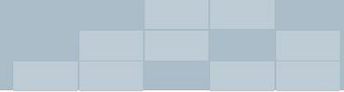
Сегодняшняя Ваша деятельность на ответственной должности, требующая высокой концентрации и интеллектуального напряжения, неизменно способствует достижению целей, которые поставлены перед сервисными структурами компании «Татнефть». Накопленный жизненный и профессиональный опыт, глубокое понимание сути бизнес-процессов позволяют эффективно решать самые сложные проблемы. От всей души желаем, чтобы Вы были окружены верными единомышленниками, настоящими профессионалами, инициативными, порядочными, открытыми к новому людьми.

Пусть Вам всегда сопутствуют хорошее настроение и успех, а возглавляемому Вами коллективу ООО «ТаграС-Холдинг» - процветание.



**Р.Х. Халимов**

начальник  
НГДУ «Елховнефть»



# Материал о Тазиеве

# Материал о Тазиеве



**Евгений Ачкасов**

заместитель директора по качеству ООО «Стройхимсервис»

## Дорога судьбы Евгения Ачкасова

Современные достижения строительного комплекса, несомненно, имеют глубокие корни. У истоков отрасли стояли те, кого сейчас мы называем ее ветеранами. Это люди, которые поражают нас своей целеустремленностью, энергичностью, бодростью духа, стойкостью, мудростью. Евгения Дмитриевича Ачкасова, ветерана строительной отрасли Республики Татарстан, ныне заместителя директора по качеству ООО «Стройхимсервис», члена контрольной комиссии СПО РНП «Содружество строителей» знают именно таким. Без скидki на возраст! А в сентябре этого года ему исполнилось 80 лет.

У Евгения Дмитриевича немало наград. Указом президиума Верховного Совета ТАССР в 1984 году ему вручена медаль «Ветеран труда», а в 1985-м, за заслуги в области благоустройства Казани, он удостоился звания «Заслуженный строитель Татарской АССР».

Человек необычайно преданный своему делу, профессионал с большой буквы, он и сегодня щедро делится своими знаниями, опытом, жизненной позицией, когда речь идет о строительстве крупнейших и стратегически важных для республики объектов. За свою биографию он воспитал не одно поколение учеников, которые сегодня успешно реализуют свой потенциал на строительстве значимых объектов.

- Это поистине удивительный человек, грамотнейший и опытейший профессионал, который, без преувеличения, разбирается во всем, что касается строительства дорог, мостов, городских объектов, - рассказал о своем наставнике и учителе один из его учеников, прораб ООО «Стройхимсервис» Шафкат Шарипов. - Порой кажется, что у него в голове компьютер: потому что он всегда все помнит, в уме вычисляет математические примеры, чему и нас учит. Придя в компанию молодым специалистом, я, как и мои коллеги, многому научился именно у Евгения Дмитриевича. Бывало, в душе обижался на его требовательность, порой жесткость, но

все уроки, данные им, пригодились мне в работе: как грамотно подойти к вопросу, как выстроить правильно конструктивную беседу, разложить ситуацию по полочкам и найти верное решение...

Очевидно, что за этим стоит большая школа жизни и любовь к профессии.

По специальности Евгений Дмитриевич техник-строитель, в 1953 году он окончил Елецкий техникум железнодорожного транспорта. Сразу после этого был зачислен в штаб Мостоотряда-6 МПС на должность бригадира. Из самых ярких моментов этого периода - масштабное строительство моста через Днепр. Отслужив в рядах Советской армии, в декабре 1958 года Евгений Дмитриевич принят на должность прораба в трест «Казгидродормостстрой» (с сентября 1960-го - Дорожно-строительное управление Казгорисполкома).

Прирожденные организаторские способности, умение быстро ориентироваться в ситуации и решать ее не остались незамеченными. Когда в Казани в 1973 году был образован трест «Казгордорстрой», Евгений Дмитриевич был назначен начальником ДСУ-1, а с марта 1976 года возглавил трест.

Неудивительно, что под руководством Ачкасова организация не раз становилась победителем: как по производственным показателям, так и в общественной жизни. Жизнь здесь кипела! При непосредственном

активном участии талантливого строителя были созданы и сданы такие объекты, как база УСМ, Гравбаза, карьер «Салмачи», причал на реке Волга, смонтированы нефтебитумная установка и смесители «Тельтомат» на Асфальтобетонном заводе.

10 лет, с 1989 по 1999 гг., Евгений Дмитриевич был заместителем начальника ПРСО по благоустройству и озеленению г. Казани. Его стремление созидать воплотилось и здесь. Построен жилой дом на ул. Космонавтов, база отдыха в Боровом Матюшино и Светлой поляне, клуб родного треста, шахматный клуб, в котором проводились шахматные турниры с участием звезд шахматного дела.

Сегодня Евгений Дмитриевич - заместитель директора по качеству в ООО «Стройхимсервис». На самых ответственных объектах, в том числе при подготовке к Универсиаде, он вновь стоял на передовой, помогая реализовывать сложнейшие задачи, стоящие перед строителями республики, оперативно решая возникающие вопросы, легко ориентируясь в возможностях новой техники и технологий. Активное участие Евгений Дмитриевич принимает и в работе СПО РНП «Содружество строителей РТ» и РООР «Союз строителей РТ»

Талант, высокая самоотдача, преданность профессии, присущие Евгению Дмитриевичу, восхищают. Именно про таких, как он, говорят: строитель от Бога!

Оксана БИРЮКОВА

# С юбилеем!

## УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ ДМИТРИЕВИЧ!

Разрешите поздравить Вас с 80-летием и сказать слова признательности за Ваш вклад в развитие строительной отрасли, самоотверженный труд на благо республики, посвящение себя благородной и важной профессии, за те бесценные знания и профессиональные секреты, которые Вы передаете нам, молодому поколению строителей.

Считаю, что коллективу ООО «Стройхимсервис» несказанно повезло. Ведь далеко не каждому строителю, дорожнику посчастливится работать в одной связке с таким профессионалом, крупным специалистом своего дела, как Вы. Те знания и опыт, которыми Вы обладаете, поистине бесценны! Это то, чего не прочтешь ни в одном учебном пособии. Вам известны все нюансы, касающиеся проведения работ: как на уровне рабочих специальностей, так и на руководящем уровне. Какой бы сложной и неразрешимой ни казалась ситуация, возникающая в ходе проведения работ, Вы всегда находите правильное решение. Но, пожалуй, еще более важно, что всем этим Вы готовы делиться: консультировать, давать рекомендации, обучать. Что Вы, собственно, и делаете: ежедневно, ежечасно, никогда не отказывая в помощи.

Искренне благодарим Вас и надеемся на дальнейшую совместную работу. От всего сердца желаем здоровья, бодрости, сил, долгих лет жизни. Пусть жизнь подарит Вам еще немало ярких и интересных событий.

С уважением, директор ООО «Стройхимсервис»  
Александр Валерьевич Стефатов

## УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ ДМИТРИЕВИЧ!

Позвольте мне поздравить Вас с 80-летием и от всей души пожелать доброго здоровья, оптимизма, неиссякаемой энергии. Вы относитесь к тем замечательным людям, которые готовы без остатка отдаваться любимому делу, не жалея сил и времени, при этом вкладывая душу в решение каждой задачи.

Знаю Вас с 1996 года, периода Вашей активной деятельности в должности заместителя начальника ПРСО по благоустройству и озеленению г. Казани. Меня восхищает Ваше умение отстаивать свое мнение, идеи, по любому вопросу оставаться верным своей всегда аргументированной позиции. Личным примером Вы демонстрируете молодому поколению строителей, насколько важно иметь свою принципиальную позицию в

каждом конкретном случае, опираясь на отличное знание современных требований и технологий. Огромное внимание уделяете обучению молодежи и повышению квалификации уже состоявшихся специалистов. Успешное развитие отрасли невозможно без таких людей, как Вы, которые всегда находятся на передовых рубежах, каких бы направлений отрасли это ни касалось: непосредственно стройки, обучения кадров, планирования.

Примите сердечные пожелания счастья, радости, благополучия, новых успехов. Пусть та энергия, которую Вы отдаете людям, возвращается к Вам сторицей.

С уважением, исполнительный директор ООО «СвиягаДорСтрой»  
Хайдар Магсумович Гильманов

## УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ ДМИТРИЕВИЧ!

От чистого сердца поздравляем Вас с 80-летием. Невозможно подобрать слова, которые бы в полной мере отражали весь Ваш профессионализм, целеустремленность, духовную составляющую! Легендарный градостроитель, неординарная личность, талантливый учитель и наставник, Вы делаете все, чтобы будущее города, республики было светлым и благополучным. Сегодня все Ваши советы и рекомендации применяются на практике, и нам очень приятно, что именно у нас, в Казани, есть такой замечательный человек.

Знайте, все мы очень любим и ценим Вас, искренне желаем Вам, дорогой Евгений Дмитриевич, крепкого здоровья, долгих лет жизни, энергии и вдохновения для новых дел и свершений.

С уважением, директор ООО «ДорСтрой Казань»  
Артем Валерьевич Сазоненко



# Дорожное строительство как рычаг для экономического развития региона

Дороги всегда были, есть и остаются главным фактором инвестиционной привлекательности и общего развития региона. Примечателен в этом плане пример стратегии США по выходу из мирового экономического кризиса 1929-1933 гг. Руководство Соединенных Штатов принимает беспрецедентное решение: при ограниченных финансовых возможностях начинает активно вкладываться в дорожную инфраструктуру. Многие специалисты и по сей день придерживаются мнения, что этот ход явился важнейшим фактором выхода из кризиса.

