

Строители Татарстана

№ 5 (121) | СЕНТЯБРЬ – ОКТЯБРЬ 2020

Издается с сентября 2009 года



ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ,
КТО СОЗИДАЕТ

Информационно-аналитическое
рекламное издание

строителитатарстана.рф



18 ОКТЯБРЯ
ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

6

**ЗАЙМАМ ИЗ КОМФОНДА
СОДРУЖЕСТВА БЫТЬ**

20

**ДОРОГИ ТАТАРСТАНА:
РАБОТЫ БОЛЬШЕ ЧЕМ
ДОСТАТОЧНО**

38

**АВТОБАН
ВМЕСТО ВСМ?**

Строители Татарстана

№ 5 (121) | СЕНТЯБРЬ – ОКТЯБРЬ 2020

Журнал «Строители Татарстана»
издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Рамиль Раулюлович Гафиятуллин
Марат Вагизович Ризванов
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная
Издатель: ООО «Издательский дом «Авантитул»

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Выпускающий редактор:
Ольга Меркушенкова

Коммерческий отдел:
Ирек Гатауллин
Тел.: +7 939 337-53-19
Марина Зайдуллина
Тел.: +7 987 278-50-49
Джамия Ахметшина
Тел.: +7 927 440-51-02

Дизайнер-верстальщик:
Элина Уракова

Тексты:
Марина Горшкова, Ольга
Меркушенкова, Альфия Салимова,
Вадим Сергеев, Наталья Эллер

Корректор:
Гульнара Тарасова

Фото:
Виталий Янчишин,
из открытых источников,
из архивов организаций

Адрес редакции и издателя:
ООО «Издательский дом «Авантитул»
420066, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Г. Камала, 7, оф 512, 517
Тел.: (843) 528-01-23
e-mail: izdomavantitul@mail.ru
Отпечатано в АО «Издательский дом
«Казанская недвижимость»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Актайская, д. 21/2, офис 4
Тираж 1000 экз. Заказ № 070420
Дата выхода: 8 октября
Периодичность: 1 раз в месяц
Рекламное издание.
Реклама более 40%

16+

СОДЕРЖАНИЕ



32 НАИЛЬ МАГДЕЕВ:
«НИ ОДИН ОБЪЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА
НЕ ОСТАНОВЛЕН. РАБОТАЕМ!»

- 2** Новости
- 6** Займам из комфонда Содружества быть
- 8** Лучший сметчик – 2020
- 10** Поздравляем с награждением!
- 14** Результаты Всероссийского конкурса за 2019 год
- 16** Школа сметчика
- 18** Бригадир монтажников
- 20** Дороги Татарстана: работы больше чем достаточно
- 24** МАЗИТ САЛИХОВ: заслуженный строитель отмечает юбилей
- 26** ЖАМИЛЬ БАКАЕВ: «Среднее профобразование снова в тренде»
- 28** Строим будущее вместе
- 30** Здесь учат побеждать
- 32** НАИЛЬ МАГДЕЕВ: «Ни один объект строительства не остановлен. Работаем!»
- 36** В Казани вырастет небоскреб высотой в 53 этажа?
- 38** Автобан вместо ВСМ?
- 41** БОРИС КАДНИКОВ: «Это было время титанов»



Фото на обложке: открытие 1-го этапа строительства Большого Казанского кольца. Источник: mindotrans.tatarstan.ru

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.



Рим ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСРО «Содружество строителей РТ»

Уважаемые коллеги!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан поздравляю всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

День работников дорожного хозяйства – праздник людей, посвятивших свою жизнь благородному делу строительства дорог и мостов, от состояния которых зависят миллионы жизней водителей и пассажиров. За последние годы объем грузовых и пассажирских перевозок значительно увеличился, растет количество личного транспорта на улицах городов и трассах Татарстана. Все это повышает требования к качеству дорожного покрытия и безопасности дорог. Нет ничего дороже человеческой жизни, и мы всегда помним об этом.

Строить дороги и мосты, соединяя города и районы нашей республики, а также в любое время года поддерживать трассы в хорошем состоянии – непростая задача. Поэтому в дорожном хозяйстве работают выносливые и стойкие люди, которые по-настоящему любят свое дело. Уверен, что именно высокий профессионализм и трудолюбие помогут достойно выполнить задачи, стоящие перед отраслью сегодня.

Желаю всем коллегам здоровья, семейного благополучия, финансовой стабильности, реализации новых интересных проектов!

ПЯТЬ НОВЫХ СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ ОТКРЫЛИСЬ В ОДИН ДЕНЬ

10 сентября Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов принял участие в торжественном открытии сразу нескольких спортивных объектов на территории республики. В Казани был открыт футбольно-регбийный манеж «Искандер» по ул. Чуйкова. В режиме видеоконференции также были открыты футбольный манеж «Максат» по ул. Танковой (г. Казань), спортивный комплекс «Импульс» (г. Буинск), универсальный спортивный комплекс с бассейном «Тулпар» (с. Средняя Камышла Нурлатского муниципального района), крытый плавательный бассейн «Тамчы» (с. Муслимово).



УТВЕРЖДЕНЫ ПРАВИЛА ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Федеральное правительство утвердило Правила формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства, состав сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов, и требования к форматам указанных электронных документов, а также изменения в пункт 6 Положения о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

Согласно общему правилу электронные документы, включаемые в информационную модель, должны представляться

в виде файлов в формате XML. Схемы, подлежащие использованию для формирования документов в формате XML, утверждаются Минстроем России и размещаются на официальном сайте ведомства. До утверждения XML-схем предусмотрена возможность представления электронных документов в форматах ODT, PDF/A, ODS, LandXML, IFC. Для цифровых моделей местности и трехмерных моделей предусматривается использование иных форматов данных с открытой спецификацией.

Выбор программных и технических средств для формирования и ведения информационной модели при соблюдении ряда условий, определенных утвержденными правилами, остается за участниками строительного процесса.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОНКУРС НОПРИЗ НА ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ – 2020 СОСТОИТСЯ В ОКТЯБРЕ

Ежегодный конкурс проводится при поддержке Минстроя России. Объявление итогов Международного профессионального конкурса НОПРИЗ на лучший проект – 2020 состоится в ходе торжественной церемонии в ноябре 2020 года.

Участниками конкурса могут стать организации и индивидуальные предприниматели вне зависимости

от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющие подготовку и реализацию проектов, отдельные авторы, а также молодые специалисты, студенты и аспиранты профильных вузов.

Цели конкурса – демонстрация достижений в области градостроительного и архитектурно-строительного про-

ектирования и инженерных изысканий в России и за рубежом, содействие внедрению инноваций и прорывных технологий в сфере архитектурной и градостроительной деятельности, инженерных изысканий, привлечение внимания широкой общественности к профессии и результатам проектной деятельности и инженерных изысканий, повышение престижа строительных профессий.

Презентационные материалы проектов-победителей будут размещены на сайте НОПРИЗ и представлены на различных тематических выставках в федеральных округах. Подробная информация о номинациях и правилах участия в конкурсе размещена на официальном сайте НОПРИЗ.

БОЛЬШОЕ КАЗАНСКОЕ КОЛЬЦО ОТКРЫЛИ КО ДНЮ РЕСПУБЛИКИ

29 августа состоялось официальное открытие первого этапа Большого Казанского кольца. Строительство на участке протяженностью 800 м от ул. Мидхата Булатова до ул. Борисковской стартовало в июле 2019 года по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



В торжественной церемонии открытия приняли участие Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Ирек Файзуллин, Полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров и другие официальные лица, а также мостовики и дорожники, строившие данный участок.

шоссе построен путепровод длиной почти 110 м и шириной 36 м под четыре полосы движения автотранспорта и две трамвайные линии. Движение пешеходов с безопасным выходом на остановочные платформы трамвая обеспечивает новый надземный пешеходный переход на ул. Борисковской.

Первому этапу Большого Казанского кольца присвоено название «Магистраль 100-летия ТАССР». На данный момент построены четырехполосная дорога с двумя полосами автомобильного движения в каждом направлении и с пешеходными тротуарами шириной от 2 до 4,5 м. Между полосами встречного движения проложена разделительная полоса шириной 9,5 м для двух трамвайных путей. Над Фермским

Участок от ул. Мидхата Булатова до ул. Борисковской – первый этап в создании необходимой городу дорожной «перемычки» протяженностью более 2 км от ул. Булатова до ул. Тихорецкой. «Перемычка» соединит проспект Победы и ул. Баки Урманче с ул. Магистральной через ул. Тихорецкую. Таким образом, промышленную зону между Волгой и озерами Кабан с жилой частью города, расположенной к западу от озер, свяжет кратчайший путь. Это значительно улучшит общую транспортную ситуацию в городе и станет еще одним шагом к замыканию Большого Казанского кольца.

НОСТРОЙ ПРИЗЫВАЕТ СТРОИТЕЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО ВЫСКАЗАТЬ МНЕНИЯ

В Государственную Думу внесен законопроект о сносе и реконструкции жилья. Документ направлен

на совершенствование института комплексного развития территорий и механизмов расселения

аварийного жилья и жилья, подлежащего сносу или реконструкции на основании адресных программ.

Законопроектом предусматривается возможность утверждения адресных программ по сносу и реконструкции многоквартирных домов, на основании которых может быть принято решение о комплексном развитии соответствующей территории. Принимать решения по недвижимости будут власти субъектов РФ, они также смогут передавать эти полномочия местным властям.

Чтобы дом попал в проект адресной программы по сносу и реконструкции, проголосовать «за» должны две трети собственников и нанимателей, в том числе на общих

собраниях. Для выхода из программы достаточно более одной трети голосов от общего числа голосов всех собственников помещений в этом многоквартирном доме. В документе указывается, что расселение должно происходить в равнозначное жилье с использованием механизма обязательного заключения договоров о переходе прав на жилые помещения по решению суда.

Национальное объединение строителей приглашает всех заинтересованных лиц принять участие в формировании позиции профессионального сообщества по законопроекту в интересах строительных организаций. Замечания и предложения можно направлять в срок до 12 октября на официальный электронный адрес НОСТРОЙ info@nostroy.ru.

АССОЦИАЦИЯ ФУНДАМЕНТОСТРОИТЕЛЕЙ ПРИГЛАШАЕТ НА КОНФЕРЕНЦИЮ

Международная Ассоциация Фундаментостроителей приглашает специалистов принять участие в IV Международной научно-практической конференции «Современные технологии инженерных изысканий, проектирования и строительства на многолетнемерзлых грунтах», которая состоится 10–12 ноября 2020 года в Москве.

Основная тематика конференции:

- ▶ Проблемы инженерно-геологических изысканий в районах распространения многолетнемерзлых пород;
- ▶ Геотехнический мониторинг многолетнемерзлых грунтов;
- ▶ Лабораторные исследования свойств мерзлых грунтов;
- ▶ Особенности проектирования и строительства зданий и сооружений на ММГ;
- ▶ Свайные фундаменты на ММГ;
- ▶ Тепловое взаимодействие мерзлых грунтов с сооружениями;

- ▶ Спецтехника, строительное оборудование, инструмент и материалы для проведения строительных и ремонтных работ на многолетнемерзлых грунтах;
- ▶ Российский и зарубежный опыт применения современных строительных технологий на ММГ.

В конференции примут участие эксперты и специалисты крупных строительных компаний, генподрядчики и субподрядчики по строительству различных объектов, проектные и научные институты, а также российские и иностранные компании – производители специализированного оборудования, техники, материалов.

Заявки на участие принимаются по электронной почте: info@fc-union.com. За дополнительной информацией обращаться в оргкомитет конференции по телефонам: +7 (495) 66-55-014, +7 916 36-857-36.

СТРОИТЕЛИ ПОЛУЧАТ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА СТРАХОВАНИЕ, БАНКОВСКИЕ ГАРАНТИИ И COVID-19

На смену известной строителям методике МДС 81-35.2004 вышел Приказ Минстроя РФ от 04.08.2020 № 421/пр «Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, ка-

питального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ на территории Российской Федерации».

