

СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Издается с сентября 2009 года



ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ, КТО СОЗИДАЕТ

№10 (71) ОКТЯБРЬ 2015



РОБЕРТ КИСАПОВ:

**«МЫ ЗАДАЕМ ТРЕНД АВТОМАТИЗАЦИИ
НЕФТЯНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ»**

стр. 16



СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА

Журнал издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Лидия Александровна Жарова
Рамиль Равилович Гафитуллин
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Подписной индекс в каталоге
российской прессы «Почта России»: 54161
Издатель: ООО «Казанский пресс-клуб»
Директор ООО «Казанский пресс-клуб»:
Михайлова Ирина Васильевна

Главный редактор:

Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:

Ольга Меркушенкова

Директор по развитию:

Флера Ибрагимова

Отдел продаж:

Джамия Ахметшина

Дизайнер-верстальщик:

Элина Уракова

Тексты:

Инна Арефьева, Оксана Бирюкова,
Олеся Бондаревская, Марина
Горшкова, Рустем Шакиров

Фото:

Олеся Бондаревская, пресс-службы
предприятий – членов Союза и Содружества
строителей РТ, министерств и ведомств РТ

Адрес представительства
редакции и издателя:

АСРО «Содружество строителей РТ»
420064, г. Казань, Оренбургский тракт, 162 а
Адрес редакции и издателя:

ООО «Казанский пресс-клуб»
420066, г. Казань,
ул. Декабристов, д. 2, 11 этаж
Тел.: (843) 222 06 03
pressclub@list.ru

Отпечатано в типографии филиала

АО «Татмедиа» ПИК «Идел-Пресс»

420066, г. Казань, ул. Декабристов, 2.

Тираж 2000 экз. Заказ 0-2807

Дата выхода: 7 октября

Периодичность: 1 раз в месяц

Рекламное издание.

Реклама более 40%



ЛЕНАР САФИН:
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК
ОТМЕТИМ ДОСТИЖЕНИЯМИ

2 Новости

4 На традиционном семинаре обсудили
качество и безопасность в строительстве

6 Внимание: нарушения!

8 Общественный инспектор по охране
труда – первый помощник руководителя

10 Сильный лидер – сплоченный коллектив

12 Поздравляем с награждением!

16 «Автоматика-сервис»:
звено высоких технологий

18 Профессиональный праздник
отметим достижениями.
Интервью министра транспорта
и дорожного хозяйства РТ Ленера Сафина

22 Мазит Салихов:
объединение сил ради единых целей

24 Ему доверяет республика

25 Поздравляем!

28 Управление рисками –
ключевое направление
менеджмента в строительстве

30 Генерал нефтяного фронта

32 Ух, дороги!

36 Руководитель с твердым характером

38 30 лет строители Юго-Востока
Татарстана в единой семье членов
профсоюза профсоюзной организации
группы компаний ПАО «Татнефть»

40 Дороги жизни. Исторические зарисовки

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

РИМ ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан примите поздравления и наилучшие пожелания в связи с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства!

В этот день мы воздаем должное трудолюбию, упорству, профессионализму строителей дорог, тем, кто прокладывает автомагистрали, ремонтирует и эксплуатирует их, обеспечивая безопасное и бесперебойное движение транспорта в каждом уголке нашей республики. Согласно данным Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, за последние пять лет в Татарстане построено более тысячи километров новых дорог, отремонтировано более двух тысяч километров. За этими сухими цифрами стоит большой труд сотен рабочих, инженерно-технических работников и других специалистов дорожного хозяйства.

Безусловно, предстоит еще многое сделать для того, чтобы дорожная сеть Татарстана отвечала растущим потребностям республики. Ее обновление и улучшение повысит инвестиционную привлекательность региона, будет способствовать развитию межрегиональных связей, производства, бизнеса и социальной сферы. Уверен, что высокий профессионализм и добросовестный подход к делу позволят дорожникам выполнить все задуманное.

Желаю всем представителям этой важнейшей профессии здоровья, благополучия, дальнейшего профессионального совершенствования!



В НОЯБРЕ БУДЕТ ПРИНЯТ ПЛАН РАЗВИТИЯ ВЫСОТНОГО И УНИКАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ

Актуализированная дорожная карта «Улучшение предпринимательского климата в строительстве уникальных, в том числе высотных зданий и сооружений» будет утверждена на заседании оргкомитета 100+ Forum Russia, которое состоится в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в ноябре этого года. «100+ Forum Russia подтвердил статус эффективной площадки обмена опытом и решения проблемных вопросов высотного, уникального строительства», – заявила замглавы Минстроя России Елена Сиэрра. Одной из главных тем форума высотного и уникального строительства 100+ Forum Russia, который прошел 23–25 сентября 2015 года в Екатеринбурге, стало формирование нормативно-технической базы. Несмотря на то что Россия сравнительно недавно осваивает строительство высотных зданий, на данный момент на территории страны возведено самое высокое жилое здание в Европе – ЖК «Триумф-палас» (Москва), заложен фундамент высочайшего небоскреба Европы – «Лахта центр» (Санкт-Петербург), а в самом Екатеринбурге построен самый северный небоскреб в мире – БЦ «Высоцкий». Ликвидация отставания нормативно-технической базы и содействие развитию финансовых инструментов высотного строительства – вот главные задачи организаторов прошедшего форума. Подводя его итоги, участники отметили, что на сегодняшний день Россия имеет большой потенциал для строительства многофункциональных высотных зданий.

Ярким подтверждением этого является передовой опыт нашей страны в разработке собственных технологий производства, в том числе материалов, предназначенных для повышения комплексной безопасности объектов высотного строительства. Отечественное, независимое от импортных поставок производство огне-, теплозащитных и теплоизоляционных материалов нового поколения реализовано в подмосковных городах Климовске и Сергиевом Посаде. Качество продукции этих предприятий не уступает, а в ряде случаев превосходит эксплуатационные характеристики лучших мировых аналогов. Данные инновационные материалы использованы при возведении небоскребов в регионах России, а также в странах СНГ, в Балтии, Китае, Чехии, Болгарии, Германии.



НА БАЗЕ МГСУ БУДЕТ СОЗДАН ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «СТРОИТЕЛЬСТВО»

Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Михаил Мень, глава Минобрнауки России Дмитрий Ливанов и ректор Национального исследовательского Московского государственного строительного университета (НИУ МГСУ) Андрей Волков 28 сентября подписали соглашение по созданию Инновационного центра «Строительство» на базе университета.

«Сегодня мы заложили базу для создания важнейшего Центра инновационного развития строительной отрасли, где будут генерироваться новаторские конструкторские идеи, проводиться опытно-промышленные исследования. Отрасль не стоит на месте, постоянное развитие и совершенствование как технических, так и нормативных механизмов возможно только благодаря созданию подобных научных образований», – отметил Михаил Мень.

Среди целей и задач инновационного центра – содействие развитию отраслевой науки, формирование механизмов государственно-частного партнерства в данной области, повышение инновационной активности бизнеса, увеличение эффективности системы регулирования отрасли и пр. Как подчеркнул глава Минобрнауки России Дмитрий Ливанов, главная задача центра будет состоять в разработке технологий, которые будут двигать вперед строительную индустрию. «Кроме того, мы видим здесь важную методическую функцию – центр станет площадкой для подготовки квалифицированных кадров, и, при необходимости, мы подключим другие вузы», – сказал он.



ПОДГОТОВКА К WORLDSKILLS ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

1 сентября Президент России Владимир Путин провел встречу с членами национальной сборной России по профессиональному мастерству. По итогам встречи глава государства подписал перечень документов. В частности, поручение о создании Всероссийского учебно-тренировочного центра профессионального мастерства на базе Всероссийского детского центра «Смена», не менее шести межрегиональных центров компетенций, аккредитованных по стандартам WorldSkills, а также специализированных центров компетенций в каждом регионе. Документом предусмотрено также строительство и ввод в эксплуатацию выставочного комплекса в Казани. Напомним, первый камень в основу нового выставочного комплекса «Kazan Expo – WorldSkills Arena» был заложен при участии Президента Татарстана Рустама Минниханова в конце марта этого года.

НАЧАТО СТРОИТЕЛЬСТВО ОПТОВО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА «АГРОМИР КАЗАНЬ»

10 сентября в Кошакском сельском поселении Пестречинского района Республики Татарстан дан старт строительству логистического центра оптовой продажи, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции «Агромир Казань», не имеющего аналогов в России.

Площадь застраиваемого участка первой очереди – 49 га, общая площадь планируемого к застройке участка – более 148,7 га. Площадь возводимых в рамках первой очереди зданий составит более 150 тыс. кв. м, общая площадь зданий и сооружений – 504,4 тыс. кв. м.

На территории оптово-распределительного центра расположатся павильоны для оптовой и мелкооптовой торговли овощами, фруктами, мясом и рыбой, складские помещения, стоянки для легкового и грузового транспорта, торгово-выставочный комплекс с офисами, кафе, гостиничный комплекс. Региональные сельхозпредприятия будут обеспечены услугой по приемке продукции с поля, ее сортировке, временному и длительному хранению в специальном павильоне.

«Было много планов по тому, как выгодно использовать географическое положение нашей республики. Татарстан – один из ведущих субъектов по производству сельскохозяйственной продукции, и нам важно продвигать наши продукты. Поэтому такой центр мирового уровня просто необходим. Построить оптово-логистический центр на территории республики – задача непростая, но проект в корне меняет отношения между производителем и потребителем. Уверен, что центр начнет работу к концу следующего года, но уже сегодня нужно думать о дальнейшем расширении площадки», – сказал в приветственной речи на торжественной церемонии Президент РТ Рустам Минниханов.

Завершение строительства и ввод в эксплуатацию первой очереди планируется завершить в четвертом квартале следующего года. В полном объеме «Агромир Казань» начнет работать в 2021 году. Объем инвестиций в первую очередь проекта составил 9 млрд рублей. Инвестором выступает акционерное общество «Национальная продуктовая корпорация» (НПК). Сопровождение проекта осуществляет Агентство инвестиционного развития РТ.



НА ТРАДИЦИОННОМ СЕМИНАРЕ ОБСУДИЛИ КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

В рамках Осеннего строительного форума Союз и Содружество строителей РТ совместно с Министерством строительства, архитектуры и ЖКХ РТ провели традиционный семинар. В этом году он был посвящен обеспечению безопасности и качеству в строительстве.

30 сентября на «Казанской ярмарке» открылся XVII Осенний строительный форум, в котором приняли участие 74 организации из 27 городов России. В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Алмаз Ахметшин, президент Союза и Содружества строителей РТ Рим Халитов, президент Союза коммунальных предприятий РТ Абрек Хайруллин, другие официальные лица и представители профессионального сообщества.

Приветствуя участников и гостей форума, заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Алмаз Ахметшин подчеркнул, что республика уделяет строительству особое значение как локомотиву развития экономики. Возникновение новых предприятий промышленности строительных материалов, новых строительных технологий в Татарстане, по его мнению, не мешает использовать и лучшие достижения компаний других регионов для того, чтобы «вместе идти вперед». Он напомнил, что в рамках форума пройдут круглые столы и семинары по акту-

альным проблемам строительной отрасли и поблагодарил присутствующего на открытии форума президента Союза и Содружества строителей РТ Рима Халитова за работу, которую проводит Ассоциация в области охраны труда.

Семинары, проводимые Союзом и Содружеством строителей РТ в рамках осеннего форума, стали традицией. Ежегодно на них собираются руководители и главные инженеры, специалисты служб охраны труда и производственного контроля. В этом году в работе семинара «Обеспечение безопасности и качества





в строительстве» приняли участие 158 специалистов из 137 организаций республики.

Открывая семинар, директор АСРО «Содружество строителей РТ» Рамиль Гафиятуллин озвучил данные статистики: за девять месяцев 2015 года в организациях Содружества зарегистрировано два смертельных случая и пять тяжелых, причем оба смертельных случая произошли из-за падения в технологические проемы с высоты 3–4 метров, которые не были огорожены. В качестве одного из решений данной проблемы он предложил при заключении государственных контрактов более детально указывать ответственность заказчика и подрядной организации с применением денежных штрафов, в том числе и к рядовым работникам, нарушившим правила охраны труда. По мнению дирекции Содружества, на стройке каждый работник должен чувствовать ответственность за сохранение своего здоровья и жизни своих коллег. Поэтому в Ассоциации инициировали идею создания института общественных инспекторов.

«Общественные инспекторы должны быть на каждом объекте и даже в каждом звене», – заявил Рамиль Гафиятуллин и сообщил, что первые две группы уже прошли обучение. Он также отметил, что качество строительных работ зависит от квалификации ИТР и рабочих, и сообщил, что Содружество совместно с Союзом строителей РТ на базе ведущих профильных образовательных учреждений республики наладило систему повышения квалификации инженерно-технических работников (обучено 19,7 тысячи



Во время осмотра экспозиции внимание гостей привлек автомобиль, на котором любой желающий мог оставить автограф новинкой от фабрики красок Lakko – такими красками можно разрисовывать автомобиль, а затем смыть простой водой без повреждения машины. В подтверждение «теории» представитель компании попросил одного из гостей сделать надпись на машине. Рим Халитов написал на капоте «Саям». Под одобрительные реплики публики надпись была стерта так же легко, как мел со школьной доски.

человек). Однако дирекцию Содружества тревожат результаты проведенных проверок, согласно которым в организациях Ассоциации из более чем 19 тысяч штатных рабочих почти 5 тысяч (25%) не имеют никакого документа о строительном образовании.

На семинаре выступили эксперты. Главный технический инспектор Татарстанской республиканской организации Профсоюза строителей России Павел Глебов рассказал о Республиканской программе улучшения условий охраны труда в строительной отра-

сли на 2016–2017 гг. С новыми Правилами по охране труда в строительстве и порядком проведения специальной оценки условий труда участников ознакомил генеральный директор группы компаний «ВиКо», член рабочей группы Общественной палаты РТ в области экологии и охраны труда Виктор Курьянов. Проректор КГАСУ, заведующий кафедрой «Производственная безопасность и право», доцент Дамир Шарифутдинов представил учебно-методический фильм «Организация и обеспечение безопасного производства работ на высоте при возведении монолитных зданий». О контроле качества при выполнении строительно-монтажных работ доложил начальник отдела контроля АСРО «Содружество строителей РТ» Сергей Панов.

В заключение семинара директор Содружества строителей РТ Рамиль Гафиятуллин подчеркнул, что проведение таких семинаров, по мнению дирекции Ассоциации, необходимо для расширения кругозора участников строительства, информирования об изменениях законодательства и поиска ответов на актуальные вопросы. «Надеюсь, что здесь вы черпаете новые знания, улавливаете самые современные тенденции в области охраны труда, общаетесь и учитесь друг у друга», – отметил он.

По окончании семинара все участники получили сертификаты, а также смогли ознакомиться с экспозицией Союза и Содружества строителей РТ, представленной на выставке, узнать о новых разработках и направлениях деятельности.



ВНИМАНИЕ: НАРУШЕНИЯ!

В соответствии с Градостроительным кодексом Содружество строителей Республики Татарстан не менее одного раза в год проверяет каждую входящую в его состав организацию на соблюдение федеральных законов, Устава, требований к выдаче свидетельства о допуске, стандартов Содружества и правил саморегулирования.

В ходе плановых проверок специалисты отдела контроля выявляют нарушения, требующие срочного устранения. Как правило, организации устраняют нарушения в установленные сроки (30 дней). Только после этого проверка считается закрытой.

К наиболее распространенным нарушениям, выявленным в ходе проверки документов организации, можно отнести:

- отсутствие у инженерно-технических работников удостоверений и аттестатов о прохождении курсов повышения квалификации, удостоверений по охране труда, по промышленной безопасности;
- отсутствие приказов и инструкций на ответственных по промышленной и электробезопасности;
- отсутствие разработанной системы управления качеством;
- отсутствие журналов выдачи спецодежды.

К грубым нарушениям также относятся непродление полиса страхования гражданской ответственности, задолженность по членским взносам, несоответствие количества работников требованиям к выдаче свидетельства.

При выезде на объекты организации распространенными являются следующие нарушения:

- рабочие, находящиеся на стройплощадке, не обеспечены спецодеждой, защитными касками, страховочными поясами;
- объект строительства не имеет защитных и страховочных ограждений;
- не проводятся инструктажи по электробезопасности, охране труда и т.д.

Если нарушения не устранены в установленный срок, руководитель организации приглашается на дисциплинарную комиссию, которая разбирает причины невыполнения требований Ассоциации, принимает меры дисциплинарного воздействия

в виде предписания, предупреждения или приостановки действия свидетельства сроком до 60 дней.

Так, например, **6 июня 2015 года** ведущим специалистом отдела контроля А. Р. Музафаровым была проведена плановая проверка ООО «Стройдеталь Холдинг» (г. Набережные Челны) с выездом на объект строительства «Реконструкция здания под административно-бытовой корпус по ул. Техническая в г. Набережные Челны».





В ходе проверки были выявлены следующие нарушения:

1. Количество работников не соответствует требованиям к выдаче свидетельства.
2. Отсутствует службы по проверке и анализу рабочей документации.