В рамках выставки состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан под символическим названием «Дороги, которые нас объединяют» с участием Премьер-министра РТ Ильдара Халикова. В своем выступлении он затронул основные проблемы отрасли. Но это была не единственная причина его визита. От имени Правительства Республики Татарстан Премьер выразил огромную признательность организациям, принимавшим участие в грандиозном проекте по совершенствованию и развитию улично-дорожной сети в рамках подготовки к Универсиаде-2013. Перечислив построенные и реконструированные за этот период объекты, Илдар Халиков отметил, что такой объем работ не только для большинства городов, но и целых субъектов России до сих пор являлся недостижимым.

## НА ПУТИ НОВЫХ СВЕРШЕНИЙ

Илдар Халиков обратил внимание на то, что после Универсиады темпы дорожного строительства в республике не должны снижаться. В Татарстане еще много крупных проектов, которые предстоит реализовать. Многие из них предполагают участие частного инвестора.



Президиум коллегии

Сегодня эксперты констатируют: значимость дорожного хозяйства ежегодно растет. Сей факт подтвердили и многочисленные участники **XIII специализированной выставки «ДорТрансЭкспо»**. Экспозиция выставки была представлена более 90 предприятиями из Казани, других городов Республики Татарстан, регионов России, а также стран ближнего и дальнего зарубежья. Компании-участники продемонстрировали широкий спектр дорожно-строительных машин, спецтехники, оборудования для ремонта дорог, запчастей, спецтранспорт для перевозки нефти, инновационные разработки в области дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры.

Один из таких проектов – **строительство дорог в сельских населенных пунктах**. Если до 2010 года удавалось обеспечивать дорогами с твердым покрытием до десяти сел в год, то сегодня их количество выросло до 60. Это важнейший эффект сохранения села и возможности реализации на селе государственных программ. Несмотря на значительное ускорение темпов, на данный момент остается более 700 населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автодорогами. В первую очередь вопрос будет решаться в 110 населенных пунктах с количеством жителей более 125 человек.

Министерству транспорта и дорожного хозяйства необходимо продолжить работу по получению субсидий из федерального бюджета в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010-2015 гг.» (в этом году по программе получено 640 млн. рублей).

Еще одно очень важное направление – **строительство и реконструкция Федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга»**. Масштабная работа, проводимая в последние годы, должна быть продолжена с сохранением ритмичности реконструкции и увеличением объемов капитальных вложений

в последующие годы до 10 млрд. рублей.

Не менее значимым для республики инвестиционным проектом, который является пилотным для Российской Федерации, является «**строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)»** на условиях частно-государственного партнерства. «Здесь тоже нужно проявлять большую активность, так как не все нормативные акты, позволяющие привлечь частного инвестора, приняты на федеральном уровне», - отметил Премьер.

Перед дорожниками стоит задача обеспечения населения республики надежными и современными дорогами. В целях обеспечения успешной реализации крупных инвестиционных проектов на территории республики необходимо усилить работу в федеральных структурах по решению вопроса выделения средств из федерального бюджета на их финансирование и способствовать расширению возможностей для государственно-частного партнерства.

## **В КРАТКОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ**

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин свое выступление сосредоточил на задачах перспективных и краткосрочных.

Создание международных транспортных коридоров является одной из важнейших задач экономики страны. Ее решение позволит интегрировать Россию в мировую систему грузовых перевозок, обеспечить не-

зависимые транспортные связи России с ее зарубежными партнерами, а также привлечет дополнительные транзитные грузопотоки и увеличит доходы от транзитных операций.

Программными документами развития транспортного комплекса страны предусмотрено создание транспортного коридора Западная Европа – Китай. В предложенном варианте маршрута находится участок автодороги, проходящий по территории республики по трассам Шали (М-7) и Бавлы (М-5). Строительство нового федерального маршрута дороги Казань – Оренбург в настоящее время республика осуществляет самостоятельно. Для сокращения сроков реализации данного проекта необходимо осуществить работу по передаче участка дороги в перечень автодорог федерального значения с последующим включением в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

В целях ускорения решения задач по созданию транспортной инфраструктуры общего пользования, а также снижения нагрузки на республиканский бюджет Президентом РТ Рустамом Миннихановым поставлена задача по продвижению республиканских высокотехнологичных проектов с использованием средств частных инвесторов. К таким проектам относится и строительство автодороги М-7 «Волга» в районе города Мамадыш с мостовым переходом через реку Каму, у пос. Соколка в обход городов Нижнекамск и Набе-

режные Челны. В настоящее время продукция Нижнекамского промышленного узла отгружается автомобильным транспортом и проходит через Набережные Челны по автодороге М-7. С увеличением мощностей «Нижнекамскнефтехима» и «ТАНЕКО» грузопоток только увеличится.

В пригородной зоне Казани необходима организация южного обхода города. Требуется проложить дорогу протяженностью 36,5 км через островные территории в акватории реки Волги и построить мост в районе с. Гребени Верхнеуслонского района.

Одной из важнейших транспортных артерий Татарстана, влияющих на промышленный потенциал, развитие социальной инфраструктуры, а также инвестиционную привлекательность региона, является трасса М-7 «Волга», которая из-за низкой пропускной способности и высокой аварийности перестала соответствовать современным требованиям. Интенсивность движения на отдельных ее участках составляет около 40 тысяч автомобилей в сутки, что почти в шесть раз превышает предельно допустимое значение. Приоритетная задача дорожного комплекса республики на ближайшие годы – завершение реконструкции трассы М-7 «Волга» от Казани до Н. Челнов. Кроме того, необходимо проводить полномасштабную реконструкцию других федеральных дорог и формировать сеть скоростных автомагистралей на основных направлениях автомобильных потоков.

Для оптимального использования ресурсов и снижения стоимости строительства без ущерба безопасности и качеству в зависимости от предназначения дороги будут назначаться различные конструкции дорожных одежд. К примеру, для сельских дорог (с интенсивностью движения менее 100 машин в сутки) разработан и внедрен специальный стандарт проектирования, который предусматривает применение облегченных и переходных типов дорожных одежд с максимальным использованием инновационных и местных строительных материалов.

Эмиль Гильфанов



Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ

# Передовой опыт республики

Создание регионального фонда капитального ремонта и адресная программа по переселению жильцов аварийных домов стали главными темами расширенного заседания коллегии Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ.

В заседании, прошедшем в Доме Правительства, приняли участие генеральный директор государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Константин Цицин, Премьер-министр Татарстана Ильдар Халиков, министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ирек Файзуллин. Как было отмечено, Татарстан совместно с фондом начинает новый этап реализации программы по переселению граждан из аварийного жилья, который продлится до 2017 года. За это время предстоит расселить все многоквартирные дома, признанные аварийными до 1 января 2012 года. Речь идет о 1688 жилых зданиях общей площадью 420 тысяч кв. метров, в которых проживают 28 тысяч россиян.

По словам Ирека Файзуллина, в рамках пятилетней республиканской программы в новые квартиры планируется переселить более 12 тыс. граждан из 713 аварийных домов в 38 муниципальных образованиях. На эти цели Татарстан получит из средств Фонда ЖКХ 1,84 млрд. рублей. В порядке софинансирования республика добавит 2,39 млрд. рублей.

Министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ на-

помнил, что за период работы Фонда содействия реформированию ЖКХ Татарстан уже получил 11,423 млрд. рублей. За этот период при софинансировании со стороны республики, муниципальных образований и населения были капитально отремонтированы 10933 жилых дома, расселено аварийное жилье общей площадью 71600 кв. м.

Генеральный директор Фонда содействия реформированию ЖКХ Константин Цицин в своем выступлении назвал Татарстан одним из лучших регионов России в плане реализации 185-го федерального закона, в решении стоящих перед фондом задач.

- Таких опытов у нас в стране немного, проблемы по всей России одни и те же, но в Татарстане они могут решаться, а в некоторых других регионах - нет, - заметил Цицин. Он также акцентировал внимание на масштабности реализованной в Татарстане программы. Направленные на капремонт и расселение аварийного жилья в Татарстане за 6 лет средства, а это более 38 млрд. рублей, даже по меркам федерального бюджета, по мнению Цицина, высокий показатель. Опыт Татарстана в финансировании программы капремонта с активным привлечением средств населения показал эффективность такой модели, которую предстоит применить по всей России путем создания региональных фондов капремонта. Говоря о программе расселения аварийного жилья, докладчик признал: реализовать ее будет непросто. Эффективным методом станет сочетание бюджетных и внебюджетных источников, применение неких новых форм.

Инна АРЕФЬЕВА

## Как пройдет вторая ветка метро?

12 октября в Министерстве строительства, архитектуры и ЖКХ РТ прошло совещание, посвященное перспективам развития казанского метро. Его провел министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ирек Файзуллин.

На встрече был рассмотрен первый участок второй линии метро. Предполагается построить 13 станций на второй ветке метро: «Фучика/Дубравная», «10-й микрорайон», «Ломжинская», «Сахарова», «Международный конно-спортивный комплекс», «Космонавтов», «Компрессорный завод», «Футбольный стадион», «Горбольница», «ЗАГС», «Декабристов/Яшьлек» и «Восстания». Как отметил Ирек Файзуллин, необходимо заранее учесть все проблемные вопросы, которые могут возникнуть при строительстве новых станций метро.

Глава МУП «Казметрострой» Марат Рахимов сооб-

шил, что в настоящий момент разрешение на строительство станции «Дубравная» получено, уже освоено около 30 млн. рублей. «Как только будут согласованы все документы, мы сразу приступим к работе», - отметил он. По его словам, на сегодня пассажиропоток казанского метро составляет 120 тыс. пассажиров в сутки, это 15 процентов от общего объема пассажирских перевозок в Казани.