Профессиональное сообщество при поддержке Минстроя России и Главгосэкспертизы добилось существенного результата. В предложенной редакции Методики строители получают возможность включать в сводный сметный расчет затраты на банковские гарантии и страхование. Это позволит облегчить финансовую нагрузку на строителей – например, при цене строительства в 100 млн рублей экономия на банковских гарантиях и страховании составит порядка 1–1,5 млн рублей. Напомним, ранее строительные компании несли эти расходы за счет своей прибыли.

Кроме того, строители получили возможность на объектах строительства, проектная документация по которым бу-

дет составлена уже по данной Методике, включать в сметный расчет и затраты на противоэпидемиологические мероприятия (COVID-19, например). Безусловно, заказчикам и проектировщикам необходимо закладывать требования Роспотребнадзора в проектную документацию. Напомним, по данным мониторинга НОСТРОЙ, средние расходы строительных компаний на противоэпидемиологические мероприятия в марте – апреле 2020 года составили около 300 рублей в сутки на 1 рабочего. Таким образом, для организации с численностью линейного персонала 100 человек расходы за полгода составят порядка 4 млн рублей.

////////////////////////////////////

ПРОВЕДЕНЫ ИСПЫТАНИЯ АВТОДОРОЖНЫХ ПРОЛЕТОВ МОСТА ЧЕРЕЗ МОНАСТЫРСКУЮ ПРОТОКУ

В столице Татарстана продолжается строительство второго этапа Большого Казанского кольца на участке от ул. Борисовской до ул. Технической протяженностью 1,222 км. Во второй декаде сентября здесь проводились испытания напряженно-деформированного состояния конструкций пролетных строений моста через Монастырскую протоку под правую и левую автомобильные проезжие части. Также выполнены измерения напряжений в элементах мостовых конструкций и прогибы главных балок под статической и динамической нагрузками. Результаты проведенных испытаний подтвердили высокое качество выполненных работ и соответствие фактических данных расчетным предположениям проектировщика.



Осуществлена планировка зеленых зон на площади 2000 м², монтаж люков, обустроены подстилающие слои из песка и щебня на тротуаре площадью 520 м², смонтированы 432 м бортового камня. Уложены нижний слой покрытия на площади 1200 м² и верхний слой асфальтобетонного покрытия проездов на площади 14700 м², в том числе на пролетах моста и на развороте под мостом. На участке строительства установлены 650 м перильного ограждения.

Выполнено устройство стен и плиты перекрытия железобетонного накопительного резервуара очистных сооруже-

ний. Ведется укладка труб и устройство колодцев водоснабжения и ливневой канализации. Специалисты Горводзеленхоза обустривают газоны и ведут посадку деревьев на участке строительства.

Напомним, что в рамках второго этапа строительства Большого Казанского кольца проектной документацией предусмотрено переустройство коммуникаций, устройство ливневой канализации и очистных сооружений, подпорных стен, светофорных объектов, наружного освещения, строительство трамвайных путей. Через Монастырскую протоку построен мост длиной 70,78 м.

По материалам KZN.RU, minstroytatarstan.ru, nostroy.ru, minstroy.gov.ru, stroygaz.ru, mindotrans.tatarstan.ru



ЗАЙМАМ ИЗ КОМФОНДА СОДРУЖЕСТВА БЫТЬ

26 АВГУСТА 2020 ГОДА НА ВНЕОЧЕРЕДНОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АССОЦИАЦИИ БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О ВЫДАЧЕ ЗАЙМОВ ИЗ КОМПЕНСАЦИОННОГО ФОНДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН».

Открывая мероприятие, президент Ассоциации Рим Шафикович Халитов подчеркнул, что в настоящее время членами Содружества являются 1119 организаций. Он отметил, что в связи с санитарно-эпидемиологической обстановкой по решению Коллегии собрание проводится с использованием кумулятивного голосования на основании выданных доверенностей. Более 83% организаций (929 из 1119 компаний) доверили свои голоса членам Коллегии и руководящему составу Дирекции Содружества и Союза строителей Республики Татарстан. Это говорит о большой поддержке строителями деятельности Ассоциации.

Единственный вопрос, который решали на внеочередном собрании, – предоставление АСРО «Содружество строителей РТ» займов своим членам и утверждение дополнений к Положению о компенсационном фонде обеспечения договорных обязательств. С докладом на эту тему выступил директор Ассоциации Рамиль Гафиятуллин.

Он сообщил, что 8 июля 2020 года вступило в силу Постановление Правительства РФ от 27.06.2020 № 938 «Об утверждении Положения об отдельных условиях предоставления займов членам саморегулируемых организаций и порядке осуществления контроля за использованием средств, предоставленных по таким займам».

В соответствии с этим документом саморегулируемые организации наделяются правом до 1 января 2021 года выдавать займы входящим в них строительным организациям из средств компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств. Займы могут быть использованы на выплату заработной платы; приобретение строительных материалов, конструкций и оборудования для выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту по договорам (контрактам), заключенным до 1 апреля 2020 г.; а также на уплату вознаграждения по новым банковским гарантиям.

В документе четко установлен максимальный срок займа – 1 год, а также предельный размер про-



центров по договору – не более ½ ключевой ставки Центрального банка России (по состоянию на 20.08.2020 это 4,25% годовых, соответственно предельный размер процентов по займу не может превышать в настоящее время 2,125%).

Директор Содружества подчеркнул, что в связи с этими изменениями необходимо утвердить дополнения в Положение о компенсационном фонде обеспечения договорных обязательств. Таким правом обладает только Общее собрание. «Не все организации Содружества согласны с тем, чтобы выдавать займы из средств компенсационного фонда, – сообщил Р. Р. Гафиятуллин. – Так, например, Набережночелнинский картонно-бумажный комбинат выступил категорически против данной меры, мотивируя это возможностью невозвратов и утери части компенсационного фонда. Конечно, такие риски существуют. Прошу Вас учитывать и данное мнение при голосовании».

Директор Ассоциации пояснил, что решение о выдаче либо отказе в выдаче займов будет приниматься Коллегией Ассоциации с учетом мнения специальной комиссии Содружества по предварительному рассмотрению заявок на выдачу займов. В состав данной комиссии включены руководящие работники Ассоциации. Организации – кандидаты на получение займов должны соответствовать строгим требованиям законодательства и внутренних документов Содружества, в том

числе необходимо будет представлять справки об отсутствии судимости руководящего состава строительных компаний.

Займ будет предоставляться при условии соответствия члена саморегулируемой организации следующим требованиям:

- ▶ отсутствие задолженности по выплате заработной платы по состоянию на 1 апреля 2020 г. и по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации, превышающей 300000 рублей;
- ▶ предприятие не находится в состоянии ликвидации и не имеет решения суда о введении в отношении него внешнего управления либо о признании его несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства;
- ▶ в отношении строительной организации не применялось административное приостановление деятельности, и она не находится в реестрах недобросовестных поставщиков, и другое.

Собрание квалифицированным большинством голосов решило:

1. Использовать часть средств компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств на предоставление займов членам АСРО «Содружество строителей РТ» в соответствии с Федеральным законом от 08.06.2020 № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.06.2020 № 938 «Об утверждении Положения об отдельных условиях предо-

ставления займов членам саморегулируемых организаций и порядке осуществления контроля за использованием средств, предоставленных по таким займам».

2. Утвердить дополнения к Положению о компенсационном фонде обеспечения договорных обязательств АСРО «Содружество строителей РТ».
3. Наделить постоянно действующий коллегиальный орган управления АСРО «Содружество строителей РТ» – Коллегию полномочиями по принятию решения о предоставлении (отказе в предоставлении) займов членам АСРО «Содружество строителей РТ», по определению условий договора займа, а также об одностороннем отказе от договора (исполнения договора), о досрочном возврате суммы займа и процентов за пользование займом, об обращении взыскания таких средств на предмет обеспечения исполнения обязательств по договору займа, а также в случае необходимости по утверждению всех иных регламентирующих документов, необходимых для исполнения настоящего решения.

Отвечая на вопросы членов собрания, Рамиль Гафиятуллин сообщил, что Национальным объединением строителей разработана специальная программа, которая позволяет проверить организацию на соответствие всем требованиям закона. В результате прохождения данной процедуры любая компания получит одобрение либо отказ в выдаче займа. Содружество строителей имеет возможность протестировать свои организации, поэтому еще до сбора и подачи всех документов желающие могут получить ответ о возможности предоставления займа. В случае заинтересованности необходимо обратиться в организационно-методический отдел АСРО «Содружество строителей РТ» по тел.: (843) 221-70-81.



ЛУЧШИЙ СМЕТЧИК – 2020

19 АВГУСТА 2020 ГОДА В МИНИСТЕРСТВЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПРОШЛО НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ЕЖЕГОДНОГО КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ СМЕТЧИК РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН 2020 ГОДА».

В РЕЗУЛЬТАТЕ ТРЕХСТУПЕНЧАТОГО ОТБОРА БЫЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ:

ЛУЧШИМ СМЕТЧИКОМ – 2020 СТАЛА ЛЮДМИЛА ЧЕРЕПЕНИНА – ИНЖЕНЕР-СМЕТЧИК ИЗ МОСКВЫ. ОНА НАГРАЖДЕНА ФИРМЕННЫМ ЗОЛОТЫМ ЗНАЧКОМ «ЛУЧШИЙ СМЕТЧИК».

ВТОРОЕ МЕСТО ЗАНЯЛА АЛЛА ХУСЕНДИНОВА – НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ ООО «АК БАРС ИНЖИНИРИНГ», Г. КАЗАНЬ.

ТРЕТЬЕ МЕСТО – У ИНЖЕНЕРА-СМЕТЧИКА ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЯНЫ ТАЛИПОВОЙ.

Организаторами конкурса традиционно выступили Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре, Казанский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России», Союз строителей Республики Татарстан, Казанский государственный архитектурно-строительный университет. Как отмечают организаторы, с каждым годом уровень профессионального мастерства участников растет. За семь лет проведе-

ния конкурса «Лучший сметчик Республики Татарстан» в нем приняли участие 215 специалистов в области стоимостного инжиниринга и сметного нормирования в строительстве.

В этом году конкурс вышел на федеральный уровень, попробовать свои силы заявили 32 специалиста не только из Республики Татарстан, но и из таких городов, как Братск, Байконур, Москва, Новочебоксарск, Санкт-Петербург, Тюмень, Ульяновск, Чебоксары, Энгельс, Якутск. Помимо этапа выполнения про-



фессиональных задач, конкурсанты представили свои презентации. Конкурсной комиссией отмечен творческий подход, оригинальность и индивидуальность в выполнении задания.

Церемонию награждения победителей провели заместитель министра строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Ильшат Гимаев, начальник ГАУ «УГЭЦ РТ» Мазит Салихов, заместитель исполнительного директора РООР «Союз строителей РТ» Инга Глазунова.

Члены комиссии также отметили отдельными номинациями следующих участников:

- ▶ Специальная номинация от Союза строителей Республики Татарстан: Гузель Хуснутдинова – ведущий инженер-сметчик ООО «Казаньдорстрой» (г. Казань)
- ▶ Специальная номинация от ГАУ «УГЭЦ РТ»: Алина Якубова – старший инженер (г. Казань)
- ▶ Специальная номинация от КГАСУ: Юлия Агзамова – руководитель сметного отдела ООО «АльянсСтройМонтаж» (г. Казань)
- ▶ Специальная номинация от учебного центра ГАУ «УГЭЦ РТ» («ПрофСтандарт»): Айгуль Камалова – специалист по сметному ценообразованию АО «НЭО Центр» (г. Казань)
- ▶ Номинация «За высокий профессионализм в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве»: Маргарита Михайлова – инженер-сметчик ООО «СК Волга-Автодор» (г. Казань)
- ▶ Номинация «За креативный подход и талант в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве»: Виктория Власова – инженер-сметчик Филиала АО «Татэнерго» «Нижнекамская ГЭС» (г. Елабуга)
- ▶ Номинация «За позитивные амбиции и отличные результаты в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве»: Анна Саканина – инженер-сметчик ПАО «Химпром» (г. Новочебоксарск)
- ▶ Номинация «За стремление к высоким стандартам в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве»: Альфия Сибгатуллина – заведующая сектором инспекций Управления финансового контроля (г. Байконур)

- ▶ Номинация «За эффективную работу и проявленную активность в сфере ценообразования и сметного нормирования в строительстве»: Алена Смолькова – ведущий инженер по проектно-сметной работе АО «Группа «Илим» (г. Братск)

Все участники конкурса отмечены дипломами и ценными призами. Учебный центр ГАУ «УГЭЦ РТ» является также центром по аттестации специалистов в сфере ценообразования в строительстве, поэтому в подтверждение продемонстрированных высоких профессиональных знаний, умений и навыков победителю конкурса было решено вручить квалификационный аттестат и именную печать для идентификации разработанной им сметной документации.