Нарушения, выявленные на объекте:

- рабочие, находящиеся на стройплощадке, не обеспечены спецодеждой, защитными касками и страховочными поясами;
- отсутствуют защитные и страховочные ограждения на границах перепада по высоте более 1,3 м;
- строповку и расстроповку грузов выполняют лица, не прошедшие соответствующего обучения;
- подъем строительных материалов производится техникой, не предназначенной для данного вида работ.

Все отмеченные в ходе проверки нарушения являются недопустимыми по нормам Содружества и требуют срочного устранения. Указанные нарушения были устранены в срок. Контроль за устранением нарушений осуществлял ведущий специалист отдела контроля А. Р. Музафаров. 3 августа 2015 года проверка закрыта.

15 июня 2015 года главным специалистом отдела контроля Р. Х. Гариповым была проведена плановая проверка ООО «Строительно-монтажное управление №37» (г. Набережные Челны) с выездом на объект строительства «Ангар на производственной базе СМУ-37 в г. Набережные Челны».



В ходе проверки были выявлены следующие нарушения:

1. Семеро ИТР не имеют удостоверений по промышленной безопасности.
2. Отсутствуют приказы и инструкции на ответственных по промышленной безопасности.

Нарушения, выявленные на объекте:

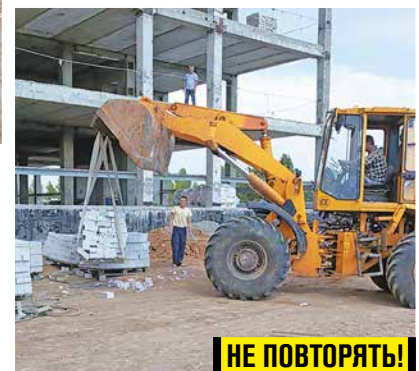
- отсутствует проект производства работ;
- рабочие не обеспечены спецодеждой, защитными касками и не имеют при себе удостоверений по охране труда и на группу по электробезопасности;
- не проведены инструктажи по электробезопасности;
- отсутствуют инструкции по охране труда для рабочих профессий;
- объект строительства не имеет ограждений.

Все отмеченные в ходе проверки нарушения являются недопустимыми по нормам Ассоциации и требуют срочного устранения. Указанные нарушения были устранены в срок. Контроль за устранением нарушений осуществлял главный специалист отдела контроля Р. Х. Гарипов. 11 июля 2015 года проверка закрыта.

30 июня 2015 года главным специалистом отдела контроля С. В. Сорокиным была проведена плановая проверка ООО «Каскад» (г. Елабуга).

В ходе проверки были выявлены следующие нарушения:

1. Не продлен полис страхования гражданской ответственности.



2. Семеро ИТР не имеют удостоверений и аттестатов о прохождении курсов повышения квалификации.
3. Не разработана система управления качеством.
4. Трое ИТР не имеют удостоверений по охране труда.
5. Отсутствуют журналы инструктажей.
6. Не проводится стажировка рабочих при приеме на работу.
7. Имеется задолженность по членским взносам.

В организации отсутствуют:

- организационная структура и должностные инструкции;
- измерительная база и методы контроля геодезических и строительно-монтажных работ;
- служба по охране труда;
- приказы, инструкции и нормативные документы по охране труда и промышленной безопасности;
- журналы (карточки) выдачи спецодежды.

Выявленные нарушения не были устранены организацией в 30-дневный срок. За невыполнение требований Ассоциации в установленные сроки решением дисциплинарной комиссии от 11.08.2015 г. действие свидетельства ООО «Каскад» приостановлено на срок до 60 дней.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР ПО ОХРАНЕ ТРУДА – ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК РУКОВОДИТЕЛЯ

В конце сентября Содружество строителей РТ провело обучение общественных инспекторов по охране труда

Еще в прошлом году Содружество строителей Республики Татарстан, обеспокоенное высоким травматизмом в строительной отрасли, приняло решение о создании института общественных инспекторов по охране труда. Положение об общественном инспекторе по охране труда было утверждено Коллегией Ассоциации в октябре 2014 года, решение о создании института одобрено на общем собрании. В этом году Ассоциация взялась за обучение представителей нового не только для Татарстана, но и для России общественного института.

Впервые занятия стартовали еще в августе. Они проходили на базе Учебного центра Союза строителей РТ. В первую группу вошли 20 общественных инспекторов, представляющих 12 строительных организаций Казани. Среди них бригадиры, слесари, электромонтажники, инженерно-технические работники, сварщики, представители других специальностей.

Вторая группа собралась в Учебном центре Союза строителей РТ уже в сентябре. Открывая мероприятие, начальник отдела контроля



АСРО «Содружество строителей РТ» Сергей Панов напомнил, что одна из задач саморегулирования – повышение безопасности при производстве строительно-монтажных работ. Он сообщил, что в результате проводимых Содружеством мероприятий в организациях, входящих в Ассоциацию, за пять лет количество несчастных случаев на производстве со смертельным исходом сократилось в три раза, случаев тяжелого травматизма – в четыре. «Однако избежать их пока не удастся, – с сожалением констатировал Сергей Панов. – Поэтому появилась идея создания

института общественных инспекторов, которые на своем строительном участке будут помогать руководителям, прорабам, специалистам по охране труда».

По мнению дирекции Содружества, институт общественных инспекторов позволит увеличить количество заинтересованных в охране труда специалистов. Это тем более необходимо в связи с ужесточением законодательства в области охраны труда. За нарушения в первую очередь будут наказывать руководителей, а штрафы в последнее время значительно выросли.



Актуальность создания института общественных инспекторов отметил и приглашенный на лекцию эксперт – руководитель группы компаний «ВиКо», член Координационного совета РТ по охране труда Виктор Курьянов. Он призвал слушателей проанализировать и понять, что конкретно они могут изменить в своих организациях, чтобы предотвратить несчастные случаи.

...Учебный день был насыщенным и плодотворным. Слушатели изучили нормы трудового права, требования охраны труда и меры по защите трудовых прав работников, обменялись мнениями по организации охраны труда в своих компаниях. Особое внимание преподаватели уделили организации работы по охране труда, безопасности производства работ, опасным и вредным производственным факторам, обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, организации первой помощи пострадавшим. По окончании обучения общест-



РАСИЛЬ ЯМАЛИЕВ,
производитель работ ООО «Дримлайн»,
общественный инспектор по охране труда:

– Как производитель работ я в первую очередь отвечаю за своих рабочих, поэтому мою кандидатуру выдвинули на почетную должность общественного инспектора. Считаю обучение, которое сегодня организовано Содружеством строителей, для себя лично очень полезным. Конечно, в соответствии с законом каждые пять лет мы проходим обучение по охране труда, но за это время происходит множество изменений. Сегодня преподаватели дали пояснения по новым правилам по охране труда в строительстве, которые вступили в силу в конце августа, новым правилам по работе на высоте, простым человеческим языком объяснили, как оказать первую помощь при травмах. Интересно было также узнать, какие производственные факторы приводят к появлению профессиональных заболеваний и как их можно предотвратить. Думаю, что полученные знания помогут избежать несчастных случаев, не допустить появления профессиональных заболеваний у работников ООО «Дримлайн» и в целом поставить охрану труда в нашей организации на более высокий уровень.

венным инспекторам вручили удостоверение и специальные жилеты с нагрудными знаками.

Дирекция Содружества планирует и в дальнейшем проводить такие семинары не только в Казани,

но и в других городах Татарстана и приглашает руководителей строительных организаций подавать заявки на обучение общественных инспекторов по телефонам: (843) 221-70-85, (843) 221-70-81.

СИЛЬНЫЙ ЛИДЕР – СПЛОЧЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ



ОЛЕГ НИКОЛАЕВ,
генеральный директор
ООО «ВолгоПромГаз»

**История создания
ГК «ВОЛГОПРОМ» стремительна,
поскольку создавалась эта группа
компаний человеком весьма
деятельным и разносторонним.**

**За добросовестный труд,
высокий профессионализм
и значительный вклад
в развитие строительной
отрасли Татарстана ее
основатель и руководитель
Олег Юрьевич Николаев недавно
был награжден нагрудным
знаком «Почетный строитель РТ».**

Выпускник автомеханического факультета Камского политехнического института 1993 года, он попал в первый поток выпускников со «свободными» дипломами. В студенческие годы Олегу Николаеву довелось и поработать дворником, и побывать на Крайнем Севере, где он собирал срубы жилых домов для нефтяников. За время студенческой практики освоил он работу мастера, инженера по гидравлике, трудился на конвейере КамАЗа.

Первым опытом практической деятельности стал созданный Николаевым кооператив, занимавшийся продажей автозапчастей. В 2000 году взоры предпринимателя устремились к новому направлению – рыбководству, переработке и консервированию рыбопродуктов. Результат – создание успешного рыбководческого хозяйства в Тетюшском районе РТ, в 2002 году выросшего в ООО «Тетюшский рыбокомбинат».

Параллельно Олег Юрьевич успевал продолжать обучение. Окончил заочно экономический факультет Камской государственной инженерно-экономической академии по специальности «Менеджмент организации». После защиты дипломного проекта по рекомендации преподавателей поступил в аспирантуру и через три года защитил кандидатскую диссертацию на тему «Диверсификация деятельности предприятия» на базе собственных практических наработок. Среди них – успешно развивающиеся на протяжении полутора десятков лет бизнес-проекты, реализованные на базе группы компаний «ВОЛГОПРОМ».

Начиналась эта история с небольших общестроительных и отделочных работ. А сегодня ГК «ВОЛГОПРОМ» включает в себя крепкую четверку предприятий: «ВолгоПромСтрой», «ВолгоПромПроект», «ВолгоПромГаз» и «ВолгоЖилСтрой». У каждой фирмы свой фронт работ и результаты, которыми можно гордиться.





Наиболее перспективное применение профессионализму своих сотрудников компания нашла в сфере газового хозяйства. В 2011 году было создано ООО «ВолгоПромГаз», выполняющее комплекс работ по газификации объектов. Специалисты фирмы занимаются монтажом газопроводов, ведут пусконаладочные работы газоиспользующего оборудования, а также оказывают услуги по техническому обслуживанию газопроводов и котельных. В зоне ответственности предприятия – обслуживание фасадных газопроводов многоквартирных жилых домов в городах Нижнекамск и Набережные Челны. Предлагается квалифицированное техническое обслуживание газовых плит, организована круглосуточная аварийно-диспетчерская служба.

ООО «ВолгоПромПроект» – это комплексное проектирование любых объектов, в том числе системы газораспределения и газопотребления, услуги по документальному сопровождению газификации объектов: от получения технических условий до заключения договора на поставку газа. Молодая проектная организация заявила о себе как о предприятии с инновационным потенциалом, впервые в республике внедрившем задвижки закрытого типа в монолитном исполнении вместо традиционных газовых колодцев с запорной арматурой. Это новшество дает существенную экономию, поскольку



ку позволяет строителям обойтись без колодцев и ограждений и, как следствие, освободить дефицитные городские территории.

Область деятельности «ВолгоПромСтрой» – это капитальное строительство объектов промышленного и гражданского значения. Можно отметить несколько крупных проектов, в которых принимали непосредственное участие специалисты компании: «Пожарное депо» Комплекса нефтехимических и нефтеперерабатывающих заводов «ТАНЕКО» (г. Нижнекамск), объекты ОАО «КАМАЗ», Центральное АБК завода по производству аммиака и метанола «Аммоний» (г. Менделеевск), Инжиниринговый центр КФУ на проспекте Мира в городе Набережные Челны, жилой дом с административными помещениями и подземной парковкой 42/09 в городе Набережные Челны.

Основу коллектива ГК «ВОЛГОПРОМ», а это более 250 человек, составляют специалисты с большим опытом работы, которые трудятся на предприятиях группы по 10 и более лет.

К слову, основательность и желание руководства постоянно развиваться способствовали появлению еще одной составляющей холдинга – ООО «ВолгоЖилСтрой». Его специализация – капитальный ремонт помещений, кровли, фасадов. Уже в 2015 году предприятие взяло на себя ответственность за капитальный ремонт 23 многоквартирных жилых домов в городе Набережные Челны.

В целом же сплоченность фирм холдинга дает возможность успешно осваивать полученные объемы работ. Для заказчиков такой подход, несомненно, удобен и эффективен.

Когда на протяжении многих лет в единой связке под руководством прогрессивного и энергичного руководителя трудятся люди, не привыкшие отступать, готовые к новым задачам и нестандартным сценариям, можно быть уверенными: предприятия холдинга уже в ближайшей перспективе сделают новый рывок и освоят новые направления деятельности.

13 сентября 2015 года руководитель группы компаний «ВОЛГОПРОМ» О. Ю. Николаев получил мандат доверия избирателей и был избран депутатом в Городской совет народных депутатов города Набережные Челны по одномандатному округу.

**Поздравляем с избранием
и желаем успехов во всех
добрых делах и начинаниях!**

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден
«За заслуги
в строительстве»



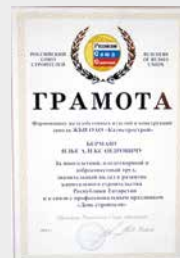
Нагрудный знак
«Строительная
слава»



Нагрудный знак
«Почетный
строитель
Татарстана»



Диплом
Российского
Союза строителей



Грамота
Российского
Союза строителей



Грамота
Союза строителей
Республики
Татарстан

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ
И ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА (В ПОДВОДНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ)
И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕН:**

Почетным знаком «Строительная слава»

Назаров Александр Юрьевич — заместитель генерального директора ООО «ПодводСпецСтрой».

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ,
ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕН:**

Орденом «За заслуги в строительстве»

Салихов Мазит Хазипович — начальник Государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре»;

Почетным знаком «Строительная слава»

Файзрахманов Расих Файзрахманович — ведущий инженер отдела капитального строительства управления ОАО «Сетевая компания»;

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Галиев Камиль Расхатович — ведущий специалист по охране труда отдела информационно-технического обеспечения и лицензирования ОАО «Татэлектромонтаж»;

Трофимов Алексей Дмитриевич — ведущий инженер отдела информационно-технического обеспечения и лицензирования ОАО «Татэлектромонтаж»;

Каниева Кусимжан Жакиевна — начальник планового отдела МБУ «Управление капитального ремонта г. Казани»;

Грамотой Российского Союза строителей

Иванов Александр Васильевич — главный специалист отдела информационно-технического обеспечения и лицензирования ОАО «Татэлектромонтаж»;

Нигматуллина Люция Мунировна — начальник административно-хозяйственного отдела ОАО «Татэлектромонтаж»;

Федотов Алевтин Николаевич — начальник планово-технического отдела ООО «Строитель+»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Рамазанова Разина Миргалеевна — маляр ООО «Альметьевская инженерно-строительная компания»;

Мухтаров Вадим Бариевич — мастер строительных и монтажных работ ООО «Альметьевская инженерно-строительная компания».

**ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, БОЛЬШОЙ ВКЛАД
В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НАГРАЖДЕН:**

Почетным знаком «Строительная слава»

Григорьев Ленар Борисович — директор ООО «Строитель+».

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ,
БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
И В СВЯЗИ С 10-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ ООО «НЕФТЕГАЗ» НАГРАЖДЕНЫ:**

Орденом «За заслуги в строительстве»

Хисамутдинов Фарит Фаршатович — главный инженер;
Шайхатдаров Фаик Минвалиевич — заместитель главного инженера по промышленной безопасности;

Почетным знаком «Строительная слава»

Гагарин Александр Николаевич — начальник участка;
Исаев Виктор Павлович — старший прораб;
Пушкаревский Сергей Николаевич — заместитель главного инженера;
Нугуманов Фарит Агзамович — начальник транспортного цеха;

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Махиянов Фатих Зуфарович — газорезчик;
Габбасова Тагира Тагировна — инженер;
Хайбрахманов Ринат Назипович — электросварщик ручной сварки;

Грамотой Российского Союза строителей

Габитов Минявир Арифзянович — газорезчик;

Замалиев Рамиль Галимзянович — производитель работ;

Халиуллин Хамид Моталлопович — слесарь-ремонтник;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Люкшина Дилара Шайхелгалиевна — инженер;
Матвейчев Григорий Михайлович — машинист экскаватора;
Мугинов Ришат Шаехович — монтажник технологических трубопроводов;
Александров Владимир Николаевич — монтажник технологических трубопроводов;

Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан

Милослов Владимир Михайлович — стропальщик;
Хакимов Рустам Рашитович — электросварщик ручной сварки;
Панкратов Валерий Вячеславович — газорезчик;
Заикин Иван Сергеевич — монтажник наружных трубопроводов.

**ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД НА БЛАГО СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН, ТЕСНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С СОЮЗОМ СТРОИТЕЛЕЙ РТ
И В СВЯЗИ С ЮБИЛЕЕМ НАГРАЖДЕНЫ:**

Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан

Соколова Лариса Викторовна — ведущий специалист по организационной работе Татарстанской республиканской организации Профсоюза строителей России.

**ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД НА БЛАГО РАЗВИТИЯ
СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И В СВЯЗИ
С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ — ДНЕМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НАГРАЖДЕНЫ:**

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Миндубаев Ильгиз Исламудинович — электросварщик ООО ПКФ «Рельеф»;
Садреев Сайдаш Касимович — электрик ООО ПКФ «Рельеф»;
Тутаев Артем Викторович — машинист экскаватора ООО ПКФ «Рельеф»;
Хуснутдинов Ильдус Накибович — прораб АБЗ ООО ПКФ «Рельеф»;
Галимов Ренат Альгатович — водитель ООО «Чистопольский Автодор»;

Вафин Данир Габбасович — механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;

Лагузин Виктор Александрович — механизатор ООО «Чистопольский Автодор»;

Мукминов Радик Халитович — дорожный рабочий ООО «Чистопольский Автодор»;

Кириллов Александр Александрович — инженер-электрик ООО «Чистопольский Автодор»;

Канзафаров Илсур Зуфарович — механизатор ООО «Чистопольский Автодор».

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИСКРЕННО ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ,
УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**

**ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ОГРОМНЫЙ ВКЛАД
В ДЕЛО ВОСПИТАНИЯ И ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ
ОТРАСЛИ И В СВЯЗИ С 60-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ
ГБОУ СПО «КАЗАНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ» НАГРАЖДЕНЫ:**

Дипломом Российского Союза строителей

Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «КАЗАНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»;

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Симонов Иван Григорьевич — заведующий Ресурсным центром;

Грамотой Российского Союза строителей

Ангелова Лариса Александровна — преподаватель специальной дисциплины «Производство неметаллических строительных изделий и конструкций»;

Асфарова Галия Абдулхановна — преподаватель специальной дисциплины «Инженерно-техническое обеспечение зданий»;

Игнашин Вячеслав Михайлович — преподаватель специальной дисциплины «Инженерная графика»;

Чулкова Лариса Александровна — преподаватель специальной дисциплины «Охрана труда»;

Иванова Марина Сергеевна — заместитель директора по воспитательной работе;

Рычев Сергей Владимирович — заместитель директора по административно-хозяйственной части;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Гарифзянова Алсу Рашитовна — мастер производственного обучения;

Гордеева Любовь Викторовна — старший лаборант лаборатории строительных материалов;

Батавина Елена Юрьевна — ведущий документовед;

Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан

Галимзянова Эльмира Идрисовна — ведущий бухгалтер.

**ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ, ПЛОДОТВОРНЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ,
ОГРОМНЫЙ ВКЛАД В ДЕЛО ВОСПИТАНИЯ И ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И В СВЯЗИ С 35-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ
ГАПОУ «НИЖНЕКАМСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ» НАГРАЖДЕНЫ:**

Дипломом Российского Союза строителей

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «НИЖНЕКАМСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ».

Почетным знаком «Строительная слава»

Мохонова Марина Владимировна — заместитель директора по учебно-производственной работе;

Грамотой Российского Союза строителей

Ефимова Ирина Владимировна — методист колледжа;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Короткова Таиса Петровна — преподаватель специальных дисциплин строительного профиля;

Карагузин Вадим Салаватович — заведующий мастерскими;

Латипова Роза Исмаиловна — мастер производственного обучения строительного профиля;

Имамова Роза Кашиповна — мастер производственного обучения строительного профиля;

Ахметгалеева Равза Исламовна — мастер производственного обучения строительного профиля;

Мельников Владимир Викторович — мастер производственного обучения сварочного профиля.

*Дирекция Союза и Содружества строителей Республики Татарстан поздравляет
с 60-летием со дня образования ГБОУ СПО «Казанский строительный колледж»
и с 35-летием со дня основания ГАПОУ «Нижнекамский агропромышленный колледж»!*

Дорогие педагоги и мастера-производственники! Республика возложила на вас ответственнейшую задачу — подготовку армии высококлассных рабочих и технических специалистов высокой квалификации для строительной, транспортной и аграрной промышленности.

На протяжении десятков лет из стен Казанского строительного и Нижнекамского агропромышленного колледжей выходили в большую жизнь мастера, умелые каменщики и газосварщики, электротехники и автослесари, столяры и токари, лаборанты и сметчики, геодезисты и экономисты. Желаем руководителям и методистам, преподавателям и мастерам производственного обучения еще долгие годы передавать свой опыт новым поколениям молодых специалистов, продолжать традиции наставничества, помогать талантливым ученикам в достижении высот профессионального мастерства!

Учитывая вашу особую миссию, ваш труд, справедливо было бы поздравлять вас с профессиональным праздником дважды в год — и в День строителя, и в День учителя! Поздравляем вас со значимыми датами и желаем колледжам-юбилярам крепко стоять на позициях качественного профессионального образования во имя процветания родного Татарстана!

ВРЕМЯ – ДЕНЬГИ!

Заплатил членский взнос,
продлил договор страхования?

ДА!



Уверен, защищен,
законопослушен!

НЕТ



Простой в работе,
удар по репутации!



ВНИМАНИЕ!



**Задолженность по членским взносам
и непродление договора страхования приводят
к приостановлению действия свидетельства
о допуске вплоть до исключения организации
из членов АСРО «Содружество строителей РТ».**

ОПЛАТА ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ» НА 2015 ГОД



За I полугодие – до 1 сентября 2015 года



За II полугодие – до 1 мая 2016 года

Размер членского взноса определяется на основании бухгалтерской отчетности.

Подробнее на сайте www.sros-rt.ru в разделе «Внимание»



«За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие строительной отрасли РТ директор ООО «Автоматика-сервис» Роберт Кисапов награжден орденом «За заслуги в строительстве».

«АВТОМАТИКА-СЕРВИС»: ЗВЕНО ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

— «Автоматика-сервис» — одно из звеньев сложной цепи из производителей оборудования, его проектировщиков, производителей и поставщиков, находящихся на разных полюсах нефтяной транспортной сети, — рассказывает о специфике работы компании ее директор Роберт Кисапов. — Наша скромная, но очень важная миссия — осуществить монтаж и пусконаладочные работы высокотехнологичного оборудования и тем самым обеспечить все органы управления (от диспетчеров операторных насосных станций и, по Системе диспетчерского контроля и управления, до соответствующих служб Центрального аппарата управления АК «Транснефть») необходимой информацией о параметрах работы объектов — магистральных нефтепроводов.

НАЛАЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

Знакомясь с работой «Автоматики-сервис», мы побывали на контролируемом пункте узла запорной арматуры на магистральном продуктопроводе «Альметьевск — Субханкулово» в 60 километрах от Бугульмы — города, где базируется компания. Объект управления нефтепродуктопроводом расположен в безлюдной местности, укомплектован современным высокотехнологичным оборудованием, а также средствами охраны и сигнализации. Это лишь один из многих проектов, реализованных специалистами компании. И «нефтянка» остается для фирмы самой близкой темой. Поэтому имевшее место внедрение собственного производства электротехнического оборудования (шкафы, щиты, консоли управления, КИПы для колодцев трубопровода) безоговорочно насущно в производственной деятельности, а также и в стратегии развития компании.

Предприятие «Автоматика-сервис» было основано в 2008 году. В экономически непростые времена компания стала одним из немногих поставщиков зарубежного высокотехнологичного оборудования на нефтегазовые предприятия республики. Сильных сложности заказа: постепенно из дистрибьютора импортной автоматики и электроники компания выросла в объединение профессионалов, выполняющих строительно-монтажные работы по установке систем телемеханики и автоматики на объектах нефтегазового комплекса по всей России. Сегодня опыт специалистов «Автоматики-сервис» позволяет монтировать такие системы на магистральных нефтепроводах и нефтеперекачивающих станциях, а также оснащать дополнительными системами (пожаротушения, сигнализации, оповещения) и другие отраслевые объекты, «под ключ».





Мы поинтересовались у Роберта Кисапова, чем компания, относительно недолго действующая на рынке, отличается от местных поставщиков аналогичных услуг.

— То, что сегодня в республике делается в плане автоматизации, внедрения различных аппаратных комплексов на нефтяных предприятиях, еще десять лет назад невозможно было представить, — рассказывает Роберт Евгеньевич. — Как СМР-организация на объектах крупнейшего оператора магистральных нефтепроводов России, мы, пожалуй, стоим у истоков этих процессов. Планка «Транснефти» по требуемому уровню работ беспрецедентна. Думаю, в республике мы занимаем далеко не последнее место по скорости, качеству и диапазону комплекса монтажных и пусконаладочных работ систем автоматики и тепломеханики нефтяных магистралей.

На вопрос о степени автоматизации объектов нефтяной отрасли отвечает заместитель директора по развитию Сергей Фомичев:

— Нельзя сказать, что процессы автоматизации нефтяных предприятий идут быстрее, чем на других производствах. Хотя, казалось бы, где, как не в ключевой сфере промышленности, должны быть самые современные технологии и решения? Но я думаю, что прогресс все-таки победит и решающую роль здесь сыграют два фактора. Во-первых, требования крупных игроков очень и очень жесткие и постоянно обновляются синхронно технологическому

прогрессу. Во-вторых, на предприятиях нефтяного комплекса в силу назревшей необходимости сейчас уже реализуются программы технического перевооружения и капитального ремонта.

В современных условиях автоматизация управления сетями транспортировки нефти и продуктов ее переработки при всей своей миллионной или даже миллиардной стоимости окажется дешевле потенциальных производственных потерь и коммерческих рисков при условии отсутствия таковой, уверены специалисты «Автоматики-сервис».

СЕКРЕТ ФИРМЫ

Развивая тему затрат и рисков, интересуясь у Роберта Кисапова, как предприятию, которому требуется значительный объем «сырья» — дорогостоящие электротехнические изделия европейских производителей, — удается не сбавлять оборотов в недружественной экономической обстановке.

— Кризис нас задел, бесспорно. Но есть ряд преимуществ. Мы, например, работаем по конкретным техническим проектам и просчитываем каждый шаг. Наши инженеры — исключительно квалифицированные специалисты, поэтому мы можем гарантировать заказчику оптимальное исполнение. Кроме того, мы теперь производим часть необходимого в проектах оборудования — недавно открыли для этого отдельный цех, в ближайшем будущем откроем еще один, — рассказывает Роберт Евгеньевич. — Наша цель — накопить обшир-

ный и уникальный опыт, который позволит нам выполнять сборку и монтаж систем МПСА практически любой сложности, которые обязательно проходят через все процедуры по сертификации, требуемые, например в группе компаний АК «Транснефть». Достижение такого уровня — очень серьезная задача. Ну и, конечно, время, за которое мы строим объекты, стараемся минимизировать, чтобы быть готовыми к новым заказам. Все это позволяет нам проявлять определенную устойчивость в современных суровых экономических реалиях.

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

Завершая экскурсию по предприятию, Сергей Фомичев рассказал нам, что всех своих высококлассных специалистов компания подбирает долго, тщательно, «прицельно» и так же старательно их потом опекает. Сам Роберт Кисапов распространяться о том, как много «Автоматика-сервис» делает для своих сотрудников, не любит. И все же проиллюстрируем, как на предприятии заботятся о коллективе. Известный британский бизнесмен Ричард Брэнсон однажды сказал: «Как люди поверят в компанию, если все, что они видят изо дня в день, — это пара засохших цветов и огнетушитель?» Так вот, просторный офис «Автоматики-сервис», два цеха, база по ремонту спецтехники располагаются на территории, часть которой занимает ухоженный газон с дорожками и клумбами. Здесь явно верят в людей, и потому люди верят в свою компанию.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОТМЕТИМ ДОСТИЖЕНИЯМИ



В преддверии Дня работников дорожного хозяйства о развитии транспортного комплекса в Татарстане рассказывает министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин.

ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Для реализации Государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014–2022 годы» год назад были определены объемы финансирования дорожных работ. А сегодня уже ведется большая работа на важных для социально-экономического развития республики объектах и направлениях.

В результате при соответствующем финансировании программных мероприятий планируется соединить 215 населенных пунктов с дорогами с твердым покрытием и произвести ремонт 2100 км автодорог регионального значения. Также намечено довести количество населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием, с 77,6% до 84,1%, а отношение дорог с асфальтобетонным покрытием к суммарной протяженности дорог общего пользования федерального и регионального значения – с 84,3% до 88,7%.

За последние пять лет в Татарстане построены 1035,6 км автодорог и 21 мост; отремонтированы 2067,71 км дорог, 49 мостов, 119 водопропускных труб; приведены в нормативное состояние подъезды к 311 семейным фермам. В населенных пунктах республики, где проживают в общей сложности 2,5 млн человек, отремонтированы 1058,1 км дорожно-уличной сети.

Изо дня в день ведутся работы в целях повышения транспортной доступности между районами. В 2014 году введена в эксплуатацию дорога М-7 «Волга» – Тогашево – Обухово. Она соединяет две федеральные дороги М-7 и «Казань – Оренбург», а также Лаишевский и Пестречинский районы. Эта дорога запроектирована как так на-

зываемая «самопоясняющая» (от англ. термина self-explaining and forgiving roads. – Прим. ред.). Она вписана в существующий рельеф местности, и здесь практически нет прямых участков, поэтому у водителей отсутствует соблазн превысить скорость, в результате чего значительно повышается безопасность движения. Кроме того, эта дорога обеспечивает короткий выход на Международный аэропорт «Казань» с дороги М-7 (всего 14 км) без транзита через Казань: расстояние сокращается до 50 км!

В Татарстане уделяется значительное внимание и строительству объездных дорог, которые «разгружают» центральные магистрали городов и районных центров, освобождая их от транзитного грузового и легкового транспорта. Эти меры в целом позволяют уменьшить нагрузку на дорожно-уличную сеть, а в частности – снизить затраты на перевозку грузов и пассажиров, улучшить экологическую обстановку в жилых зонах населенных пунктов. В 2010 году в республике введены в эксплуатацию объездные автодороги в Тюлячах и Бавлах, в 2011 году – в Альметьевске, в 2012 году – в Заинске, Большой Атне и Камских Полянах, в 2014 году – в Нурлате.

Еще одно приоритетное направление дорожной отрасли республики, ориентированное на развитие районов, – строительство дорог общего пользования такого качества, которое позволяло бы эксплуатировать их круглогодично. На данный момент в республике 2395 населенных пунктов Татарстана (а это 891 тысяча человек) связаны с дорогами с твердым покрытием. Всего же в республике 3076 городов, сел и деревень. Так вот для того, чтобы свя-



« В ближайшей перспективе планируется строительство автодороги «Мензелинск – Русский Коран – Тогашево», которая соединит Мензелинский и Муслюмовский районы, сократив путь сельчан на 11 км.

зять оставшиеся (681 населенный пункт), потребуется построить еще более 1700 км дорог. Часть подъездов из этого числа уже сейчас находится в стадии строительства.

Начиная с 2011 года в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)» получили связь с дорогами общего пользования 244 населенных пункта (суммарное население – более 50 тысяч человек), из них 101 – за счет средств федерального бюджета. Для сравнения: в период с 2006-го по 2010 год включительно были соединены всего 111 населенных пунктов.

Надо отметить, что сельские дороги – это в основном дороги низкой интенсивности. Поэтому здесь можно использовать научно обоснованный метод строительства с облегченным типом покрытия с применением местных дорожно-строительных материалов. Для снижения

стоимости строительства дорог без ущерба для безопасности дорожного движения в Татарстане в 2011 году был разработан и внедрен Стандарт «Проектирование сельских автомобильных дорог в Республике Татарстан», который распространяется на дороги с интенсивностью движения менее 100 автомобилей в сутки.

По поручению Президента Республики Татарстан Р. Н. Минниханова на основании «Сельского стандарта» разработаны различные варианты типовых конструкций дорожной одежды для автодорог с малой интенсивностью движения. К примеру, конструкции с применением в покрытии щебеночно-песчаных смесей, щебня, шлакового щебня, однослойного асфальтобетонного покрытия. За период действия стандарта соединены с дорогами регионального значения 60 сельских населенных пунктов Татарстана общей протяженностью 97,7 км.

РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

На территории Татарстана в данное время динамично реализуются два поистине грандиозных инвестиционных проекта: «Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» и развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в составе международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай».

Привлекательность таких магистральных «коридоров» для грузоперевозчиков состоит в значительном сокращении стоимости и сроков доставки грузов по сравнению с южным маршрутом, кото-





«Стандарт «Проектирование сельских автомобильных дорог в Республике Татарстан» предусматривает строительство дорог с облегченным и переходным типом покрытия по нормативам пятой технической категории с максимальным использованием местных строительных материалов. Этим стандартом введены дополнительные категории Va, Vб и Vв. Функциональное назначение данных дорог – соединение малых населенных пунктов с территориальными дорогами, обеспечение подъезда к фермерским хозяйствам или сельскохозяйственным комплексам.

рый проходит по традиционному пути торговых связей России и европейских стран.