В финале обсуждения месторасположения новых станций метро И.Файзуллин поручил подготовить все документы и предложения, чтобы уже в следующие выходные представить планы относительно второй ветки метро Президенту Татарстана. «Предположительно, начнем работу со станции «Дубравная» и будем двигаться в сторону «10-го микрорайона». Наша основная задача – чтобы пассажирам было удобно передвигаться по городу. Чем быстрее мы построим станции метро, тем легче будет ездить по Казани», - резюмировал он.



# СТРОЙМЕДИА: ЧТО, ГДЕ СТРОИТСЯ

## КАЗАНЬ

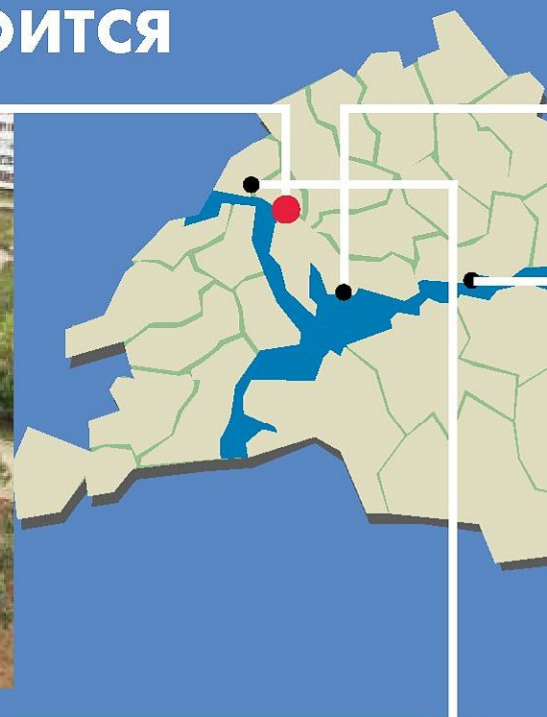


Спорт становится доступнее

13 сентября в микрорайоне Азино-1 открылась новая универсальная спортивная площадка.

Площадь территории спортивно-игрового комплекса составляет 8,9 тыс. кв. м. Здесь расположились поля для игры в баскетбол, волейбол, мини-футбол, площадка с уличными тренажерами и детская игровая площадка. По периметру комплекса проложена беговая дорожка протяженностью 250 метров.

Площадка доступна для всех желающих и предназначена, главным образом, для проведения учебно-тренировочных занятий учащихся общеобразовательных и детско-юношеских спортивных школ и досуга населения.



## ЗЕЛЕНОДОЛЬСК

### Лицей для одаренных детей

3 октября в пос. Ореховка Зеленодольского района РТ состоялось открытие лицея-интерната для одаренных детей с углубленным изучением химии им. академика П.А.Кирпичникова.

Общая площадь здания – более 8,5 тыс. кв. м. Лицей рассчитан на 140 учащихся. В этом году было принято 112 учеников 7-10-х классов из разных районов Республики Татарстан. Средняя наполняемость классов - 14 человек.



### В Осиново появилась «Радость»



Деский сад с таким позитивным названием открыли 12 октября в селе Осиново Зеленодольского района РТ.

Для воспитания и обучения детей здесь созданы все условия: 14 групповых помещений со спальными комнатами, спортивный и музыкальный залы, кабинеты татарского языка, 2 логопедических кабинета, изостудия, кабинет психолога, благоустроенная спортивная площадка, медицинский блок с двумя изоляторами, пищеблок, прачечная, овощехранилище, кладовые. Садик построен под патронажем Президента РТ.

Новый детский сад, рассчитанный на 260 детей, заполнился сразу.

## ЛАИШЕВО

### Работа на дому

Первый «Дом полицейского» открылся 11 октября в селе Сокуры Лаишевского района. В торжественной церемонии вручения ключей участковому уполномоченному полиции капитану Ильдару Файзову приняли участие Премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков, начальник ГУООП МВД РФ Юрий Демидов, министр внутренних дел по РТ Артем Хохорин, глава администрации Лаишевского района Михаил Афанасьев.

Общая площадь типового административно-жилого корпуса составляет 95,03 кв. м, на которых в нежилом



помещении площадью 21,82 кв. м будет располагаться участковый пункт полиции, а в жилых помещениях площадью 73,21 кв. м – служебное жилье участкового уполномоченного полиции (3 комнаты и кухня-столовая).

Сейчас по республике идет строительство 84 аналогичных домов.

## МАМАДЫШ

### Проверено Президентом

5 сентября в Мамадышском районе Республики Татарстан состоялось торжественное открытие второй очереди моста через реку Вятку, построенной в рекордно короткие сроки. Ее сдача намечалась на декабрь 2013 года. Чтобы убедиться в прочности моста, по нему проехала колонна техники, возглавляемая Президентом РТ Рустамом Миннихановым.

Заказчик второго этапа - ФКУ «Волго-Вятскуправтодор». Начало строительства - сентябрь 2011 года. Стоимость второй очереди моста составила 2,5 млрд. рублей. Новый мост представляет собой сооружение длиной 650,8 м с металлическим неразрезным пролетным строением. Категория дороги - I-Б с двумя полосами движения.

## РЫБНАЯ СЛОБОДА



### Дом здоровья

13 сентября 2013 года в селе Новый Арыш Рыбно-Слободского района открылся новый модульный фельдшерско-акушерский пункт.

С открытием ФАПа жители деревни получили новое современное медицинское учреждение, оказывающее первичную медико-санитарную помощь. Акушерский пункт расположен в 60 км от ЦРБ, численность прикрепленного населения 740 человек.



# Функционально, Эстетично, Светло

Главной особенностью продукции является то, что изготовлена она из листового металлопроката. Это существенно облегчает массу изделия по сравнению с аналогичной трубной продукцией. Сталь для элементов конструкции опор выбирается исходя из климатического района эксплуатации, согласно соответствующим СП и СНиП. Любопытно, что на опоры методом горячего цинкования наносится специальное антикоррозийное покрытие в полном соответствии с ГОСТ 9.307-89. Такая технология обеспечивает сохранность изделий в течение 25-30 лет эксплуатации! Покрытие никоим образом нельзя назвать декоративным, поскольку оно носит сугубо функциональный характер. При необходимости, по желанию заказчика, наружная поверхность опоры может быть обработана лакокрасочным покрытием.

Из предлагаемого ассортимента легко выбрать тот вид опор, который будет наиболее функционален на том или ином объекте. Так, несилловые фланцевые граненые типа НФГт и круглоконические типа НФКт опоры применяются для осве-

щения дорог, мостов, автостоянок, парков. Назначение опор силовых прямоствоечных граненых типа СПГт – освещать как дороги, так и магистрали, также они могут успешно применяться для воздушной подвески кабелей электрической сети наружного освещения (СИП), установки рекламных, информационных щитов. Силовые фланцевые граненые опоры типа ТФГт рекомендуются использовать в освещении дорог с контактной сетью для городского электротранспорта, дополнительные возможности – воздушная подвеска кабелей электрической сети наружного освещения (СИП), установка рекламных, информационных щитов. А вот для освещения в местах, где затруднено обслуживание осветительной установки при помощи специальной техники, идеальный вариант – это складывающиеся граненые опоры типа П-ФГт. Очевидно, что опоры обладают не только функциональностью, но и эстетикой, легко становясь декоративными элементами ландшафта.

Тип, габариты, мощность (несущая способность) закладных элементов фундаментов для опоры наружного освещения рассчиты-



тываются в каждом случае индивидуально. Все зависит от таких параметров, как ветровая нагрузка, глубина промерзания и состав грунта, назначение опоры и другие региональные особенности.

Впрочем, по требованию заказчика или предоставлению данных из проектов возможны изменения размеров закладных деталей (глубины заложения или крепления).

Учитывая возрастающий спрос на продукцию, недавно запущено производство опор без закладного элемента фундамента – несилловых прямоствоечных круглоконических НПКт и граненых НПГт. Для обустройства современного города продукция нового производства оптимальна по всем параметрам.

R

Инна АРЕФЬЕВА





**Гулнара Хамидуллина,**  
заместитель директора  
филиала ОАО «АКИБАНК»  
в г.Казань

С 2010 года ОАО «АКИБАНК» является партнером СРО РНП «Содружество строителей РТ». В настоящее время Банк представляет широкую линейку банковских услуг для своих клиентов – от расчетно-кассового обслуживания до финансирования внешнеторговых контрактов. **С 1 сентября 2013 года в Банке действует специальное предложение по бесплатному открытию расчетных счетов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям «Навстречу 20-летию Банка».**

Для членов СРО «Содружество строителей РТ» ОАО «АКИБАНК» разработал ряд банковских продуктов:

- **кредит «Оптимальный»** для пополнения оборотных средств и приобретения основных средств;
- **«бизнес» кредит** для приобретения основных средств;
- **кредит «Под контракт»** для выполнения заключенного контракта под поступления будущих периодов в рамках данного контракта;
- **кредит «Для участия в торгах»;**
- **банковские гарантии для участия в конкурсе;**
- **банковские гарантии исполнения договорных (контрактных) обязательств;**

За 20 лет динамичного развития ОАО «АКИБАНК» прочно встало в ряд признанных лидеров банковского сообщества и входит в число 150 крупнейших финансовых организаций России. Широкая филиальная сеть представлена в городах: Казань, Набережные Челны, Уфа, Москва, Воронеж, Оренбург, Альметьевск, Нижнекамск, Йошкар-Ола.