НАБОР НА КОНКУРС «ЛУЧШИЙ СМЕТЧИК – 2021» ОТКРЫТ.

ПОДРОБНОСТИ

У ОРГАНИЗАТОРОВ КОНКУРСА:

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ГАУ «УГЭЦ РТ»

+7 (843) 253-75-49

INFO@PROFF-STANDART.RU

Г. КАЗАНЬ, УЛ. ШУРТЫГИНА, Д. 22

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден
«За заслуги
в строительстве»



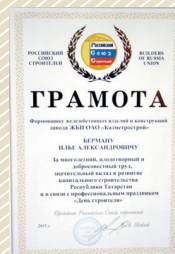
Почетный знак
«Строительная
слава»



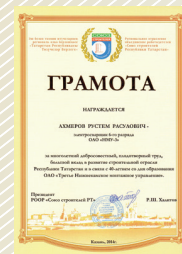
Нагрудный знак
«Почетный
строитель Татарстана»



Диплом
Российского
Союза строителей



Грамота
Российского
Союза строителей



Грамота
Союза строителей
Республики Татарстан

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм
и в связи со знаменательным юбилеем награждены:

Почетным знаком «Строительная слава»

Хакимов Габдулахат Гилумханович — глава
Атнинского муниципального района, председатель
Атнинского районного Совета;

Назаров Александр Юрьевич — заместитель
генерального директора по производственным вопросам
ООО «ПодводСпецСтрой»;

Мифтахов Равгат Завдатович — ветеран
строительной отрасли;

Цыганов Павел Николаевич — водитель легкового
автомобиля ООО Компания «СтройКом+»;

Леонтьев Владимир Петрович — начальник
ПТО ООО ИСК «СтройИнжиниринг».

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм,
большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан
и в связи с профессиональным праздником — Днем строителя награждены:

Грамотой Российского Союза строителей

Арнаков Алексей Александрович — машинист
автомобильного крана ООО Компания «СтройКом+»;

Набиева Гульназ Талгатовна — главный
бухгалтер ООО «Строитель»;

Шарипов Ильдус Мехамматович — производитель
работ ООО «Строитель»;

Косенко Елена Ивановна — начальник планово-
экономического отдела АО «Казметрострой»;

Низембаева Дина Анварбековна — начальник сметно-
договорного отдела АО «Казметрострой»;

Сибгатуллин Равиль Степанович — главный
механик АО «Казметрострой».

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Биккулов Шамиль Наилевич — исполнительный директор ООО «ТатАвтоматизация»;

Хусаинов Рамис Магазович — технический директор ООО «ФСК Стройтэкс»;

Абитов Александр Викторович — ветеран строительной отрасли;

Казилев Владимир Александрович — генеральный директор ООО «Евростройхолдинг+»;

Лебедев Денис Евгеньевич — заместитель директора по строительству ООО «Евростройхолдинг+»;

Алишев Тимур Алмазович — заместитель директора по реставрации ООО «Евростройхолдинг+»;

Насыров Руслан Рафаилович — директор по строительству ООО «Евростройхолдинг+»;

Камалютдинова Резеда Рифкатовна — начальник отдела ПТО ООО «Евростройхолдинг+»;

Виктовская Валентина Николаевна — главный бухгалтер ООО «Евростройхолдинг+»;

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан

Глазунова Инга Борисовна — заместитель исполнительного директора РООР «Союз строителей РТ»;

Салун Евгений Викторович — заместитель начальника РЦАП г. Азнакаево ООО «ТатАвтоматизация»;

Леонтьев Константин Александрович — заместитель начальника Альметьевского участка РЦАП г. Альметьевск ООО «ТатАвтоматизация»;

Каримов Фаниль Фагимович — начальник РЦАП г. Елабуга ООО «ТатАвтоматизация»;

Якушкин Алексей Павлович — заместитель начальника РЦАП г. Лениногорск ООО «ТатАвтоматизация»;

Мишин Артем Юрьевич — начальник РЦАП г. Лениногорск ООО «ТатАвтоматизация»;

Хусаинов Рамиль Гатуфович — начальник РЦАП пгт Джалиль ООО «ТатАвтоматизация»;

Цикало Артем Юрьевич — исполнительный директор ООО «Параллак Поволжье»;

Сенченко Сергей Владимирович — заместитель директора ООО «Параллак Поволжье»;

Анисимов Вячеслав Анатольевич — начальник инженерно-проектного отдела ООО «Параллак Поволжье»;

Хоменко Александр Сергеевич — заместитель начальника инженерно-проектного отдела ООО «Параллак Поволжье»;

Алексеев Иван Николаевич — руководитель проекта ООО «Параллак Поволжье»;

Цапелик Александр Казимирович — коммерческий директор ООО «КАЗСТРОЙ»;

Самигуллин Марат Римович — механик ООО Компания «СтройКом+»;

Саматов Риназ Анасович — генеральный директор ООО «СТДА-Строй»;

Ахметвалиев Анас Хадиевич — машинист крана автомобильного УМИТ АО «Казметрострой»;

Галимов Ильдар Габдулхайлович — машинист экскаватора УМИТ АО «Казметрострой»;

Зайдулин Ирик Замильевич — мастер горный с полным рабочим днем под землей участка № 1 АО «Казметрострой»;

Калинина Наталья Владимировна — инженер-эколог производственно-технического отдела АО «Казметрострой»;

Кобак Лилия Лируновна — секретарь-машинистка завода ЖБИ АО «Казметрострой»;

Маркелов Сергей Владимирович — электрогазосварщик с полным рабочим днем под землей участка № 1 АО «Казметрострой»;

Михеев Илья Викторович — энергетик участка № 1 АО «Казметрострой»;

Осипян Ануш Эдуардовна — инженер технического отдела АО «Казметрострой»;

Семенов Александр Валериевич — мастер горный с полным рабочим днем под землей участка № 1 АО «Казметрострой»;

Стекольников Владимир Константинович — начальник технического отдела АО «Казметрострой»;

Фаткулбаянов Анвар Ямгудинович — бетонщик с полным рабочим днем под землей участка № 1 АО «Казметрострой»;

Хамидуллин Зиннур Искандарович — тракторист УМИТ АО «Казметрострой»;

Хикматуллина Гульгена Халимовна — главный бухгалтер ООО «Фарад»;

Бадрутдинов Фанис Бадгутдинович — производитель работ ООО «Фарад»;

Ахмадиев Раиль Рашатович — производитель работ ООО «Строитель»;

Бикмухаметов Ильнар Илдарович — инженер ПТО ООО «Строитель»;

Гайфуллин Дамир Анатольевич — юрист ООО «Строитель».

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ

Кожевников Анатолий Васильевич — водитель РООР «Союз строителей РТ»;

Силкин Александр Владимирович — электросварщик ручной сварки Елховского участка РЦАП г. Альметьевск ООО «ТатАвтоматизация»;

Назипов Равис Вагизович — слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике Ямашского участка РЦАП г. Альметьевск ООО «ТатАвтоматизация»;

Кашапов Ильшат Гумерович — мастер по комплексной автоматизации и телемеханике РЦАП г. Нурлат ООО «ТатАвтоматизация»;

Пиянзин Дмитрий Николаевич — ведущий инженер центра комплексного сопровождения сервисов ООО «ТатАвтоматизация»;

Баянов Наиль Нафисович — ведущий инженер центра реализации услуг ООО «ТатАвтоматизация»;

Власова Ольга Викторовна — ведущий инженер-проектировщик центра проектирования и строительства ООО «ТатАвтоматизация»;

Хаматова Зульфия Расиховна — ведущий инженер центра проектирования и строительства ООО «ТатАвтоматизация»;

Ларионов Андрей Александрович — ведущий инженер центра проектирования и строительства ООО «ТатАвтоматизация»;

Кокорева Юлия Талгатовна — финансовый директор ООО «Параллак Поволжье»;

Гарипов Руслан Ринатович — начальник отдела материально-технического снабжения ООО «Параллак Поволжье»;

Кратко Андрей Геннадьевич — ведущий инженер производственно-технического отдела ООО «Параллак Поволжье»;

Кириленко Николай Николаевич — руководитель проекта ООО «Параллак Поволжье»;

Миликанов Алексей Владимирович — ведущий инженер-программист инженерно-проектного отдела ООО «Параллак Поволжье»;

Баширов Артур Александрович — монтажник систем вентиляции, кондиционирования воздуха, пневмотранспорта и аспирации монтажного участка № 3 ООО «Параллак Поволжье»;

Гатиев Фидарит Фанавиевич — электромонтажник по освещению и осветительным сетям монтажного участка № 1 ООО «Параллак Поволжье»;

Иванова Евгения Владимировна — главный бухгалтер ООО «Строитель+»;

Валеев Артур Ринатович — водитель легкового автомобиля ООО Компания «СтройКом+»;

Еремин Александр Алексеевич — водитель автомобиля «КАМАЗ» ООО Компания «СтройКом+»;

Афонин Юрий Павлович — монтажник ООО «Строитель»;

Вафин Фанис Амирович — сварщик ООО «Строитель»;

Хуснуллин Артур Фаридович — инженер ПТО ООО «Строитель».

За добросовестный, плодотворный труд на благо строительной отрасли Республики Татарстан и активное участие в конкурсе профессионального мастерства «Лучший сметчик Республики Татарстан 2020 года» поощрена:

Благодарностью Союза строителей РТ

Хуснутдинова Гузель Равилевна — ведущий инженер-сметчик ООО «СК «Казаньдорстрой».

За добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан награждены:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Зяббаров Азат Галимзянович — руководитель Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) по Республике Татарстан — главный государственный регистратор РТ;

Ильин Олег Владимирович — директор ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;

Гафуров Ильдар Шаукатович — начальник отдела инвестиционной политики и целевых программ Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан.

Грамотой Союза строителей РТ

Муртазин Рязап Камилович — главный инженер ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация».

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ

Газизов Нурсаеф Мирзагитович — экскаваторщик ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;

Кирилов Рустем Геннадьевич — экскаваторщик ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;

Мордвинов Василий Александрович — экскаваторщик ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;

Жуков Александр Николаевич — водитель «КАМАЗа» ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;

Кондратьев Андрей Александрович — водитель «КАМАЗа» ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;
Крашев Руслан Ринасович — мастер ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;

Габдуллин Рустам Камилевич — мастер ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация»;
Ишмуратов Тимур Робертович — электрик ООО «Мензелинская ПМК «Мелиорация».

За добросовестный, плодотворный труд на благо строительной отрасли Республики Татарстан, активное участие в деятельности Объединения работодателей поощрен:

Благодарностью Союза строителей РТ

Саубанов Артур Рашитович — первый заместитель директора АСПО «Содружество строителей РТ».

За добросовестный, плодотворный труд, большой вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 15-летием со дня образования ООО «ЗЯБ-Конструкция» награжден:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»

Харисов Раушан Рафаэлович — генеральный директор ООО «ЗЯБ-Конструкция».

За добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в дело воспитания и подготовки квалифицированных специалистов для строительной отрасли и в связи с 65-летием со дня образования ГАПОУ «Казанский строительный колледж» награждены:

Грамотой Союза строителей РТ

Галимуллин Наиль Шафикович — мастер производственного обучения ГАПОУ «Казанский строительный колледж».

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ

Ефимова Олеся Николаевна — преподаватель специальных дисциплин ГАПОУ «Казанский строительный колледж»;

Сергейчева Роза Фаиковна — преподаватель специальных дисциплин ГАПОУ «Казанский строительный колледж»;

Сидоров Михаил Валерьянович — мастер производственного обучения ГАПОУ «Казанский строительный колледж»;

Солдатов Анатолий Петрович — мастер производственного обучения ГАПОУ «Казанский строительный колледж».

За добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства награждены:

Грамотой Союза строителей РТ

Текмаев Андрей Николаевич — механизатор 6-го разряда ООО «Чистопольский Автодор»;

Ахметов Рафаэль Махмутович — водитель ООО «Чистопольский Автодор»;

Долгов Владимир Федорович — автоэлектрик ООО «Чистопольский Автодор»;

Галлямов Ленар Тагирович — дорожный рабочий 3-го разряда ООО «Чистопольский Автодор»;

Сибгатуллин Рафис Ринатович — дорожный рабочий 4-го разряда ООО «Чистопольский Автодор»;

Салахов Шакирзян Шарафудинович — слесарь 6-го разряда ООО «Чистопольский Автодор»;

Миндубаев Ильгиз Исламудинович — электросварщик ручной сварки ООО ПКФ «Рельеф».

СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ИСКРЕННО ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!

РЕЗУЛЬТАТЫ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЗА 2019 ГОД

По итогам XXIV Всероссийского конкурса среди строительных организаций, предприятий промышленности строительных материалов и строительной индустрии, проектных, изыскательских организаций определены рейтинги лучших организаций России. Среди победителей и лауреатов – организации, входящие в Союз строителей Республики Татарстан.

Организаторами конкурса выступают Российский Союз строителей совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли РФ и Профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов.

ДИРЕКЦИЯ СОЮЗА И СОДРУЖЕСТВА СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПОЗДРАВЛЯЕТ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА С ЗАСЛУЖЕННЫМИ ПОБЕДАМИ И ЖЕЛАЕТ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА И НОВЫХ ИНТЕРЕСНЫХ ПРОЕКТОВ!



ДИПЛОМОМ «ЭЛИТА СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ» ЗА 2019 ГОД НАГРАЖДЕНЫ:**ООО «Ак таш»,**

г. Казань (рук. – Г. А. Ахметов)

Строительно-монтажное управление**АО «Татэлектромонтаж»,**

г. Нижнекамск (рук. – С. В. Кравцов)

Государственное автономное учреждение**«Управление государственной экспертизы****и ценообразования Республики Татарстан****по строительству и архитектуре»,**

г. Казань (рук. – М. Х. Салихов)

ООО «Брио Строй»,

г. Казань (рук. – Н. А. Гордеева)

ООО «Домкор Индустрия»,

г. Набережные Челны (рук. – Р. М. Гайнуллов)

ООО «Инновационные технологии»,

г. Казань (рук. – А. А. Гайдук)

ДИПЛОМАМИ «ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ» ЗА 2019 ГОД НАГРАЖДЕНЫ:**ООО Специализированный****застройщик «ДОМКОР»,**

г. Набережные Челны (рук. – М. А. Гайнуллов) –

диплом I степени

Управление логистики**АО «Татэлектромонтаж»,**

г. Казань (рук. – Д. А. Севрюгин) – диплом I степени

АО «Татэлектромонтаж»

г. Казань (рук. – Д. Ю. Солуянов) – диплом I степени

ООО «ЗЯБ-Конструкция»,

Тукаевский район (рук. – Р. Р. Харисов) –

диплом I степени

ООО «Домкор Строй»,

г. Набережные Челны (рук. – В. Н. Фролов) –

диплом II степени

Завод электромонтажных изделий**АО «Татэлектромонтаж»,**

г. Набережные Челны (рук. – А. А. Шагивалиев) –

диплом II степени

Казанское пусконаладочное управление**АО «Татэлектромонтаж»,**

г. Казань (рук. – В. И. Кузьмин) – диплом III степени

Казанское монтажное управление № 2**АО «Татэлектромонтаж»,**

г. Казань (рук. – С. А. Новоселов) – диплом III степени

ООО «Нижнекамское предприятие**«Центрмонтажавтоматика»,**

г. Нижнекамск (рук. – Р. Р. Гайнутдинов) –

диплом III степени

Нижнекамское монтажное управление**АО «Татэлектромонтаж»**

г. Нижнекамск (рук. – М. М. Гатин) –

диплом III степени

ЗВАНИЕ В НОМИНАЦИИ «ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ» ЗА 2019 ГОД ПРИСВОЕНО:**АО «Татэлектромонтаж»,**

г. Казань (рук. – Д. Ю. Солуянов)

ОАО «Татагропромпроект»,

г. Казань (рук. – Г. Г. Биккинин)

СЕРТИФИКАТОМ «ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ (ПРЕДПРИЯТИЯ) СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ» ЗА 2019 ГОД НАГРАЖДЕН:**СОЛУЯНОВ Дмитрий Юрьевич,**

генеральный директор АО «Татэлектромонтаж», г. Казань

СЕРТИФИКАТОМ «ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТНОЙ (ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ) ОРГАНИЗАЦИИ РОССИИ» ЗА 2019 ГОД НАГРАЖДЕН:**БИККИНИН Гата Гайнуллович,**

генеральный директор ОАО «Татагропромпроект», г. Казань

ДИПЛОМАМИ «ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ» ЗА 2019 ГОД НАГРАЖДЕНЫ:**ОАО «Татагропромпроект»,**

г. Казань (рук. – Г. Г. Биккинин) – диплом III степени

ООО «Камский трест инженерно-строительных изысканий»,

г. Набережные Челны (рук. – Г. Г. Ахметзянов) – диплом III степени

ШКОЛА СМЕТЧИКА



Просим дать разъяснения о способе составления сметной документации и применении сметных нормативов для объекта, софинансирование которого будет осуществляться из федерального бюджета.



▲ Рустем МИФТАХУТДИНОВ,
заместитель начальника
ГАУ «УГЭЦ РТ»

В соответствии с п. 1 ст. 8.3 Градостроительного кодекса РФ сметная стоимость строительства, финансируемого с привлечением средств бюджетов бюджетной системы РФ, средств юридических лиц, созданных РФ, субъектами РФ, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых РФ, субъектов РФ, муниципальных образований составляет более 50 процентов, определяется с обязательным применением сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, и сметных цен строительных ресурсов.

Приказом Минстроя России от 01.03.2018 № 125/пр (далее – Приказ № 125) утверждена типовая форма задания на проектирование объекта капитального строительства и требования к его подготовке (далее – типовая форма). В п. 39 типовой формы (приложение 1 к Приказу № 125) указываются требования к подготовке сметной документации, в том числе метод определения сметной стоимости строительства.

Проект задания на проектирование объекта капитального строительства готовится застройщиком (техническим заказчиком) в соответствии с типовой формой задания на проектирование и подлежит согласованию с руководителем главного распорядителя бюджетных средств. Задание на проектирование объекта капитального строительства подписывается застройщиком (техническим заказчиком).

Таким образом, метод определения сметной стоимости строительства определяется заказчиком (техническим заказчиком).

Если финансирование объекта капитального строительства осуществляется с привлечением средств федерального бюджета, формирование сметной документации рекомендуется осуществлять с применением федеральных единичных расценок (ФЕР-2001) в актуальной редакции сметно-нормативной базы с переводом в текущий уровень цен индексами, сообщаемыми ежеквартально письмами Минстроя России.



ВРЕМЯ – ДЕНЬГИ!

Заплатил членский взнос?

ДА!



Уверен, защищен,
законопослушен!

НЕТ



Простой в работе,
удар по репутации!

ВНИМАНИЕ!

**Задолженность по членским взносам
приводит к приостановлению права
осуществлять строительство вплоть
до исключения организации из членов
АСРО «Содружество строителей РТ»**

СРОКИ ОПЛАТЫ ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ»

- ☞ За II полугодие 2019 года – до 1 мая 2020 года
- ☞ За I полугодие 2020 года – до 1 сентября 2020 года

Размер членского взноса определяется на основании бухгалтерской отчетности.

Подробнее на сайте www.sros-rt.ru в разделе «Оплата членских взносов»

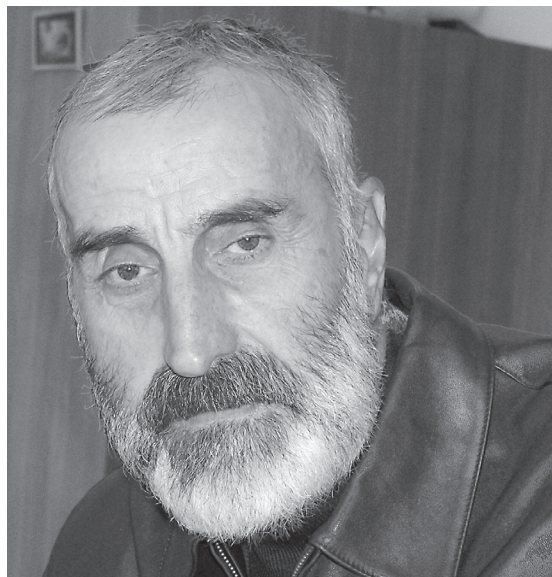


Бригадир МОНТАЖНИКОВ

Р азгаром кипучих будней встретила стройка Энвери Нишнианидзе в 70-е годы, когда застенчивый грузинский парень решил-таки оставить работу на заводе в городке Рустави и приехать в Татарстан на комсомольскую стройку.

Монтажник Энвери быстро влился в многонациональную армию строителей Набережных Челнов. С первых же дней он показал себя уравновешенным, трудолюбивым и настойчивым работником СМУ-111 Управления строительства города ПО «Камгэсэнергострой» и уже через год стал бригадиром.

Бригаду Нишнианидзе, постоянного лидера соцсоревнований, не раз ставил в пример другим легендарный Евгений Никанорович Батенчук. В 1981 году руководитель «Камгэсэнергостроя» вручил вожаку монтажников Энвери Семеновичу Нишнианидзе орден Дружбы народов. К слову, это звено монтажников было самым многонациональным на стройке: плечом к плечу работали русский Василий Котельников и армянин Петерс Шайнян, башкир Ренат Кашапов и грузин Сисо Джобаев, русский



Энвери НИШНИАНИДЗЕ

Валерий Лиханов и татарин Риф Фаррахов. Дружба, взаимовыручка и наставничество не имеют национальности, и спустя годы Энвери Семенович с большой теплотой вспоминает коллег, а они отзываются



ся о своем бригадире с благодарностью. Говорят, он к каждому свой подход имел, относился к проблемам с пониманием. По мнению коллег-строителей, работавших некогда в его бригаде, а впоследствии в «Камгэсгражданстрое», Энвери иногда бывал вспыльчив, но и отходил очень быстро. Так что никто не держал обид на горячего, но справедливого и грамотного бригадира. Его стратегическому уму и практической смекалке бригада обязана своими трудовыми успехами. Кстати, большой поклонник шахмат, Энвери Семенович пристрастился к этой игре и многих коллег. До сих пор они с удовольствием вспоминают, как осваивали эту гимнастику для ума, какие турниры устраивали!

И все же бригада Нишнианидзе примечательна не спортивными достижениями, а своими трудовыми успехами. Руками этой команды построен весь комплекс Набережночелнинского медгородка, куда бригада пришла в апреле 1975 года и сдала вначале роддом, потом детскую больницу, поликлинику 9-07, а позднее психоневрологический диспансер и стоматологическую поликлинику.