Автоматостраль «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» соединит Европу с Азией. Она станет огромным подспорьем для развития малого и среднего бизнеса, а также позволит напрямую связать между собой две важнейшие автомагистрали страны – М-7 «Волга» и М-5 «Урал». И тем самым даст возможность максимально эффективно использовать транзитный потенциал региона и существенно сократить пробег автотранспорта по маршрутам «Центр – Сибирь» и «Центр – Средняя Азия».

Строящаяся дорога проходит в обход населенных пунктов, что за счет снижения количества пробок приводит к улучшению экологической ситуации в регионе. Кроме того, вывод транспортных средств за преде-

лы населенных пунктов открывает возможность для повышения скорости движения на трассе. Общая протяженность дороги составляет 297 км, трасса имеет четыре полосы движения (согласно нормативу технической категории I-а). Максимальная скорость на этой магистрали – 150 км/час.

Строительство платной автомагистрали «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» условно разделено на четыре участка. Первый участок – «Сороочи Горы – Шали (М-7)» протяженностью 40 км (его первая очередь введена в 2011 году, вторая очередь – мостовой переход через реку Каму у села Сороочи Горы протяженностью 14 км – введена в 2012 году). Сейчас ведутся работы по второму комплексу. На третьем участке «Алексеевское – Альметьевск» протяженностью 145 км идут строительно-монтажные работы, а на послед-

нем («Альметьевск – Бавлы (М-5)» протяженностью 98 км) ведутся проектно-изыскательские работы.

СОЗДАНИЕ СВЯЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

В рамках построения системы обслуживания маршрута «Европа – Западный Китай» на территории Татарстана ведется реализация проекта «Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра».

Располагается инновационный логистический центр на пересечении ключевых автомобильных дорог, магистральных железнодорожных и водных путей, что обеспечивает непосредственное прямое взаимодействие железнодорожного, автомобильного и речного транспорта. А это в совокупности со складской



распределительной сетью кардинально минимизирует транспортные и внутрискладские издержки.

Объект включен в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» и возводится на основании государственно-частного партнерства, участниками которого являются ФКУ «Ространсmodernизация», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и частные инвесторы. В настоящее время ведутся работы по строительству речного порта, а также по путевому развитию станции Свияжск. В рамках перспективного развития прилегающей территории зарезервирован участок площадью 2193 га, куда планируется вынести производственные предприятия из черты города Казани.

РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА «БЕГИШЕВО»

Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» ведется в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)». Этот проект приобрел особую актуальность в связи с интенсивным развитием промышленного производства в Камском инновационном

территориально-производственном кластере, а также его использованием в качестве резервного аэропорта в период проведения в 2018 году в России Чемпионата мира по футболу.

12 ноября 2014 года подписано соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Республики Татарстан и ОАО «Аэропорт «Бегишево» о реализации инвестиционного проекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево». Общий объем финансирования, предусмотренный соглашением, – 2925,7 млн рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 959,2 млн рублей, за счет средств бюджета Республики Татарстан – 499,1 млн рублей, за счет средств инвестора – 467,4 млн рублей.

Республика Татарстан в рамках указанного соглашения выполнила свою часть обязательств по приведению в нормативное состояние подъездной автодороги от города Набережные Челны до аэропорта «Бегишево» (496,5 млн рублей).

При поддержке ОАО «КАМАЗ» с 2010 года ведется работа по модернизации аэровокзального комплекса и других объектов аэропорта: капитальный ремонт периметрового ограждения, модернизация склада ГСМ, реконструкция системы электроснабжения аэропорта, реконструкция цеха бортового питания

и службы общепита, реконструкция системы теплоснабжения аэропорта, развитие IT-инфраструктуры и т.д. По состоянию на 01.07.2015 г. инвестировано 245,8 млн рублей. За счет средств федерального бюджета с 2015 года запланировано проведение модернизации объектов аэродромной инфраструктуры, в том числе реконструкция перрона, рулежных дорожек и др.

Все сказанное выше – лишь краткий обзор гигантских фронтов работы, на которых задействована сегодня армия дорожников Татарстана. Результаты труда сотен наших специалистов, я уверен, по достоинству и не раз оценят граждане нашей республики и ее гости.

Поздравляю коллег-отраслевиков с нашим профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства! Руководители предприятий, инженерно-технические специалисты и представители рабочих профессий! Государственные служащие и сотрудники частных компаний! Мы с вами не просто строим дороги, уникальные мосты и другие специальные объекты – мы вместе создаем возможности для реализации масштабных государственных программ, открываем перспективы для дальнейшего развития нашей мощной республики. Благодарю вас за ваш труд, за ваш вклад в процветание Татарстана! С праздником!



МАЗИТ САЛИХОВ,
начальник ГАУ «УГЭЦ РТ»

ОБЪЕДИНЕНИЕ СИЛ РАДИ ЕДИНЫХ ЦЕЛЕЙ

В феврале этого года постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан создано ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования РТ по строительству и архитектуре». О целях, преимуществах и перспективах Управления рассказывает его начальник – Мазит Салихов.

О ЗАДАЧАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Целью создания учреждения является совершенствование экономических методов управления, развития строительной отрасли.

В настоящее время Минстрой Республики Татарстан устанавливает для нашего учреждения государственное задание на три года, в результате чего мы получаем инструмент ценового регулирования для среднесрочного планирования.

Основная задача Управления – государственное регулирование в строительстве.

Экспертиза контролирует качество проектов, а служба ценообразования «вооружает» строителей инструментом для обеспечения экономической эффективности строительства.

Появилась возможность в обмене информацией между службами экспертизы и ценообразования. Служба экспертизы получила возможность привлечения высококвалифицированных специалистов для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства. Служба ценообразования имеет доступ к проектам, поступающим на экс-

пертизу, оперативно получает данные о применяемых материалах, технологиях и др.

ДЛЯ ЗАКАЗЧИКОВ И ПАРТНЕРОВ

Обращаясь в ГАУ «УТЭЦ РТ», заказчик получает необходимые ему разработки, выполненные высококвалифицированными специалистами, будучи уверенным, что работа будет сделана не только на высоком уровне, но и с учетом государственной политики, проводимой Министерством строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан. Этот важный фактор позволяет организациям уверенно участвовать в конкурсах на получение подряда на строительство объектов, финансируемых из бюджета Республики Татарстан.

ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре» продолжает традицию проведения семинаров по вопросам ценообразования и управления стоимостью в строительстве, расширив тематику актуальными вопросами государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. Новый статус учреждения также позволит повысить и уровень семинаров.

Так, 16 октября на семинаре выступят не только специалисты Управления – к участникам с докладом обратятся представители Аппарата Президента Республики Татарстан, министерств и ведомств Республики Татарстан, АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан», ГУП «Агентство по государственному заказу, инвестиционной деятельности и межрегиональным связям Республики Татарстан», ФГБОУ ВПО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», государственных заказчиков и проектных институтов Республики Татарстан, ГАУ Московской области «Московская областная государственная экспертиза».

Слушатели семинара, который пройдет под эгидой Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан, получат соответствующие сертификаты.

Дирекция Союза и Содружества строителей РТ поздравляет Мазита Хазиповича с юбилеем и награждением орденом «За заслуги в строительстве». Желаем здоровья, успехов в трудовой деятельности, семейного благополучия!

16 октября 2015 года

г. Казань, ТРК «Корстон»

Приглашаем на семинар

**«ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ
СТОИМОСТЬЮ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ.
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
И РЕЗУЛЬТАТОВ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ»**



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Планируются большие перемены в государственной политике и нормативно-правовом регулировании в сфере сметного нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве, и без участия и мнения профессионалов отрасли здесь не обойтись. Действующая система сметного ценообразования, основанная на нормативном подходе, не позволяет создать основу для формирования контрактных (договорных) цен. В условиях рыночного функционирования строительного комплекса цены ресурсов (материальных, трудовых, технических) формирует и регулирует рынок, а не система коэффициентов и индексов.

Приглашаем инвесторов, проектировщиков, подрядчиков, руководителей служб строительного контроля, производственно-технических служб, сметно-договорных отделов специализированных подразделений строительных организаций к конструктивной дискуссии по направлениям:

- ❖ Аспекты управления стоимостью строительства с позиции стоимостного инжиниринга;
- ❖ Основные проблемы при прохождении государственной экспертизы проектной документации.

В работе семинара планируется участие представителей Аппарата Президента Республики Татарстан, министерств и ведомств Республики Татарстан, АСРО «Содружество строителей Республики Татарстан», ГУП «Агентство по государственному заказу, инвестиционной деятельности и межрегиональным связям Республики Татарстан», ФГБОУ ВПО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», государственных заказчиков и проектных институтов Республики Татарстан, ГАУ Московской области «Московская областная государственная экспертиза».

На семинаре вы узнаете:

- ❖ о последних изменениях нормативных и методических документов;
- ❖ новое в подготовке исходно-разрешительной документации на проектирование и строительство;
- ❖ о методике формирования цены госконтракта (договора подряда) на выполнение работ по строительству и реконструкции объектов капитального строительства;
- ❖ как повысить эффективность использования финансовых средств участников инвестиционно-строительной сферы в условиях постоянно меняющихся факторов хозяйствования современной рыночной экономики;
- ❖ методы стоимостной оценки проектов капитального строительства на разных стадиях;
- ❖ о подготовке задания на проектирование объекта, согласование проектных работ.

**ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ И ПОЛУЧИТЬ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ
О СЕМИНАРЕ МОЖНО ПО ТЕЛЕФОНУ: +7 (843) 567-12-25**

ЕМУ ДОВЕРЯЕТ РЕСПУБЛИКА

50 лет исполняется в октябре начальнику Управления государственной экспертизы РТ по строительству и архитектуре Мазиту Хазиповичу Салихову. Яркая личность, экс-глава Альметьевского района РТ, при недавнем назначении на нынешнюю должность (февраль 2015 г.) Мазит Хазипович получил высокую оценку своего труда со стороны руководства республики.



Именно о нем Рустам Минниханов отозвался как о «человеке ответственном, очень скромном, позитивном, активном». Отметив при том, что люди, которые работают в Альметьевском районе Татарстана, имеют хорошую подготовку.

По основному образованию Салихов не только строитель, но и нефтяник: окончил Казанский инженерно-строительный институт, по специальности «автомобильные дороги», квалификация «инженер-строитель» (1990) и Альметьевский государственный нефтяной институт (2005). Является выходцем из дорожно-строительных структур «Татнефти». Если быть точнее, был принят на работу дорожным мастером, затем поднялся до прораба дорожного участка №2 Азнакаевского управления автомобильных дорог объединения «Татнефть». С 1998-го по 2005 год работал главным инженером и на-

чальником Альметьевского управления автомобильных дорог филиала «Татнефтьдора». Путь в администрацию Альметьевского района начинал с должности первого заместителя главы администрации в июле 2005 года. Возглавил район в марте 2012 года.

Интересно, что Мазит Хазипович, наряду с Метшиным, Собяниным, Шайхразиевым, оказался в рейтинге Российского союза инженеров. В нем названы 100 лучших мэров, сделавших реальный вклад в улучшение среды проживания своих горожан по итогам работы в 2009–2012 гг. Впрочем, о лидерских качествах Салихова можно говорить, уже глядя на увесистый список его поощрений. Заслуженный строитель РТ, он имеет ряд грамот и благодарственных писем администрации Альметьевского района, удостоен диплома энциклопедии «Лучшие люди России» «За большой вклад в дело консолидации сил общества в интересах развития и процветания великой России» по итогам работы в 2004 году. Его знают не только как деятельного и увлеченного спортом руководителя, но и человека семейного: Мазит Хазипович женат, воспитывает двоих сыновей.



НИКОЛАЙ ГЛАЗКОВ,
заместитель генерального директора по капитальному строительству ПАО «Татнефть»

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

От всей души поздравляю Вас с круглой датой – 50-летием. Это тот замечательный период в жизни, когда общество по достоинству оценивает сделанное каждым из нас и в то же время открыто поле для дальнейшей деятельности, реализации планов на основе имеющегося опыта и богатейшей практики.

За довольно небольшой срок Вам удалось внести огромный вклад в развитие Альметьевска, наладить деловые связи, которые позволяют эффективно функционировать жизненно важным системам города. Вверенный Вам новый фронт работы в области строительства требует той же ответственности и самоотдачи. Уверен, что накопленный Вами внутренний потенциал еще не один десяток лет послужит на благо республики, вне зависимости от занимаемой Вами должности. Говорю это, зная Ваш конструктивный подход и Ваше умение находить оптимальные решения, основываясь на знаниях в области нефтяной отрасли, строительства, управления. Как опытный, энергичный, целеустремленный руководитель Вы хорошо видите перспективы развития региона в целом, пользуетесь заслуженным авторитетом и уважением у руководства республики и населения города Альметьевска.

Желаю Вам новых успехов в Вашей плодотворной работе, крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемой жизненной энергии.



АЗАТ НИГМАТЗЯНОВ,
первый заместитель Руководителя Исполнительного комитета Казани
по градостроительной политике

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

Поздравляю Вас с юбилеем. Пользуясь замечательной возможностью пожелать Вам всего самого наилучшего, не могу не сказать о Ваших профессиональных и человеческих качествах.

Богатый профессиональный и жизненный опыт, глубокое знание строительного процесса, высокие организаторские способности снискали уважение заказчиков к руководимому Вами учреждению и к Вам лично. Человек высокой самоотдачи, строитель по призванию, в любую работу Вы вкладываете максимум энергии, душевных сил, не жалея своего личного времени, потому и окружающие Вас люди, коллеги неизменно стремятся во многом быть похожими

на Вас. Сотрудничество с возглавляемой Вами организацией – это гарантия того, что объекты будут качественно выполнены, сданы по всем требованиям, в установленные сроки или, как показывает практика, даже раньше. Конечно же, такой подход в динамично развивающейся строительной отрасли очень ценен и высоко востребован.

При всей огромной загруженности и ответственности Вам удивительным образом удается сохранять спокойствие и рассудительность, находить время для тех, кто обращается к Вам за помощью или за деловым советом. Вы один из тех редких людей, которые, занимая руководящую должность, сохраняют человечность, теплоту и оптимистический взгляд на мир. На мой взгляд, именно такие черты присущи мудрому руководителю, который способен трудиться на благо своей республики и страны.

Искренне желаю Вам крепкого здоровья, счастья, поддержки близких и коллег, добра и благополучия!



МАРАТ САМИГУЛИН,
начальник МКУ «Управление капитального строительства и реконструкции
муниципального образования Исполнительного комитета г. Казани»

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

Примите поздравления по случаю Вашего 50-летия.

Сегодня правительство республики и администрация города в своих масштабных социальных стремлениях опирается на таких руководителей, как Вы. Ведь для реализации серьезных проектов нужны не только финансовые возможности, но и опыт, точный расчет, способность почувствовать, что действительно необходимо для эффективного

воплощения той или иной значимой идеи. Особенно если речь идет об инфраструктуре такого города, как Казань.

Приятно отметить, что очень важную для строительной отрасли структуру возглавил такой человек, как Вы, имеющий огромный опыт руководящей работы, профессиональную интуицию, желание совершенствовать и созидать. Наша работа сегодня строится в тесной взаимосвязи с ведомством, которым Вы руководите, что дает уверенность в дальнейшей эффективной работе и высоких результатах. Знаю, что неотъемлемой частью Ваших профессиональных способностей всегда были и остаются порядочность, мужское слово, особый подход к людям, профессиональная дипломатия.

В этот торжественный день желаю доброго здоровья, долгих лет жизни, большого счастья, успехов в трудовой деятельности, благополучия Вам и Вашим родным и близким.



ИЛЬДАР БАГМАНОВ,
директор ГОАУ СПО «Альметьевский
политехнический техникум»

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

Сердечно рад поздравить Вас с 50-летием. Вы – ваша биография, судьба, профессиональные достижения – ярчайший пример человека, который благодаря незаурядному таланту, природным качествам лидера, организатора отдается работе без остатка, не оставляя без внимания ни одно направление деятельности. Особенно ярко это проявилось на посту руководителя Альметьевского муниципального района.

Многие годы Вы входили в состав Наблюдательного совета нашего техникума, и мы многократно убеждались, насколько точно Вы ориентируетесь в современных экономических условиях и составляете верные, социально значимые акценты. Вы остаетесь верны принципу, гласящему, что в основе любого эффективно выполненного дела должны стоять хорошо подготовленные, конкурентоспособные специалисты, адаптированные к непростым экономическим периодам.

Думаю, со мной согласятся коллеги и многие знающие Вас люди в том, что Вы относитесь к руководителям нового поколения, отличающегося инициативностью и целеустремленностью, постоянным движением к новым свершениям на благо республики. Ваши человеческие качества и дела могут служить примером для каждого из нас.

Приятно, что свой личный юбилей Вы встречаете полным сил и планов, для реализации которых у Вас есть и опыт, и знания, и достаточно жизненной энергии.

Хочется пожелать Вам отменного здоровья, неиссякаемых сил и энергии, успешной реализации всех новых интересных проектов, счастья, семейного благополучия.



БОРИС ТИХОМИРОВ,
генеральный директор
ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

Разрешите искренне поздравить Вас с 50-летием.