Для того чтобы заявиться на торги, необходимо предоставить обеспечение. Это может быть банковская гарантия или денежный взнос. Обеспечительный взнос после объявления результатов конкурса возвращается участнику торгов, а банковская гарантия прекращает свое действие.

Организатор торгов, оператор электронной торговой площадки, должен быть уверен, что Клиент не откажется от выполнения обязательств, и потому требует либо задаток, либо банковскую гарантию. При выдаче гарантии Банк берет на себя обязательства выплатить Бенефициару, то есть организатору торгов, оговоренную сумму, если участник торгов нарушит условия тендерной документации.

Конкурс, как известно, требует материальных вложений, и чем он крупнее - тем больше будут издержки. Тендерная гарантия - это реальная возможность заключить контракт с крупным заказчиком! Очевидным преимуществом использования тендерной гарантии является то, что организация получает возможность участвовать в большем количестве конкурсов. Без существенного отвлечения собственных средств.

В случае выигрыша Исполнитель должен предоставить банковскую гарантию, что принятые обязательства будут выполнены им в срок и в полном объеме. В данном случае возникает потребность в гарантии исполнения контрактных обязательств. Следует отметить, что в законе указа-

ны достаточно скатые сроки предоставления банковских гарантий – 5 дней (ст. 41.12 Федерального закона от 21 июля 2005 года 94-ФЗ).

Как получить банковскую гарантию, какую: тендерную или на исполнение контрактных обязательств? Ответы на все вопросы Вы получите обратившись в наш Банк. Но важно помнить, что гарантия выдается стабильно работающим компаниям и предпринимателям - это главное условие. Ведь наличие банковской гарантии для организатора конкурса или Вашего другого потенциального заказчика, прежде всего, свидетельство устойчивого финансового положения поставщика.

Также, Банк предлагает своим клиентам банковские гарантии для заявительного порядка по возврату НДС. Для реализации своей деятельности строители закупают необходимые стройматериалы, в результате чего формируется НДС к возмещению. Банковская гарантия при заявительном порядке возврата НДС - это фактически поручительство Банка за клиента перед государством, по результатам которого осуществляется возмещение НДС в течение 10 дней со дня подачи налоговой декларации, а не как при стандартной схеме возмещения НДС - только через 5-6 месяцев после того, как налоговая инспекция проведет все необходимые проверки. Такой банковский инструмент позволяет предприятию получить средства, фискально выведенные из хозяйственного оборота, и восполнить свои оборотные средства в текущий моменте.



Более подробно узнать о банковских гарантиях, условиях кредитования, а также получить любую другую информацию о продуктах и услугах Вы можете в Отделе развития клиентской базы филиала ОАО «АКИБАНК» в г. Казань по телефону: (843) 221-72-53.

**Дополнительная информация на сайте банка [www.akibank.ru](http://www.akibank.ru).**



**Анатолий Ростислов**

директор  
ООО ПКФ «АвтоСтрой»

# Ответственность на высоком уровне

Аналитики Российского союза инженеров (РСИ) составили рейтинг транспортной доступности, в который вошли 164 города с населением свыше 100 тыс. человек. В десятке лидеров и наш Автоград, в том числе благодаря густоте дорожной сети. Не мала в этом и заслуга ООО ПКФ «АвтоСтрой», резервы которого направлены на ремонт и новое строительство дорог г. Набережных Челнов и других городов. С 2006 года предприятие возглавляет директор Анатолий Ростислов.

Главное направление деятельности предприятия – выполнение дорожно-строительных работ, а также комплексное благоустройство территорий, земляные и бетонные работы. Осуществляются они в городах Закамского региона РТ.

Основной заказчик ООО ПКФ «АвтоСтрой» - Государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» ГКУ «Главтатдортранс». Высокое доверие, оказанное предприятию государственным учреждением, позволило выполнить немалые объемы работ по благоустройству и приведению в нормативное состояние дорог Автограда. В этом году осуществлен ремонт улично-дорожной сети г. Набережных Челнов в Новом городе на разрушенных участках проспектов Чулман, Яшьлек, автодороге №2 (продолжение Х.Туфана в сторону заводов), улицах 40 лет Победы, Раскольниковая; также в поселке ЗЯБ на улице Х. Такташа, Сармановском тракте и поселке ГЭС - на улицах Гидростроителей, Татарстан, Альметьевской развязке, по Набережно-челнинскому проспекту. Помимо прочего проводилось благоустройство жилых домов и торговых центров в г. Набережных Челнах.

Завершены работы по ремонту дорог в с. Муслумово.

ООО ПКФ «АвтоСтрой» на долгосрочной основе сотрудничает с заказчиками-предприятиями строительной индустрии: ОАО «Камгэ-энергострой», ООО "СМТ ДСК", ООО «Гидропромжилстрой». На сегодняшний день выполняются работы на территории Особой экономической зоны «Алабуга». Специалисты предприятия занимаются благоустройством территории строящегося Индустриального парка «Синергия», на этапе завершения находятся подъездные автодороги к распределительным пунктам РП1 и РП2. Продолжается ремонт улично-дорожной сети г. Мензелинска.

В 2010 году на базе предприятия в тестовом режиме был запущен асфальтобетонный завод, производящий продукцию для собственных нужд. В кратчайшие сроки к нему был проложен газопровод и проведены меры по модернизации оборудования. В перспективе на заводе планируется запустить линию по производству битумной эмульсии и поставить цемент-бетонную установку. Суммарный объем выполняемых строительно-монтажных работ позволяет заявить, что ООО ПКФ «АвтоСтрой» является стабильным и динамично развивающимся предприятием.

В своей работе специалисты

ООО ПКФ «АвтоСтрой» в первую очередь делают акцент на качестве. По словам Анатолия Ростислова, на рынке дорожного строительства существует проблема «качественного заказа». Не секрет, что любой заказчик хочет выполнить проект с минимальными затратами. Но есть вещи, на которых экономить нельзя - это хорошие строительные материалы и профессиональные кадры. При своевременном финансировании объекта и качественно выполненном проекте производства работ предприятие готово осуществить его на самом высоком уровне и в кратчайшие сроки.

Эльвира МИЯССАРОВА

**423800, г. Набережные Челны,  
Промзона, БСИ,  
ул. Профильная д. 22  
тел./факс: 8(8552) 77-84-45  
e-mail: 778445@mail.ru  
[www.pkfavgostroi.ru](http://www.pkfavgostroi.ru)**



На объекте ООО ПКФ «АвтоСтрой»

## Работникам дорожного хозяйства Российской Федерации!

Сердечно поздравляю работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

День работников дорожного хозяйства - праздник многотысячного отряда людей достойной и уважаемой профессии. В этот день мы чествуем тех, кто посвятил себя благородному делу строительства дорог и мостов.

Результаты вашего труда самым непосредственным образом влияют на жизнь и работу миллионов россиян, и потому чрезвычайно значимы для страны. России, с ее огромными просторами, не быть великой державой без разветвленной и надежной сети автомобильных дорог, соединяющих промышленные центры с самыми отдаленными уголками наших регионов.

Уверен в том, что дорожники России приумножат славные трудовые традиции прошлых поколений, реализуют все намеченные программы развития дорожной сети, создав условия для свободного и комфортного передвижения миллионов россиян и гостей нашей Родины.

От всей души желаю дорожникам, ветеранам отрасли счастья и благополучия, успехов и удачи во всех начинаниях!

Спасибо вам за вашу работу, очень сложную, но такую необходимую для всех нас. Ваш профессионализм, деловые качества и трудолюбие – залог дальнейшего развития дорожной сети России.

### Уважаемые коллеги!

От имени коллектива ОАО «Алексеевскдорстрой» и от себя лично поздравляю всех работников дорожного хозяйства Татарстана с профессиональным праздником! Вместе мы в буквальном смысле прокладываем путь к новой комфортной жизни, делая дороги ровнее, а жителей республики ближе друг к другу. Движение – основа жизни. Так пусть наш нелегкий созидательный труд и в дальнейшем приносит людям пользу и помогает укреплять партнерские и дружественные связи.



### Уважаемые представители дорожного хозяйства Республики!

В связи с Вашим профессиональным праздником от чистого сердца хочется выразить благодарность за Ваш труд. По общей протяженности автодорог Республика Татарстан занимает одно из ведущих мест в России, и это Ваша заслуга!

Желаем и в дальнейшем двигаться к успеху ровным надежным путем. В свою очередь, компания «Надежные Машины» всегда рада помочь в реализации Ваших задач. Вы всегда можете рассчитывать на нас, как на компанию, поставляющую весь необходимый комплекс техники для любого строительства — дорожного, промышленного и гражданского, оборудования для производства строительных материалов и проведения инженерных коммуникаций.

Берге булдырабыз!  
Хороших нам всем дорог!



**Максим Соколов**

министр транспорта  
Российской Федерации



**Фоат Валиев**

член Коллегии СРО РНП  
«Содружество строителей РТ»,  
Почетный дорожник России,  
депутат Государственного  
Совета РТ, генеральный дирек-  
тор ОАО «Алексеевскдорстрой»



**Рустем Хамидуллин**

директор  
ЗАО «Надежные Машины»

# МУП «Городские мосты»:

## дорожное строительство по современным технологиям



**Станислав Сорокин**  
директор  
МУП «Городские мосты»

Сегодняшнее МУП «Городские мосты» – это коллектив профессионалов, состоящий из более чем 220 человек. Предприятие располагает производственной базой, на территории которой находятся административно-бытовой корпус, гаражные, ремонтные и складские помещения. Компания имеет собственный парк специализированной техники и автотранспорта, насчитывающий 68 единиц. Планируемая годовая выручка предприятия на 2013 год составляет около 400 млн. рублей.