В 1976 году за рекордные шесть месяцев эта бригада выполнила монтаж БСМП (сегодня Центр высокотехнологичной медицины). Позже монтажниками бригады Нишнианидзе был возведен не один детский сад, а также шахматно-шашечный клуб, здание «Рембыттехники» на Московском проспекте города на Каме и многие другие объекты Набережных Челнов.

Умение трудиться, способность бригадира мобилизовать все силы и не сгибаться под ударами судьбы были высоко оценены руководством «Камгэсэнергостроя», и в 1985 году Энвери был командирован в составе российской делегации в Эфиопию на строительство Малка-Ваканской ГЭС. Задача перед советским экспертом по строительству стояла такая: научить эфиопских рабочих принимать и укладывать бетон, показать, как должны строители работать на ГЭС.

В далекой Эфиопии Энвери участвовал в строительстве водохранилища, дорог и глубоководного канала. Сделано тогда нашими строителями было для развивающейся страны немало! К слову, эфиопы на ура поддержали тогда идею Нишнианидзе о проведении соревнования среди строительных бригад.

После этой запоминающейся командировки опытный бригадир строил татарскую гимназию в Челнах, базу УПТК, участвовал в монтаже нового здания театра им. Камала в Казани. Везде работал с большим азартом, с полной отдачей, ведь по-другому такие люди просто не умеют. И даже вынужденный уход со стройки «по здоровью» не сломил дух нашего героя. Энвери Семенович всегда был и остается настоящим созидателем – прямолинейным и неумолимым, ответственным и компетентным.



Казанская агломерация, ход строительства второго этапа Большого Казанского Кольца

ДОРОГИ ТАТАРСТАНА: РАБОТЫ БОЛЬШЕ ЧЕМ ДОСТАТОЧНО

ЕСТЬ ТАКОЕ ПОНЯТИЕ – ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА. В СОДЕРЖАНИЕ ЭТОГО ТЕРМИНА ВХОДИТ МНОГОЕ, НО РАЗВИТИЕ ЛЮБОГО РЕГИОНА ВСЕГДА СОПРОВОЖДАЕТСЯ СОЗДАНИЕМ ДОРОЖНОЙ СЕТИ. МОЖНО ПОСТРОИТЬ МНОГО ЗАВОДОВ, РАСПАХАТЬ ПОЛЯ, ОТКРЫТЬ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ, НО БЕЗ ДОРОГ ВСЕ ЭТО ОСТАНЕТСЯ ВСЕГО ЛИШЬ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ВОЗМОЖНОСТЬЮ РАЗВИТИЯ.

ХОРОШИЕ ДОРОГИ КАК ИСТОРИЧЕСКАЯ ТРАДИЦИЯ

«В двадцати четырех верстах от Казани нас ждал сюрприз. Дорога, вымощенная по-европейски, выложена обработанными камнями: светлая и безупречная...» Это

цитата из дневника участника автомобильного пробега «Пекин – Париж», итальянского журналиста Луиджи Барзини. Трасса пробега, прошедшего почти через всю Евразию, привела участников пробега в наш город в 1907 году. А уже через год

Казань принимала автомобильные экипажи, начавшие свой путь в Японии с целью финишировать в Нью-Йорке. Возможно, этот пробег послужил документальной основой знаменитого голливудского фильма «Большие гонки». Вот что вспоминают

участники пробега 1908 года: «Наш путь лежал через населенные татарами деревни и привел в Казань, первый большой город, в который мы попали после Японии, с трамваями, асфальтированными дорогами и хорошей едой. После Казани снова пошли хорошие дороги и приятные люди...»

Благоприятные отзывы международных путешественников не случайны. Казань стала одним из первых городов, начавших развитие автомобильной техники и, естественно, строительство хороших дорог. Конечно, основным транспортом того времени еще оставался гужевой, но традиция держать дороги в порядке оказалась очень кстати и для автомобилей. С начала XX века автомобильные пробеги стали обычным делом, что было бы невозможно без внимания к развитию дорожной сети.

В августе 1913 года частная Московско-Казанская железнодорожная компания организовала автопробег, в котором приняли участие 9 экипажей на автомобилях «Мерседес». На командорской машине ехал председатель правления компании Николай Карлович фон Мекк. Перед участниками пробега ставилась уже не спортивная, а вполне конкретная коммерческая цель – провести предварительную трассировку новой железной дороги на Урал

и далее в Сибирь. Так дороги Казанской губернии послужили делу развития железнодорожного транспорта. А вскоре состоялся и первый зимний автопробег по Оренбургскому тракту Казань – Лаишево – Шуран.

Развитие дорожного строительства было обусловлено несколькими факторами. Главным из них был экономический. Во все исторические эпохи развития нашей страны: императорской России, Советского Союза, современной России – Татарстан был территорией с солидной и глубоко диверсифицированной экономикой. Села производили сельской продукции столько, что местные купцы торговали продуктами питания по всем окрестным губерниям. В первой половине XIX века в Казани работали кожевенные, бумажные, ткацкие, мыловаренные, гончарные мануфактуры. К концу XIX века на фабриках Алафузовых и Крестовниковых появились первые паровые машины, начинает создаваться крупная промышленность уже не регионального, а российского значения. Бурный экономический рост дал серьезный толчок и к развитию дорожной сети.

Второй фактор – это среднее положение республики в Поволжье и его транзитная роль между центральными губерниями России и одним из главнейших промышленных центров – Уралом

и Сибирью. Два фактора – экономика и география стали определяющими для дорожной отрасли более чем на 100 лет.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

В XXI веке понимание стратегической значимости сети автомобильных дорог получило совершенно новое качество. Отныне задача развития дорожной сети имеет статус общероссийского национального проекта, в котором Республика Татарстан приняла самое активное участие.

«Для оценки качества дорог существуют четкие, очень жесткие, а главное, инструментально проверяемые нормативы, – рассказывает заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Артем Чукин. – И задача национального проекта заключается в приведении российских дорог в состояние, соответствующее установленным нормам. Ожидаемый результат проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – это обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на улицах городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации ДТП, повышения доли дорог, отвечающих нормативным требованиям, и повышения удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городских агломераций».



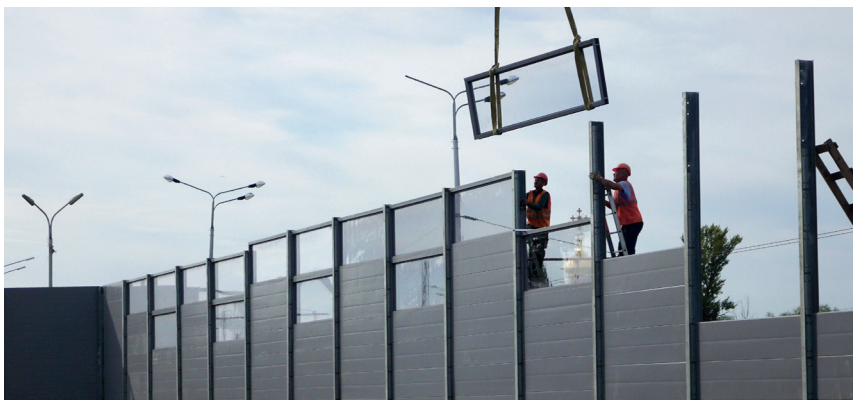
▲ Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», 2020. Камско-Устьинский муниципальный район, завершён ремонт автомобильной дороги Казань – Ульяновск

В республике в рамках проекта велись работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог Казанской и Набережночелнинской городских агломераций. Поясним, что в понятие агломерации входят не только сами города, но и прилегающие к ним районы. Проект охватывает магистральные улицы городов, федеральные и так называемые «вылетные» региональные дороги, проходящие по территории агломерации. Начиная с 2019 года действие проекта распространяется на всю сеть автомобильных дорог регионального значения, кроме того, добавляется Нижнекамская агломерация.

Очень важен момент выбора объектов для участия в проекте. В Татарстане, где уже традиционно при решении подобных вопросов учитывается мнение жителей городов, были запущены информационная система «Народный контроль» и сайт «Карта убитых дорог» Общероссийского народного фронта. И этот национальный проект не является единственным инструментом работы с дорожной сетью республики, есть и другие национальные и республиканские программы.

Из справки Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан: по состоянию на 1 января 2020 года на территории РТ отвечали нормативным требованиям 46,9% автодорог регионального значения и 68,9% дорог местного значения. Для улучшения данного показателя ежегодно в рамках Программы дорожных работ выполняются работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автодорог.

В рамках реализации национального проекта в 2017–2019 годах отремонтировано 529,2 км региональных дорог и дорожно-уличной сети городских агломераций. В 2020 году планируется отремонтировать 220,4 км, в том числе:



Реконструкция автодороги Новое Алимово – Старое Алимово

- ▶ Казанской агломерации – 91,7 км дорог;
- ▶ Набережночелнинской агломерации – 61,5 км дорог;
- ▶ Нижнекамской агломерации – 2,3 км дорог;
- ▶ Дорог региональной сети – 64,9 км.

Это позволит достичь следующих показателей национального проекта: доля региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям, составит 47,5%; доля дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, составит 81,6%.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ КАЧЕСТВА

Любой дорожный проект сегодня – и общенациональный, и региональный – предполагает не фиксацию текущего состояния дорожного хозяйства, а повышение уровня требований.

Тенденция к ужесточению критериев качества сохранилась и при принятии регламентов Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана. Речь идет о согласовании большого ряда стандартов в самых разных хозяйственных отраслях на общем экономическом пространстве. Создан специальный регламент и для дорожной отрасли. Сегодня он играет свою позитивную роль, принуждая дорожных подрядчиков заниматься технической и технологической модернизацией, использовать новые мар-

ки асфальта, оснащать тяжелую дорожную технику средствами 3D-моделирования, вкладывать крупные суммы в оснащение лабораторий контроля качества, что сегодня не только необходимо, но и возможно. Строительная отрасль России и Татарстана прошла большой путь становления и сегодня готова работать на качественно новом уровне.

«Подрядные организации республики имеют современные производственные мощности – 23 современные асфальтосмесительные установки ведущих мировых производителей AMMANN, BENNINGHOVEN, MARINI, – комментирует Артем Чукин. – Это позволяет выпускать все типы асфальтобетонных смесей и обеспечивать их качество с высокой точностью соответствия утвержденной рецептуре. У наших подрядчиков есть современная асфальтоукладочная техника, а также специализированная техника для выполнения работ по устройству и укреплению оснований дорожного полотна. Для этих целей в республике имеется 9 машин для ресайклинга производителей CATERPILLAR, WIRTGEN, BOMAG».

Говоря о 3D-технологиях, можно отметить, что высокий уровень проектирования уже с 2006 года делает возможным применение систем автоматизированного управления дорожно-строительной техникой (автогрейдеры, дорожные фрезы, бульдозеры). 3D-нивелирование на базе цифровой модели проекта позволяет с высокой точ-

ностью и с меньшими временными тратами реализовывать наши проекты.

Ресайклеры или регенераторы-смесители на территории республики успешно применяются для стабилизации грунта (с 2011 г.), устройства слоев основания, укрепленных минеральными вяжущими (с 2012 г.), и холодной регенерации при капитальном ремонте автомобильных дорог регионального значения (с 2002 г.).

Республика идет в ногу со временем, и в будущем ожидается переход к концепции BIM (Building information modeling). Данная технология дает возможность более эффективно планировать, проектировать и строить объекты капитального строительства.

В связи с утверждением новых стандартов на асфальтобетонные смеси в Республике Татарстан идет активное внедрение новых типов смесей, позволяющих соответствовать техническому регламенту Таможенного союза.

В феврале 2020 года разработан и утвержден план внедрения новых материалов и технологий на 2020 год. В него, помимо использования новых асфальтобетонных смесей, внесены работы с применением бетонного лома в конструкциях дорожных одежд, тротуарных плит с полимеркомпозитной арматурой, гидроизоляции на основе полимерных смол и защиты конструкций мостов от коррозии высокоэластичным составом.

