

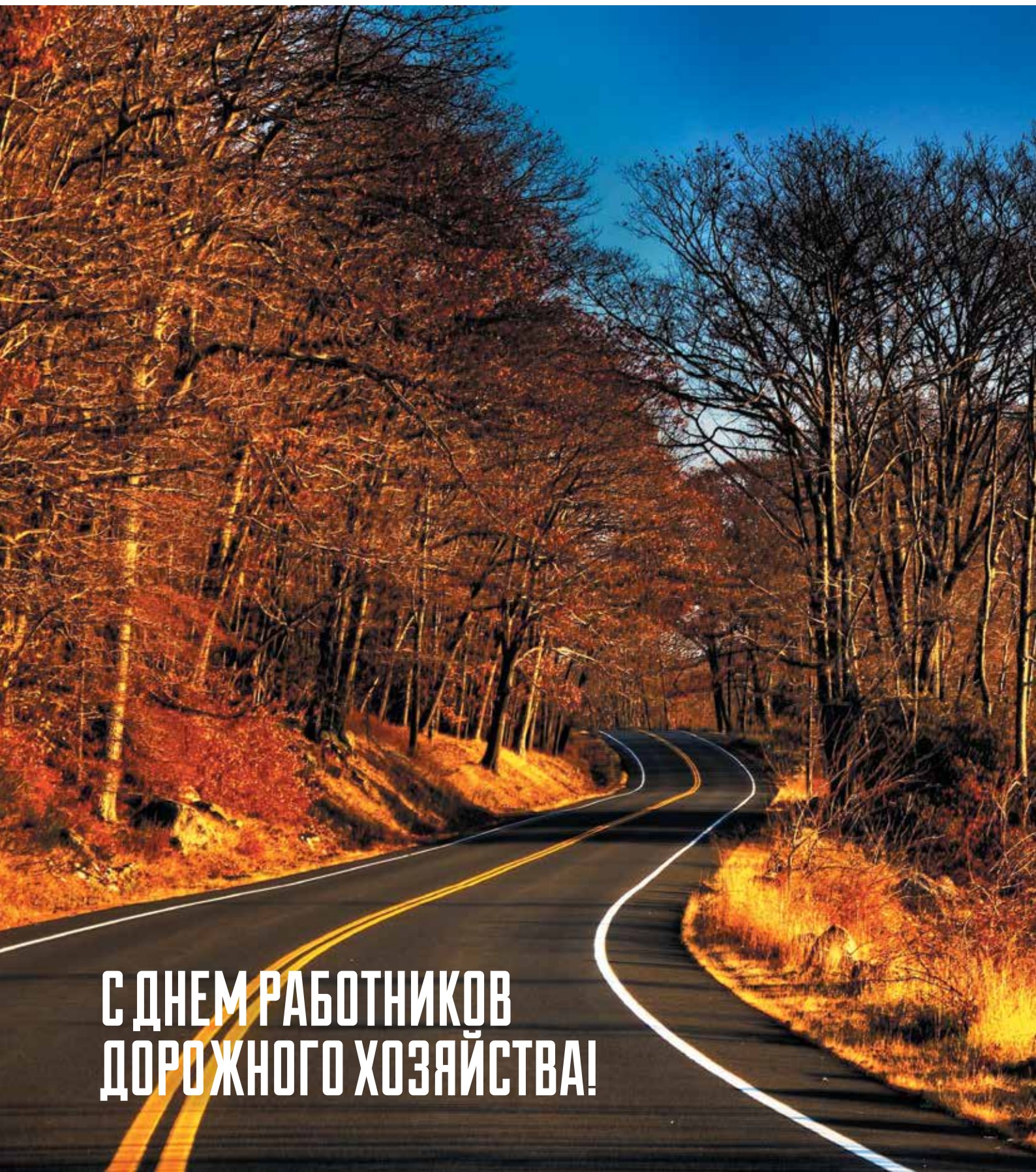
Ежемесячное информационно-аналитическое рекламное издание

Издается с сентября 2009 года

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА



№10 (59) ОКТЯБРЬ 2014

A full-page photograph of a winding asphalt road with yellow and white lane markings. The road curves through a forest with trees displaying vibrant autumn foliage in shades of orange, red, and brown. The sky is a clear, bright blue.

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Журнал издается при содействии
СРО РНП «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

СРО РНП «Содружество строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
СРО РНП «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Лидия Александровна Жарова
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Подписной индекс в каталоге
русской прессы «Почта России»: 54161
Издатель: ООО «Казанский пресс-клуб»
Директор ООО «Казанский пресс-клуб»:
Михайлова Ирина Васильевна

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:
Ольга Ахаева
Директор по развитию:
Флера Ибрагимова
Дизайнер-верстальщик:
Элина Уракова

Адрес представительства
редакции и издателя:
СРО РНП «Содружество строителей РТ»
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Адрес редакции и издателя:
ООО «Казанский пресс-клуб»
420066, г. Казань,
ул. Декабристов, д. 2, 11 этаж
Тел.: (843) 253-32-36
pressclub@list.ru

Перепечатка материалов, опубликованных
в журнале «Строители Татарстана»,
возможна только с письменного
разрешения редакции. За содержание
рекламных материалов редакция
ответственности не несет.

Отпечатано в типографии филиала
ОАО «Татмедиа» ПИК «Идел-Пресс»
420066, г. Казань, ул. Декабристов, 2.
Тираж 2000 экз. Заказ А-2597
Дата выхода: 8 октября
Периодичность: 1 раз в месяц

Редакция оставляет за собой право
редактировать все авторские тексты.
В журнале использованы фотоматериалы из
архивов героев публикаций,
а также предприятий и организаций.
Мнение редакции может
не совпадать с мнением авторов.
Рекламное издание.
Реклама более 40%
Фото на обложке: picsfap.com

16+



КОНЧИЛИСЬ УХАБЫ, ПРОПАЛИ ЯМЫ, АСФАЛТ СТАЛ ГЛАДКИМ?
ПОЗДРАВЛЯЕМ, ВЫ В ТАТАРСТАНЕ!

18

- | | |
|--|--|
| <p>1 Поздравляем с Днем работников
дорожного хозяйства!</p> <p>2 Новости</p> <p>4 На осеннем строительном
форуме в Казани обсудили
изменения в законодательстве</p> <p>6 Лучшие штукатуры Татарстана
соревновались в Казани</p> <p>10 Должников по членским
взносам ждет исключение
из Партнерства и Арбитражный суд</p> <p>12 Поздравляем с награждением!</p> <p>14 Золотое время</p> | <p>16 «Камгэсэнергострой»:
парад пусковых объектов</p> <p>18 Дороги, которые мы создаем</p> <p>24 Новые детские сады Казани</p> <p>26 «Татэлектромонтаж»
подтвердил свое лидерство</p> <p>28 По дорогам старой Казани</p> <p>32 Пересменка</p> |
|--|--|

В №9, 2014 «СТ» предложение на стр. 26 следует читать так: «Очередную круглую дату отмечает Юрий Иванович Солуянов – корифей строительной отрасли Татарстана, Почетный строитель России, президент ассоциации «Росэлектромонтаж», первый и единственный генеральный директор ОАО «Татэлектромонтаж» с 1993 года и до сегодняшнего дня».

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

РИМ ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ» и СРО РНП «Содружество строителей РТ»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан примите поздравления и наилучшие пожелания в связи с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства!

Мы воздаем должное трудолюбию, упорству, профессионализму дорожных строителей: тех, кто прокладывает автомагистрали, ремонтирует их, обеспечивая безопасное и бесперебойное движение транспорта в каждом уголке нашей республики.

Мы видим, как благодаря новым и обновленным трассам меняется к лучшему жизнь тысяч людей, передвижение по транспортным артериям городов и районов республики становится более комфортным, удобным и безопасным.

Сегодня работникам дорожного хозяйства приходится трудиться в непростых условиях перенасыщения дорог автомобилями. Век высоких скоростей и новых технологий ставит перед дорожной отраслью новые задачи. Уверен, что опыт и профессионализм работников дорожного хозяйства Татарстана будет способствовать социально-экономическому развитию республики и повышению качества жизни ее жителей.

Желаю всем здоровья, благополучия, профессионального совершенствования и новых качественных дорог!



В ТАТАРСТАНЕ ОТКРЫЛСЯ ЗАВОД ПО ВЫПУСКУ МДФ-ПАНЕЛЕЙ И ДЕРЕВЯННЫХ НАПОЛЬНЫХ ПОКРЫТИЙ

В конце сентября в особой экономической зоне «Алабуга» открылся завод турецкой компании «Кастамону Энтегре» по выпуску МДФ-панелей и деревянных напольных покрытий из древесной стружки. Планируется, что, используя преимущественно татарстанскую древесину, предприятие на первом этапе будет ежегодно выпускать 475 тысяч кубометров МДФ и 20 миллионов квадратных метров напольных покрытий. «Кастамону Энтегре» проект обошелся в 300 миллионов долларов, еще столько же она вложит до 2018 года. На втором этапе, к 2016 году, компания планирует открыть производство ДСП мощностью 725 тысяч кубометров в год, а в 2017-2018 годах – ОСП мощностью 500 тысяч кубометров в год. 80 процентов продукции завода будет продаваться в России, остальное – в странах Азии и Восточной Европы. «Сегодня мы открываем современное деревообрабатывающее предприятие, которое будет производить продукцию, востребованную на внутреннем и внешнем рынках», – сказал присутствовавший на церемонии торжественного открытия завода Президент Татарстана Рустам Минниханов.

С 2015 ГОДА ПРОЕКТНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ МОЖНО БУДЕТ ПОДАВАТЬ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

Постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2014 года внесены изменения в некоторые акты Правительства, направленные на совер-

шенствование института экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также порядка проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства. Согласно постановлению, застройщики смогут предоставлять документы на проведение государственной экспертизы проектной документации в электронном виде. Таким образом упростится не только способ подачи необходимых бумаг, но и сократятся сроки получения соответствующего заключения и расходы строительных компаний на подготовку бумажной документации. Новая форма взаимодействия станет доступна к 2015 году после утверждения Минстроем России соответствующих форматов электронных документов и внедрения информационных технологий, необходимых для работы специальных сервисов.

Внесенные изменения также предполагают проведение проверки достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта без обязательного предоставления принятого решения о выделении средств. Но в этом случае застройщик обязан предоставить ФАУ «Главгосэкспертиза России» письменную гарантию о предполагаемой предельной сметной стоимости инвестиционного проекта под личную ответственность субъекта бюджетного планирования.

А для проведения государственной экспертизы проектной документации, результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости объектов социальной сферы (школ, детских садов, учреждений здравоохранения), на софинансирование которых из федерального бюджета выделяются субсидии (без распределения по объектам), новые изменения предполагают передачу федеральных полномочий региональным органам власти.