Уникальность предприятия заключается в самой специфике основного вида деятельности – обслуживания искусственных сооружений (мостов, путепроводов, подземных и надземных пешеходных переходов), являющихся объектами стратегического назначения. На данный момент текущее содержание и ремонт осуществляются на искусственных сооружениях общей площадью более 246 кв. м. В настоящее время выполняются работы по устранению недостатков в строящихся подземных пешеходных переходах, расположенных на территории Большого казанского

История МУП «Городские мосты» насчитывает не одно десятилетие. Предприятие, образованное в 1970-е годы, впоследствии не раз преобразовывалось. Вместе с тем руководству удавалось сохранять и приумножать производственные мощности, повышать техническую оснащенность. За эти годы сформировалась высококвалифицированная команда опытных специалистов. Сегодня компанией руководит Станислав Сорокин.

кольца. Также, предприятием активно осваиваются дополнительные виды работ по содержанию и ямочному ремонту улично-дорожной сети и внутриквартальных проездов Советского района г. Казани; осуществляется озеленение и содержание и уход за зелеными насаждениями и другие работы по благоустройству.

В связи с Универсиадой-2013, год для МУП «Городские мосты» выдался напряженным, как и для всех строителей. Специалистами предприятия были выполнены работы по благоустройству стадиона «Казань-Арена»: установка бортового камня, уборка и вывоз строительного мусора. В рамках договора с дирекцией Универсиады проводился полив стадионов «Мирас» и «Ракета». Осуществлялись работы по благоустройству территорий, прилегающих к маршрутам

Универсиады и вблизи спортивных объектов.

### КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

В сфере обслуживания искусственных сооружений главным конкурентным преимуществом компании являются квалифицированные кадры. В первую очередь – это отдел надзора и наблюдений за состоянием обслуживаемых объектов, производственные участки, энергетический отдел, возглавляемые главным инженером Айратом Батыршиным. Это специалист с более чем тридцатилетним опытом работы, прошедший трудовой путь от прораба до главного инженера. Лидерство в области обслуживания и ремонта автомобильных дорог компания удерживает как благодаря высококвалифицированным и опытным специалистам, так за счет хорошей техниче-



Снегоуборочная техника

ской оснащенности, способности качественно и в сжатые сроки выполнять работы по оптимальным расценкам.

За годы работы предприятие заслужило репутацию надежного стратегического партнера. Именно поэтому среди заказчиков – ООО «Таттрансгаз», ООО «Стройхимсервис» и другие предприятия.

Фирма принимает активное участие в социально значимых проектах, реализуемых на территории города Казани. Недавно МУП принимало участие в работе по благоустройству сквера в Дербышках, летом осуществляло благоустройство и текущее содержание пляжа на озере Комсомольское, производило работы по благоустройству территории мечети «Гаиля» по ул. Глушко, а также в рамках реализации президентской программы обустроило спортивную площадку по ул. Карбышева.

## К НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

В целях повышения производительности труда и качества работ предприятие регулярно обновляет парк специализированной техники, что позволяет применять новые технологические подходы к производству работ. С 2012 года для текущего содержания искусственных сооружений и автомобильных дорог применяются комбинированные дорожные машины на базе автомобилей «КАМАЗ». В 2013 году на эти машины приобретено и установлено специализированное навесное оборудование, позволяющее эксплуатировать технику не только в зимний период, но и летом для мойки улично-дорожной сети и тротуаров, поливки газонов и зеленых насаждений. Использование подметально-вакуумных машин марки «City Cat» и комбинированных дорожных машин с подметальным оборудованием «Bucher Schoerling City Fant 60» в процессе обслуживания улично-дорожной сети позволяет существенно повысить качество работ, а также оптимизировать труд дорожных рабочих, задействованных в уборке улиц.



Вакуумная подметально-уборочная машина

Постоянно совершенствуется технология работ по содержанию автомобильных дорог в зимний период. Городские дорожные службы при обработке дорожного полотна переходят от песчано-соляной смеси к новым видам противогололедных реагентов. Это способствует более качественному очищению поверхности дорог от снега и наледи и позволяет избежать излишнего загрязнения улиц.

Применение новых технологий при ямочном ремонте позволяет осуществлять их даже в сложных погодных условиях. К таким технологиям можно отнести использование литого асфальтобетона, представляющего собой литьевую смесь с минимальной остаточной пористостью, состоящую из зерновой минеральной части и вязкого нефтяного битума. Согласно литьевой технологии укладка производится без уплотнения при температуре смеси не менее 190 градусов. Литой асфальтобетон в зависимости от температуры, времени приложения нагрузки и величины проявляет себя как упруго-эластичный и вязко-пластичный материал.

## СОВРЕМЕННЫЕ РЕАЛИИ

С момента последней реорганизации предприятия в 2004 году прошло почти десять лет. За этот период предприятию удалось увеличить годовой объем выручки

более чем в десять раз. Такие объемы были достигнуты как за счет начала интенсивного строительства в городе мостов, путепроводов и транспортных развязок, так и в связи с освоением новых видов деятельности.

За прошедшие годы численность персонала предприятия возросла более чем в 2,5 раза. Выросла производительность труда. По мнению руководства компании, главным итогом прошедшего периода является поступательное развитие предприятия, его жизнеспособность в постоянно меняющихся условиях работы. Достижение таких результатов не было бы возможным без активного участия трудового коллектива МУП «Городские мосты».

Основная задача предприятия на ближайшее будущее – наращивание объемов производства. В качестве новых проектов компания видит для себя участие в мероприятиях по подготовке Чемпионата мира по плаванию, намеченного на 2015 год; а также в подготовке к Чемпионату мира по футболу, проводимому в 2018 году.

420087, РТ,  
г. Казань, ул. А. Кутуя, 151а,  
тел.: 8 (843) 295-77-44,  
e-mail: gorodmost@rambler.ru,  
www.gorod-most.ru

# Современный подход к дорожному строительству



**Руслан Шабалин**

исполнительный директор  
ООО «Дорожно-строительная  
компания «Полистрой»

Компания ООО «ДСК «Полистрой» осуществляет работы по устройству земляного полотна подстилающих слоев дорожной одежды, укладку асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и благоустройство территории в городе Казани и его пригородах. Руководит предприятием генеральный директор Ильгиз Хусаинов.

Несмотря на сравнительно молодой возраст, компания основана в 2011 году, она успела закрепить за собой репутацию ответственного подрядчика благодаря качественному и своевременному выполнению порученных обязательств перед заказчиком. «Рецепт» хорошего объекта, по версии руководства компании – это использование высококачественных материалов и неукоснительное соблюдение всех технологических норм и правил.

Одним из главных направлений деятельности «ДСК «Полистрой» является строительство дорог и других путей сообщения. В этой области компания предлагает заказчикам только оптимальные и современные технологические решения. Благодаря использованию современного высокотехнологичного оборудования и наличию собственного парка техники даже самые сложные проекты реализуются в срок и на самом

Одной из насущных проблем Казани, как и любого другого крупного мегаполиса, является загруженность автомобильных дорог. Правительство республики определяет пути ее решения и внедряет с этой целью все новые программы. Но определяющим фактором является не только количество километров проложенного асфальта, но и качество выполненных работ. Доверить дело профессионалам – значит быть уверенным в надежности и безопасности городских дорог.

высоком уровне. Помимо основного спектра, компания готова взять на себя обязательства и выполнить специальные работы по устройству асфальтобетона внутри помещений, а также в труднодоступных местах и на территориях с маленькой площадью (от 10 кв. м).

За плечами компании десяток успешно сданных проектов. Среди них: благоустройство Технополиса «Новая Тура», Энергоцентра МиниТЭС в пос. Осиново Зеленодольского района, территорий жилых домов в Лаишевском районе; автодорога «Тат. Урмат – Кызыл Куль» в Высокогорском районе; капитальный ремонт городской дороги ул. Парижской Коммуны (от ул. Московская до Нариманова); приведение в нормативное состояние автодорог в пгт Тюлячи и Кайбицы, в с. Габишево Лаишевского района и другие. Сегодня продолжают работы по благоустройству территории на заводе по производству строительных материалов «Bergauf»

в с. Столбище. Параллельно с основными направлениями организация оказывает дополнительные услуги по предоставлению в аренду дорожно-строительной техники и грузоперевозкам.

Коллектив состоит из специалистов высокого класса, знающих и любящих свое дело. Потенциал компании на сегодняшний день позволяет параллельно вести по несколько объектов, что не влияет на их качество и сроки. Об этом свидетельствуют и благодарственные письма в адрес сотрудников организации. Основной приоритет «ДСК «Полистрой» сегодня – это наращивание объемов производства, расширение материальной базы и внедрение современных технологий.