Своим исключительным трудолюбием, энергичностью, целеустремленностью, новаторством Вы снискали заслуженное признание и уважение со стороны коллег и руководства республики. Вы обладаете удивительным качеством выстраивать добрые и эффективные отношения с людьми. В основе этого качества – Ваша порядочность, обстоятельность, надежность, готовность всегда услышать, понять, поддержать и помочь, умение и желание преображать окружающую действительность. Отсюда и те высокие результаты, которыми сегодня можно по праву гордиться, доверие со стороны населения и деловых партнеров.

Строительная отрасль сегодня как никогда нуждается в таких сильных и квалифицированных руководителях, как Вы. Поэтому уверен, что с Вашим приходом она обретет еще больше возможностей и путей развития. Знаю, что работа для Вас – неотъемлемая часть жизни, поэтому в знаменательный для Вас день искренне хочу пожелать крепкого здоровья, счастья, процветания и благополучия в профессиональной деятельности. Пусть успех в Вашей самоотверженной и многогранной работе сопровождает Вас на протяжении долгих лет.



МАРАТ РАХИМОВ,
генеральный директор
ОАО «Казметрострой»,
депутат Государственного Совета
Республики Татарстан пятого созыва

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с юбилеем!

Ни один год нашей жизни не проходит бесследно. Каждый из них дает нам очень многое: жизненный опыт и мудрость, поддержку и верность друзей, достижения в профессиональной деятельности. Ваши достижения – результат неиссякаемой энергии, хорошего отношения к людям, проявления таланта руководителя и организатора.

Сфера строительства, которая на сегодня является сложнейшим фронтом работы, учитывая сложившиеся экономические условия, требует именно таких качеств. Поэтому Ваш потенциал сегодня здесь как никогда востребован. Находясь в зените профессиональных и творческих сил, вы стремитесь неустанно поднимать планку требований, задач, планов. Находитесь в постоянном взаимодействии с организациями, руководителями с тем, чтобы в профессиональной деятельности осмысленно и взвешенно подходить к решению новых задач.

Вне всяких сомнений, Ваши целеустремленность и работоспособность позволяют и дальше с успехом выполнять ответственную и очень трудоемкую работу. Искренне желаю Вам крепкого здоровья, неизменного оптимизма. Мира и добра Вам, Вашим родным и близким.



РИНАТ МУХЬЯНОВ,
генеральный директор ОАО «Мосты РТ»

УВАЖАЕМЫЙ МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

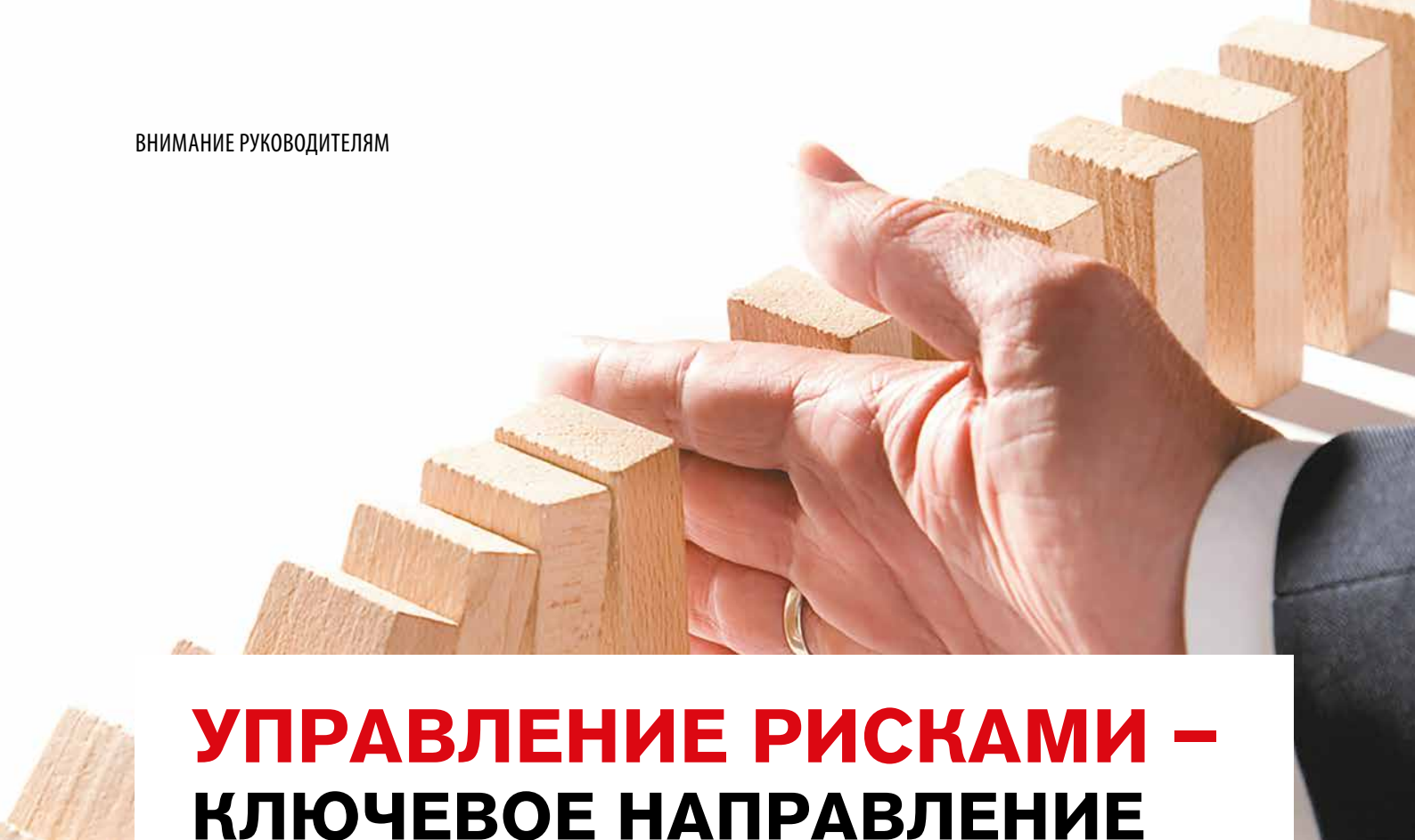
Сердечно поздравляю Вас с 50-летием!

За многие годы плодотворной работы Вы стали одним из ярких лидеров нашего региона, снискали искреннее уважение коллег, представителей госструктур и населения. Под Вашим руководством успешно решаются масштабные задачи. Большой опыт, накопленный Вами, дает возможность взять верное направление и в области строительства в рамках новой структуры, которую Вы возглавляете сегодня.

Вы нацелены на развитие инфраструктуры республики, стимулирование роста строительной отрасли, укрепление сотрудничества между компаниями-производителями и институтами власти, поскольку хорошо ориентируетесь в самых разных аспектах отраслевой деятельности.

Уверен, что и в дальнейшем Ваши твердость, воля руководителя и вместе с тем чуткое внимание к нуждам людей на местах станут залогом успешного развития строительной отрасли Татарстана. Желаю успехов в реализации востребованных проектов и инициатив, направленных на укрепление имиджа республики, повышение благосостояния людей.

Здоровья и всего самого доброго
Вам и Вашим близким!



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ – КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ МЕНЕДЖМЕНТА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

4 августа 2015 года состоялось заседание Правительства РФ, где обсуждался вопрос о совершенствовании законодательного регулирования в сфере охраны труда, новых изменениях в Трудовом кодексе РФ, обязывающих все стороны трудовых отношений на постоянной основе выявлять и исключать опасность травмирования и заболеваний. Это означает, что оценка профессиональных рисков вскоре станет обязательной.

Одна из основных причин обеспокоенности государства состоянием охраны труда – обострение демографической ситуации. С 2007 года в нашей стране началось ежегодное сокращение численности трудоспособного населения. Согласно прогнозам, до 2030 года такое сокращение трудоспособного населения превысит 13 млн человек. При этом 80% этой убыли придется на 2020-е годы (в среднем на 1 млн человек ежегодно).

В целях сокращения уровня смертности и травматизма от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний принято решение систему охраны труда в России переводить на принципы, практикуемые в странах ЕС. Дело в том, что в Европе накоплен огромный опыт организации системы охраны труда в рыноч-

« Оценка рисков – процесс превентивного реагирования на существующие угрозы для жизни и здоровья персонала.

ных условиях, причем системы очень эффективны. Достаточно сказать, что уровень производственного травматизма в странах ЕС в 6 раз ниже, чем в России.

Краеугольным камнем европейского подхода к проблемам в сфере охраны труда является оценка рисков, которым подвергается человек в процессе трудовой деятельности. Выявление источников опасностей, анализ ри-

сков для здоровья и жизни персонала позволяют своевременно планировать и реализовывать мероприятия по снижению рисков до приемлемого уровня или их устранению. В целом эта деятельность объединяется понятием «управление рисками». Таким образом, оценка рисков – процесс превентивного реагирования на существующие угрозы для жизни и здоровья персонала. Кроме того, в соответствии с требованиями международных стандартов оценка рисков – обязательный элемент построения системы управления охраной труда.

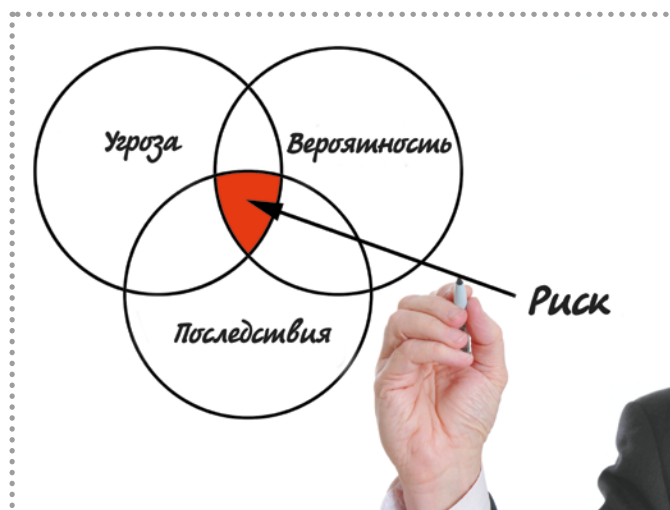
Изучение зарубежного опыта построения системы охраны труда (в частности, в странах Евросоюза) показывает высокую эффективность применения оценки профессиональных рисков в целях профилактики

производственного травматизма и постоянно-го улучшения условий труда. При этом методы оценки рисков являются простыми и доступными, широко применяются как на крупных предприятиях, так и в сфере среднего и малого бизнеса. Оценка рисков рассматривается как важный шаг, направленный на защиту работников от негативного воздействия производственной среды на их здоровье и жизнь.

При оценке рисков требуется тщательное исследование того, что может нанести вред людям в рабочей среде. Исследование проводится таким образом, чтобы руководство предприятия могло взвесить, достаточно ли мер предосторожности уже предпринято и что именно должно быть сделано с тем, чтобы предотвратить возможные вредные и опасные последствия. При этом практика показывает, что для устранения многих рисков не требуются значительные финансовые средства. В основном риски создаются из-за пренебрежительного отношения персонала к соблюдению элементарных требований охраны труда: неправильное складирование материалов, беспорядок на рабочих местах и др.

Практика показывает, что соблюдение элементарных мер безопасности, поддержание порядка на рабочих местах значительно снижают производственные риски. Например, следует своевременно вытирать пролитое масло, чтобы никто не поскользнулся, или задвигать ящик стенового шкафа, чтобы никто не споткнулся. В большинстве своем это простые, очевидные низкозатратные и эффективные меры, обеспечивающие защиту как самого работника, так и иных людей, которые могут оказаться в зоне риска.

Другой причиной наличия высоких рисков является недооценка опасности при выполнении работ. Человеку свойственно не думать о возможных последствиях своих поступков. Кроме того, опасное поведение работников



« Только 4% всех нарушений совершаются по вине исполнителей, а остальные 96% – по вине менеджмента.

может быть обусловлено недостатками в системе обучения, инструктирования, информирования, в организации труда (отсутствие необходимых приспособлений, инструментов и др.), а также склонностью человека полагаться на органы чувств, что часто приводит к ошибочным действиям.

Как отмечает американский исследователь У. Лус, только 4% всех нарушений совершаются по вине исполнителей, а остальные 96% – по вине менеджмента, не выявившего организационные, конструктивные и технические упущения, не использовавшего все возможности для обучения персонала и предупреждения исполнителей о возможности их ошибок.

Опасные условия труда сами по себе не приводят к несчастным случаям на производстве. К ним приводят опасные действия работников. Существующая в России система контроля, которая не изменялась за последние 50 лет, не направлена на предупреждение опасных действий персонала. Как правило, неправильные действия или бездействия исполнителей выясняются только когда происходит негативное событие. Оценка рисков позволяет предупредить негативные события. Особое вни-

мание при оценке рисков надо уделять участию самих работающих, которые могут постоянно информировать о состоянии охраны труда как на своих рабочих местах, так и в цехе, на участке.

В странах ЕС нет единой методики оценки рисков, хотя существуют общепризнанные принципы организационного характера. Применяемые на практике методики могут отличаться

в зависимости от характера производства, уровня экономического состояния и др.

Как свидетельствует европейский опыт, внедрение системы управления рисками – достаточно длительный процесс. Хотя оценка риска получила законодательное оформление в ЕС в 1989 году, до сих пор даже в странах «старой» Европы на 20–40% малых и средних предприятий риски до сих пор не оценены и не задокументированы. О выполнении оценки рисков заявили 92–97% западноевропейских предприятий со штатом свыше 100 человек. Если говорить о восточноевропейских членах ЕС, в 1998 году три четверти всех предприятий не проводили оценку риска или провели ее только частично.

Оценки рисков можно проводить собственными силами или пригласить специализированные организации. В странах ЕС предпочитают первый вариант – самопроверку. Для этого у них достаточно компетентных людей. Российским компаниям тоже пора задуматься о целесообразности подготовки собственных специалистов по оценке профессиональных рисков и управлению ими с учетом особенностей российского законодательства.

■ **Наиль Шайхутдинов,**
генеральный директор
ООО «Ассоциация безопасности труда»

Если у читателей возникли вопросы по оценке профессиональных рисков, они могут обратиться за консультацией к специалистам по телефону: (843) 292-55-57, 292-69-47.

ГЕНЕРАЛ НЕФТЯНОГО ФРОНТА



В октябре юбилей отмечает генеральный директор ОАО «ТАНЕКО» Леонид Степанович Алевин – личность неординарная и широко известная как в Татарстане, так и за его пределами.

Судьба крепко связала Леонида Степановича с Татарстаном и нефтехимической отраслью, хотя сам он родом из города Чапаевск Куйбышевской области. В республике свой трудовой путь он начал в 1975 году с должности машиниста завода СКЭПТ ПО «Нижнекамскнефтехим». Затем планомерно поднимался по карьерной лестнице: начальник смены, начальник отделения, заместитель начальника и начальник цеха, затем главный инженер данного предприятия.

С 1991-го по 2003 год Алевин стоял у руля таких структур, как Нижнекамский филиал ООО «ТАИФ» – «ТАИФ-НК», Нижнекамский филиал «Татнефть-Нижнекамск», завод по производству полистиролов и переработке газового конденсата ОАО «Нижнекамскнефтехим». Занимал пост первого заместителя генерального директора и директора по производству ОАО «Нижнекамский НПЗ».

Целой вехой в жизни не только самого Леонида Алевина, но и Татарстана стал период его руководства промышленным

гигантом республики – заводом «Казаньоргсинтез». С 2003-го по 2012 год он проработал в должности генерального директора предприятия. Кстати, именно в этот период стал победителем республиканского общественного конкурса «Руководитель года – 2004» в номинации «Лучший руководитель предприятия химии и нефтехимии». Однако в 2012 году знания и опыт Леонида Алевина потребовались на новом «нефтяном фронте» республики. С этого времени он назначен генеральным директором ОАО «ТАНЕКО». К слову, само предприятие совсем скоро отметит свое десятилетие.

Все, кто знают Леонида Степановича Алевина лично, отмечают его профессионализм, рассудительность и мудрость в принятии решений, его заботу о людях, стремление к созиданию и стабильному развитию вверенного ему предприятия.



РИФГАТ ВАЛИЕВ, генеральный директор ОАО «НСУ «Термостепс»

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД СТЕПАНОВИЧ!

Обращаясь к Вам в день юбилея, хотел бы отметить тот неоценимый вклад, который Вы внесли и продолжаете вносить в дело развития промышленной нефтехимии в Татарстане. От имени коллектива ОАО «Нижнекамское специализированное управление «Термостепс» позвольте искренне поздравить Вас со знаменательной датой и пожелать дальнейшего воплощения всех профессиональных идей и планов.

За всеми Вашими делами стояли и стоят настойчивость и ответственность, настоящая преданность выбранному делу, стремление сделать так, чтобы плодами Ваших трудов смогли пользоваться тысячи людей. За слаженной работой «ТАНЕКО» мы видим не только огромную поддержку руководства республики, но и пример Вашего эффективного руководства. В условиях нынешней экономики работа в области производственной нефтехимии, безусловно, требует высокой самоотдачи и выдержки, которыми Вы в полной мере обладаете. Также приятно, что деловые отношения, которые сложились между нашими предприятиями, носят конструктивный характер, поступательно развиваются.