СПЕЦИАЛИСТОВ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ПРИГЛАШАЮТ ПОЛУЧИТЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

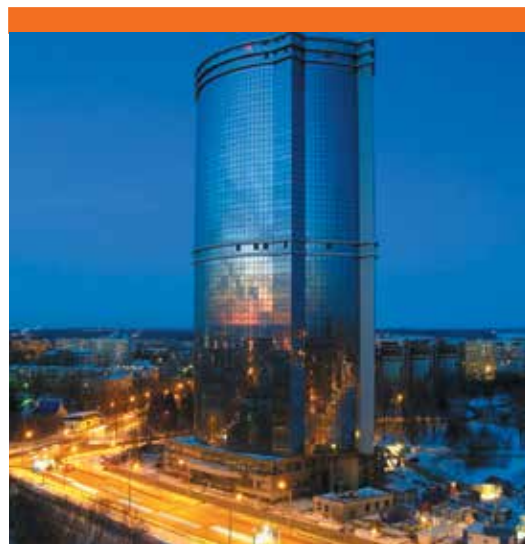
Казанский государственный архитектурно-строительный университет осуществляет подготовку специалистов, имеющих высшее непрофильное образование и стаж работы в строительстве, по направлению «Строительство зданий и сооружений». В настоящее время прошли обучение свыше 80 специалистов, которые успешно продолжают работать в строительной отрасли. Срок обучения – 1 год. Стоимость – 65 000 руб. По окончании специалисты получают диплом государственного образца о профессиональной переподготовке и право на ведение профессиональной деятельности в сфере строительства. По вопросам обучения в 2014-2015 учебном году обращаться в Союз строителей РТ по тел.: (843) 221-70-75, 8-987-296-93-89 (декан ФЗДО – Орлов Виктор Яковлевич).



В СОДРУЖЕСТВЕ СТРОИТЕЛЕЙ РТ ПОЯВИЛСЯ ИНСТИТУТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ИНСПЕКТОРОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ШКОЛА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Новую должность – заместителя начальника отдела контроля СРО РНП «Содружество строителей РТ» – получил главный специалист Андрей Афанасьев. Его повышение связано

с выполнением новых задач. Во-первых, он будет курировать создаваемый в Содружестве институт общественных инспекторов по охране труда и координировать работу специалистов по охране труда в организациях Партнерства. Во-вторых, ему поручено создание школы передового опыта, где работники организаций Содружества, в первую очередь представители рабочих специальностей, смогут стажироваться и проходить обучение. Кроме того, новый заместитель начальника отдела контроля будет отвечать за организацию всех конкурсов профессионального мастерства, которые регулярно проводит Содружество.



НОРМАТИВНАЯ БАЗА ДЛЯ ВЫСОТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА БУДЕТ СОЗДАНА В РОССИИ К 2016 ГОДУ

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ приступило к решению проблемы правового вакуума в сфере высотного строительства. Об этом заявила заместитель главы Минстроя России Елена Сизрра на форуме небоскребов «100+ Forum Russia» в Екатеринбурге.

Работа уже начата – оргкомитет «100+ Forum Russia», который возглавил министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Михаил Мень, составил «Дорожную карту высотного строительства РФ» на 2015 год по разработке соответствующей нормативной базы. В ближайшее время при Минстрое России будет создана рабочая группа по доработке и реализации мер «Дорожной карты» на 2015 год. Целью документа является подготовка и формирование нормативной базы.



НА ОСЕННЕМ СТРОИТЕЛЬНОМ ФОРУМЕ В КАЗАНИ ОБСУДИЛИ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

30 сентября в Казани открылся XVI осенний строительный форум, в рамках которого прошел семинар «Изменения в законодательстве по подъемным сооружениям и организация безопасности при производстве работ на высоте» с участием эксперта международного уровня, одного из авторов правил безопасности по подъемным сооружениям, профессора, доктора технических наук Анатолия ЛИПАТОВА.

Осенний строительный форум, проведение которого в Казани стало доброй традицией, неизменно собирает большое количество участников. В этом году свои экспозиции представили 76 компаний из Казани, Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода и других городов России.

«Многие из вас знают, какой объем строительства ведется в нашей республике», – сказал в приветственной речи министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ирек Файзуллин, отметив, что в прошлом году в Татарстане было

введено 2,3 млн кв. метров жилья, а в этом году эта цифра должна составить 2,4 млн кв. метров. «Также в этом году мы создали более 10 тысяч мест в 56 новых детских садах; более 300 фельдшерско-акушерских пунктов, амбулаторий, больниц отремонтировано в нашей республике», – добавил он. В церемонии открытия выставки приняли участие президент Союза и Содружества строителей РТ Рим Халитов, президент Союза коммунальных предприятий РТ Абрек Хайруллин, генеральный консул Турецкой Республики в Казани Турхан Дилмач и генеральный директор «Казанской ярмарки» Лев Семенов.

В рамках осеннего строительного форума Союз строителей РТ совместно с Содружеством строителей РТ при содействии Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ провели семинар «Изменения в законодательстве по подъемным сооружениям и организация безопасности при производстве работ на высоте».

Актуальность темы семинара, по мнению директора СРО РНП «Содружество строителей РТ» Рамиля Гафиятуллина, подчеркивает тот факт, что большинство несчастных случаев на строительных площадках, согласно статистике, происходит именно при работе на высоте, с подъемными механизмами, а также из-за





падения предметов с высоты. «В целом по организациям Содружества мы добились за прошедшие годы снижения количества несчастных случаев со смертельным исходом в два раза и с тяжелыми последствиями в три раза, – отметил он. – Но это не повод для самоуспокоения. Обучение, повышение квалификации, проведение семинаров, внедрение безопасных методов работы и контроль за соблюдением требований по охране труда будут продолжены. Мы должны добиться искоренения несчастных случаев на строительных площадках». Директор Содружества сообщил, что в 2014 году в организациях Партнерства произошло 5 несчастных случаев со смертельным исходом, из них 4 – при работе на высоте.

Начальник управления Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ильшат Гимаев отметил продуктивное деловое взаимодействие, взаимопонимание между министерством и Содружеством строителей РТ по всем основным вопросам строительной отрасли. Он с сожалением констатировал, что в целом по Татарстану статистика несчастных случаев в разы превышает их количество в организациях Партнерства, и призвал присутствующих на семинаре представителей строительных организаций, независимо от форм собственности, неукоснительно соблюдать действующее законодательство, в том числе в сфере охраны труда.

О кардинальных изменениях и практических вопросах применения новой законодательной базы по подъемным сооружениям всех типов рассказал почетный гость из Москвы – один из разработчиков правил безопасности по подъемным сооружениям, профессор Анатолий Липатов. Он остановился на особенностях терминологии и требованиях к организациям и работникам, а также объяснил, чем отличается промышленная безопасность от охраны

труда: «Охрана труда рассматривает инциденты и аварийные ситуации, которые связаны с человеком, непосредственно с его здоровьем. Аварии в области промышленной безопасности могут происходить и без ущерба жизни и здоровью людей: падение конструкций, груза и его частей, инструментов и т.д. Конечно, косвенно они могут приводить к человеческим жертвам, но в этом случае будет два взаимопересекающихся множества: с одной стороны – требований охраны труда, с другой – промышленной безопасности». Лекция московского профессора вызвала у заинтересованной публики множество вопросов, на которые он подробно ответил.

На семинаре также выступил проректор КГАСУ, заведующий кафедрой «Производственная безопасность и право», доцент Дамир Шарафутдинов. Он представил новую разработку КГАСУ – учебно-методический фильм, посвященный организации и обеспечению безопасного производства работ на высоте при возведении монолитных зданий, и предложил организациям Содружества использовать его для проведения инструктажа.

« Большинство несчастных случаев на строительных площадках, согласно статистике, происходит именно при работе на высоте.

В семинаре приняли участие руководители строительных компаний, главные инженеры и механики, специалисты служб охраны труда и производственного контроля – всего 138 человек из 122 организаций Казани, Набережных Челнов, Нижнекамска, Высокогорского, Арского, Тюлячинского, Азнакаевского, Алексеевского и других районов республики. По окончании семинара все они получили сертификаты.



ЛУЧШИЕ ШТУКАТУРЫ ТАТАРСТАНА СОРЕВНОВАЛИСЬ В КАЗАНИ

Содружество строителей Республики Татарстан, исполняя решения V годового общего отчетно-выборного собрания и коллегии Партнерства об организации конкурсов мастерства по основным строительным профессиям, 9 сентября 2014 года провело республиканский конкурс профессионального мастерства среди штукатуров. Конкурс прошел под эгидой Года человека труда, объявленного в Содружестве по инициативе президента Партнерства Рима Халитова.

Конкурс штукатуров проходил под патронажем строительной фирмы ООО «Грань» на объекте жилого комплекса «Соловьиная роща» (г. Казань, ул. Рауиса Гареева, 80/3). Напомним, что данная строительная площадка компании «Грань» стала абсолютным победителем конкурса «Лучшая строительная площадка по охране труда и культуре производства», итоги которого подвели в мае 2014 года. Именно поэтому она была выбрана для проведения республиканского конкурса «Лучший штукатур».

«Строительная площадка жилого комплекса «Соловьиная роща» обустроена в строгом соответствии с проектом производства работ, здесь на самом высоком уровне налажен пропускной режим, созданы хорошие бытовые условия для рабочих, – рассказал директор Содру-

жества строителей РТ Рамиль Гафитуллин. – Уверен, что проведение республиканского конкурса «Лучший штукатур» на этом объекте послужит обмену положительным опытом. Желаю всем участникам удачи, уверенности в своих силах и профессиональных побед!»

Как сообщила исполнительный директор Союза строителей РТ Лидия Жарова, в настоящее время компания «Грань» ведет большое количество объектов разной категории сложности: это и строительство промышленных объектов, жилья и соцкультбыта, а также реставрация зданий – памятников культуры. «Хотелось бы поблагодарить генерального директора компании «Грань» Леонида Витальевича Анисимова за предоставленную площадку для проведения конкурса, соучастие в его организации

и радушный прием, – подчеркнула Лидия Александровна. – Леонид Витальевич – грамотный современный руководитель с высоким потенциалом и аналитическим умом. Он возглавил компанию с самого ее основания и создал коллектив, состоящий из высококвалифицированных профессионалов, любящих, как и он сам, свое дело».

Республиканский конкурс «Лучший штукатур» проходит уже не первый год. Как считают организаторы, проведение конкурсов профессионального мастерства в условиях саморегулирования строительной отрасли особенно важно, поскольку основная цель саморегулирования – это обеспечение высокого качества работ и безопасности в капитальном строительстве, а значит, от мастерства, профессионализма каждого



специалиста зависит в целом результат строительного процесса. «Еще одна задача таких конкурсов – повысить престиж строительных профессий, – считает первый заместитель директора Содружества Марат Ризванов. – К сожалению, строительная отрасль по качественному составу стареет. Такие конкурсы помогают привлекать молодые профессиональные кадры и способствуют распространению опыта высококвалифицированных специалистов. Например, в этом году, кроме организаций Содружества, заявил о желании участвовать в конкурсе Казанский строительный колледж. Мы с удовольствием включили в список конкурсантов самого молодого участника – ему 20 лет».

Изменились и условия соревнований: если ранее в конкурсе штукатуров принимали участие звенья,

состоящие из двух человек: мастера и подсобника, то в этом году работали только мастера. Такое решение было принято в Содружестве с целью более объективной оценки работы каждого штукатура. Все конкурсанты прошли тщательный отбор, представили документы, подтверждающие разряд и профессиональный опыт.