R

Эмиль ГИЛЬФАНОВ

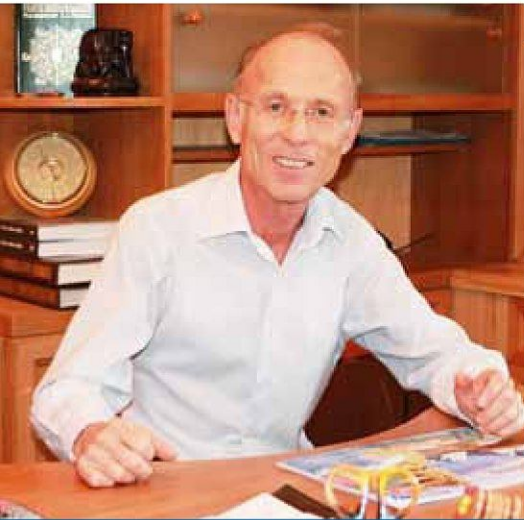
**420138, РТ, г. Казань,  
ул. Дубравная, 57 блок 3  
тел: 8 (843) 261-54-23  
факс: 261-54-23  
e-mail: dsk\_polistroy@mail.ru**



Строительство и ремонт уличной сети в населенном пункте Габишево

# МОСТ К ИННОВАЦИЯМ

Высокоточные геодезические наблюдения за мостами, их строительство и ремонт – та область, где не обойтись без научной составляющей. При работе с этими объектами даже перед самыми опытными строительными фирмами порой возникают ситуации, разобраться в которых под силу только научно-производственным компаниям. Решение таких нестандартных задач, легло в основу создания ООО «Мосты и водоотводные сооружения».



## Раис Самитов

директор ООО «Мосты и водоотводные сооружения», доктор технических наук, Почетный строитель России

- Все, что строим и делаем мы, относится к разряду нетиповых технических решений и изобретений. Что же касается высокоточных наблюдений за мостами и сопровождения строительства больших мостовых переходов, то это одни из самых сложных и интересных областей нашей деятельности, - объясняет в интервью журналисту издания «Строители Татарстана» Раис Самитов, доктор технических наук, Почетный строитель России, а также научный руководитель по наблюдению за крупными мостами республики.

Раис Абдулганиевич – признанный специалист, инженер, ученый, знающий многое о мостах и сооружениях на дорогах. Его кандидатская и докторская диссертации, успешно защищенные в 1986 и 2001 году, были посвящены проблемам эксплуатации этих сооружений.

23 года назад доцент Самитов открыл небольшое экспериментальное предприятие при Казанском инженерно-строительном институте, поставил цель найти творчески мыслящих специалистов. И нашел! Так в начале 90-х годов выпускники КИСИ и КГУ, имевшие большой опыт и профессиональную подготовку в области геодезических и ремонтно-строительных работ, взялись за

решение нетиповых задач в области дорожного строительства, сформировав свое направление деятельности. Именно благодаря уникальному подбору специалистов ООО «Мосты и водоотводные сооружения» за два с лишним десятилетия зарекомендовало себя как надежная, стабильная компания, обеспечивающая высокое качество работ. На развитие предприятия оказали значимое влияние Владимир Иванович Козлов, Рустэм Касимович Камальдинов, Сергей Николаевич Росихин, Николаев Сергей Васильевич, Шакиров Ринат Авхатович, Николаев Андрей Михайлович, Шернюков Андрей Николаевич, Каримуллин Марат Накипович.

«Мосты и водоотводные сооружения» сегодня – это хотя и небольшая, но инновационная компания, на счету которой множество изобретений, авторских свидетельств, патентов и уникальных разработок. Здесь наука работает на производство, позволяя использовать в строительстве сложнейших объектов собственные конструкции. Причем по уровню технологичности, прочности, долговечности и надежности в эксплуатации они не уступают зарубежным аналогам. Компания обеспечивает геодезическое сопровождение строительства таких крупных мостов, как мостовой переход через реку Кама у села Сорочьи Горы, мост «Миллениум» на четвертой транспортной дамбе в Казани. Ведем постоянный высо-

коточный геодезический контроль за большими автодорожными мостами через Волгу, Свиягу и Вятку.

- Результаты наших геодезических работ нужны не для протокола, а в первую очередь, чтобы обеспечить безопасность передвижения, продлить срок эксплуатации мостов, продолжает Раис Абдулганиевич. - На основе этих данных ведется работа по усилению мостов, их реконструкция. Современные технологии ремонта и реконструкции позволяют экономить значительные бюджетные средства на капитальный ремонт и строительство новых сооружений. Не менее сложные задачи стоят перед нами при возведении новых мостов. Например, наши геодезисты «вели» строительство не только самого моста «Миллениум», но и довольно сложной конструкции пилона (буквы «М»).

Специфика компании такова, что увеличение штата, как показала практика, неоправданно. Коллектив специалистов остается практически неизменным. Одновременно по просьбам заказчиков осуществляется строительство зданий, опять же нетиповых. Их отличает традиционное качество работы и научный подход.

R

Оксана БИРЮКОВА

420073, г.Казань,  
ул.Шуртыгина,17, оф.311  
тел. (843) 259-22-06  
e-mail: Rustkam1@mail.ru



# Надежность объекта

## заклучена в основании



**Ринат Сафин**

директор  
ООО «Стройтраст 2000»

ООО «Стройтраст 2000» образовано в 2000 году под руководством Сафина Рината Маратовича. За это время, благодаря взвешенным и рациональным решениям руководства, а также сплоченной работе высококвалифицированного персонала, компания обрела репутацию стабильно развивающейся строительной организации, опытного и ответственного партнера.

Организация предлагает спектр услуг по освоению земельных участков: геодезические, земляные, свайные работы; проводит лабораторные исследования грунта и работы по благоустройству территорий.

В первые годы своей деятельности основным направлением предприятия было устройство котлованов и забивка свай в основания строящихся зданий в Казани. На надежных основаниях, заложенных специалистами «Стройтраст 2000» стоят дома жилых комплексов «Квартал 69А», «Светлая долина», «Солнечный город» и другие. Компания также принимала участие в строительстве таких объектов, как ТРЦ «Южный», детский сад по ул. Четаева-Меридианная, ангар для воздушных судов в аэропорту «Ка-

зань», автосалон «КАН - АВТОВАЗ» по ул. Сибирский тракт и т.д.

В рамках участия в программе ликвидации ветхого жилья, принятой в октябре 1995 года Указом Президента Татарстана «О мерах по улучшению жилищных условий граждан, проживающих в ветхом-жилищном фонде, и реконструкции кварталов ветхого жилья», специалистами предприятия выполнены работы по демонтажу зданий, разработке котлованов и забивке свай.

С 2007 года и по сегодняшний день профильным направлением деятельности организации «Стройтраст 2000» является дорожное строительство. Компания участвовала в строительстве развязки на федеральной трассе М-7. Новую двухуровневую развязку, построен-

ную на месте «челнинского кольца» открыли в октябре 2009 года. Она была возведена по типу «полный клеверный лист», что позволяет автомобилям поворачивать в любом направлении без помех для других участников движения. Трудно переоценить значимость этого объекта,



расположенного на одном из основных выездов из города, поэтому предприятия, принимавшие участие в строительстве, просто не имели права на ошибку. «Стройтраст 2000» со своей задачей справился на отлично, это позволило ему занять уверенную позицию в сфере дорожного строительства и продолжать двигаться в выбранном направлении.

Летом текущего года в торжественной обстановке с участием Президента РТ Р.Минниханова было открыто рабочее движение по новому автомобильному путепроводу через интермодальную железнодорожную ветку «Казань-Аэропорт», построенному при участии «Стройтраст 2000». Он возведен вместо ликвидированного железнодорожного переезда и пересекает участок железнодорожной линии Малые Кабаны-Вахитово Горьковской железной дороги, по которой курсируют поезда «Аэроэкспресс» между аэропортом и железнодорожным вокзалом Казани. Общая протяженность путепровода – 2,867 км. При строительстве дороги применялся прочный полимерный материал – дорожная геосетка, - позволяющая повысить транспортно-эксплуатационные показатели полотна и замедлить появление коррозии. На всех объектах строительные работы выполняются с качеством, соответствующим СНиП, согласно проектно-сметной документации и в сроки, определенные графиком. Все применяемые в производстве материалы имеют соответствующие сертификаты, технические паспорта или иные документы,



Президент РТ Р.Минниханов и официальные лица на торжественном открытии путепровода через интермодальную железнодорожную ветку Усады - Столбище.

Оптимизация процессов строительства, совершенствование оборудования и механизмов, а также внедрение новых технологий позволяют достигать высокого уровня проведения работ на всех этапах строительства.

удостоверяющие их качество и безопасность использования.

Сегодня многие заказчики сами выходят на контакт с руководством организации, так как в надежности компании и добросовестном выполнении работ сомневаться не приходится. На данный момент специалисты предприятия задействованы в реконструкции некоторых объектов Министерства обороны РФ, также продолжаются работы и в Татарстане. На территории завода ГК «ИНВЭНТ» (пос. Столбище) осуществляется благоустройство автостоянки.

В перспективе руководство ООО «Стройтраст 2000» планирует продолжать работы в сфере дорожного строительства, совершенствуя свои

навыки и материально-техническую базу.

На сегодняшний день в компании имеется вся необходимая линейная дорожно-строительная техника: бульдозеры, гусеничные и колесные экскаваторы, автогрейдеры, грунтовые и дорожные катки, асфальтоукладчики и самое важное – опытный коллектив, способный выполнить задачи любой сложности.

Р Эльмира ЗИГАНГРОВА  
Фото М.Козловского  
и из архива ООО «Стройтраст 2000»

**420005, РТ, г. Казань,  
Ул. Набережная, 1А  
(пос. Отары)  
т/ф.: 8 (987) 297-75-67**



Строительство путепровода через интермодальную железнодорожную ветку между селами Усады и Столбище.

# Ответственное исполнение государственных проектов



**Рафаил Бадретдинов**

генеральный директор  
ООО «Фарад»

Получив профильное образование, Рафаил Абзалетдинович начал свой профессиональный путь с должности мастера в одной из строительных организаций Казани. Поднявшись по карьерной лестнице до заместителя директора, Бадретдинов организовал собственную компанию.

С момента создания и по сегодняшний день ООО «Фарад» оказывает услуги по реконструкции и капитальному строительству зданий и сооружений.