Поздравляю Вас с юбилеем! Пусть Вам всегда сопутствуют энергия и отличное здоровье, семейное благополучие и уверенность в правильности выбранного пути!

НО «ФОНД ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА РТ» ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

..... Предоставляет займы членам
Ассоциации СРО «Содружество строителей Республики Татарстан» на:

- рефинансирование ранее полученных кредитов;
- пополнение оборотных средств;
- обеспечение участия в тендерах и исполнение контрактов;
- приобретение оборудования.

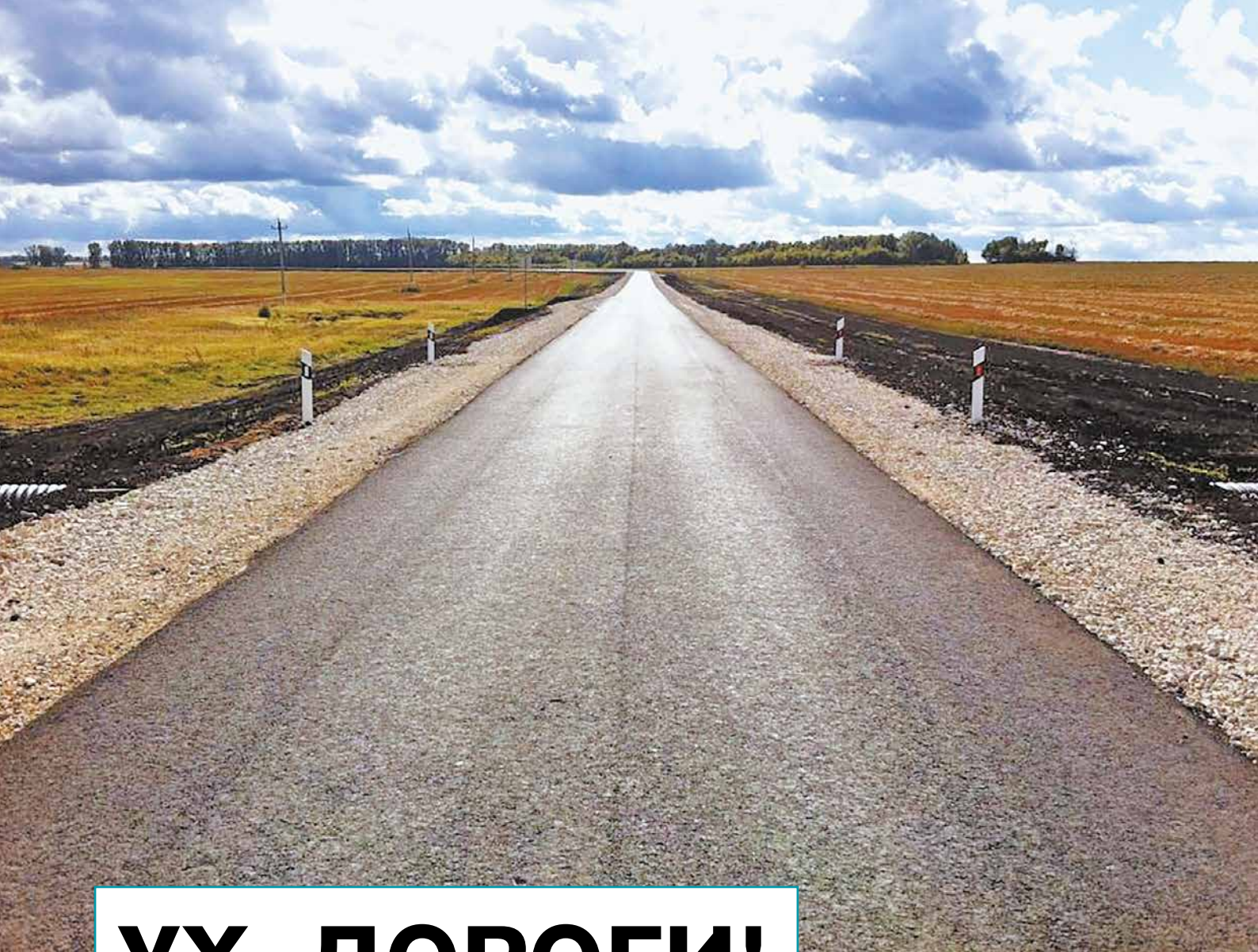
..... Преимущества работы с фондом:

- быстрое рассмотрение заявок;
- выгодные условия предоставления заемных средств;
- возможность отсрочки возврата основной суммы займа до 12 месяцев;
- отсутствие комиссии и других платежей;
- досрочное погашение без комиссий и переплат.

..... ФПП РТ предлагает оформить микрозаймы
на выгодных условиях:

- сумма займа от 100 000 до 1 000 000 рублей;
- процентные ставки по займам от 8,25% до 10% годовых;
- срок до 36 месяцев;
- обеспечение: залог имущества (недвижимость, транспортные средства, оборудование) и поручительство собственников бизнеса.

Казань, ул. Московская, д. 55, каб. 523
Тел.: (843) 524-76-71, e-mail: info@ffprt.ru



УХ, ДОРОГИ!

Парадокс: Татарстан одной ногой стоит в залежах чуть ли не готового уже дорожного битума, другой – в целом кусте нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий, а не так давно проложенные асфальтобетонные дороги как служили не совсем нормативное количество лет, так и служат. Попытаемся понять, можно ли заставить работать все это изобилие в интересах дорожного строительства.

Нормативным требованиям в России не отвечает половина федеральных и почти две трети региональных дорог. Про муниципальное, точнее, сельское дорожное сообщение лучше вообще не говорить (что мы и сделаем). Автопарк при этом увеличивается каждый год на 6%.

При таком раскладе у нас всего два выхода – строить больше дорог и строить их лучше. Есть надежда, что с первым все будет в порядке, поскольку поручение Президента

РФ об удвоении темпов дорожного строительства и доведении его объемов до 42 тысяч километров за период 2013–2022 гг. никто не отменял. Но по той же самой причине есть и опасение, что в условиях хронической нехватки денег у регионов поставленная задача будет выполняться в ущерб качеству. Оговоримся сразу, что в этом материале под дорогами понимаются не дороги в целом (довольно сложный инженерный объект), а лишь дорожное покрытие.

НЕ ОКИСЛЯЙТЕ, МУЖИКИ

– Понимаете, мы в дороги укладываем «пенсионера», – доцент КГАСУ Ринат Губаев объясняет мне, в чем одна из главных особенностей отечественного асфальтобетона. – Исходный материал уже окислен, а значит, созданы все условия для того, чтобы он постарел еще до его применения.

«Пенсионером», слава богу, оказывается всего лишь гудрон, который, по принятой в России технологии превращения его

в битум, продувается горячим воздухом. Уже на стадии производства тот «стареет», то есть теряет свои пластичные свойства. И отсутствие качественного битума ученый, в 2000-е возглавлявший отдел инноваций в республиканском Минтрансе, называет главной проблемой нашего дорожного строительства. Собственно, для начала он в качестве новации предлагает изготавливать материал без окисления, как в Европе.

Однако окисление битума – это еще полбеды. Зачастую для этого производства у нас не пригодна сама исходная нефть. До сих пор в России для битума действует советский ГОСТ 1990 года. Дорожники требуют новый ГОСТ, но, по словам Губаева, хода ему не дают нефтепереработчики. Потому что они просто не смогут выполнить заложенные в нем требования. Точнее, не захотят, поскольку им выгоднее выжать из нефти топливные и масляные фракции. А на изготовление битума идет уже оставшийся «жмых».

– В России на НПЗ идет смесь различных нефтей, и никто не контролирует ее состав с точки зрения битумного производства, – соглашается завкафедрой высоковязких нефтей и природных битумов КФУ Алим Кемалов. – У нас бензины, дизельное топливо, масла подлежат обязательной сертификации, а битумы – нет. То, что осталось в вакуумной колонне, то и идет на окисление. А чтобы получился хороший битум, в нефти должно быть много асфальтосмолистых соединений и мало твердых парафинов. Последние – яд для битума, они отслаивают его



А чтобы получился хороший битум, в нефти должно быть много асфальтосмолистых соединений и мало твердых парафинов. Последние – яд для битума, они отслаивают его от камня.

от камня. Пока не научимся с этим считаться, никогда не получим хорошие битумы, как бы мы их ни модифицировали.

В европейские же НПЗ, специализирующиеся на битуме, поступает специальная высоковязкая нефть, причем везут ее из Венесуэлы танкерами за 8 тысяч километров, и никого такие транспортные расходы не смущают. Доля битума в их продукции занимает 65 процентов, остальное – специализированные масла и топливо. В России – наоборот; типичный отечественный производитель нефтепродуктов ориентирован на топливо. Скажем, завод «ТАНЕКО» свой гудрон направляет на производство котельного топлива (мазута). И татарстанский природный битум (тоже высоковязкая нефть – малопарафинистая и с большим содержанием асфальтосмолистых соединений) сейчас тоже рассматривается как резерв для замены традиционной нефти. Татарстан, обладающий третью общих россий-

ских запасов природного битума, как известно, еще в 2006 году приступил к решению вопроса его добычи; принята программа доведения ежегодного объема добычи к 2018 году до двух миллионов тонн. И этот выбор в пользу топлива делается не на страницах

печати и даже не на совещаниях заинтересованных лиц, его диктуют рыночная ситуация и перспективы наполнения бюджета. Выгоднее производить внесезонный продукт массового потребления.

– Хотя дорожный битум тоже продукт, это приличные деньги, – говорит Губаев. – Тонна стоит 8–10 тысяч рублей. Выдумывать ничего при этом не надо – надо взять технологию вакуумной дистилляции, как в шведском Нюнесе, и построить небольшой завод. Для Татарстана достаточно будет 150 тысяч тонн в год. И у нас тут еще очередь будет стоять, потому что в России таких битумов нет. Я иногда говорю нефтепереработчикам: ребят, вот вы хорошо живете, машины у вас классные, а дороги ругаете, наверное. А ведь вы же и виноваты! Вот вы жмых, который в соковыжималке остается, будете есть? А почему не будете? Можно же сметанки добавить, медку...

Впрочем, Алим Кемалов утверждает, что «Татнефть» сейчас работает в экспериментальном порядке над неокисленными битумами. Было получено несколько опытных партий на основе той самой высоковязкой нефти с Ашальчинского месторождения. Но эксперименты, по его словам, в целом не удались. «Значит, мало просто подвергнуть ее вакуумной разгонке, – говорит ученый. – Надо вносить в технологию коррективы,

искать другие подходы. Мы этим вопросом тоже сейчас занимаемся. Если получится, можно будет пополнить битумное производство качественным исходным сырьем».

ТЕХ ЖЕ ЩЕЙ, ДА ПОЖИЖЕ ВЛЕЙ

Под «сметанкой» и «медком» Ринат Губаев подразумевает модификаторы дорожного битума, призванные улучшить его свойства. Как раз по причине некачественности отечественных битумов над созданием этих присадок у нас работают очень активно (только за последние годы, по данным Губаева, в России было создано больше 170 модификаторов), поскольку у ученых всегда есть соблазн разработать некую панацею. Отсюда периодические сообщения в печати об изобретении «вечного асфальта». Впрочем, по словам Алима Кемалова, модификатор – вещь необходимая даже для добротного неокисленного битума. Что там говорить, например, о таифовском, который, хоть и получается первоначально по ГОСТу, но сильно сдает после пребывания в емкостях хранения и перевозки на асфальтобетонный завод.

Разрабатывают подобные присадки и в Татарстане – как раз группой ученых КФУ под руководством Кемалова в этом году была запатентована формула модификатора, повышающего сцепление битума с минеральными материалами и делающего асфальт более устойчивым к колебаниям температур. Уже более двух лет, по словам Кемалова, продолжается тестирование образцов этой присадки на дороге с обычной интенсивностью движения в Набережных Челнах.



– Через год и девять месяцев специалисты «Камдорстроя» взяли образцы с этого участка, проанализировали их в своей лаборатории и сделали удивительный вывод: свойства асфальтобетона улучшаются, – рассказывает ученый. – Думаю, эти участки прослужат 10–15 лет без капитального и текущего ремонтов. Компоненты присадки запускают какие-то химические процессы – уплотнения, сшивки. Конечно, со временем наступит стабилизация и только потом, видимо, начнется какое-то ухудшение. То есть присадка оказалась модификатором комплексного действия – она улучшила и адгезию каменного материала, и пластичность битума, и прочностные свойства асфальтобетона.

Все бы хорошо, однако стать массовым явлением таким продуктам мешает понятное желание «бюджетоперерабатывающих предприятий» уложиться в смету любой

ценой. Государственные и муниципальные заказчики рассуждают так: дорога нужна здесь и сейчас, и не страшно, если она прослужит без капремонта пять лет, а не восемь – десять.

Конец таким рассуждениям в последнее время хотя бы, похоже, положить уже на са-

мом верху, – отмечает главный технолог ОАО «Каздорстрой» Ринат Шафиков. Во всяком случае, в последнее время заказчик стал хоть и медленно, но поворачиваться в сторону так называемых полимерно-битумных вяжущих (ПБВ) – несмотря на то, что такой материал дорожке обычного битума почти в два раза. И дорожники готовы с ними работать, хотя это и добавляет им возни. «Можно взять битум, смешанный с полимером, на заводе, но уже через 8 часов он начинает терять свои свойства, – объясняет Шафиков. – Привезти битум на объект, а там дождь пошел. Ждешь, битум в это время портится... Так что лучше делать смесь на месте строительства. А это значит, надо покупать установку. Это тоже недешевое удовольствие: отечественные установки стоят 250 тысяч евро, импортные – 450



тысяч с доставкой. Конечно, это отразится на себестоимости».

Кроме того, по информации Кемалова, татарстанские химики сейчас озабочены тем, как по поручению Президента РТ наладить собственное производство ПБВ. Сложность здесь в том, что полимер (в данном случае каучук) – вещь капризная, каждый из них обладает определенными свойствами и далеко не каждый подходит к битумам. При этом вся республиканская нефтехимия нужных каучуков не производит. Их делает контролируемый «СИБУРом» (давним конкурентом «ТАИФа») «Воронежсинтезкаучук», и его продукции, по словам Кемалова, на всю страну не хватит, тем более что у нее есть свое целевое назначение.

– Мы тем временем, несмотря ни на что, продолжаем исследования с нижнекамскими каучуками, – говорит Кемалов. – Видимо, нужно их как-то совмещать или, в идеале, синтезировать свои полимеры с заданной молекулярной массой. Конечно, и правительству, и нам обидно, что, имея у себя такую плеяду каучуков, мы не можем использовать их в дорожном деле. Но и «Нижнекамскнефтехим» можно понять: зачем такому монстру морозка с небольшим объемом сезонного продукта.

ТАМ, НА НЕВЕДОМЫХ ДОРОЖКАХ

Тем временем татарстанская нефтепереработка, сама того не ведая, подкинула сырье для еще одного перспективного, по мнению Губаева, направления – строительства дорог из серобетона. «Благодаря» повышенной сернистости нашей нефти



Государственные и муниципальные заказчики рассуждают так: дорога нужна здесь и сейчас, и не страшно, если она прослужит без капремонта пять лет, а не восемь – десять.

и заработавшим в полную силу производственным мощностям, «ТАНЕКО» и «ТАИФ-НК» суммарно могут производить более 200 тысяч тонн элементарной серы в год.

По словам Губаева, серобетонные дорожные плиты, армированные древесной фиброй, – это тот же бетон, только прочнее и значительно дешевле. В асфальтобетон серу добавлять нельзя категорически – при высокой температуре сырье выделяет токсичный сероводород. Так что самый оптимальный вариант в том, чтобы использовать гранулированную серу в бетоне, вместо цемента. Доля 16-го элемента в вяжущем веществе серобетона составляет более 15 процентов. При этом у серобетона есть только одно отрицательное свойство – он горюч (если его поджечь). Зато по всем остальным показателям – морозостойкости, истираемости, плотности, прочности на сжатие

и на растяжение, влажностойкости и времени набора прочности – он превосходит бетон.

– Даже зимой эти плиты можно изготавливать и складировать на объектах, а также укладывать, – расписывает достоинства технологии Губаев. – Любые возможности монтажа, демонтажа. А главное,

мы не будем зависеть от привозного щебня (наш, местный, очень низкопрочный) и серу будет куда девать. Сейчас все надеются на бетонные дороги, но необходимый для него цемент – не бесконечное сырье. Для производства цементного клинкера нужна специальная глина – в Татарстане нет такого материала. Наконец, это экологический ущерб и это просто очень дорого. Дороги федерального значения и региональные дороги с высокой интенсивностью движения – да, можно и нужно строить бетонными. А для дорог регионального и муниципального значения оптимальное решение – серобетонные дорожные плиты в виде оснований или покрытий автомобильных дорог.