В результате к участию в конкурсе были допущены 20 штукатуров из семи строительных организаций Казани, Нижнекамска, Арска, Мамадышского и Зеленодольского районов Татарстана:

- ООО «Трест «Татспецнефтехимремстрой» (г.Нижнекамск);
- ООО «Градостроитель» (г.Казань);
- ОАО «Казаньцентрстрой» (г.Казань);
- ЗАО «Мамадышстрой» (г.Мамадыш);
- ООО «Водоканал-Сервис» (г.Арск);
- ООО «Восход» (Зеленодольский район);
- ООО «Ак таш» (г.Казань).

Борьба за звание «Лучший штукатур» продолжалась несколько часов и проходила в два этапа. Первый – практический – продолжался 3 часа. За это время конкурсанты должны были оштукатурить по 6 кв.м кирпичной кладки первого этажа многофункционального корпуса №1. Представители компании «Грань» оперативно решали все вопросы по организации и освещению рабочих мест, обеспечению подмостями, раствором, а также санитарно-бытовыми условиями. Всем конкурсантам был предоставлен необходимый инвентарь.

Второй этап конкурса проходил в виде тестирования и заключался в проверке теоретических знаний.

Оценивала конкурсантов независимая комиссия, в состав которой вошли представители дирекции Содружества, преподаватели КГАСУ, Казанского строительного колледжа,



Исполнительный директор РООР «Союз строителей РТ» Л.А.Жарова и «Мисс штукатур 2014» Вера Токмакова (ООО «Ак Таш»)



Директор ООО «Грань» Л.В. Анисимов



Самый молодой участник конкурса – студент Казанского строительного колледжа Евгений Романов



Работа жюри



Теоретическая часть конкурса

представители службы заказчика и начальник службы охраны труда строительной площадки жилого комплекса «Соловьиная роща». Комиссия отметила высокий профессиональный уровень участников и их заинтересованность в победе.

По результатам работы конкурсной комиссии первое место было присуждено Розалие Насыровой (ООО «Градостроитель»), второе – Ольге Долотовой (ООО «Градостроитель»), третье – Светлане Тюнегиной (ООО «Восход»). Директор Содружества строителей Рамиль Гафиятуллин и исполнительный директор Союза строителей Республики Татарстан Лидия Жарова поздравили победителей и вручили им ценные призы. В соответствии с утвержденным Коллегией Партнерства положением о проведении

конкурса в 2014 году победитель и призеры получили подарочные сертификаты: за I место – на сумму 50 тыс. рублей, за II – на сумму 40 тыс. рублей, за III – на сумму 30 тыс. рублей.

«Когда назвали мою фамилию, я даже не поверила сначала, – поделилась своими эмоциями обладательница I места Розалия Насырова. – Я счастлива, что приехала на этот конкурс и победила».

Самым молодым участником конкурса стал студент Казанского строительного колледжа Евгений Романов, которого организаторы поощрили специальным призом. Еще одним новшеством конкурса штукатуров 2014 года стало присуждение титула «Мисс штукатур 2014», его удостоена Вера Токмакова (ООО «Ак таш»).

Поздравить победителей приехал и генеральный директор ООО «Грань» Леонид Анисимов. «Я благодарен руководству Содружества за то, что оценили нашу площадку как образцовую и выбрали ее для проведения республиканского конкурса штукатуров, – сказал он. – Со своей стороны мы постарались сделать все для того, чтобы этот конкурс запомнился участникам и подарил всем положительные эмоции».

Действительно, республиканский конкурс штукатуров 2014 года стал настоящим праздником профессионального мастерства, в котором не было проигравших. Участники, как говорится, и себя показали, и на других посмотрели. А главное – никто не ушел с пустыми руками: все конкурсанты получили грамоты, призы и подарки.



Директор Содружества Р.Р. Гафиятуллин поздравляет победителя конкурса Розалию Насырову (ООО «Градостроитель»)



II место – Ольга Долотова (ООО «Градостроитель»)



III место – Светлана Тюнегина (ООО «Восход»)



ДОЛЖНИКОВ ПО ЧЛЕНСКИМ ВЗНОСАМ ЖДЕТ ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ПАРТНЕРСТВА И АРБИТРАЖНЫЙ СУД

При вступлении в саморегулируемую организацию все участники принимают на себя обязательства по своевременной уплате членских взносов. Об изменениях, произошедших в этом году, должниках и последствиях неуплаты членских взносов рассказала главный бухгалтер СРО РНП «Содружество строителей Республики Татарстан», заслуженный экономист РТ **Зильфира Хайруллина**.



– **Зильфира Темершиевна, появились ли в этом году изменения по уплате членских взносов по сравнению с прошлым годом?**

– Да, это касается организаций, которые ранее указывали объем выполненных работ за год до одного миллиона рублей. Напомню, что в 2010 году размер минимального член-

ского взноса был снижен с 60 до 10 тысяч рублей в год для организаций, выполнивших объем работ не более одного миллиона рублей. Эта мера была предложена для поддержки строительных организаций малого и среднего бизнеса. Но, к сожалению, некоторые компании недобросовестно воспользовались данной льготой. Кроме того, непосредственные затраты Содружества на одну строительную организацию выросли и членские взносы от компаний малого бизнеса не покрывают расходов Партнерства по ним. Поэтому решением V годового отчетно-выборного общего собрания Содружества строителей, которое состоялось 21 мая 2014 года, в результате общего открытого голосования градация «объем выполненных работ собственными силами за год до одного миллиона рублей» была исключена. С этого момента минимальный размер членского взноса составляет 50 тысяч рублей. Такой взнос установлен для всех организаций с подтвержденным объемом выполненных работ до 5 миллионов рублей. Это единственное и очень существенное изменение, внесенное в 2014 году в Положение о размерах и порядке уплаты взносов членами Содружества.

– **Существуют ли задолженности по уплате членских взносов за 2013 год?**

– На сегодняшний день долги по членским взносам за 2013 год имеют 176 организаций – действующих членов Партнерства. Они не предоставили бухгалтерскую отчетность за второе полугодие 2013 года, соответственно, мы не можем начислить им членские взносы. Согласно Положению о размерах и порядке уплаты взносов членами саморегулируемой организации, счет на уплату взноса формируется на основе бухгалтерского отчета за истекший год. Поряд-

« Решением V годового отчетно-выборного общего собрания Содружества строителей, которое состоялось 21 мая 2014 года, в результате общего открытого голосования градация «объем выполненных работ собственными силами за год до одного миллиона рублей» была исключена, поэтому с этого момента минимальный размер членского взноса составляет 50 тысяч рублей.

« Убедительная просьба ко всем компаниям: при любых изменениях контактных данных, юридического или фактического адресов организации, а также руководителя оперативно информировать об этом Содружество.

док предоставления бухгалтерской отчетности и уплаты членских взносов происходит в два этапа. За первое полугодие необходимо предоставлять только форму 1-СМР без бухгалтерской отчетности в срок до 15 августа текущего года, оплачивать до 1 сентября текущего года. За второе полугодие необходимо предоставлять бухгалтерскую отчетность и форму 1-СМР в срок до 15 апреля следующего года, а оплачивать до 1 мая следующего года. На официальном сайте Партнерства в разделе «Внимание» можно уточнить порядок и сроки предоставления бухгалтерской отчетности, размер и сроки уплаты членских взносов. В этом разделе размещены формы 1-СМР (подрядчик, генподрядчик и заказчик), градация и положение по членским взносам СРО. Кроме того, каждая организация может посмотреть свои задолженности по предоставлению бухгалтерской отчетности, уплате членских и страховых взносов в разделе нашего сайта «Состояние уплаты членских взносов и страхования гражданской ответственности».

– **Как Содружество работает с должниками?**

– В основном должниками по членским взносам являются организации, с которыми у нас потеряна связь. Поэтому убедительная просьба ко всем компаниям: при любых изменениях контактных данных, юридического или фактического адресов организации, а также руководителя оперативно информировать об этом Содружество. Мы консультируем организации, которые испытывают временные финансовые затруднения и стараемся найти решение создавшейся проблемы по задолженности. Руководством Партнерства предоставляется отсрочка по уплате членских взносов на основании гарантийного письма.

– **Могут ли организацию исключить из Партнерства за несвоевременную уплату членских взносов?**

– В соответствии с пунктом 8.2.4 Устава СРО РНП «Содружество строителей РТ» члены Партнерства обязаны своевременно и в полном объеме уплачивать членские взносы.

Согласно пункту 3 части 2 статьи 55.7 Градостроительного кодекса, их неуплата или несвоевременная уплата является основанием для исключения организации из членов Содружества строителей. В связи с этим строительные организации, имеющие задолженность по членским взносам, рассматриваются на дисциплинарной комиссии, заседаниях Коллегии Партнерства для дальнейшего прекращения действия свидетельства и исключения на общем собрании из состава Содружества строителей РТ.

– **Если организация вышла из Содружества, как происходит расчет по членским взносам?**

– Согласно закону о саморегулировании, до самого последнего дня членства в Партнерстве организация должна уплатить членские взносы. После прохождения процедуры выхода из Содружества в бухгалтерию дирекции поступает соответствующий приказ, и в течение трех дней бухгалтерия выставляет претензию организации и счет на уплату членского взноса.

– **Что ждет те компании, которые вышли из Партнерства, но не уплатили членские взносы?**

« На сегодняшний день долги по членским взносам за 2013 год имеют 176 организаций – действующих членов Партнерства.

– Таких организаций единицы. Но в целом данная ситуация разрешается в рамках действующего законодательства через Арбитражный суд. Так, в этом году Содружество выиграло 20 судебных дел по взысканию долгов по членским взносам.

В заключение, пользуясь случаем, обращаюсь ко всем руководителям с просьбой внимательно отнестись к вопросу предоставления бухгалтерской отчетности и уплате членских взносов. Помните, что неуплата взноса влечет за собой аннулирование допуска, что равносильно прекращению любой деятельности компании на строительном рынке.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден
«За заслуги
в строительстве»



Нагрудный знак
«Строительная
слава»



Нагрудный знак
«Почетный
строитель
Татарстана»



Диплом
Российского
Союза строителей



Грамота
Российского
Союза строителей



Грамота
Союза строителей
Республики
Татарстан

ЗА ДОБОРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЯМИ СОТРУДНИКОВ НАГРАЖДЕНЫ:

Орденом «За заслуги в строительстве»

Малахов Сергей Яковлевич — технический директор
ООО «Аква-СпецСтрой»;

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Солуянов Юрий Иванович — генеральный директор
ОАО «Татэлектромонтаж»;

Закиров Ирек Мунирович — генеральный директор
ОАО «Татагропромстрой»;

Грамотой Российского Союза строителей

Солуянова Елена Викторовна — начальник отдела кадров
ОАО «Татэлектромонтаж»;

Денисов Геннадий Васильевич — электромонтажник
ООО «Электроспецсервис»;

Ганиева Ильдия Каримулловна — начальник управления
кадрами и трудовыми отношениями ООО «Эстель»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Халилова Зимфира Нагимовна — главный диспетчер
центра управления проектированием
ЗАО «Казанский Гипронииавиапром»;

Морозов Виктор Петрович — заместитель главного архитек-
тора ЗАО «Казанский Гипронииавиапром».

ЗА ДОБОРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЯМИ СОТРУДНИКОВ НАГРАЖДЕНЫ:

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Новиков Виктор Иванович — слесарь 6-го разряда ООО
«Чистопольский Автодор»;

Рыжов Павел Васильевич — машинист катка 6-го разряда
ООО «Чистопольский Автодор».