ДОРОГУ МАЛО ПОСТРОИТЬ

У дороги, как и у живого организма, есть свой жизненный цикл, и для того чтобы дорога была ухоженной и комфортной для автомобильного движения длительное время, ее необходимо содержать. Содержание дорожной сети – важнейший вид дорожных работ, требующий непрерывного напряжения дорожных подрядчиков и значительных расходов республиканского бюджета.

«Для обеспечения немедленного реагирования на меняющиеся погодные условия в распоряжении службы заказчика имеется 26 единиц метеостанций, организована передача данных с метеостанций, расположенных на федеральных дорогах (всего метеостанций на территории республики – 66), в текущем году дополнительно будут установлены еще 15 метеостанций, – поясняет наш эксперт Артем Чукин. – Автоматические дорожные метеостанции позволяют получать информацию по конкретным точкам в режиме реального времени: фотоизображение, состояние покрытия, температура воздуха и покрытия».

Своевременное информирование о погодных условиях через сеть метеостанций и наличие системы ГЛОНАСС/GPS существенно упрощает производство работ и позволяет более эффективно контролировать расходование бюджетных средств. Данные, получаемые от метеостанций, доступны подрядным организациям. Дорожная служба подрядных организаций, располагая обобщенной информацией о метеоприусловиях, получает возможность оптимально строить план расчистки автодорог и обработки их реагентом. За каждым районом Республики Татарстан закреплены ответственные лица (кураторы), осуществляющие контроль состояния и содержания автодорог общего пользования регионального значения.

В рамках Программы дорожных работ на 2020 год в Татарстане ведутся

- ▶ строительство и реконструкция 55,652 км автомобильных дорог, четырех путепроводов и 13 мостов;
- ▶ капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения протяженностью 371,6 км;
- ▶ устройство искусственного освещения протяженностью 77,4 км;
- ▶ дорожные работы на 30 подъездах к фермерским хозяйствам общей протяженностью 19,2 км;
- ▶ ремонт 22 подъездных дорог к садовым обществам общей протяженностью 16,7 км;
- ▶ работы по устройству подъездов к 11 детским оздоровительным лагерям общей протяженностью 16,565 км.

В 2021 году Республика Татарстан продолжит участие в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», реализацию крупных инфраструктурных объектов: строительство Большого Казанского кольца, реконструкцию автомобильной дороги Казань – Шемордан, реконструкцию и ремонт существующей сети региональных дорог.

Наталья ЭЛЛЕР

Фото: mindortrans.tatarstan.ru



Казанская агломерация, ход строительства второго этапа Большого Казанского кольца

ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

В ОКТЯБРЕ ИСПОЛНЯЕТСЯ 55 ЛЕТ ЗАСЛУЖЕННОМУ СТРОИТЕЛЮ ТАТАРСТАНА МАЗИТУ САЛИХОВУ, НАЧАЛЬНИКУ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ».



Мазит Хазипович родился в деревне Татарская Икшурма Сабинского района Татарской АССР. Окончил Казанский инженерно-строительный институт по специальности «Автомобильные дороги» (1990 г.), Альметьевский государственный нефтяной институт (2005 г.), Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (2012 г.). Кандидат экономических наук.

В 1990–1998 годах работал дорожным мастером, прорабом дорожного участка № 2 Азнакаевского управления автомобильных дорог объединения «Татнефть», в 1998–2005 годах – главным инженером, начальником Альметьевского управления автомобильных дорог филиала ООО «Татнефтьдор». С 2005 года занимал должность первого заместителя главы администрации Альметьевского района и г. Альметьевска; в 2006–2010

годах – пост руководителя исполкома Альметьевского района и г. Альметьевска. В 2011 году возглавил Альметьевский район. В марте 2015 года назначен руководителем новой организации – ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре».

«Это назначение стало своего рода реорганизацией моей жизни, – рассказывает Мазит Хазипович. – В феврале 2015 года меня пригласил Президент республики Рустам Нургалиевич Минниханов и сообщил, что принято решение об объединении двух служб: Управления вневедомственной экспертизы РТ по строительству и архитектуре и Республиканского инженерно-технического центра – в одну организацию, и предложил мне возглавить данную структуру. Я не задавал лишних вопросов, не раздумывал – надо так надо, буду работать. Президент предвидел актуальность создания такой организации. Это подтвердило время, ведь именно в Татарстане впервые в таком формате было создано инновационное подразделение, и оно доказало необходимость своей деятельности. Вскоре инициативу подхватили другие регионы России.

Учреждение занимается вопросами надежности, безопасности зданий и сооружений в процессе их проектирования, строительства и эксплуатации, повышения качества проектной документации и резуль-

татов инженерных изысканий, а также вопросами реализации единой государственной ценовой политики в инвестиционно-строительной деятельности и экономии бюджетных средств. Благодаря Президенту Рустаму Нургалиевичу Минниханову работы у нас хватает, ведь Татарстан – один из лидеров по объему строительства в стране – ежегодно вводит в эксплуатацию сотни объектов в рамках федеральных и республиканских программ. Наша главная задача – обеспечить безопасность строящихся объектов и экономию бюджетных средств, и для этого необходима скрупулезная аналитическая работа. Эксперты Учреждения проходят серьезное обучение, аттестацию. Это уникальные люди: они и грамотные «технари», и интеллектуалы-аналитики, и творчески одаренные личности».

По материалам книги ГАУ «УГЭЦ РТ»

**КОЛЛЕКТИВ ГАУ «УГЭЦ РТ»,
РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «СТРОИТЕЛИ
ТАТАРСТАНА» ПОЗДРАВЛЯЮТ
МАЗИТА ХАЗИПОВИЧА С ЮБИЛЕЕМ
И ЖЕЛАЮТ ЕМУ КРЕПКОГО
ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ, НОВЫХ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УСПЕХОВ!**



Рим ХАЛИТОВ

президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСПО «Содружество строителей РТ»

УВАЖАЕМЫЙ
МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан и от себя лично поздравляю Вас с юбилейной датой – 55-летием со дня рождения!

Вопросы ценообразования в строительстве относятся к числу наиболее острых, злободневных, и от их грамотного решения зависит и будущее отрасли, и развитие нашей родной республики. Более пяти лет Вы возглавляете Управление государственной экспертизы и ценообразования РТ по строительству и архитектуре, получив за это время значительный управленческий и профессиональный опыт и заработав высокий авторитет в строительном сообществе.

Все эти годы Управление и Союз строителей взаимодействуют по многим вопросам развития и совершенствования строительной отрасли. Вместе мы как организаторы участвуем в ежегодном конкурсе «Лучший сметчик», вопросы ценообразования и сметного нормирования широко освещаются в нашем отраслевом журнале «Строители Татарстана». Мы высоко ценим наши добрые партнерские отношения и благодарны Вам за сотрудничество.

Желаю Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, оптимизма и дальнейших профессиональных успехов! Пусть Вашей созидательной деятельности всегда сопутствует удача!



Ринат МУХЬЯНОВ

генеральный директор
ООО «Мосты РТ»

УВАЖАЕМЫЙ
МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

От имени коллектива компании «Мосты Республики Татарстан» и от себя лично сердечно поздравляю Вас с юбилеем!

Ваша биография – замечательный пример целеустремленности и преданности своей республике и профессии, а Ваш трудовой путь от дорожного мастера до руководителя республиканского учреждения, контролирующего вопросы экспертизы и ценообразования всех бюджетных строек Татарстана, вызывает глубокое уважение.

Современная жизнь со всеми ее вызовами в экономике ставит непростые задачи. Но их решение всегда будет по силам людям, чей талант, энергия, организаторские способности направлены на развитие и процветание своей Родины. В нашей республике таких людей немало, и именно поэтому Татарстан динамично развивается и является одним из лидеров среди других регионов страны. И мне особенно приятно, что Вы, Мазит Хазипович, – мой коллега, дорожник по образованию и по духу – именно такой человек.

Желаю Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, больших успехов в профессиональной деятельности, новых ярких побед. Пусть Ваши дела и в дальнейшем будут примером умения жить и работать во благо родного края!



Фоат ВАЛИЕВ

председатель совета директоров
ОАО «Алексеевскдорстрой»

УВАЖАЕМЫЙ
МАЗИТ ХАЗИПОВИЧ!

Уверен, что сила любого региона – в его лидерах, патриотах, которые делают все возможное для процветания и благополучия родного края. Безусловно, историю нашей республики создают своим трудом такие люди, как Вы. Тем более что Вы прошли достойный трудовой путь: от дорожного мастера, прораба, главного инженера, начальника управления автомобильных дорог до высоких руководящих должностей.

Ваша деятельность на посту начальника Управления государственной экспертизы и ценообразования РТ по строительству и архитектуре гармонично сочетается с общей нацеленностью руководства Республики Татарстан на созидание и развитие! Стратегические инвестиционные проекты с каждым годом становятся все сложнее и серьезнее, но Вы берете на себя огромную ответственность за грамотно составленную проектную документацию.

Мазит Хазипович! Желаю Вам здоровья, неиссякаемой энергии, дальнейшей плодотворной работы, мира и благополучия, чтобы проблемы всегда избегали Вас, а удача, внимание друзей и тепло домашнего очага были рядом! Пусть Вас никогда не покидают надежда, мудрость и терпение, а впереди будут годы, наполненные счастливыми событиями! С юбилеем!

ЖАМИЛЬ БАКАЕВ: «СРЕДНЕЕ ПРОФОБРАЗОВАНИЕ СНОВА В ТРЕНДЕ»



В ОКТЯБРЕ ИСПОЛНЯЕТСЯ 80 ЛЕТ СИСТЕМЕ НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИИ, КОТОРАЯ БЫЛА СОЗДАНА В 1940 ГОДУ ВО ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР «О ГОСУДАРСТВЕННЫХ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВАХ» И ПРЕДСТАВЛЯЛА СОБОЙ СЕТЬ ремесленных училищ.

В 1959 ГОДУ ОНИ БЫЛИ РЕОРГАНИЗОВАНЫ В ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УЧИЛИЩА, КОТОРЫЕ В 2013 ГОДУ ПРИКАЗАЛИ ДОЛГО ЖИТЬ, СТАВ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ ТЕХНИКУМОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ.

Официально датой рождения начального профтехобразования в нашей стране считается 1940 год, однако рабочих для фабрик и заводов готовили и в царской России. В конце XIX – начале XX века существовало несколько типов ремесленных учебных заведений: школы ремесленных учеников, низшие ремесленные школы, сельские ремесленные учебные мастерские. В 1910 году действовало свыше 1900 таких училищ и школ, ремесла в которых осваивали более 90 тысяч учащихся. Большая часть училищ финансировалась за счет пожертвований.

В СССР в 20–30-е годы существовали школы фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), которые в 1940 году реорганизовали в ремесленные училища. В них советские парни и девушки осваивали профессии металлургов и нефтяников, рабочих для морского и речного флота, предприятий связи и сельского хозяйства. Срок обучения на базе семилетки составлял от двух до трех лет. Все учащиеся находились на государственном обеспечении.

В конце 50-х ремесленные училища в свою очередь трансформировались в ПТУ, профессионально-технические училища. Учащиеся обеспечивались льготными проездными билетами на общественный транспорт, форменной одеждой, бесплатным (льготным) питанием и при условии хорошей учебы имели льготы при поступлении в вузы. Как самостоятельные учебные заведения ПТУ просуществовали до 1 сентября 2013 года в связи с соединением системы начального профобразования со средним профобразованием. С тех пор квалифицированных рабочих готовят в техникумах и колледжах. О том, что представляет собой сегодня среднее профессиональное образование, рассказал Жамиль БАКАЕВ, председатель Совета директоров учебных заведений среднего профессионального образования строительной отрасли РТ, директор Казанского колледжа строительства, архитектуры и городского хозяйства.

Жамиль Адельзянович, насколько комфортно сосуществуют сегодня под одной крышей начальное и среднее профобразование?

В настоящее время начального профтехобразования как отдельной образовательной структуры уже нет. Колледжи и техникумы реализуют в своих стенах как программы подготовки специалистов среднего звена, так и квалифицированных рабочих, то есть дают начальное профессиональное образование. Но все же в нашем колледже 97% студентов получают среднее профессиональное образование.