Правда, дорожники пока не готовы разделить этот энтузиазм. Ринат Шафиков отмечает, что сера действительно серьезно улучшает свойства бетона, но загвоздка в том, что на каждой стадии – перевозки, хранения, измельчения, введения в бетон – это сырье требует особых условий, то есть специального оборудования, отдельных помещений, обеспечения безопасности рабочих.

К слову, «Газпрому», у которого объемы перепроизводства серы достигают двух-трех миллионов тонн в год, этот проект нужен особенно. Так что у него, по крайней мере, есть могущественный лоббист.

■ **Рустем Шакиров**



РУКОВОДИТЕЛЬ С ТВЕРДЫМ ХАРАКТЕРОМ

50 лет исполняется в октябре главе Советского района Казани Рустему Гильфановичу Гафарову. За его плечами – серьезная профессиональная школа, благодаря которой он состоялся как компетентный и опытный руководитель, обладающий обширными знаниями и непревзойденными организаторскими качествами.

Свой трудовой путь нынешний глава Советского района начал в 1988 году сразу после окончания Казанского химико-технологического института им. С. М. Кирова в должности инженера-механика, затем начальника компрессорного цеха Казанского молочного комбината. Работал начальником ремонтно-монтажного участка МП «ИТ-проект», директором ПКФ «Кипер». С 2001-го по 2006 год получал серьезный опыт в области предпринимательства.

В администрации Советского района Рустем Гильфанович трудится с 2006 года: сначала в должности заместителя начальника, затем начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства, внешнего благоустройства. В 2010 году он назначен главой района. За плодотворную деятельность и достойный вклад в социально-экономическое развитие Казани награжден Благодарностью Президента РТ. Рустем Гильфанович – руководитель, способный в равной мере глубоко

понимать проблемы всех жителей своего района: трудящихся, пенсионеров, предпринимателей, бюджетников, руководителей больших предприятий и грандиозныхстроек. Идет ли речь об организации, социальном учреждении, о судьбе конкретно взятого человека или выстраивании общей политики района – глубокая проработка вопроса гарантирована в каждом конкретном случае. Это главный принцип и основа работы главы Советского района города Казани.



ГАЗИНУР АХМЕТОВ, директор ООО «Ак таш»

УВАЖАЕМЫЙ РУСТЕМ ГИЛЬФАНОВИЧ!

От имени строительной компании «Ак таш» примите самые искренние поздравления в связи с 50-летием со дня рождения. Ваша многогранная деятельность и многолетний опыт работы снискали Вам уважение и доверие жителей района и организаций, ведущих деятельность на территории Советского района города Казани. Отдельных слов благодарности, на мой взгляд, заслуживают Ваши усилия в деле укрепления социальной инфраструктуры Советского района. Речь, в частности, об объектах для жителей Казани. Созидатель по натуре, Вы являетесь продолжателем славных традиций самого большого района нашей столицы, который всегда был и остается на передовых позициях, в эпицентре новых свершений. Учитывая Вашу целеустремленность и знание многих вопросов, уверен, Вы сделаете все возможное и невозможное для своего района. Не могу не отметить Вашу работоспособность, привычку вникать в суть сложных вопросов и доводить каждое дело до результата, приверженность долгосрочным перспективам и большим целям. Приятно, что и наше взаимодействие всегда получается эффективным. Благодарю Вас за сотрудничество и желаю успехов на ответственном посту главы района на благо его жителей. Доброго Вам здоровья, дальнейших трудовых свершений, счастья и благополучия Вашим близким!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



АЗАТ НИГМАТЗЯНОВ,
первый заместитель Руководителя
Исполнительного комитета Казани
по градостроительной политике

УВАЖАЕМЫЙ РУСТЕМ ГИЛЬФАНОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления в связи с 50-летием со дня рождения.

Авторитетный имидж столицы Татарстана складывается из достижений его районов. Советский район известен своей богатой историей и умением бережно ее сохранять и создавать новое. Сегодня ответственность за эту миссию лежит на Ваших плечах, и мы видим, сколько хорошего уже сделано. За годы работы в администрации Вы проявили себя как эффективного руководителя, завоевали уважение коллег и земляков.

Также за Вашими плечами серьезная профессиональная школа, благодаря которой Вы состоялись как компетентный и опытный руководитель. Вы из тех, кто может понять проблемы как простого рабочего и предпринимателя, так и директора; может принять правильное решение, если речь идет об организации, социальном учреждении, выстраивании общей политики района.

Не могу не отметить Вашу работоспособность и желание довести каждое дело до результата, вникнуть в суть каждого вопроса. Приятно, что и наше взаимодействие всегда получается эффективным. Уверен, что впереди у Вас новые достижения и значимые успехи. И те проекты и задачи, которые Вы перед собой ставите, найдут свое воплощение.

В этот знаменательный день желаю Вам крепкого здоровья, счастья, процветания и благополучия в профессиональной деятельности. Пусть успех в Вашей многогранной работе сопровождает Вас на протяжении долгих лет.



Казанский
пресс-клуб

**ООО «КАЗАНСКИЙ ПРЕСС-КЛУБ»
ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС
РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИХ
УСЛУГ ПО ВЫПУСКУ ПЕЧАТНЫХ
И ЭЛЕКТРОННЫХ
КОРПОРАТИВНЫХ СМИ:**

- «Предпечатная подготовка – от рукописи до сдачи в печать или публикации в интернете
- «Редактура и корректура текстов, газет, журналов, книг
- «Работа с иллюстрациями, фотографиями и другими графическими материалами
- «Разработка макета (дизайн) издания, создание оригинал-макета для типографии
- «Верстка текстов, газет и журналов, книг и брошюр
- «Изготовление презентационных буклетов, альбомов, брошюр
- «Продвижение информационных материалов в сети.

УСЛУГИ ПРЕСС-ЦЕНТРА:

- «Новости компании, пресс-релизы, анонсы, фоторепортажи, интервью, презентации
- «Рассылка, распространение, продвижение материалов о компании
- «Создание и актуализация медиа-кита
- «PR-консалтинг

ООО «Казанский пресс-клуб»
Казань, Декабристов, 2,
11 этаж
Тел.: (843) 222-06-03
e-mail: pressclub@list.ru

30 ЛЕТ СТРОИТЕЛИ ЮГО-ВОСТОКА ТАТАРСТАНА В ЕДИНОЙ СЕМЬЕ ЧЛЕНОВ ПРОФСОЮЗА ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ ПАО «ТАТНЕФТЬ»



С первых дней освоения нефтяных месторождений Республики Татарстан, в самое тяжелое время, плечом к плечу с нефтяниками помогали добывать большую нефть специалисты разных отраслей, в том числе строители.

В 1985 году при создании единой профсоюзной организации ПАО «Татнефть» в ее состав вошли первичные профсоюзные организации строительных цехов, входивших в структурные подразделения объединения, а также обособленные строительные управления «АРСУ ПО «Татнефть» (начальник Н. П. Бредников, председатель профкома Ю. Ф. Шильников) и «СМУ

ПО «Татнефть» (начальник Ф. Х. Хабибуллин, председатель профкома С. М. Павлов). Все они – продолжатели лучших профсоюзных традиций первых строителей.

Преемником и продолжателем традиций строителей-нефтяников сегодня является группа компаний под руководством ООО «Таграс-Нефтегазстрой» (директор Р. Ш. Залаяев).*



В первичную объединенную профсоюзную организацию группы компаний ООО «ТаграС-Нефтегазстрой» (председатель объединенного профкома Ф. Г. Гайсин) входят семь первичных профсоюзных организаций:

- ✔ ООО «Альметьевское РСУ» (исполнительный директор П. Г. Буралов, председатель профкома И. В. Давлетгараева);
- ✔ ООО «Актюбинское СМУ» (исполнительный директор Р. З. Газизуллин, председатель профкома Л. Х. Закиева);
- ✔ ООО «Нефтегаз» г. Альметьевск (исполнительный директор Р. М. Саттаров, председатель профкома Д. Ш. Люкшина);
- ✔ ООО «Лениногорскнефтьстрой» (исполнительный директор Р. Ш. Минегулов, председатель профкома Р. И. Нуртдинова);
- ✔ ООО «ПрикамНефтеСтройСервис» г. Елабуга (исполнительный директор А. А. Ларионов, председатель профкома М. И. Балабанова);
- ✔ ООО «ЖБИ-Строй» г. Лениногорск (исполнительный директор А. К. Саушкин, председатель профкома М. И. Бабин);
- ✔ Аппарат ООО «ТаграС-Нефтегазстрой» (директор Р. Ш. Залаяев, председатель профкома Р. З. Ахметзянов).

Общая численность членов профсоюза – 2685 человек, из которых 1600 работников и 1085 неработающих пенсионеров.

Благодаря эффективной работе и конструктивному диалогу с администрацией ПАО «Татнефть» по вопросам обеспечения социально-экономических, правовых, профессиональных гарантий и льгот для работников профсоюзной организацией достигнут высокий уровень социальной защищенности, а также обеспечены хорошие условия труда и отдыха работников всех предприятий.

Эти результаты способствуют объединению трудовых коллективов в одну большую семью, росту заинтересованности сотрудников в достижении наилучших производственных

и экономических результатов, в получении достойной заработной платы и других социальных выплат наравне с другими предприятиями группы компаний, вносящих свою лепту в добычу каждой тонны нефти компании «Татнефть».

Строители, которые всегда были в авангарде профсоюзного движения, делают достойный вклад в разработку месторождений нефти и в строительство объектов нефтегазового комплекса Республики Татарстан. Сегодняшние строители сохраняют и достойно продолжают традиции, заложенные старшими поколениями, и успешно применяют их богатый опыт.



ГУМАР ЯРУЛЛИН,
председатель профкома ПАО «Татнефть»

По случаю 30-летия образования профсоюзной организации работников группы компаний «Татнефть» от имени всех строителей, членов единой профсоюзной организации хочется пожелать всем здоровья, успехов, благополучия!

Дальнейших достижений в области социального партнерства между единой профсоюзной организацией и администрациями группы компаний «Татнефть»!

С юбилеем!



ДОРОГИ ЖИЗНИ

История дорожного строительства в Татарстане – это череда больших и маленьких побед на пути к созданию грандиозной транспортной сети, от которой, без всяких преувеличений, зависит экономическое процветание и обороноспособность всей страны.

Помните пресловутое российское «дураки и дороги»? Шутки шутками, но что касается дорог, то они, к сожалению, на протяжении долгого времени действительно оставляли желать лучшего. Справедливости ради стоит отметить, что виноваты в этом отнюдь не дураки, а, по большей части, особенности природно-географических условий, в которых формировалась страна, возникшая на богатой, но совсем неосвоенной территории.

Примечательно, что в древности роль дорог выполняли... реки. Достаточно взглянуть на карту, чтобы увидеть, что большинство древних городов и сел современной России были образованы по берегам рек. Летом по ним сплавлялись, а зимой их пересекали на санях. Из-за сурового климата, большого количества различных препятствий в виде непроходимых лесов и болот строительство дорог в стране было делом весьма затруднительным. В отличие, кстати, от стран Запада, возникших на месте Древнего Рима и унаследовавших от мощной цивилизации помимо архитектуры еще и превосходную дорожную систему.

Первое упоминание о строительстве дорог в России датировано 1015 годом и записано в «Повести временных лет». «Теребите пути и мосты мостите», – повелевал своим слугам киевский князь Владимир, собираясь в поход на Новгород.

Историки отмечают, что уже к концу XVIII века протяженность дорог в стране была достаточно большой – только сеть почтовых путей из Москвы достигала 16–17 тыс. км. Вместе с тем потребность в них была еще более значительной. Строительство затруднялось недостатком легкодоступных для разработки каменных материалов – валуны собирали буквально на полях. Долгое время техника дорожного строительства ограничивалась лишь осушением дорожной полосы и укреплением труднопроходимых мест древесными материалами, что, конечно, обуславливало их низкое качество.

Позднее на важнейших государственных дорогах преимущественным типом дорожного покрытия стало щебеночное. Первоначальная технология не предусматривала какого-либо специального уплотнения. Идея отказа от «уплотнения движением» и перехо-



Свою роль в строительстве дорог сыграло и... монгольское нашествие. Хан Батый на подчиненных землях ввел почтовое сообщение, что, по сути, явилось революцией в развитии дорожной сети. Дороги огораживали деревьями или камнями, строили «ямы» – почтовые станции, где можно было отдохнуть, заночевать, при необходимости поменять лошадей. Именно от этих ям и пошло знакомое нам обращение «ямщик». А вот безопасность дорог и переправу через реки обеспечивала особая служба – «караул».

да к уплотнению катком не сразу получила признание и лишь в 40-х годах позапрошлого века стала рассматриваться как обязательная. Первые заграничные паровые катки массой в десять тонн появились в 1875 году. В России их стали производить Коломенский и Брянский машиностроительные заводы. Вместе с тем самым популярным материалом для строительства городских мостовых долгое время оставался булыжник. Причина – наименьшая трудоемкость строительства, при котором отпадала необходимость дробления камня на щебень, а сами булыжные мостовые можно было надолго оставить без ремонта.

СЕТИ ПОВОЛЖЬЯ

Территория Среднего Поволжья издревле была переплетена сетью дорог с разной интенсивностью гужевого транспорта. Этого требовал рост сельского хозяйства и ремесленного производства, который стимулировал развитие связей между поселениями. В конце XIX века все гужевые дороги находились в ведении Земской управы губернии. В зависимости от ширины они делились на губернские почтовые тракты (ширина полосы отвода земли – 20 м), торговые уездные тракты (10–20 м), проселочные дороги (4 м), скотопробгонные дороги (ширина полосы отвода земли – 100–200 м).

Постепенно стали появляться дороги с каменным покрытием с шириной проезжей части 4–5 метров, а земляного полотна – 5–10 м. Однако протяженность таких трактов была небольшой. Грунтовые же дороги размывались дождями, а в межсезонье и вовсе были ненадежными, поэтому, когда после Гражданской войны рабоче-крестьянская власть взяла курс на масштабную индустриализацию, строительство новых дорог обрело первостепенную значимость. В 20-е годы XX века территория Татарской АССР была уже буквально пронизана каменными и брусчатыми дорогами, ведущими из Москвы через Казань в Оренбург, Пермь, Уфу, Ульяновск.

В ноябре 1928 года Совнарком ЦИК издал историческое постановление «О дорожном хозяйстве и автомобильном деле СССР». В соответствии с ним было создано Центральное управление шоссейных, грунтовых дорог и автомобильного транспорта – «Цудортранс». В республике эта миссия была возложена на новую организацию – «Татдортранс» (родоначальник объединения «Татавтодор»). Первым ее руководителем был назначен Исхак Казаков, который и встал у руля создания дорожно-строительной отрасли Татарстана.

Первоначально с целью организации строительства, ремонта и содержания дорог было создано 12 дорожно-эксплуатационных участков, затем организованы машинно-дорожные станции в Чистополе, Тюлячах, Алексеевском районе, Пановке. В итоге за шесть лет в ТАССР было построено около 2 000 километров дорог с каменным и гравийным покрытием.

Согласно статистике, сохранившейся в объединении «Татавтодор», в начале 1940 года из 1 200 км дорог республиканского значения твердое покрытие имели 767 км, а из 8 000 км дорог местного значения 1700 км были грунтовыми.

В 40-е годы по известной причине темпы дорожного строительства в республике резко замедлились, но оно не прекратилось: в сложное время Великой Отечественной войны дорожники советской Татарии возводили дороги с белым щебнем, увеличив общую протяженность дорог с твердым покрытием до 2 740 километров.

ЭРА АСФАЛЬТА

Удивительно, но первые асфальтированные дороги в Татарстане появились лишь во второй половине XX века. По данным объединения «Татавтодор», точкой отсчета является 1956 год, когда после запуска первого асфальтобетонного завода у села Сокуры Лаишевского района началось строительство трассы Казань – Оренбург. Постепенно участки с асфальтобетонным покрытием появились на дорогах Казань – Арск, Казань – Уфа. В 1970 году протяженность дорог составляла 10 848 км, из них асфальтобетонных – 2 061 км (19%).

Новый импульс в развитии дорог республика получила в 70-е годы, когда «Татавтодору» удалось создать мощную материально-техническую базу. Было построено 69 асфальтобетонных заводов, 9 окислительных установок по производству битума, 5 установок по производству минерального порошка, приобретено 2 300 единиц дорожно-строительной техники.

ДОРОГОЙ ЗНАНИЙ

Трудности получения каменных материалов и суровость климата превратили строительство дорог в России в настоящую отдельную науку. В Казани основы профессиональной подготовки в этой области начали закладываться еще в XIX веке. Именно тогда был под-

Если проследить хронологию развития дорог СССР и западных стран, то можно увидеть, что отставание технологии довоенного периода составляло в среднем 10–20 лет. Так, например, основной причиной строительства первой советской магистрали «Москва – Минск», резко отличавшейся по своим техническим параметрам от ранее строившихся дорог, историки называют известие о подготовке фашистской Германии к нападению. Дорога была четырехполосной, 14 метров в ширину, рассчитанной на скорость 120 км/ч и не имела разделительной полосы. Вместе с тем по техническим параметрам она все же отставала от зарубежных дорог и соответствовала магистралям США 30-х годов.