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД,
БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НАГРАЖДЕНЫ:**

Грамотой Российского Союза строителей

Анисимова Татьяна Петровна — заместитель директора по экономике и финансовым вопросам ООО «Эстель»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Султанова Рушания Назыфовна — главный бухгалтер ООО «Эстель».

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЯМИ
ФИЛИАЛОВ ОАО «СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ» — БУГУЛЬМИНСКИЕ, ПРИВОЛЖСКИЕ,
ЧИСТОПОЛЬСКИЕ, НИЖНЕКАМСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ НАГРАЖДЕНЫ:**

Орденом «За заслуги в строительстве»

Каримуллин Назыр Нагимуллович — генеральный директор ОАО «PCY-10»;

Ахметзянов Фарид Сабирзянович — заместитель директора по общим вопросам филиала ОАО «Сетевая компания» — «Чистопольские электрические сети»;

Почетным знаком «Строительная слава»

ОАО «СРЕДНЕВОЛЖСКСЭЛЕКТРОСЕТЬСТРОЙ»;

ООО «ЭНЕРГОСТРОЙСЕРВИС»;

ООО «ЭЛЕКТРОНЕФТЕГАЗ»;

Гарифуллин Халит Махмутович — директор ООО «Энергостройсервис»;

Воробьев Анатолий Иванович — заместитель главного инженера Электротехнического департамента ООО «КЭР-Автоматика»;

Грамотой Российского Союза строителей

Хамадеев Рауф Имамутдинович — начальник отдела капитального строительства филиала ОАО «Сетевая компания» — «Чистопольские электрические сети»;

Вдовина Галина Ивановна — начальник отдела капитального строительства филиала ОАО «Сетевая компания» — «Бугульминские электрические сети»;

Батталов Айваз Ингельевич — начальник отдела капитального строительства филиала ОАО «Сетевая компания» — «Приволжские электрические сети»;

Дипломом Союза строителей РТ

ООО «Проектно-строительная компания «ТатЭнергоСтрой»;

Нагрудным знаком

«Почетный строитель Татарстана»

Елагина Галина Борисовна — ведущий инженер сметной группы филиала ОАО «Сетевая компания» — «Чистопольские электрические сети»;

Зяблов Валентин Яковлевич — инженер группы ремонтов производственно-технического отдела филиала ОАО «Сетевая компания» — «Бугульминские электрические сети»;

Благодарностью Союза строителей РТ

Наумов Игорь Иванович — начальник отдела строительства филиала ОАО «Сетевая компания» — «Дирекция строящихся объектов Нижнекамского энергорайона»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Якупов Дагит Гильмулаевич — старший мастер участка по эксплуатации зданий и сооружений филиала ОАО «Сетевая компания» — «Бугульминские электрические сети»;

Мингалиев Раис Аскатович — столяр участка по эксплуатации зданий и сооружений филиала ОАО «Сетевая компания» — «Бугульминские электрические сети»;

Нуриев Камил Рахимович — инженер 1-й категории отдела капитального строительства филиала ОАО «Сетевая компания» — «Приволжские электрические сети»;

Трунов Петр Анатольевич — электрогазосварщик 6-го разряда участка по эксплуатации и ремонту зданий и сооружений филиала ОАО «Сетевая компания» — «Чистопольские электрические сети»;

Ишбулатов Марсель Раухатович — слесарь-сантехник 5-го разряда участка по эксплуатации и ремонту зданий и сооружений филиала ОАО «Сетевая компания» — «Нижнекамские электрические сети».

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ИСКРЕННО ЖЕЛАЕТ
ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, УДАЧИ,
НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**

Золотое время



АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ САБУРИН

Родился в 1953 году в р.п. Алексеевское Алексеевского района ТАССР. В 1973 году окончил Казанский строительный техникум. Общий стаж работы – 42 года. С 1976 года до настоящего времени работает в ЗАО «Алексеевская МСО – ТАПС». Награжден почетными грамотами районного Совета народных депутатов и администрации Алексеевского района, Почетной грамотой корпорации «Росагропромстрой», удостоен знака «Почетный строитель АПК России» (2013 г.) и звания «Почетный строитель Татарстана» (2013 г.).

Александр Петрович Сабурин спешил на утреннюю планерку у генерального директора, где собирались прорабы со всех строительных площадок. Еще не было семи часов утра, и осеннее солнце пока не показалось на горизонте, но небо было чистым и обещало светлый теплый день, один из череды тех прекрасных дней, которые в народе называют «бабьим летом». Золотое время! И не только потому, что природа повсюду щедро раскидала палитру красок всех оттенков солнца от светло-желтого и оранжевого до багряно-красного. Для строителей ясные осенние дни – на вес золота, настоящий подарок природы. На стройке в это время можно успеть многое, что в дождливую, слякотную погоду делать и дольше, и труднее. Да и настроение у рабочих совсем другое. Все это прекрасно знал Александр Петрович – все-таки 42 года на стройке. Так что день обещал быть насыщенным.

Вся жизнь Александра Петровича связана с Алексеевским краем. Здесь, на берегу Камы, он родился, бегал с друзьями на речку и постигал в школе премудрости науки, потом уехал в Казань учиться в строительном техникуме, после его окончания отслужил в армии, недолго проработал в столице, да и вернулся на родину. Тогда как раз началось расширение строительного управления «Татколхозстрой», нужны были молодые специалисты-строители, а поскольку в поселке Алексеевское жили родители и брат, вопрос с переез-

дом был решен однозначно. Но приехал Александр Петрович не один: в Казани, в том самом строительном техникуме, который тогда еще находился на улице Свердлова, он встретил свою любовь – Галину. Девушка училась на том же курсе и готовилась стать специалистом по промышленному и гражданскому строительству. Окончив училище, молодой строитель отслужил в армии, а Галина ждала возвращения любимого. После армии молодые поженились, родился сын. Так что в Алексеевское приехала уже молодая семья. Супруги жили дружно, работали вместе, всю профессиональную жизнь на одном предприятии – в Алексеевской МСО. Жили сначала в общежитии, а через год молодым специалистам дали двухкомнатную квартиру. И это было очень кстати, так как вскоре в семье появился еще один малыш.

В 70-е годы в Алексеевском районе было 24 хозяйства, в каждом, согласно плану, строили по два объекта в год, в основном животноводческие помещения и, конечно, школы, клубы, дома. Так что через несколько лет счет проделанной Александром Петровичем работы пошел уже на сотни объектов. Вместе с практическим опытом совершенствовались профессиональные навыки и качества, организаторские способности, рос авторитет среди коллег. К моменту реорганизации «Татсельстроя» и «Татколхозстроя» в «Татагропромстрой» Александр Петрович работал уже главным инженером Алексеевской МСО.



Александр Петрович с внуками



УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ!

Позвольте сердечно поздравить Вас с днем рождения и наступающим Днем работников сельского хозяйства.

Более 40 лет Вы посвятили отрасли строительства, внося при этом неоценимый вклад в развитие сельского хозяйства. Ваша природная мудрость, рачительное отношение к земле, трудолюбие и терпение были и остаются основой дальнейших успехов компании, которой Вы преданны все эти годы. Труд прораба на строительстве сельских объектов – дело повышенной ответственности, требующее от человека особых качеств. Здесь результатов добивается тот, кто любит землю, относится к работе основательно, искренне. Именно таким человеком являетесь Вы. Каким-то уникальным образом Вам удается выстроить ход строительства так, что он ведется слаженно, органично, сплоченно и всегда результативно. Знаю, что и в дальнейшем Ваш профессионализм и опыт будут способствовать успешному решению ответственных задач, стоящих перед строительством в области сельского хозяйства. Желаю Вам сохранить творческую увлеченность в достижении намеченных замыслов и планов, пусть и дальше Ваши знания, опыт, профессионализм и добросовестный труд продолжают служить интересам родной республики. Доброго здоровья Вам и всех благ!

МАРАТ ВАЛИЕВ,
директор ЗАО «Алексеевская МСО-ТАПС»

Когда началась перестройка, плановое хозяйство рухнуло, денег не стало. Работу искали сами, да и то приходилось строить на бартер. Кто-то уехал в город в поисках лучшей доли. К тому времени Александр Петрович разменял уже пятый десяток – в этом возрасте сложнее менять профессию, да и прикипел к строительству, не мыслил себя в другой сфере. Он часто вспоминает это сложное время. Наверное, именно в такие моменты проверяются на прочность характеры, человеческие отношения, дружба настоящая... Кто-то под натиском испытаний ломается, а другой, преодолев их, становится сильнее. Коллектив Алексеевской МСО оказался крепким, выстоял и сохранил организацию, в отличие от многих других районов.

Сегодня, несмотря на пенсионный возраст и 42 года рабочего стажа за плечами, Александр Петрович работает прорабом. А кто такой прораб? Хозяин на строительной площадке. От него зависит если не все, то очень многое. Александра Петровича радует, что благодаря республиканским программам село оживило, работа строителей стала более стабильной, неопределенность ушла в прошлое и работники МСО знают, что будут строить не только в этом году, но и в следующем. Но сложности, конечно, есть всегда. Например, сейчас большинство бригад, с которыми он работает, – наемные. Если возможности и способности своих работников

он хорошо знает, то в наемных бригадах специалисты не всегда владеют необходимыми профессиональными навыками, по-другому относятся к вопросам охраны труда. Поэтому здесь уровень контроля возрастает в разы, ведь самое главное в строительстве – качество и безопасность.

Еще одно направление в работе Александра Петровича – наставничество. Пользуясь заслуженным авторитетом, он щедро делится своими знаниями и богатым практическим опытом с молодыми специалистами. Жаль только, что молодежь не стремится в сельскую местность, многие стараются, получив строительное образование, в городе остаться, где и зарплаты, и уровень жизни выше. Поэтому «старая гвардия» на пенсию не торопится – надо поддерживать свою организацию, пока растет достойная смена профессионалов.

Он никогда не жалел о своем решении вернуться в родной район. Сегодня здесь у него большая семья – мама, дети и внуки, все рядом. Самая большая радость – когда вся семья собирается вместе. С годами начинаешь понимать ценность каждого мгновения, проведенного с близкими. Это и есть золотое время.

■ Марина ГОРШКОВА



«КАМГЭСЭНЕРГОСТРОЙ»: ПАРАД ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТОВ

Коллектив ордена Ленина ОАО «Камгэсэнергострой», отметивший недавно свой полувековой юбилей, в сентябре ввел в строй несколько объектов республиканского значения.

ШКОЛА В «ТРЕХ МЕДВЕДЯХ»

Специализированная международная школа «Alabuga International School» для детей иностранных специалистов была торжественно открыта 5 сентября в Елабуге. В церемонии открытия эксклюзивного для республики учебного заведения принял участие Президент Татарстана Рустам Минниханов.

— Этот объект очень важен как для инвестиционной привлекательности нашей республики, так и для конкурентности учеников, — отметил Президент РТ, — ведь образовательная среда, которая создана в школе и детском садике при школе, наиболее конкурентная сегодня. Да и внешний вид здания весьма достойный — это заслуга наших строителей, — добавил он, вручив коллективу школы подарочный сертификат на 100 тысяч рублей.