Сегодня среднему профобразованию уделяется большое внимание и государством, и общественностью. Безусловно, этому способствует, в первую очередь, необходимость обеспечения экономики страны рабочими кадрами и специалистами среднего звена. Сейчас уже далеко не все горят желанием непременно получить высшее образование, выпускники школ идут к нам, есть конкурс, и сегодня колледжи и техникумы, как сейчас говорят, в тренде.

Действительно, еще совсем недавно школьники были нацелены на высшее образование. А буквально в последние три-четыре года тенденция изменилась – многие учащиеся уходят из школы после девятого класса. Но к вам, очевидно, приходят как после 9-го, так и после 11-го класса?

Да, теперь выпускники школ и их родители не боятся идти в колледжи и техникумы. Во многом потому, что уровень материально-технической оснащенности и качество образования в данных образовательных учреждениях сильно возросли, что позволяет выпускникам быть конкурентоспособными на рынке труда и находить работу. По имеющейся у нас информации, по специальности трудоустраиваются порядка 60% выпускников. В Татарстане этот прорыв произошёл, прежде всего, благодаря программе Президента РТ Рустама Минниханова по созданию ресурсных центров: во-первых, прекрасно отремонтированы учебные здания и, во-вторых, что очень важно, мы практически полностью обеспечены всем необходимым для обучения, прежде всего учебным оборудованием. Еще года четыре назад об этом даже не мечтали. Сегодня многие техникумы и колледжи – это в основном ресурсные центры, центры современного образования.

Но кроме материальной базы нужны еще и профессиональные педагогические кадры, а по нашим спецпредметам для сферы ЖКХ и строительства мы чувствуем их острый дефицит. По большому счету, целенаправленно их никто не готовит. На мой взгляд, есть необходимость создавать в вузах группы подготовки кадров для ссузов по спецпредметам.

Если говорить о результатах приемной кампании, то в этом году на базе 11 классов у нас сформирована только одна группа из 25 человек. Остальные 300 человек – на базе 9 классов. По нашим обучающимся можно изучать географию не только Татарстана и соседних республик, но и всей страны. У нас учатся ребята из Воронежа, Тюмени, Республики Коми, Иркутска, Республики Саха (Якутия) и других регионов.

Сегодня часто можно услышать, что для получения объективной картины востребованности специалистов той или отрасли учебным заведениям необходимо плотно

сотрудничать с действующими предприятиями. Как Вы считаете?

Я тоже думаю, что работа в тандеме учебного заведения и работодателя дает наилучший результат. Приведу такой пример. Мы единственные в республике выпускаем специалистов для сферы ЖКХ и первыми в 2013 году вошли на этот рынок. Чтобы поставить обучение по новой специальности или профессии на должный уровень, нужно время. И необходимо, чтобы и работодатель почувствовал важность его участия в подготовке кадров, выступал в качестве партнера в данном нелегком и ответственном деле.

Сегодня наши партнеры по Казани – это УК ЖКХ Московского района и УК «Уютный дом». Мы с ними работаем, хотя, честно признаюсь, не всегда все получается. Наши обучающиеся проходят там производственную практику, потом трудоустраиваются. Я думаю, со временем наши совместные усилия дадут очень хороший эффект. А что касается строителей, то мы достаточно долгое время плодотворно сотрудничаем с фирмами ООО «Ак таш», ООО «РемСтройСервис» и другими организациями.

Речь идет только о производственной практике и возможном последующем трудоустройстве или работодатель платит за учебу своего будущего работника?

В данный момент у нас такого формата обучения и сотрудничества нет. Обучение полностью оплачивает государство, и оно обходится в 50–55 тысяч рублей в год. Сегодня такую форму обучения, о которой вы спрашиваете, практикуют учебные заведения, сотрудничающие с ПАО «КАМАЗ», ПАО «Татнефть», ПАО «Казаньоргсинтез» и другими крупными предприятиями-работодателями.

Насколько благотворно сказывается на развитии системы среднего

специального образования в республике участие в движении WorldSkills, о существовании которого еще лет десять назад мы даже не слышали, а в прошлом году провели в Казани чемпионат мира по рабочим профессиям?

Вообще, я считаю, что любое соревнование стимулирует развитие, тем более когда речь идет о молодежи. Мы принимаем участие в движении WorldSkills с декабря 2012 года. По итогам национального чемпионата по рабочим профессиям 2019 года заняли 8-е место в Российской Федерации. Представители колледжа – участники и призеры чемпионатов мира и Европы.

Итоги национального чемпионата этого года также нас радуют. Все обучающиеся нашего колледжа, выступившие на соревнованиях, стали призерами. Завоевали медали всех достоинств. Сборная колледжа – лучшая среди учебных заведений среднего профессионального образования строительного профиля.

Но самое главное, может быть, не это, а то, что мы даем молодым людям возможность проявить себя. Естественно, что в полной мере они могут это сделать только в том случае, если рядом с ними есть профессиональные мастера-эксперты, что, кстати, помогает нашим мастерам производственного обучения, преподавателям тоже подтянуть свой профессиональный уровень.

Кроме того, благодаря участию в движении WorldSkills наше учебное заведение оснащено суперсовременными инструментами и оборудованием, и это дает положительный эффект. Естественно, движение WorldSkills входит и в учебный процесс через так называемые демонстрационные экзамены, что помогает нам в подготовке хороших, конкурентоспособных специалистов.

СТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

МНОГИЕ ПРИЗНАЮТ, ЧТО ОСОБУЮ АКТУАЛЬНОСТЬ В НОВЕЙШЕЙ ИСТОРИИ СТРАНЫ ПРИОБРЕЛА ПРОБЛЕМА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ, КОТОРЫЕ ОТВЕЧАЛИ БЫ ТРЕБОВАНИЯМ СОВРЕМЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА. И ИМЕННО ДЕФИЦИТ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ МОЖЕТ СТАТЬ СЕРЬЕЗНЫМ ПРЕПЯТСТВИЕМ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ. ПОЭТОМУ НЕ УДИВИТЕЛЬНО, ЧТО СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ СТАЛО ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ ГОСУДАРСТВА. ЯРКИМ ПРИМЕРОМ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ, ГДЕ УСПЕШНО ВЫПОЛНЯЕТСЯ ЗАДАЧА ПО ПОДГОТОВКЕ ВОСТРЕБОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, ЯВЛЯЕТСЯ КАЗАНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ. ЕГО ИСТОРИЯ НАЧАЛАСЬ В 1955 ГОДУ (ТОГДА ЭТО БЫЛ ТЕХНИКУМ), ТАК ЧТО В НЫНЕШНЕМ ГОДУ КОЛЛЕДЖ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ!



Александр ПРОСНЕВ, директор колледжа

Учебное заведение за свою богатую историю выпустило более 60 тысяч квалифицированных специалистов и рабочих, которые успешно трудились и продолжают трудиться на строительных объектах Татарстана и других регионов страны.

В колледже создан музей, где хранится память о разных поколениях педагогов, которых объединяет одно – преданность выбранному делу. Учебное заведение всегда было на хорошем счету в стране. В свое время (в 1980-е годы) по рекомендации Министерства строительства СССР Инна Хозина, долгие годы проработавшая преподавателем и заместителем директора по производственному обучению, была направлена в Германию для обмена опытом в числе лучших замдиректоров учебных заведений среднего профессионального образования страны. После этой поездки было решено параллельно основной специальности обучать

ребят рабочим профессиям. С этого времени они уходили на практику не разнорабочими, как было ранее, а смело могли работать каменщиками, штукатурами, плиточниками-облицовщиками. У техникума сразу стали появляться постоянные заказчики среди строительных организаций.

С тех самых пор руководство колледжа уделяет особое внимание системе эффективного взаимодействия с работодателем. Ведется постоянный мониторинг рынка труда, проводится уточнение квалификационных требований работодателей в целях повышения конкурентоспособности выпускников.

В настоящее время в колледже можно освоить специальности «Строительство и эксплуатация зданий и сооружений», «Производство неметаллических строительных изделий и конструкций», «Информационные системы обеспечения градо-

строительной деятельности», «Земельно-имущественные отношения» и другие. В числе относительно новых специальностей – «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» и «Ландшафтное строительство».

Сегодня учебным заведением руководит Александр Владимирович Проснев. Сплоченность, взаимозаменяемость, профессионализм и переживание за общее дело позволяют коллективу колледжа добиваться высоких результатов в подготовке молодых специалистов.

Дирекция Союза и Содружества строителей Республики Татарстан, журнал «Строители Татарстана» поздравляют педагогический коллектив Казанского строительного колледжа, его ветеранов и студентов с 65-летием учебного заведения и желают дальнейших успехов в деле подготовки квалифицированных кадров для строительной отрасли!



Газинур АХМЕТОВ
директор ООО «Ак таш»

УВАЖАЕМЫЙ
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!
ПРЕПОДАВАТЕЛИ И ВЫПУСКНИКИ!

Мне очень приятно поздравить с юбилеем одно из старейших отраслевых учебных заведений республики! Это важное событие для всего Татарстана, ведь высокий уровень образования, которое получают учащиеся в Казанском строительном колледже, помогает сделать республику еще более перспективной.

Это и мой праздник, поскольку я сам выпускник Казанского строительного техникума (именно так он назывался в годы моего обучения) и могу сказать с уверенностью, что учебная и творческая атмосфера, окружавшая меня в стенах этого учебного заведения, стала хорошей базой для получения ценных знаний.

Колледж всегда пользовался высокой популярностью среди молодежи города, района и республики. Сегодня трудно назвать строительное предприятие, где бы не трудились ваши выпускники. Многие из них стали ведущими специалистами, руководителями предприятий, общественными и политическими деятелями. За 65 лет колледж стал настоящей кузницей профессиональных кадров.

От всей души желаю педагогам дальнейших успехов в деле подготовки новых поколений талантливых специалистов, труд которых востребован в любые времена.

Пусть каждый студент не только учится чему-то новому, но и обретает новую мечту, наполняет свои мысли светлыми надеждами, пополняет свой багаж знаний важными фактами. Ставьте перед собой высокие цели, стремитесь к ним, поддерживайте друг друга, и всё у вас непременно получится.

Удачи вам, мира и добра! С юбилеем!



Сергей БАРСУКОВ
генеральный директор

АО «Дорожное предприятие «Ижевское»

УВАЖАЕМЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ
И МАСТЕРА, НАСТАВНИКИ
И ВЕТЕРАНЫ КАЗАНСКОГО
СТРОИТЕЛЬНОГО КОЛЛЕДЖА!

ДОРОГИЕ ВЫПУСКНИКИ
И СЕГОДНЯШНИЕ СТУДЕНТЫ!

Поздравляю вас с 65-летием с момента основания учебного заведения, которое дало профессию и путевку в жизнь тысячам талантливых парней и девушек!

65 лет назад наш с вами родной колледж начинался с двух наиболее востребованных в послевоенное время строительных специальностей – здесь обучали каменщиков и столяров. Сегодня в стенах уважаемого учебного заведения тоже учат самым нужным стране и республике профессиям, но теперь их более 20!

И по-прежнему каждый выпускник, покидая учебные классы, уносит с собой не только ценное ремесло, но и стремление достичь высот в профессии. Стремление, настойчивость, желание наращивать мастерство – это залог успешной карьеры, уважения коллег, материального благополучия, наконец. Будучи выпускником Казанского строительного колледжа и руководителем строительной компании, я всегда рад видеть активную молодежь, пополняющую ряды профессионалов нашего коллектива. И могу вас заверить: работающий, порядочный, целеустремленный – именно такой человек всегда будет востребован в строительной отрасли.

Поэтому желаю всем, кто сегодня осваивает профессию в стенах строительного колледжа, стать настоящими профессионалами и найти свое призвание! А преподавательскому составу – крепкого здоровья, успехов в работе и таких учеников, которыми вы будете гордиться!