За 10 лет компанией накоплен большой опыт и наработки, которые используются на крупных и сложных объектах как Татарстана, так соседних регионов. Один из таких – капитальный ремонт зданий и корпусов ОАО «Казаньоргсинтез». Также много объектов было отремонтировано по линии Министерства внутренних дел РТ, Министерства обороны РФ и Министерства образования и науки РТ.

Государственный заказ доверяется только надежным и проверенным компаниям. Помимо основных критериев (качество и сроки выполнения) к ведомственным объектам применяются и особые, которым должен соответствовать каждый

Строительная фирма ООО «Фарад» образовалась в 2003 году под руководством бесменного генерального директора Бадретдинова Рафаила Абзалетдиновича. Первый юбилей компания встречает, имея в составе высококвалифицированных специалистов, многие из которых работают на предприятии со дня его создания.

сотрудник строительной фирмы. Работы порой ведутся в самых неприспособленных для этого местах: например, рабочими компании проведен капитальный ремонт военного гарнизона, расположенного в лесах Республики Марий Эл.

По линии Министерства образования предприятием в текущем году выполнена реконструкция ряда объектов: Казанской школы-интерната им. Е.Г. Ласточкиной дошкольного отделения для глухих и слабослышащих детей, корпусов Казанской специальной (коррекционной) общеобразовательной школы №142 VIII вида. На месте устаревших зданий прежними остались только стены и перекрытия. Все остальные конструкции и обстановка заменены современным оборудованием и материалами, отвечающими требованиям времени.

Рафаил Абзалетдинович с юмором говорит о том, что восстановлению не подлежат лишь те здания, которые не имеют оснований. Все остальное – исправимо. Действительно, годы плодотворной работы доказали, что профессионалам ООО «Фарад» любой объект «по зубам». «Порой проще отстроить здание заново, нежели реконструировать его. Некоторые объекты находятся в ужасном состоянии. На одном из таких, принадлежащих структуре МВД, мы как раз сейчас работаем. Оно очень обветшало, сложно подобрать соответствующие проектные решения. Но, как говорится, глаза боятся, руки делают», - говорит директор.

Современный рынок строительных материалов позволяет выполнять задачи любой сложности. При капитальном ремонте 142-й школы требовалось укрепление стен. Они были буквально покрыты трещинами, но решение проблемы нашлось. Специальный клеевый раствор инъекционным способом вводился в швы стен здания.

Одним из главных достояний фирмы директор считает коллектив. Компания, принимающая участие в капитальном строительстве особо охраняемых объектов, не может размениваться квалифицированными специалистами. «Текучки кадров не будет, если есть уверенность в завтрашнем дне. Даже в тяжелые кризисные годы мы никогда не экономим на персонале. Коллектив нужно поддерживать и стимулировать», - уверен Рафаил Абзалетдинович.

R Эльвира МИЯССАРОВА

**РТ, г. Казань**  
**ул. Волочаевская д. 4**  
**тел./факс: (843) 537-22-37**  
**e-mail: farad-kazan@mail.ru**



# Закаленные на ГЭС

За долгие годы работы в компании сложились незыблемые традиции и накоплен богатейший опыт на строительстве крупнейших ГЭС и ГРЭС страны. А начиналось все вблизи города Пермь с Камской ГЭС – первого гидротехнического сооружения будущего каскада гидроэлектростанций на реке Каме. С 1948 по 1955 год было разработано около 15 млн. кубических метров земляных работ. Каскад продолжился строительством Воткинской ГЭС (г. Чайковский), параллельно осуществлялся намыв плотины Павловской ГЭС (Башкортостан) и Яйвинской ГРЭС.

В 1965 году, в связи с началом строительства Нижнекамской ГЭС, Камское строительное управление перебазировалось в Набережные Челны. В процессе выполнения строительных работ возникла необходимость в возведении дамб инженерной защиты нефтяных месторождений и сельскохозяйственных угодий в зоне затопления ГЭС. В связи с этим были произведены работы по защите Первомайского, Бондюжского и Озерного месторождений. Позже намываются Арланские, Старо-Татышевские, Янгизитовские и Янгужнаратовские дамбы.

Стоит отметить участие компании и в строительстве Камского автозавода, Татарской АЭС и др.

Камское строительное управление было одним из крупнейших подразделений Всесоюзного ордена Трудового Красного Знамени треста «Гидромеханизация» Минэнерго СССР. Созданное в мае 1948 года, оно выполняло гидромеханизированные земляные работы на строительстве каскада гидроэлектростанций на реке Каме. Сегодня прямой преемник управления – ЗАО «Гидромеханизация» осуществляет земляные работы гидромеханизированным способом под руководством Назарова Зуфара Явдатовича.

Сегодня ЗАО «Гидромеханизация» занимается русловыпрямительными и дноуглубительными работами на малых реках, очисткой озер и добычей нерудных материалов. В последние годы компания активно сотрудничает с Министерством экологии и природных ресурсов РТ в сфере очистки рек и водоемов республики. За это время осуществлено дноуглубление и берегоукрепление таких водоемов, как реки Ик, Сюнь, Большой Черемшан, озеро Соболеково (Нижнекамск); производились работы по реконструкции дренажных сооружений Старо-Татышевской сельхознизины. В настоящее время ЗАО «Гидромеханизация» выполняет работы по углублению дна реки Шешма у села Новешеминск.

Территория производственной базы ЗАО «Гидромеханизация» рас-

положена в районе Нижнего Бьефа Нижнекамской ГЭС. Помимо административного здания на территории, принадлежащей предприятию, расположены гаражи и ремонтные мастерские, цех по ремонту электрооборудования. Компания располагает мощной технической базой, в арсенале которой – земснаряды различных типоразмеров, плавсредства и строительные механизмы.

R

Алия СИРИНОВА

423807, РТ,  
г.Набережные Челны,  
производственная база,  
Нижний Бьеф НК ГЭС,  
т./ф.: 8 (8552) 77-08-05,  
77-08-06  
e-mail: gidro-m@mail.ru



## Повторная очистка воды – двойная гарантия качества



**Рамис Сафин**

главный инженер-  
первый заместитель директора  
ООО «УПТЖ для ППД»

В целях создания единой системы водоснабжения объектов нефтедобычи, покрытия сложившегося к тому времени дефицита пресной воды для поддержания пластового давления на нефтяных месторождениях в составе ПО «Татнефть» 1 июля 1970 года было образовано Управление по подготовке технологической жидкости для поддержания пластового давления (УПТЖ для ППД). Вновь созданная организация стала единственным в регионе специализированным предприятием по водоснабжению не только нефтяных объектов, но и промышленных предприятий и населения Юго-Востока республики.

Потребителями воды ООО «УПТЖ для ППД» являются 110 различных предприятий, 5 населенных пунктов и ряд садоводческих кооперативов в десяти районах республики.

### ИЗ КАМЫ ДО САМОГО КРАНА

Деятельность предприятия предполагает реализацию ряда мероприятий, осуществляемых в рамках производственных программ. Они, в свою очередь, направлены на совершенствование систем по подъему, очистке воды и дальнейшей ее транспортировке до потребителя. Основными направлениями работ, согласно производственной программе 2010-2013 гг., являются модернизация Камских водоочистных сооружений, улучшение качества подготовки воды, увеличение объемов производства, повышение надежности водоснабжения объектов

нефтедобычи, а также городов и промышленных предприятий Юго-Востока Татарстана. За намеченный период выполнена большая работа по переводу Камского водозабора в категорию питьевого, реконструирована одна из очередей Камских водоочистных сооружений под подготовку питьевой воды.

Перед управлением стояла непростая задача - сохранить качество питьевой воды, доставляемой в город Альметьевск и пгт Джалиль (Сармановский район). Проблема заключалась в том, что очищаемая у берегов Камы в районе Набережных Челнов вода при транспортировке подвергалась вторичному загрязнению. В 2009 году была завершена реконструкция Бигашевской водоочистной станции по дополнительной очистке воды, расположенной в непосредственной близости от города Альме-

тьевска. Годом позднее была пущена станция доочистки воды у поселка Джалиль. Благодаря реализованным мероприятиям сегодня в водопроводные сети Альметьевска и Джалиля доставляется чистая питьевая вода, соответствующая требованиям всех санитарных норм и правил.

В настоящее время на балансе предприятия находятся четыре водозабора, расположенные на поверхностных водных объектах (реках Кама, Ик, Шешма и Карабашском водохранилище), шесть водозаборов подземных вод, один водозабор с каптажей родников, малая ГЭС, Карабашские гидротехнические сооружения. Очистка речной воды осуществляется тремя водоочистными станциями и двумя станциями доочистки питьевой воды перед подачей ее в г. Альметьевск и пгт Джалиль.

На всех сооружениях по подготовке воды внедрена система очистки и возврата промывных вод. Вода поступает в специальные резервуары, где происходит процесс осаждения и сгущения илового осадка с дальнейшей утилизацией. Очищенная вода возвращается в «голову» сооружения и используется вторично.

Практически все объекты автоматизированы, что позволяет дистанционно управлять ими и контролировать все процессы от забора воды до доставки ее потребителю. Основным показателем качества воды – мутность. Ее контролируют на всех этапах производства и транспортировки посредством специального прибора – мутномера. Он позволяет в режиме реального времени отследить, как меняется вода после очистки, какие изменения претерпевает во время транспортировки, и предпринимать оперативные меры в случае ухудшения качества воды. Несмотря на то, что сегодня уровень питьевой воды соответствует всем требованиям, мероприятия по улучшению ее качества не прекратятся и в дальнейшем.