Заказчиком строительства поселка выступает управляющая компания ОЭЗ «Алабуга», генподрядчиком на строительстве школы — ОАО «Кам-

гэсэнергострой», на субподряде по ее возведению работал коллектив ООО «Камгэсгражданстрой».

На сегодняшний день реализованы два из трех запланированных этапов строительства объекта. Вместимость школы составляет 100 детей. В течение двух месяцев будут сданы в эксплуатацию бассейн и интернат специализированного школьного комплекса.

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ КАДЕТСКОГО КОРПУСА

В сентябре Полномочный представитель Президента РФ в Приволжском федеральном округе М. Бабич вместе с Президентом Татарстана Р. Миннихановым посетили Татарстанский кадетский корпус Приволжского федерального округа имени Героя Советского Союза Гану Сафиуллина, который расположен в Нижнекамске. Это один из четырех окружных кадетских корпусов, построенный по проекту «Кадетство».

На капитальный ремонт здания кадетской школы и благоустройство территории Кабинетом Министров РТ было выделено 157 млн рублей. Заказчиком проводимых работ было ГКУ «Главинвестстрой РТ», проектировщиком — ГУП «Татинвестгражданпроект», генподрядчиком — ОАО «Камгэсэнергострой», субгенподрядчиком — ООО «Отделстрой-К».

Трехэтажный кадетский корпус, общая площадь которого 7700 квадратных метров, благодаря строителям полностью обновлен. Здание реконструировано, сделан капитальный ремонт, приобретено современное оборудование с элементами интерактивных систем для учебных классов, построена полоса препятствий для тренировок.

«ЭВРИКА» УКРАСИЛА ЗАМЕЛЕКЕСЬЕ

Еще один объект сдали в эксплуатацию камгэсэнергостроевцы в сентябрьские дни — это много-



функциональный центр «Эврика» в микрорайоне Замелекесье, рассчитанный на 300 мест. Символично, что он построен в Год культуры. Средства на строительство одноэтажного здания в размере 12 миллионов рублей выделены в рамках республиканской программы «Сельские клубы».

Построен объект генсубподрядчиком ООО «Камгэсгражданстрой». Особо здесь потрудились комплексная бригада Владимира Сорокина, которая параллельно вела строительство еще и двух садиков в Замелекесье. А называется он так совсем не случайно: в «Эврике» оборудованы кабинеты для кружков художественной самодеятельности, занятий спортом, культурно-массовых мероприятий. Словом, жителям Замелекесья есть куда пойти в свободное от работы и учебы время...

В ЧЕЛНАХ ПОЯВИЛИСЬ «НЕПОСЕДЫ»

30 сентября в микрорайоне Замелекесье Набережных Челнов торжественно распахнул двери детский сад №113 «Непоседы», в котором будут воспитываться 240 малышей. Он введен в строй «Камгэсэнергостроем» за шесть месяцев.

В торжественном открытии ДООУ «Непоседы» приняли участие заместитель Премьер-министра РТ – министр образования Энгель Фаттахов, и.о. руководителя Исполнительного комитета города Наиль Магдеев. Высоким гостям показали изюминку садика – сенсорную комнату, которую еще называют комнатой психологической разгрузки, а также бассейн, детские группы, кабинет татарского языка, укомплектованный современным интерактивным оборудованием.

Поблагодарив коллектив «Камгэсэнергостроя» за строительство детских садов по республиканской программе

и отметив качество сданных объектов, заместитель Премьер-министра РТ Энгель Фаттахов сообщил, что сегодня в системе дошкольного образования стоят конкретные цели перед воспитателями по подготовке детей к общему начальному образованию. «В республике многое делается, строится большое количество детских садов. В этом году в Татарстане построено 56 садов на сумму около 5 млрд руб., а программа на следующий год – 70 садов на сумму 8 млрд руб», – сообщил он и вручил заведующей детским садом сертификат на интерактивный набор.

Наиль Магдеев также высоко оценил качество нового объекта и выразил уверенность в том, что следующие два детских садика, строительство которых «Камгэсэнергострой» начнет уже в октябре этого года, будут еще лучше.



ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ СОЗИДАЕМ

Любой человек, путешествовавший по России на автомобиле, подтвердит: дороги в нашей республике разительно отличаются от дорог соседних регионов. Кончились ухабы, пропали ямы, асфальт стал гладким? Поздравляем, вы в Татарстане! Здесь к дорогам особое отношение, начиная с проектирования, разработки новых практичных дорожных покрытий и заканчивая строительством, ремонтом и качественным содержанием. И дело не только в политике властей, не жалеющих средств на финансирование дорожного фонда, но и в профессионализме специалистов, занятых в этой сфере. Об их успехах и планах накануне Дня работников дорожного хозяйства — в нашем небольшом обзоре.



Благодаря Универсиаде 2013 год стал для татарстанских дорожников что называется ударным. По итогам года объем дорожного фонда составил более 11 млрд рублей. Было построено 146 км автодорог, 7 малых и средних мостов, отремонтировано 148 дорожных километров и 17 мостовых сооружений. Кроме того, 60 населенных пунктов получили подъездные автомобильные пути с твердым покрытием и около 300 улиц в муниципальных образованиях Татарстана было приведено в порядок. В столице республики за 2012–2013 годы дорожники отремонтировали 92 улицы общей протяженностью 78 км. За два года на генеральную подготовку дорог было направлено 2,7 млрд рублей. Запланировано строительство соединяющих дорог в 68 сельских населенных пунктах (в том числе в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010–2015 годы»), строительство и реконструкция 58 объектов, 25 автомобильных дорог и шести мостов. Но оказалось, что эти объемы для татарстанских профессионалов – не предел. По крайней мере, по тем планам, которые предстоит осуществить до конца текущего года. Предполагаемый общий объем финансирования дорожных

работ на 2014 год, включая все виды субсидий, средства дорожных фондов и дополнительно выделенные ресурсы, составит более 16 млрд рублей.

В этом году татарстанские дорожники продолжают реализацию масштабных проектов. Так, ведется строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке территориально-обособленного центра «Иннополис», идет проектирование и строительство подъездных и внутриквартальных дорог Международного инвестиционного технополиса «СМАРТ Сити Казань» в Лаишевском районе, а также подъездных дорог агропромпарка оптовой торговли «Новая Тура» в Зеленодольском районе, автодорог промышленного парка «Развитие» в г. Набережные Челны. Проектируются подъездные автодороги к жилому комплексу «Салават Купере» в Казани (работы осуществляет ГКУ «Главтатдортранс»).



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени коллектива ОАО «Мосты РТ» и от себя лично поздравляю всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником! День работников дорожного хозяйства – праздник людей, посвятивших свою жизнь благородному делу строительства дорог и мостов, от состояния которых зависят миллионы жизней водителей и пассажиров, сохранность техники и ценных грузов. За последние годы объем грузовых и пассажирских перевозок значительно увеличился, растет количество личного транспорта на улицах городов и трассах Татарстана. Все это повышает требования к качеству дорожного покрытия и безопасности дорог. Нет ничего дороже человеческой жизни, и мы всегда помним об этом.

Строить дороги и мосты, соединяя города и районы нашей республики, а также в любое время года поддерживать трассы в хорошем состоянии – непростая задача. Поэтому в нашей отрасли работают сильные, выносливые и стойкие люди, которые по-настоящему любят свое дело. Уверен, что именно это, а также профессионализм и трудолюбие помогут нам достойно выполнить задачи, стоящие перед отраслью сегодня. Желаю всем коллегам здоровья, семейного благополучия, финансовой стабильности, реализации новых интересных проектов. Пусть ваш созидательный труд всегда ценится по достоинству, а удача шагает по всем дорогам вашей жизни!



РИНАТ МУХЬЯНОВ,
генеральный директор
ОАО «Мосты РТ»



«Плановые объемы ремонта этого года втрое выше сделанного в 2013 году. В настоящее время ямочный ремонт выполняется горячим асфальтобетоном, а также струйно-инъекционным способом.

2014 год по инициативе министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленара Сафина объявлен в республике Годом качественного проекта. Это значит, что ГКУ «Главтатдортранс», как заказчик работ по проектированию автомобильных дорог, контролирует процесс особенно пристально, обращая внимание на соблюдение проектными организациями нормативных требований и соответствующей документации. По словам специалистов, это связано с тем, что требования к автомобильным дорогам в последнее время выросли. Как отметил в своем недавнем докладе директор ГКУ «Главдортранс» Эдуард Данилов,

каждый объект проектирования рассматривается индивидуально. «В процессе инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий принимают участие не только проектные организации, но и представители заказчика и местного самоуправления (администрации). Более тщательно выбирается план трассы будущего объекта. Особое внимание уделяется предпроектной оценке фактического состояния конструктивных слоев дорожных одежд». По словам руководителя, помимо планирования и проектирования, непосредственное влияние на качество и эксплуатационные характеристики дорог

оказывает сам процесс производства работ, обеспеченность подрядных организаций современной дорожно-строительной техникой. Мощные производственно-технические базы стали неотъемлемой частью крупных подрядных организаций. А чтобы избежать ситуации, когда победители торгов имеют узкую специализацию и обладают недостаточным набором техники, в этом году создан типовый проект государственного контракта. По нему дорожные организации и предприятия должны увеличивать арсенал имеющейся техники, чтобы иметь возможность выполнять все необходимые задачи.



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!



СТАНИСЛАВ СОРОКИН,
директор МУП «Городские мосты»

От имени МУП «Городские мосты» и себя лично разрешите поздравить всех вас с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства. Пожалуй, это один из немногих дней в году, когда к значимости труда дорожников приковано внимание всей общественности. Тот титанический труд, который они выполняют, и ответственность, которую возлагают на свои плечи, невозможно измерить. Зато возможно увидеть, как преображаются города Татарстана и России с новыми решениями в области строительства дорог, мостов, развязок. Как известно,

дороги всегда ассоциируются с движением, что очень символично, если мы говорим о дорожном сообществе. Каждый год отрасль дорожного строительства и проектирования делает все возможное, чтобы окружающее пространство стало удобнее и экономически привлекательнее. Уверен, что поступательная тенденция будет только усиливаться и отрасль дорожного хозяйства получит дальнейшее развитие. Желаю вам новых интересных заказов, договоров, добропорядочных клиентов, легких трудовых будней, сил и здоровья!

Впрочем, хорошая оснащенность сегодня важна и в сфере ремонта и сохранения существующей сети дорог. Кстати, плановые объемы ремонта этого года вдвое выше сделанного в 2013 году. В настоящее время ямочный ремонт выполняется горячим асфальтобетоном, а также струйно-инъекционным способом. Для соблюдения температурного режима хранения смеси подрядными организациями республики широко используются мобильные комплексы с термобункерами. Разумеется, в приоритете работы на тех участках автодорог, где

интенсивность движения наиболее высока, но в то же время еще нет необходимости в ремонте основания. Всего в 2014 году дорожникам предстоит привести в нормативное состояние около 3 тысяч квадратных метров асфальтобетонного покрытия. Это 4% от общей площади асфальтобетонных дорог регионального значения в Татарстане.