писан высочайший указ об учреждении промышленного училища. С него и берет начало строительное образование не только в республике, но и во всем Поволжско-Уральском регионе.

В сентябре 1897 года состоялось торжественное открытие многопрофильного Соединенного промышленного училища. Правила приема гласили: «низшее строительно-техническое училище сообщает учащимся сведения по строительному, печному, газопроводному, водопроводному и дорожному делу и по испытанию строительных материалов, имея целью подготовить строителей, ученых, десятников для строительных и инженерных работ». В него принимались юноши

младше 18 лет, окончившие городские и уездные училища. Практические занятия проводились в мастерских, а летом – «на земских, городских и частных постройках и дорожных работах».

Первый выпуск состоялся в 1902 году – специальность «инженер-строитель» получили 16 учеников. Начиная с этого момента подготовка профессиональных кадров стала носить постоянный характер.

Сегодня она ведется в стенах Института транспортных сооружений, который является подразделением Казанского государственного архитектурно-строительного университета. Еще во второй половине прошлого столетия на выпускающей кафедре активизировалась научно-исследовательская работа. В числе дисциплин особое место было отведено изысканиям и проектированию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений на дорогах. В духе времени производственная практика проходила на таких объектах дорожного строительства, как БАМ, горные дороги Северного Кавказа, районы Крайнего Севера.

Известно, что российская автодорожная наука в 70-е гг. не уступала ни европейской, ни общемировой. Но затем ситуация изменилась. К счастью, в республике всегда понимали, что во главе любой отрасли должен стоять научный подход, поэтому долгие годы у нас стараются сохранить ее роль и значение на должном уровне.

НА ПУТИ К ЧЕРНОМУ ЗОЛОТУ

В 1952 году советская Татария взяла курс на строительство дорог в нефтяных районах – перспектив-

ная отрасль нуждалась в современных транспортных путях, пригодных для круглогодичного использования в любых погодных условиях. Для этих целей сюда были переправлены крупные подразделения дорожных строителей.

В течение семи лет в нефтяных краях республики было построено свыше 520 км дорог с асфальтовым и черным гравийным покрытием. Тогда же были проложены и реконструированы дороги Альметьевск – Бугульма – Бавлы (90 км), Альметьевск – Азнакаево (56 км), Бугульма – Ромашкино (32 км), Набережные Челны – Заинск – Акташ (96 км), Бугульма – Азнакаево (43 км).

Основная тяжесть в создании транспортной инфраструктуры для нефтяной отрасли легла на подразделения «Каздорстроя». Это они в кратчайшие сроки связали автомагистралями столицу нефтяного края город Альметьевск со всеми нефтеносными площадями.

«Нефть Татарстана начиналась с дорог», – отметил в своем выступлении в Альметьевске министр нефтяной промышленности СССР Валентин Шашин, тогда, в 1970 году, из недр Татарии был добыт первый миллиард тонн черного золота.

НАД ГЛАДЬЮ КАМЫ

«Мостом надежды», или «Мостом будущего», называли еще до окончания работ 14-километровый мостовой переход через Каму в районе села Сорочьи Горы. Строить его пытались трижды: до Великой Отечественной войны, после нее и в лихие 90-е. Неожиданно для многих третья попытка, когда инфляция обозначалась двухзначным числом, удалась.

Для сравнения: в то время строительство мостов через Волгу, начатое в других городах, было заморожено. Федеральное финансирование проекта свернулось, а число противников этого грандиозного строительства множилось – мол, время для инвестиций неподходящее, бюджет принимаем с дефицитом. Вместе с тем переправы через Каму в то время были абсолютным кошмаром, и районы на Юго-Востоке республики постепенно становились депрессивными.



– Не последнюю роль тогда сыграл и министр транспорта РТ Владимир Швецов – очень квалифицированный дорожник, – вспоминает в одном из своих интервью зампреда Комитета Госсовета РТ по экономике Марат Галеев. – Прикинули: перекрытия моста – П-образные перевернутые конструкции, подобные которым делал для кораблей Зеленодольский судостроительный завод. В то время он находился на грани банкротства – не было работы. Вот ему и предложили госзаказ от республики. Задача не самая простая, но справились. Таким образом «убили второго зайца» – спасли завод. Мост был введен в 2003 году. На 90% это строительство мы «вытянули» за счет средств республики.

Сегодня исполин протяженностью 1 526 метров застыл над гладью Камы на высоте десятиэтажного дома. Он имеет огромное значение не только для Татарстана, но и для всей страны, ведь это самый короткий путь между Севером и Югом, Западом и Востоком России! Так, с его введением расстояние Москва – Челябинск сократилось на 120 км. Мост соединил 15 административных районов республики, обеспечил кратчайший путь из центра России в Оренбург, Казахстан, Средний Урал, Сибирь, Дальний Восток.

Конечно, этот мост через Каму был далеко не единственным крупным проектом в истории татарстанского мостостроения, ведь в регионе протекает много рек, среди которых – крупнейшие в России. В этой связи можно вспомнить мостовой переход через Волгу вблизи Казани. Его строительство осуществлялось в 80-х. Тогда 149-метровые пролетные строения массой 1 600 тонн перевозили «вплавь». Этот проект также стал эпохальным не только для республики, но и для страны.

СТРОЙКА ВЕКА

Грандиозные стройки в республике давали жизнь целым городам. Так, в 1969 году началось сооружение современных бетонных дорог с транспортными развязками на площадях строившегося Камского автомобильного завода-гиганта и в новой части города Набережные Челны. Для такого объема работ были брошены большие силы



В это трудно поверить, но одному из первых упоминаний асфальта в строительстве более пяти тысяч лет. Природный асфальт, или, как его еще называют, земляной вар, использовался уже жителями Вавилона для уплотнения воздвигаемых сооружений. В современности асфальт нашел свое применение в основном в строительстве дорог. При этом механизированное изготовление асфальта в смесительных установках получило свое распространение лишь в начале прошлого столетия. Идея связать дорожную пыль со смолой принадлежала швейцарскому ученому Эрнесту Гуглильминетти, а родоначальником приготовительных установок для покрытия шоссейных дорог смолой считается Акционерное общество из Лангетале «У. АмманнМашиненфабрик». Преимущество в использовании в качестве вяжущего средства оставалось за смолой вплоть до 50-х гг. прошлого столетия. Битум – продукт нефтепереработки – был менее популярен лишь потому, что коксовых заводов в Европе было гораздо больше, нежели предприятий по переработке нефти. Но уже в 60-е гг. первенство было за битумом. Технология его изготовления давала гораздо больший выход продукта, нежели производство смолы, а потребность в асфальте к тому времени стремительно возросла.

дорожников – подразделения «Каздорстроя», «Югозапдорстроя», «Куйбышевдорстроя». Этот тройственный союз и проложил в Челнах первые 62 километра бетонных дорог с транспортными развязками. До сих пор поражает воображение специалистов общий объем работ, которые выполнили дорожники за два года, – его стоимость превысила 27 млн рублей в ценах того времени. Сами же они утверждают, что на строительстве КамАЗа был преодолен укоренившийся в российском сознании принцип вторичности дорог.

Финансирование работ осуществлялось наравне с важнейшими заводскими объектами. В итоге дорожники били рекорд за рекордом и по качеству, и по объемам, и по срокам сдачи работ.

Проектировали камазовские дороги сразу несколько НИИ – специалисты приезжали из Москвы и сразу же собирали совещания, чтобы выслушать предложения генподрядчиков. Строители высказывали свои соображения, как сделать работу быстрее и качественнее. Благодаря такому взаимодействию проект получился очень точным и жизнеспособным.

Дорожники вспоминают, что работа над ним была связана со многими нововведениями, которые впоследствии



90-е в республике были богаты на события, которые сегодня можно уверенно наградить эпитетом «эпохальные». Эти годы стали точкой отсчета в зарождении собственного транспортного комплекса Татарстана как отдельной отрасли экономики. Датой его образования считается 1995 год – начало реализации Договора «О разграничении предметов ведения и взаимном делегировании полномочий между органами государственной власти РФ и РТ».

применялись на других стройках. Например, сжатые сроки строительства отменяли традиционную сезонность – бетон укладывали и зимой. В него вводили специальные добавки, ускоряющие процесс схватывания и понижающие температуру замерзания. Уложенное основание укрывали песком, опилками, заваливали снегом, и оно набирало прочность, а весной, к моменту прихода заводских строителей, дорога уже была в полной готовности.

Одновременно со строительством камазовских дорог велись работы по благоустройству стремительно растущего города. Примечательно, что предметом особой заботы строителей стала эстетика транспортных узлов, развязок и подземных переходов. 315 км магистральных дорог Набережных Челнов и 65 км внутризаводских сетей – таков итог деятельности дорожников на этой территории республики в 70–80-е годы.

ЛЮДЕЙ СВЯЗЫЮЩИЕ НИТИ

Территория республики лежит на перепутье многих важнейших транспортных коммуникаций. В 1972 году в советской Татарии начинается строительство автомагистралей федерального значения. Первой на очереди стала автодорога Казань – Набережные Челны длиной 214 км. А в начале 80-х началось строительство двух важнейших

для развития экономики республики транспортных объектов, являющихся частью федеральной дороги М-7 «Москва – Нижний Новгород – Казань – Уфа»: обхода Казани с северной стороны и мостового перехода через Волгу в районе города. Общая длина магистрали превысила 90 км, при этом дорога снабжена мощными транспортными развязками и мостами сразу через две реки – Волгу и Свиягу. Именно благодаря этому строительству сегодня транспортный поток идет в обход столицы республики, соединены две важнейшие автоартерии «Казань – Набережные Челны» и «Казань – Нижний Новгород», ликвидирован паром через Волгу в районе Зеленодольска.

В 1996 году был создан новый орган управления дорожным хозяйством. Ранее такого в республике не было. На протяжении всей истории дорожное ведомство носило разные названия, но его основная функция всегда оставалась неизменной – строить и ремонтировать дороги и мосты в республике.

Первым делом в Татарстане был организован Дорожный фонд, который формировался за счет поступлений налога на пользователя автодорог, и, надо отметить, что средств этих было достаточно, чтобы уверенно развивать дорожный комплекс республики: до 2001 года в Татарстане строили и реконструировали до 700 км автодорог в год.

В эти годы в республике образовалась своя государственная дорожная служба, а позднее – Министерство транспорта и дорожного хозяйства. С созданием последнего для всех подрядных строительных организаций появилась новая возможность – работать по линии госзаказа.

Сегодня в республике действует уже сложившаяся и отлаженная годами структура дорожного комплекса: есть свои научные и проектные институты, есть зарекомендовавшие себя опытные подрядные организации. Татарстан не сдает позиций – за последние полвека дорожниками введены в эксплуатацию тысячи километров железных и автомобильных дорог, мосты, сложнейшие транспортные развязки, тоннели, аэродромные комплексы, реконструирована уличная сеть во многих городах. Без преувеличения можно сказать, что в настоящее время республика буквально живет дорогами. Без них сразу станет невозможным то, к чему мы так привыкли – подъем промышленности, рост сельского хозяйства и социально-культурное развитие региона.

Статья подготовлена на основе информации из открытых источников.

Благодарим за предоставление материалов Эльвиру Гильмутдинову, директора Музея истории КГАСУ

ВНИМАНИЕ!

При Союзе строителей РТ действует
Электронная строительная биржа РТ

www.esbrt.ru



ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ БИРЖИ – ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ:

- О вакансиях инженерно-технических работников, квалифицированных рабочих кадров;
- О продаже и аренде спецтехники строительного комплекса РТ.

САЙТ СОСТОИТ ИЗ 3-Х ОСНОВНЫХ РАЗДЕЛОВ:

- Кадры строительной отрасли (ИТР и рабочие строительных профессий) – в данном разделе физические лица, ИП, строительные организации имеют возможность размещать информацию о вакансиях, временно свободных квалифицированных рабочих кадрах или о потребности в них;
- Спецтехника – в данном разделе размещается информация о потребностях или предложениях по аренде специализированной строительной техники;
- Молодые специалисты – в данном разделе размещается информация о выпускниках строительных вузов, колледжей, техникумов.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС РАСШИРЕНИЯ РАЗДЕЛОВ САЙТА НОВЫМИ:

- Строительные услуги;
- Перечень строительных организаций, имеющих допуск СРО;
- Нормативная документация – будут размещены строительные нормы и правила, государственные стандарты и т.д.;
- Раздел по повышению квалификации – будет размещаться информация по повышению квалификации в учебных заведениях;
- Новостная лента – информация о проведении выставок, семинаров и другие объявления.

**ЭЛЕКТРОННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ БИРЖА –
ВАШ ПЕРВЫЙ ПОМОЩНИК В МИРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА!**

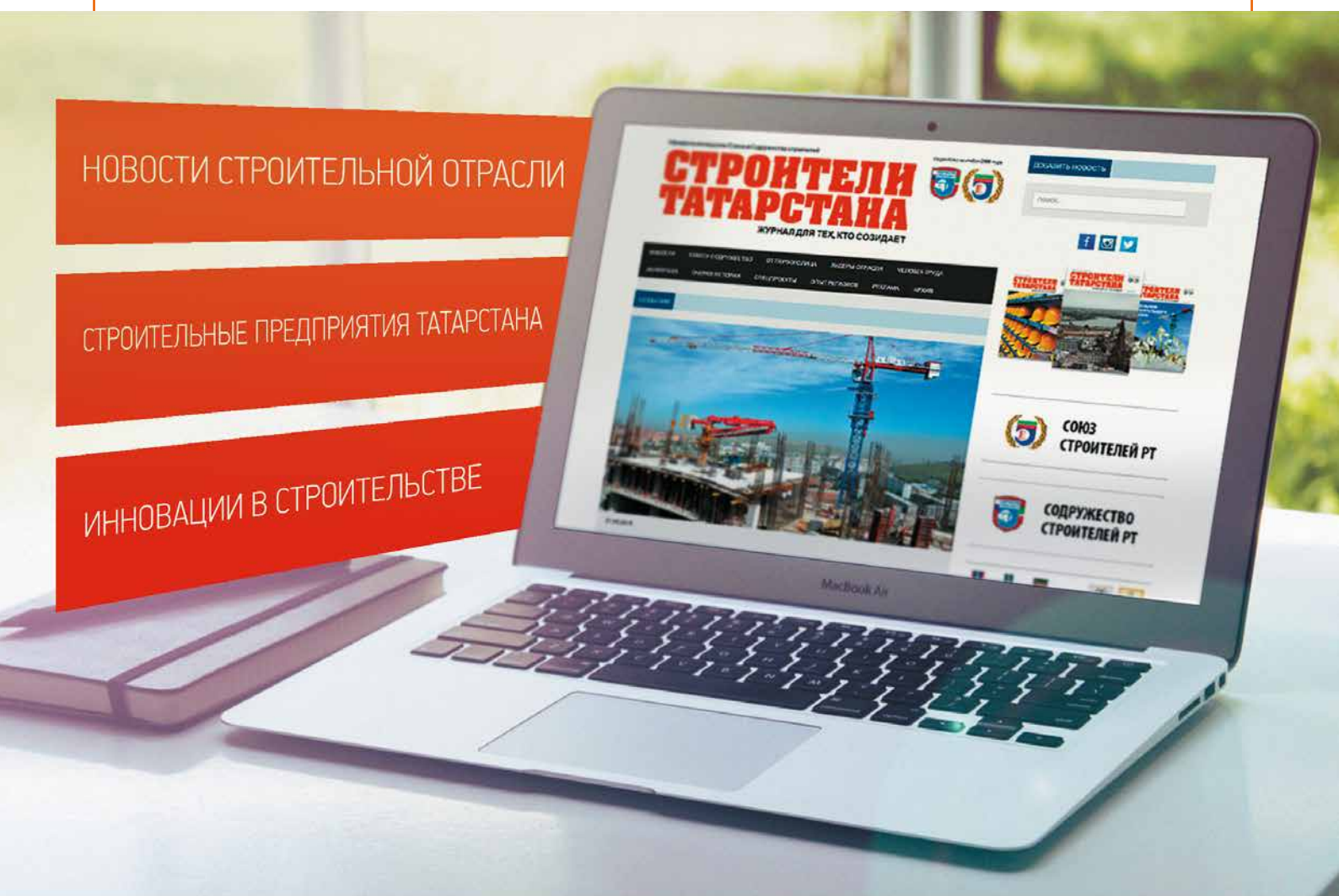
**Регистрация
на сайте
бесплатная**

**Активнее заходите на сайт,
используйте представленную информацию,
размещайте свои предложения и вопросы.**

Консультацию можно
получить по телефону
8 (843) 221-70-98

Вашему вниманию –
электронная версия издания
«Строители Татарстана»

www.строителитатарстана.рф



новости компаний, аналитика,
отраслевые конкурсы,
лидеры отрасли, опыт регионов,
социальные проекты,
исторические очерки