С 1 января 2013 года УПТЖ для ППД выведено из состава ОАО «Татнефть» в самостоятельное предприятие – ООО «УПТЖ для ППД», но задачи перед коллективом остались прежние – забор, подготовка и транспортировка воды, бесперебойное водоснабжение потребителей Юго-Востока республики качественной водой.

### РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Огромное внимание компания уделяет рационализаторской деятельности. Конкурс среди рационализаторов проводится как внутри



Вода доставляется потребителям посредством 14 насосных станций подкачки, более 2300 км водоводов диаметром от 114 до 1220 мм.

компании, так и среди подразделений ОАО «Татнефть», ООО «УПТЖ для ППД» принимает в нем активное участие, ежегодно занимая призовые места. Если некоторые рационализаторские предложения направлены на получение дополнительной выгоды (с экономическим эффектом), то другие внедряются с целью обеспечения на производстве безопасности труда, улучшения условий труда, повышения культуры производства (без экономического эффекта). Ощутимая польза, к примеру, была получена после оптимизации системы транспортировки воды. Усовершенствование схемы трубопроводов позволило отказаться от эксплуатации некоторых насосных станций, что дало ощутимый экономический эффект. Так, в свое время компания ушла от использования Заинской насосной станции, нескольких водозаборных сооружений на малых реках. Рационализаторские решения в процессе строительства и капитального ремонта объектов позволяют значительно снизить сметную стоимость работ. Так, при капитальном ремонте водовода в месте перехода через глубокую речку вместо укладки трубы методом горизонтально-наклонного бурения, предусмотренным проектом, специалистами отдела капитального строительства предложен способ открытой укладки водовода, при этом, с целью предотвращения замерзания, водовод утепляется теплоизоляционным материалом

и помещается в стальной футляр. Внедрение данного предложения позволило сэкономить более 2 млн. рублей.

Огромное количество предложений вносится по улучшению условий труда. Вот одно из последних: на одной из насосных станций штурвал задвижки, вмонтированный в пол, затруднял проход. Решение нашел мастер, предложив сделать его съемным. Таким образом, в необходимый момент его можно было прикрутить, а в остальное время проход оставался свободным. Простое, на первый взгляд, решение позволило уменьшить риск получения травм на производстве.

Совершенствование производства – процесс непрерывный. Производственная программа 2010-2013 гг., успешно реализуемая на протяжении трех лет, в скором времени завершится. На смену ей уже готовится новая программа, преследующая свои цели. Одна из них – снижение объемов потерь воды. Нельзя сказать, что компания не укладывается в установленные нормативы, но имеющийся показатель нужно улучшать. Также в ближайшей перспективе – завершение работы по автоматизации объектов с дальнейшей их модернизацией.



Строительство Камского водовода

423450, РТ, г.Альметьевск,  
ул. Мусы Джалиля, д.11  
тел: 8 (8553) 31-75-77,  
e-mail: uptzh@yandex.ru

# СТРОЙОБЗОР

ООО «Группа компаний «ВСК»

## ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И БЛАГОУСТРОЙСТВО

420005, г.Казань, ул. Южно-Промышленная, д.9, т: (843) 278-85-19  
т/ф: (843) 570-17-82

ОАО «Татэлектромонтаж»



**ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫЕ  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ  
РАБОТЫ**  
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОПОР  
СВЕТИЛЬНИКОВ  
ПРОИЗВОДСТВО И ОБУЧЕНИЕ

420126, г. Казань, а/я 10, ул. Амирхана, 21, тел. 517-15-17,  
info@tatem.ru

ОАО «АКИБАНК»



## БАНКОВСКОЕ ДЕЛО

Филиал ОАО «АКИБАНК» в г. Казань  
420111, РТ, г. Казань, ул. Московская,  
д. 27, e-mail: office@kzn.akibank.ru

ОАО «ИнтехБанк»



## БАНКОВСКОЕ ДЕЛО

г. Казань, ул. Шигабутдина  
Марджани, 24, тел. 8-800-1000-221,  
звонок по России бесплатный.  
e-mail: info@intechbank.ru

МУП «Городские мосты»

## БЛАГОУСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

420087, РТ, г.Казань, ул. А. Кутуя, 151а,  
тел: 8 (843) 295-77-44, e-mail: gorod-  
most@rambler.ru, www.gorodmost.ru

ООО «Стройтраст 2000»

## ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ, ЗЕМЛЯНЫЕ, СВАЙНЫЕ РАБОТЫ

г. Казань, ул. Набережная, д-1, корп. А  
(Отары) тел.: 297-75-17, 297-75-67  
e-mail: strst2000@mail.ru

ООО «Фарад»

## РЕКОНСТРУКЦИЯ И КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

420073, РТ, г. Казань, ул.  
Волочаевская д.4 т. (843) 537-22-37  
e-mail: farad-kazan@mail.ru

ООО «Стройхимсервис»

## СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

420030, РТ, г. Казань, ул. Архангельская,  
2а, т/ф.: (843) 555-23-54 / 227-44-75  
e-mail: dorstroi-kazan@mail.ru

ООО «Мостостроительное  
управление»

## БЛАГОУСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

420076, РТ, г. Казань, ул. Залесная, д.88,  
т/ф: 8 (843) 557-85-34/557-85-33,  
e-mail: msu8810@yandex.ru

ООО «Дорожно-строительная  
компания «Полистрой»

## ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИЙ

420097, РТ, г.Казань, ул. Дубравная,  
57-3, т/ф: 8 (843) 261-54-23/261-54-23,  
e-mail: dsk\_polistroy@mail.ru

ООО ПКФ «АвтоСтрой»

## ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

423800, г. Наб. Челны, Промзона, БСИ,  
ул. Профильная д. 22, т.ф: 8 (8552)  
77-84-45, e-mail: 778445@mail.ru,  
www.pkfavostroy.ru

ООО «Управление по подготовке  
технологической жидкости  
для поддержания пластового  
давления»

## ВОДОСНАБЖЕНИЕ НЕФТЯНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

423450, РТ, г. Альметьевск,  
ул. Мусы Джалиля, д.1 1, т: 8 (8553)  
31-75-77, e-mail: uptzh@yandex.ru

«ЗАО «Гидромеханизация»

## ЗЕМЛЯНЫЕ И ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

423807, РТ, г. Набережные Челны,  
Нижний Бьеф НК ГЭС, т/ф: 8(8552) 77-  
08-05, 77-08-06, e-mail: gidro-m@mail.ru

ООО «Мосты и водоотводные  
сооружения»

## ГЕОДЕЗИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВ

420073, г. Казань, ул. Шуртыгина,17,  
оф.311, т. (843) 259-22-06  
e-mail: Rustkam1@mail.ru

**ЗДЕСЬ МОГЛА БЫТЬ  
ВАША РЕКЛАМА  
(843) 562-11-60**



# ИНТЕХБАНК

СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ СЕГОДНЯ

19 ЛЕТ НА РЫНКЕ БАНКОВСКИХ УСЛУГ!



Новая акция для  
мелкого и среднего бизнеса

## «ОТПУСК ДЛЯ БИЗНЕСА»

### 3 месяца ни одного платежа по кредиту - это реально!

ОАО «ИнтехБанк»

400021, г. Казань, ул. Шигабутдина Марджани, 24  
Ген. лицензия на осуществление Банковских операций  
№ 2706 от 17 мая 2012 года.

контакт-центр:  
**8-800-1000-221**  
Бесплатный звонок по России  
[www.intechbank.ru](http://www.intechbank.ru)



## СРО РНП

### “Содружество строителей РТ”



**- ЭТО НАДЕЖНОСТЬ,  
СТАБИЛЬНОСТЬ,  
ГАРАНТИЯ УСПЕХА**

**МЫ ЗАБОТИМСЯ  
О БЕЗОПАСНОСТИ  
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
И ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ  
КАЧЕСТВА РАБОТ**



По вопросам вступления в СРО РНП “Содружество строителей РТ”  
обращаться по телефону: (843) 221-70-75

[www.sros-rt.ru](http://www.sros-rt.ru)

## Истекает срок действия договоров страхования гражданской ответственности организаций

Напоминаем, что срок действия договоров страхования гражданской ответственности организаций составляет 1 год. Просим руководителей компаний, страховые договоры которых истекают в текущем месяце, своевременно их продлить.

Ответственный специалист, курирующий вопросы страхования, – заместитель начальника отдела правовой и информационной работы Партнёрства Субханкулова Аида Руслановна.

Контактный телефон: 8 (843) 221-70-63

**МСК**  
СТРАХОВАЯ ГРУППА

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ  
**ПРОМИНСТРАХ**

**НАСКО**  
НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ



Международная выставка  
отопления, водоснабжения,  
сантехники, кондиционирования,  
вентиляции и оборудования  
для бассейнов

26–28 марта 2014



МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:  
**КАЗАНЬ**  
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР  
«КАЗАНСКАЯ ЯРМАРКА»

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ВЫСТАВКА HVAC&POOL  
ИНДУСТРИИ  
В ТАТАРСТАНЕ!

[www.heatvent-expo.com](http://www.heatvent-expo.com)

**РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:**

**ОТОПЛЕНИЕ  
И ВОДОСНАБЖЕНИЕ**

**ВЕНТИЛЯЦИЯ  
И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА**

**БАСЕЙНЫ  
И ОБОРУДОВАНИЕ**

**ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ**

**Ваши уникальные перспективы  
развития бизнеса в Татарстане!**



Организаторы:



primexpo



ITE GROUP PLC

Тел.: +7 (812) 380 6014, факс: +7 (812) 380 6001  
e-mail: [heatvent@primexpo.ru](mailto:heatvent@primexpo.ru)