Бесспорно, в дальнейшем фронт работы у татарстанских дорожников будет только увеличиваться. По словам министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленера



Сафина, впервые за последние 20 лет в России наметился устойчивый рост протяженности автомобильных дорог общего пользования. «Тем не менее, – отметил Ленар Ринатович, – темпы приобретения автомобилей в стране в три раза превышают темпы строительства дорог, что усиливает нагрузку на дороги, усложняя их эксплуатацию и содержание. С превышением нормативной нагрузки эксплуатируются 55% автомобильных дорог регионального значения, 7% мостовых сооружений».

■ По материалам
из открытых источников



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



АЙДАР КУЛАХМЕТОВ,
генеральный директор
ООО «СпецДорСтрой»

Сердечно поздравляю всех с Днем работников дорожного хозяйства. За последние годы многое пережито, прочувствовано и достигнуто в сфере строительства и обслуживания дорог. Особенно в связи с крупными событиями в жизни республики. Бурное развитие экономики требует от нас дальнейшего совершенствования, заставляет постоянно быть в тонусе и нацеливаться только на успешное выполнение задуманного. И чем сложнее задача, тем радостней на сердце оттого, что каждый реализованный проект или сервисное обслуживание объекта – это наш с вами достойный вклад в завтрашний день процветающей республики, страны.

Современные дороги, развязки, мосты становятся олицетворением прогрессивного и просто красивого города или села. Глядя на них, не перестаю восхищаться мощью созданной и укрепляющей свои позиции дорожной отрасли. Искренне надеюсь на то, что наши успехи будут способствовать ее процветанию. Ну а компании, работающие в нашей отрасли, по-прежнему смогут реализовывать свой профессионализм и уникальный опыт. Позвольте в этот день пожелать вам добра, оптимизма, смелых решений и новых интересных проектов. А вашим семьям – стабильного благосостояния и уверенности в будущем!

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

АЛЬБЕРТ СОФЬИН,
директор ООО «Дорстройсервис»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ!

Разрешите поздравить вас с профессиональным праздником.

Благодаря усилиям каждого из нас города республики и России преобразуются, появляется больше возможностей для развития экономики, установления новых деловых контактов и просто для новых встреч. Мысль об этом помогает не опустить рук и даже в самые непростые периоды, когда перед нами ставятся, казалось бы, сверхзадачи и глобальные цели. Вера в то, что мы делаем нужное дело, только укрепляет наши дух и волю.

Будучи руководителями, специалистами, работающими в разных компаниях, каждый из нас все равно ощущает себя частью единого целого, сообщества профессионалов дорожной отрасли, способных на рекорды во имя блага людей, соотечественников, наших с вами близких.

От чистого сердца хочу пожелать всем вам здоровья, хорошего самочувствия, успехов в труде, больших объемов дорожных работ, хороших зарплат, здоровых детей, внуков и всего самого наилучшего.

ДМИТРИЙ СЕВЕРОВ,
генеральный директор ООО «ДорСтрой-Альфа»

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ!

Искренне рад поздравить всех с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства. С каждым годом наша республика становится все более обустроенной, и в этом есть и ваша заслуга.

Труд дорожника сопряжен с огромной ответственностью. Кроме того, в законодательстве постоянно внедряются новые нормы и правила, модернизируются технологии, совершенствуются материалы. И только внутреннее понимание того, что все наши дела нужны людям, помогает в трудный момент не сдаться, преодолеть себя и возможные трудности.

Не секрет, что дорожники – люди, максимально открытые для конструктивного общения, предложений и пожеланий. Это особая черта профессионального сообщества строителей. Но сегодня хотелось бы произносить только пожелания праздничного характера.

От всего сердца желаю всем коллегам новых результатов в работе, интересных проектов, идей. И традиционно – здоровья, отличного настроения, оптимизма.





ИЛЬГИЗ ЗАЙДАРОВ,
директор ООО «Стройдорсервис»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДОРОЖНОГО СООБЩЕСТВА!

От имени всего коллектива «Стройдорсервиса» примите самые искренние поздравления по случаю профессионального праздника.

За последнее время реализовано множество масштабных проектов, построены во многом уникальные дорожные объекты, много сил и ресурсов необходимо для достойного сервиса этих сооружений. Но разве есть для нас непосильные задачи? Есть новые вершины, которые мы привыкли покорять в своей деятельности. Этим и интересна наша отрасль, люди, которые в ней работают, уникальны. Им не занимать профессионализма, ответственности, нестандартных идей.

Разрешите пожелать вам новых перспективных возможностей в работе, масштабных заказов, исполнения желаний и устремлений, ежедневного приумножения радости и оптимизма. Пусть накопленный опыт и профессионализм помогают в достижении новых высот.



РАМИЛЬ АХМАДУЛЛИН,
генеральный директор ООО «Мостдорстрой»

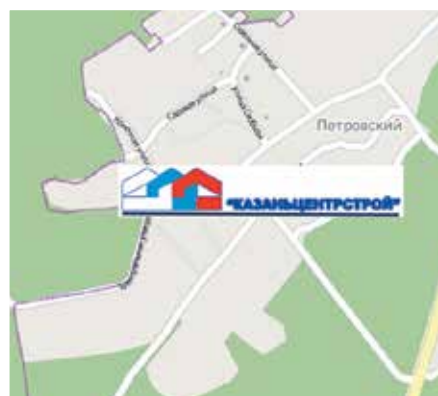
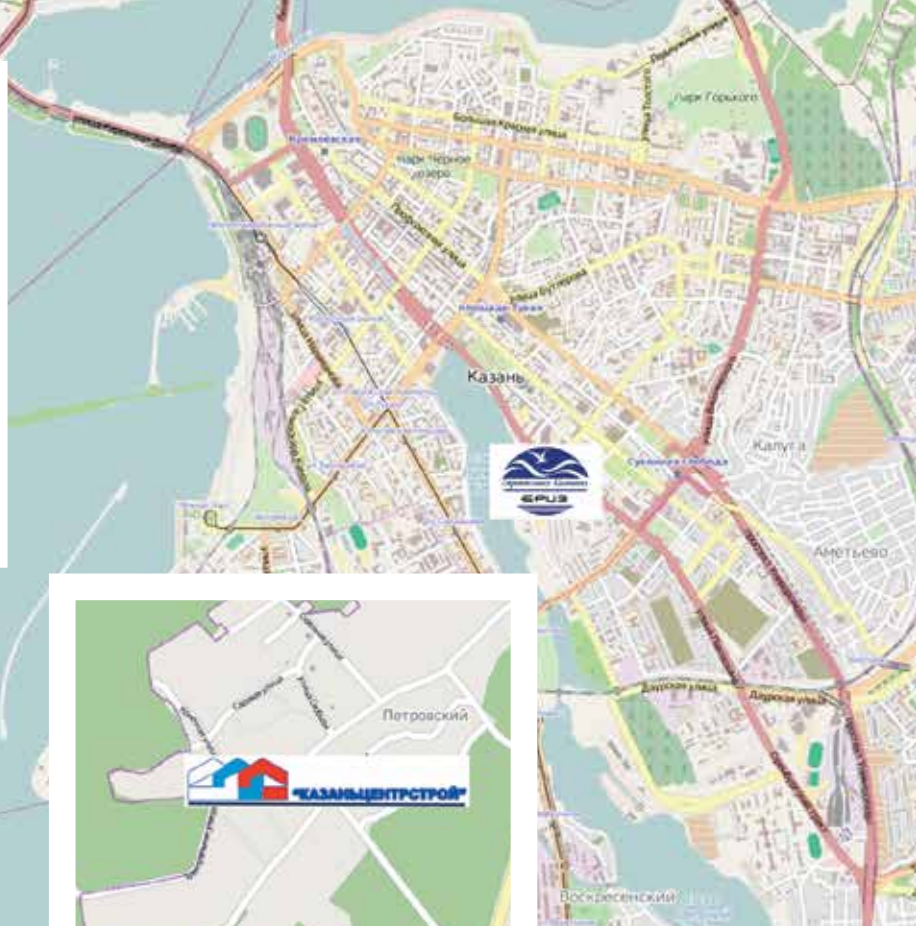
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ!

Примите искренние поздравления с нашим профессиональным праздником.

В условиях стремительно развивающейся экономики каждый новый год становится для нас проверкой на прочность. Увеличивается финансирование ремонта и строительства дорог, а вместе с этим повышается и планка качества. Непросто бывает перестроиться. Но мы хорошо знаем, что тем, кто трудится ответственно, кто болеет за дело, многое по плечу.

Крепнет понимание, что в Татарстане существует дорожное братство, преемственность поколений, связь с ветеранами отрасли. Все это становится лучшей поддержкой в повседневной деятельности. Я уверен, что, как и специалисты ООО «Мостдорстрой», ответственные компании дорожной отрасли готовы к новым объемам, нацелены на рост благосостояния республики и ее граждан. Ведь крепкие дороги – залог успешного развития нашего региона.

От всего сердца желаю всем дорожникам продуктивной работы, чтобы все задуманное и запланированное реализовалось, доброго здоровья, профессиональных успехов.



420025, Казань, пер. Дуслык, 8
тел.: (843) 294 88 09
oooaktash@rambler.ru
ak-tash.ru



1. ДОУ на 120 мест по ул. Минская Советского района г.Казани
2. ДОУ на 120 мест по ул. Тыныч Советского района г.Казани
3. ДОУ на 140 мест по ул. Нардуган пос. Вознесенское г.Казани
4. ДОУ на 120 мест по ул. Бондаренко-Абсалямова Ново-Савиновского района
5. ДОУ на 120 мест по ул. Симонова Авиастроительного района
6. ДОУ на 120 мест с. Усады Лаишевского района



НОВЫЕ ДЕТСКИЕ САДЫ КАЗАНИ

Будущее наших детей зависит от нас. От того, сколько мы вложим в них сегодня, как позаботимся об их благополучии и комфорте, какой заботой их окружим. Поэтому в Татарстане уделяется такое огромное внимание строительству детских садов. И поручают эту важную работу только надежным, проверенным строительным компаниям. Тем, кому можно доверить здоровье и безопасность наших детей. За последний год в республике открылось много новых детских учреждений, построенных казанскими компаниями. Лучшие из них – на нашей карте.



«ТАТЭЛЕКТРОМОНТАЖ» ПОДТВЕРДИЛ СВОЕ ЛИДЕРСТВО



По итогам XVIII Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию за 2013 г. ОАО «Татэлектромонтаж» подтвердило звание «Элита строительного комплекса России». Также «Татэлектромонтаж» занял 1-е место в отраслевом финансово-экономическом рейтинге по виду экономической деятельности ОКВЭД 45.31 «Производство электромонтажных работ». Предприятию вручен национальный сертификат «Лидер отрасли 2014». За достижение лидирующих позиций в отрасли и вклад в развитие экономики РФ ОАО «Татэлектромонтаж» присужде-

но 2-е место среди 700 тысяч предприятий РФ ОКВЭД 45.31 «Производство электромонтажных работ». Предприятию вручены национальный сертификат «Лидер экономики РФ», национальный сертификат «Социально ответственное предприятие РФ» и большая золотая медаль «Бизнес-элита».



ИЛЬШАТ ФАРДИЕВ,
генеральный директор ОАО «Сетевая компания»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

УВАЖАЕМЫЙ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ!

От имени коллектива ОАО «Сетевая компания» и от себя лично поздравляю Вас с 75-летним юбилеем! За годы совместной работы мы узнали Вас как высокопрофессионального специалиста и грамотного руководителя, который обладает мощным интеллектуальным потенциалом, целеустремленностью в достижении высоких результатов и богатым управленческим опытом. Ваш жизненный и профессиональный путь является достойным примером тем, кому Вы передаете сейчас свои знания в стенах Казанского государственного энергетического университета. Благодаря Вам в энергетику Татарстана приходят отлично подготовленные специалисты, а электросетевой комплекс Республики Татарстан занимает лидирующие позиции в России по укомплектованности профессиональными кадрами. Ваши докторская степень и профессорское звание являются блестящим дополнением к занимаемому Вами несколько десятков лет положению генерального директора ОАО «Татэлектромонтаж». Ваш труд отмечен высокими наградами: вы являетесь Почетным строителем России, Заслуженным строителем Татарстана, Почетным монтажником и Почетным гражданином Казани.

Благодаря Вашему участию в республике осуществлены все основные крупные проекты в области промышленного строительства, в частности нефтехимического комплекса. Вы участвуете в строительстве Казанского метрополитена, под Вашим руководством вырастают жилые комплексы, в которых созданы комфортные условия для жителей. Вы – новатор, активно использующий современные технологии и инновационные материалы, внедряющий схемы управления, которые автоматизируют процесс производства...

Весомая и солидная дата – повод, чтобы оглянуться и подвести итоги, а имеющиеся опыт и мастерство позволяют наметить планы, которые точно будут реализованы! Примите искренние слова благодарности и уважения за поддержку, активное взаимодействие и надежное сотрудничество с нашей компанией, за Вашу преданность энергосистеме республики. От всей души желаю Вам долголетия, крепкого здоровья, благополучия, дальнейших трудовых успехов! Пусть будут яркими и насыщенными грядущие этапы Вашей жизни, а этот день и последующие годы пройдут в окружении тепла, доброты, заботы и внимания Ваших родных и близких!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



МАРАТ РАХИМОВ,
генеральный директор ОАО «Казметрострой»

ДОРОГОЙ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ!

С нескрываемым удовольствием от имени всего коллектива ОАО «Казметрострой» и себя лично поздравляю Вас с юбилеем.

Думаю, коллеги согласятся, что Вы из тех редких в наше время людей, которые сочетают в себе железную надежность – в поступках, решениях, действиях – и удивительную открытость. К любому вопросу Вы привыкли подходить с позиции не только высочайшего профессионализма, глубокой компетентности, но и накопленной жизненной мудрости, великолепной проницательности, душевных качеств. Во многом именно этот факт служит гарантией того, что каждое начинание под Вашим руководством всегда будет высокорезультативным, так сказать, со знаком качества. И никак иначе!

За более чем 17 лет совместно с возглавляемой Вами организацией нами реализованы немалые по масштабам и значимости проекты в Казани, Москве, Самаре.

Это, без преувеличения, мощный опыт мирового уровня! И в этих проектах, несомненно, присутствует огромная доля Вашего таланта, душевных и физических сил, управленческих ресурсов. Вас уважают и ценят сотрудники, коллеги, деловые партнеры. К Вашему слову прислушиваются. Возможно, это один из главных секретов успешной деятельности компании, которой Вы посвятили не один десяток лет.

С Вами и ОАО «Татэлектромонтаж» интересно работать, какие бы трудные вопросы ни возникали в ходе реализации проектов. Хочется и дальше идти рука об руку. Поэтому надеюсь, что нам удастся поработать в режиме тесного взаимодействия еще на многих стройплощадках республиканского и российского масштаба.

Искренне желаю Вам неиссякаемого источника сил, вдохновения, крепкого здоровья, верных соратников, основательных деловых партнеров и выгодных заказов для возглавляемой Вами компании.



БОРИС ТИХОМИРОВ,
генеральный директор
ЗАО «Казанский Гипрониаавиапром»

УВАЖАЕМЫЙ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ!

От имени коллектива ЗАО «Казанский Гипрониаавиапром» и себя лично позвольте со всей открытостью поздравить Вас с юбилейной датой.

Без преувеличения, каждый год Вашей трудовой биографии – это след и в истории строительства. Ведь Вы фактически стояли у истоков развития треста «Татэлектромонтаж» и строительной отрасли Республики Татарстан, укрепляя фундамент дальнейших созидательных перемен. Сегодня Вы остаетесь тем примером преданного своему делу профессионала, руководителя и просто надежного и открытого человека, который способен смотреть на любую проблему глобально и решать ее основательно. Отрасль – это прежде всего люди, именно они делают общество, компанию успешными. Ответственный подход, честность, настойчивость, чувство справедливости – эти Ваши качества во многом стали основополагающими при развитии возглавляемого Вами ОАО «Татэлектромонтаж», заслужившего авторитет в строительной отрасли республики и России. Закономерно, что, будучи чрезвычайно требовательным к себе, Вы притягиваете столь же высоко нравственных, честных и порядочных людей. Поэтому сегодня одно только название «Татэлектромонтаж» вызывает глубокое доверие и уважение всех представителей строительной индустрии.

Вкладывая силы, знания и душу в процветание возглавляемой Вами компании, родной республики, Вы создаете завтрашний день страны. Искренне желаю Вам осуществления всего задуманного, доброго здоровья и долгих лет жизни.



– Вишь ты, вон какое колесо!
Что ты думаешь, доедет то колесо,
если б случилось, в Москву или не доедет?
– Доедет.
– А в Казань-то, я думаю, не доедет?
– В Казань не доедет.

Н.В. Гоголь. «Мертвые души»

ПО ДОРОГАМ СТАРОЙ КАЗАНИ

История дорог в России уходит в глубь веков, но как «определенный путь между населенными пунктами, поддерживаемый в порядке и исправляемый» понятие дороги появилось лишь в XIII веке. Первые указания, регламентирующие движение по дорогам, встречаются в конце XV века, тогда же начинают создаваться так называемые ямы, то есть дворы, которые обязывают в обмен на освобождение от повинностей иметь определенное число ямщиков и лошадей. Дороги в большинстве своем были грунтовыми и содержались очень плохо, но ездили по ним сравнительно быстро: например, для проезда от Москвы до Новгорода требовалось 5-6 суток, причем зимой добирались быстрее, чем летом.

Первым, кто всерьез начал заниматься решением проблемы дорожного строительства, стал император Петр I. В годы его правления между Москвой и Петербургом была построена бревенчатая дорога «по шведскому образцу». В начале XIX века были созданы

различные государственные учреждения, такие как Главное управление путей сообщения, Корпус и Институт инженеров путей сообщения, в задачу которых входило всячески способствовать ускорению строительства дорог в стране. С этого времени темпы дорожного строительства стали расти и к 1860 году достигли рекордной отметки – 250 верст в год.

Однако на дорогах Казанской губернии дорожная революция никак не отразилась. По действующему в то время в России законодательству все дороги делились на пять классов. В Казанской губернии дорог первого и второго класса практически не было – по данным на 1898 год, их общая протяженность составляла лишь 16 верст. Остальные дороги были грунтовыми и делились на почтовые, торговые и проселочные. Несмотря на то что Казань была местом пересечения четырех важных почтовых трактов: Московского, Сибирского, Оренбургского и Астраханского (Симбирского), – ни один из них не соответствовал правилам инже-

нерного искусства и, как отмечали в официальных сборниках второй половины XIX века, «не представляли полных удобств для проезжающих».

Самая ранняя достоверная, как считают ученые, карта Казанского уезда датируется концом XVIII века. На ней выделены 8 больших дорог, которые на момент составления карты назывались так (от западной и по часовой стрелке):

1. **Большая почтовая дорога из города Свияжска, она ж Московская** (ныне – примерно по ул. 1-го Мая, далее по Аракчинскому шоссе).

2. **Дорога на богомолье, т.е. в Раифскую пустынь** (примерно по ул. 1-го Мая на Горьковское шоссе, далее эта дорога переходила в Заволжский Кокшайский тракт).

3. **Большая почтовая дорога из города Царевококшайска** (ул. Герцена, Краснококшайская, Фрунзе) – **бывший Галицкий тракт**.

4. **Проезжая дорога в город Уржум** (ул. Декабристов, Дементьева) – **бывший Алатский тракт**.

5. **Большая почтовая дорога в город Малмыш** (ул. Н.Ершова, Сибирский тракт, далее – по ул. Мира в Дербышках).

6. **Проезжая дорога, называемая Зюрейская, в город Мамадыши** (ул. Н.Ершова, П.Лумумбы, Мамадышский тракт).

7. **Большая почтовая дорога в Лаишево** (ул. Петербургская, Подаметьевская, Фермское шоссе) – **бывшая Ногайская дорога**.

8. **Проезжая дорога из г. Тетюш** (через деревни Кукушкино, Б.Атары и через переправу против с.Ключищи).

НОГАЙСКАЯ ДОРОГА

Одна из самых древних дорог Казани – Ногайская дорога. Своим названием она обязана самой знаменитой исторической улице города – улице Баумана, которая возникла одновременно с самим городом и связывала кремль Югары Керман с южными проезжими воротами Нижний Нугай. Улица называлась тогда Нугай Юлы и за городскими воротами переходила в дорогу. Ногайская дорога вела в Ногайское ханство, с которым и у булгар, и у казанских татар были развитые торговые отношения. Интересно, что дороги в Булгарию по своему назначению и использованию были трех категорий: военные, торгово-посольские и обычные. Так вот Ногайских дорог было несколько. За воротами Нижний Нугай начиналась Торговая Ногайская дорога, которая шла у подножия горы Богылтау (ныне ул. Петербургская,



Подаметьевская, Фермское шоссе). Военная Ногайская дорога была проложена по горе Богылтау, покрыта лесом и подходила к воротам Кан (Царь). От Югры Керман к воротам Кан вела улица Шехид Юлы – самая престижная в городе.

В 1552 году войска Ивана Грозного пробili южную стену города восточнее Нижних Ногайских ворот. Захватив город, русская армия отремонтировала все разрушения в его оборонной стене, но пролом возле Нижних Ногайских ворот был сохранен. В нем были установлены новые городские ворота – «Проломные», рядом с которыми была срублена церковь Богоявления.

В городе появилось новое население – армия Ивана Грозного. Кварталы Ногайской улицы заселили стрельцы сотенного головы Вешнякова, а сама улица стала называться Проломной.

« Несмотря на то что Казань была местом пересечения четырех важных почтовых трактов: Московского, Сибирского, Оренбургского и Астраханского (Симбирского), – ни один из них не соответствовал правилам инженерного искусства и, как отмечали в официальных сборниках второй половины XIX века, «не представляли полных удобств для проезжающих».



Сибирская застава, XVII век, окраина Казани, Большой Сибирский тракт



Сибирский тракт на территории Малмыжского района

« После присоединения Казанского ханства к Российскому государству возникла необходимость в постоянном сообщении с Москвой. Это была одна из самых неприятных для путешественника дорог даже в XIX веке, не говоря уже о более ранних периодах.

Постепенно изменилось и значение Ногайской дороги. После завоевания Иваном Грозным Ногайского ханства Торговая Ногайская дорога поначалу не утратила своей актуальности, грузопоток по ней даже возрос, ведь теперь Казань стала частью большого Московского государства XVI века. Но время шло, и уже в XVIII веке она превратилась в обычную торгово-почтовую дорогу Российской империи, ведущую в Лаишев и далее в Оренбург, позже получив название Оренбургский тракт. Военная Ногайская дорога превратилась в Вознесенский тракт, остатком которого является улица Аделя Кутуя.

МОСКОВСКИЙ ТРАКТ

После присоединения Казанского ханства к Российскому государству возникла необходимость в постоянном сообщении с Москвой. Это была одна из самых неприятных для путешественника дорог даже в XIX веке, не говоря уже о более ранних периодах. Дело в том, что Казань была построена таким образом, что реки Волга и Казанка стали естественными защитниками города, осложняя подход к нему вражеских армий. Поэтому эта дорога имела самые большие неудобства для проезжающих. При самом выезде из города постоянные разливы Волги и Казанки превращали пойму рек в сеть озер, болот и топей, поэтому проезд первых верст от города до Волги в ту пору считали чуть ли не подвигом. Так, известный прусский ученый-экономист Август Гакстгаузен, проезжая через Казань в 1843 году, написал в своем дневнике: «Около полудни, 17 июня, достигли мы реки Казанки и увидели роскошно раскинувшийся перед нами старый татарский город. Употребивши еще час на скучную переправу и езду по отвратительной болотистой дороге, мы прибыли в Казань...»

В целом Московский тракт, имевший в длину 238 верст, был неудобен и полон сюрпризов для путешественников на всем его протяжении вплоть до города Свияжска. Интересно, что дорога «плавала» в зависимости от времени года. Например, отправляясь в Москву весной, путешественники переправлялись через Волгу в районе села Верхний Услон, так как в это время левый берег был заполнен паводком, и по высокому правому берегу продолжали путь до Свияжска. Летом и осенью, когда вода спадала, от Казани ехали по левому берегу до Васильево, там переправлялись через Волгу и подъезжали к Свияжску. В зимние месяцы путь до Москвы удлинялся: двигались по реке, делая остановки в прибрежных селах.

БОЛЬШОЙ СИБИРСКИЙ ТРАКТ

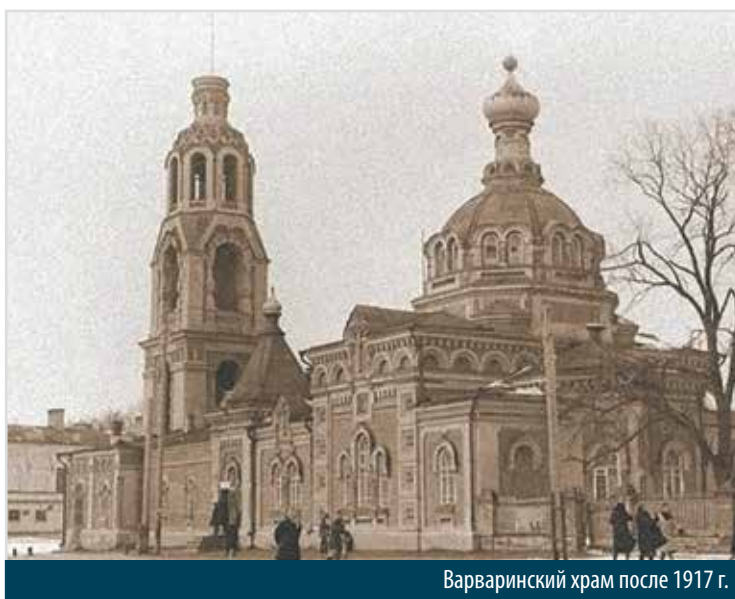
Во времена Российской империи в Казани соединялись две важнейшие артерии – Царевкокшайская дорога и Большой Сибирский тракт. В Царевкокшайске находился крупный острог, откуда отправляли арестантов и ссыльных в Сибирь. Все они шли через Казань. Чтобы заключенные не сбежали, их вели в кандалах и колодках. Дорога была очень тяжела и изнурительна, поэтому до пункта назначения доходили не все. Несмотря на статус губернского города и внушительные по тем временам раз-



« В Царевококшайске находился крупный острог, откуда отправляли арестантов и ссыльных в Сибирь. Все они шли через Казань. Несмотря на статус губернского города и внушительные по тем временам размеры, к Казани относились как к глухой провинции. Считалось, что если арестант дошел до Казани, то он уже далеко от центральной России и не будет пытаться бежать. Из этих соображений в Казани заключенных расковывали, и дальше по Большому Сибирскому тракту они шли «налегке».

меры, к Казани относились как к глухой провинции. Считалось, что если арестант дошел до Казани, то он уже далеко от центральной России и не будет пытаться бежать. Из этих соображений в Казани заключенных расковывали, и дальше по Большому Сибирскому тракту они шли «налегке». По преданию, кузница стояла сразу за Варваринской церковью, на Арском поле. Церковь Святой Варвары была построена в 1780 году на месте, где заканчивался город и начинался бесконечный Сибирский тракт. В то время Арские поля отделялись от города оврагом, через который был перекинут мост, за ним находилась Сибирская застава. Здесь шли декабристы, Радищев, Герцен, Чернышевский и многие другие известные люди российской истории. А сама церковь известна тем, что в юности в ее хоре пел сам Федор Шалапин.

Интересно, что все большие дороги Казани, которые отмечены на карте конца XVIII века, сохранили свое доминирующее положение до настоящего времени, несмотря на то, что промежутки между ними со временем застроились, образуя свою



Варваринский храм после 1917 г.

новую сетку улиц. Они выполняли роль каркаса, на который нанизывался разрастающийся город, и стали частью истории Российского государства.

■ Марина ГЛЕБОВА

ПЕРЕСМЕНКА

Бригадир дорожников водителю катка:

– Что ж ты, Вася! Вчера 100 метров асфальта укатал, а сегодня только 80?!

– Ну так вчера катал по ветру, а сегодня – против!

Пришел мужик в церковь, молится Богу:

– Господи, устал я от этого бардака, от вечных русских бед. Сделай, пожалуйста, дураков умнее, а дороги – лучше!

На следующий день мужику позвонили из посольства США и сообщили, что он выиграл «Грин Кард».



В России сконструировали супер-вездеход и пригласили иностранных специалистов для его оценки. Гости долго и с восхищением осматривали это чудо техники и наконец сказали:

– И чего только эти русские не придумают, лишь бы дороги не ремонтировать!

Дорожники кладут асфальт, прибегает мужик, начинает их торопить. Дорожники говорят:

– Куда спешить, все равно асфальт застынет только через несколько часов.

– Да мне ваш асфальт нафиг не нужен! Мне здесь траншею рыть надо!



Русские и американцы строят дорогу навстречу друг другу. Достроили. «Золотой стык», ленточки, шампанское и т.д. Американцы грустные, а русские радуются, празднуют, поздравляют друг друга. Журналисты спрашивают у американцев: почему такие грустные? Те отвечают: так всё, дорогу построили, теперь без работы остались. Вопрос к русским: а чего же вы тогда радуетесь? Ответ: так хорошо, работа есть – сейчас ремонтировать начнем!



Хорошая яма на дороге гораздо лучше гаишника с радаром. Скорость регулирует, взятку не берет и штраф через кассу... магазина колесных дисков.

На городском сайте новость: «На дороги области наносят разметку». Первый комментарий: «Лучше бы на дороги области нанесли асфальт!»

В любом городе, если ехать все время по хорошей дороге, можно приехать к дому мэра.

СРО РНП

“Содружество строителей РТ”



- ЭТО НАДЕЖНОСТЬ
- СТАБИЛЬНОСТЬ,
- ГАРАНТИЯ УСПЕХА

МЫ ЗАБОТИМСЯ
О БЕЗОПАСНОСТИ
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
И ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ
КАЧЕСТВА РАБОТ



По вопросам вступления в СРО РНП “Содружество строителей РТ”
обращаться по телефону: (843) 221-70-50

www.sros-rt.ru



ИНТЕХБАНК

20 лет на вершине успеха

РКО всего за **150 руб.** в месяц

12 платежей

Клиент-Банк

% на остаток



22 11 777
www.IntechBank.ru

ОАО «ИнтехБанк» Лицензия ЦБ РФ №2705 от 17.05.2012г.

Пакет РКО «Классический» (далее - пакет) действует при условии проведения в течение 1 календарного месяца не более 12 любых платежей в рублях на счета резидентов кроме срочных платежей по системе БЭСП. Клиент предоставляет заранее данный анкет на уплату комиссионного вознаграждения по Пакету путем ежемесячного списания Банком в первый рабочий день месяца денежных средств со Счета Клиента авансовым платежом, либо Клиент обязуется уплачивать комиссионное вознаграждение любым иным способом, допустимым законодательством РФ. Частичная оплата стоимости за обслуживание по Пакету не допускается. При преобразовании обслуживания по Пакету в связи с закрытием Счета Клиента, комиссионное вознаграждение уплачивается за текущий месяц в полном объеме, независимо от даты закрытия расчетного счета. За совершение операций, не включенных в Пакет или сверх установленного лимита, Клиент уплачивает Банку комиссионное вознаграждение в соответствии с Базовыми тарифами Банка. Пакет действует по одному расчетному счету Клиента.

Министерство транспорта и дорожного
хозяйства Республики Татарстан,
ОАО “Казанская ярмарка”

14-я специализированная выставка

ДОРТРАНСЭКСПО

**8 - 10
октября
КАЗАНЬ
2014**

ДОРТРАНСЭКСПО →



www.dortransexpo.ru



Выставочный центр

800 - 360111

КАЗАНСКАЯ ЯРМАКА

Выставочный центр “Казанская ярмарка”
Россия, 420059, г. Казань
Оренбургский тракт, 8
тел./факс (843) 570-51-27, 570-51-11
d1@expokazan.ru

12+

ВНИМАНИЕ!

При Союзе строителей РТ действует
Электронная строительная биржа РТ

www.esbrt.ru



ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ БИРЖИ – ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ:

- О вакансиях инженерно-технических работников, квалифицированных рабочих кадров;
- О продаже и аренде спецтехники строительного комплекса РТ.

САЙТ СОСТОИТ ИЗ 3-Х ОСНОВНЫХ РАЗДЕЛОВ:

- Кадры строительной отрасли (ИТР и рабочие строительных профессий) – в данном разделе физические лица, ИП, строительные организации имеют возможность размещать информацию о вакансиях, временно свободных квалифицированных рабочих кадрах или о потребности в них;
- Спецтехника – в данном разделе размещается информация о потребностях или предложениях по аренде специализированной строительной техники;
- Молодые специалисты – в данном разделе размещается информация о выпускниках строительных вузов, колледжей, техникумов.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС РАСШИРЕНИЯ РАЗДЕЛОВ САЙТА НОВЫМИ:

- Строительные услуги;
- Перечень строительных организаций, имеющих допуск СРО;
- Нормативная документация – будут размещены строительные нормы и правила, государственные стандарты и т.д.;
- Раздел по повышению квалификации – будет размещаться информация по повышению квалификации в учебных заведениях;
- Новостная лента – информация о проведении выставок, семинаров и другие объявления.

**ЭЛЕКТРОННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИРЖА –
ВАШ ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК В МИРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА!**

**Регистрация
на сайте
бесплатная**

**Активнее заходите на сайт,
используйте представленную информацию,
размещайте свои предложения и вопросы.**

Консультацию можно
получить по телефону
8 (843) 221-70-98