ЗДЕСЬ УЧАТ ПОБЕЖДАТЬ

«МЫ НЕ ХОДИЛИ – ШАШКИ НАГОЛО, В ОТЧАЯНЬИ НЕ ПАДАЛИ НА ДОТЫ. И ВСЕ-ТАКИ ТРАДИЦИЯ ЖИВЕТ: ВЗЯТЫ НЕ ВСЕ ВЕРШИНЫ И ПРЕГРАДЫ, – НЕ ПОТОМУ ЛИ ЛЕТОМ КАЖДЫЙ ГОД ИДЕМ В СТУДЕНЧЕСКИЕ НАШИ СТРОЙОТЯДЫ, И СВЕРХ ПРОГРАММЫ МЫ СДАЕМ ЗАЧЕТ». ЭТА ПЕСНЯ ВЛАДИМИРА ВЫСОЦКОГО БЫЛА ИЗВЕСТНА ВСЕМ СОВЕТСКИМ СТУДЕНТАМ. В ТЕ ВРЕМЕНА, КОГДА В СТРАНЕ ПОДНИМАЛИ ЦЕЛИНУ, КОГДА ПРОИСХОДИЛИ ГРАНДИОЗНЫЕ СТРОЙКИ ВЕКА, КОГДА КАЖДЫЙ СТРЕМИЛСЯ ПРИНОСИТЬ ПОЛЬЗУ ОБЩЕСТВУ, ТОГДА И СТУДЕНТЫ БЫЛИ ДРУГИЕ.



Рашит ШАЙХУТДИНОВ, заслуженный строитель РТ

Вот и группа 15 Казанского строительного техникума 1976 года отличалась впечатляющей активностью. Ребята стремились быть первыми в учебе, спорте, творчестве, с удовольствием ездили в стройотряды. Один из выпускников группы – Рашит ШАЙХУТДИНОВ, заслуженный строитель РТ, лауреат Государственной премии Республики Татарстан в области науки и техники, генеральный директор ЗАО «Вираз».

Рашит Рахипович, чем Вам запомнились годы учебы в Казанском строительном техникуме (колледже)?

Я учился в техникуме четыре года, с 1972 по 1976 год. И хотя на тот момент мечтал о другой профессии, но, как выяснилось, в жизни все происходит именно так, как должно быть. По крайней мере, в дальнейшей моей деятельности многое было связано со строительством. Начинать я прорабом в ПМК-123, позже (в 26 лет) возглавил ДСУ-3 объединения «Татавтодор», где трудился 12 лет. За это время было построено немало объектов, не только для Буинска, но и для соседних районов. Потом 14 лет возглавлял «Татспиртпром». А сегодня вновь моя деятельность в немалой степени связана со строительством в рамках компании «Вираз» (мы построили Буинский спиртзавод,

ипподром, дороги и много всего другого). Скажу главное: знания, полученные мною в техникуме, стали хорошей основой на дальнейшем жизненном пути. Кроме того, я горжусь тем, что учился в очень дружной группе, которая сплотила замечательных людей.

Как часто Вы встречаетесь со своими одногруппниками?

Практически ежегодно. Это не просто тоска по юности, это что-то гораздо большее. Судьба разбросала моих одногруппников по разным углам Татарстана и России (от Санкт-Петербурга до Сибири). У каждого – своя жизнь, своя история. Но главное – все они состоялись как специалисты, как профессионалы. Когда мы встречаемся, забыв про возраст, время и заботы, с удовольствием вспоминаем дни и годы, заполненные не только учебой, но и практикой, спортом, творчеством. Все время звучит вопрос: «А помнишь, а помнишь...?» Рассказываем друг другу о своих семьях, об ушедших товарищах, делимся переживаниями по поводу того, что происходит в стране. Конечно, потом у всех начинаются обычные дни: у кого-то работа, у кого-то прогулки с внуками (у меня самого трое детей и внуки), но день, проведенный с одногруппниками, будет вспоминаться каждым из нас долго.

А кто из преподавателей Вам особенно запомнился?

Я всех вспоминаю добрым словом. Преподаватели техникума заложили в нас любовь к выбранной профессии и готовность постоянно стремиться к саморазвитию. Отдельно хочу отметить руководителя нашей группы, замечательную женщину, с которой мы до сих пор общаемся. Это Хозина Инна Николаевна. Она сорок лет работала в техникуме, очень гордится своими выпускниками, переживает за них, со многими на связи. Кстати, она награждена орденом «Знак Почета». Хотелось бы выделить и Ивана Григорьевича Симонова (который практически полвека проработал в техникуме, в том числе в качестве руководителя), Тирягина Леонида Ивановича, Даутову Фаину Галиевну, Зиганшину Маргариту Ивановну, Турбаева Николая Романовича, Котельникову Нину Ивановну.

Что Вы хотели бы пожелать родному техникуму?

Прежде всего желаю удачи всему преподавательскому составу, позитивного настроения при любых обстоятельствах, талантливых студентов и, конечно, новых больших достижений, а они (я в этом не сомневаюсь) всегда будут.

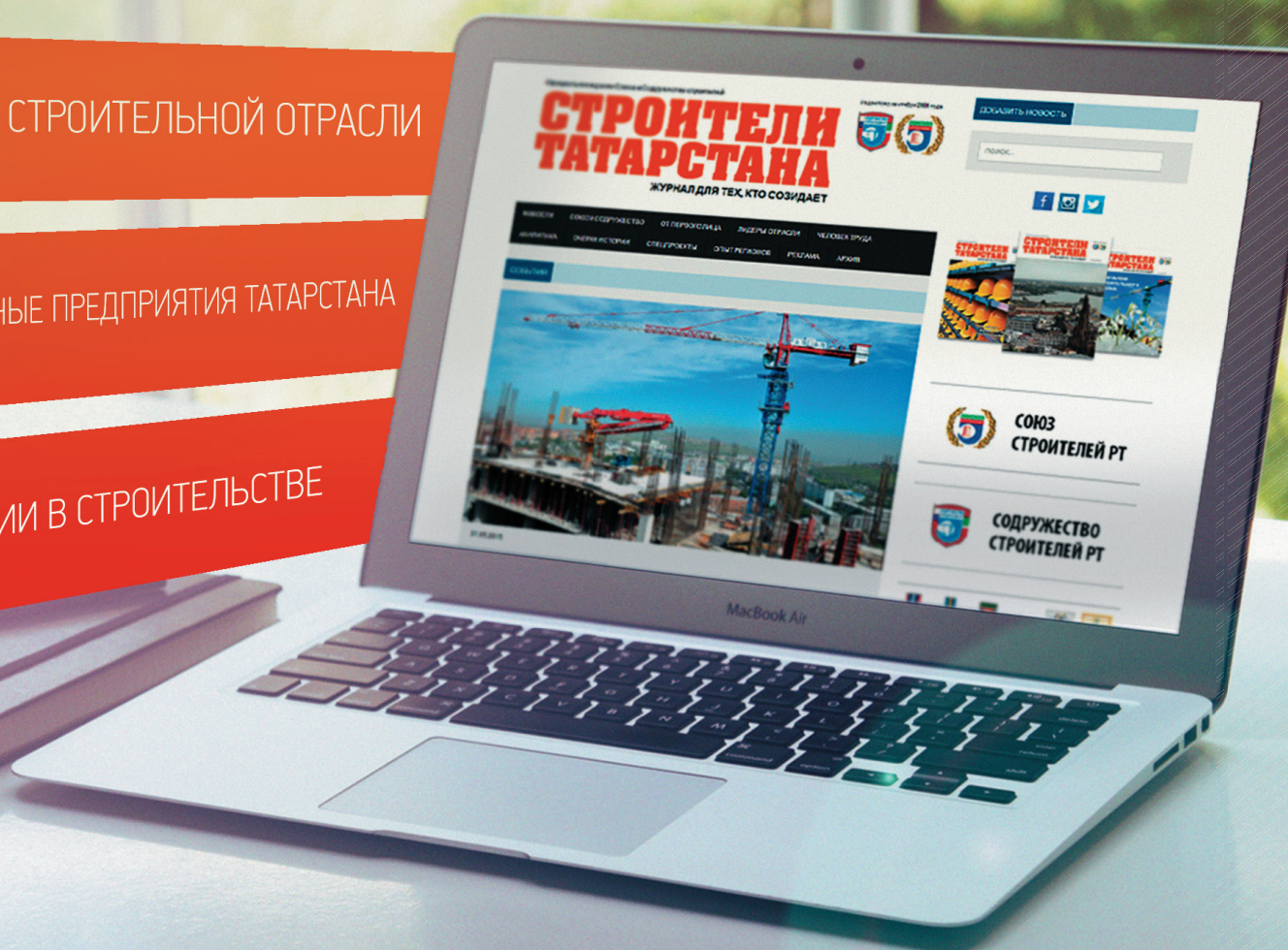
Спасибо Вам, Рашит Рахипович, за интервью! Дальнейших Вам успехов!

Вашему вниманию –
электронная версия издания
«Строители Татарстана»
www.строителитатарстана.рф

НОВОСТИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТАТАРСТАНА

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



новости компаний, аналитика,
отраслевые конкурсы,
лидеры отрасли, опыт регионов,
социальные проекты,
исторические очерки



📍 Бассейн «Юбилейный» открыт Президентом РТ Рустамом Миннихановым



НАИЛЬ МАГДЕЕВ: «НИ ОДИН ОБЪЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА НЕ ОСТАНОВЛЕН. РАБОТАЕМ!»

ЧЕМ ЖИВЕТ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР И СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НАБЕРЕЖНЫХ ЧЕЛНОВ СЕГОДНЯ, КАК СПРАВЛЯЕТСЯ ГОРОД И ЕГО НАСЕЛЕНИЕ С НЕПРОСТОЙ ДЛЯ ВСЕЙ СТРАНЫ СИТУАЦИЕЙ? ОБ ЭТОМ БЕСЕДУЕМ С МЭРОМ АВТОГРАДА НАИЛЕМ МАГДЕЕВЫМ.

Наиль Гамбарович, расскажите о том, как начинался строительный сезон 2020 года в Набережных Челнах.

В этом году город участвует в 14 республиканских программах строительства и капитального ремонта объектов социальной инфраструктуры. Несмотря на довольно непростую ситуацию, ни один объект строительства в 2020 году не был остановлен. Работаем!

Сегодня наш город представляет одну большую стройку. На строительных площадках ведутся работы на общую сумму 15 млрд 600 млн рублей. Напомню, что пять лет назад мы начинали со скромной цифры – порядка 2,5–3 млрд рублей по всем программам. Для понимания масштабов: бюджет города Набережные Челны составляет округленно чуть более 10 млрд рублей. То есть на наши городские объекты

дополнительно выделяется еще полтора бюджета города. Это инвестиции в социально-культурную сферу, капитальный ремонт, новое строительство, дорожную инфраструктуру, обустройство города.

Какие из запланированных целей будут достигнуты, несмотря на нынешние объективно сложные обстоятельства?

Мы свои обязательства выполним в полном объеме. В этом году в рамках реализации национального проекта «Демография» сдаются три детских сада в новых микрорайонах на общую сумму 690 млн рублей; капитально отремонтированы четыре школы и пять детских садов. В гимназии № 2 имени Мулланура Вахитова проведен ремонт на сумму 176 млн рублей. Мы хотим, чтобы татарская гимназия стала объектом, которым можно было бы гордиться. Объект финансируется благодаря республиканской поддержке, спасибо за нее Рустаму Нургалиевичу Минниханову, он поддержал нашу инициативу по ремонту. Преобразилась и кадетская школа № 82 имени Героя Советского Союза Ильдара Маннанова. Ей в этом году исполняется 35 лет. Капитальный ремонт также проводился в пяти детских садах, срок эксплуатации которых более 40 лет, в молодежных центрах «Нур» и «Шатлык», педагогическом колледже, четырех учреждениях социального обслуживания.



📍 Ремонт кадетской школы № 82

В высокой степени готовности онкологический центр, в будущем его мощности – до 100 тысяч пациентов в год. Также планируем начать капитальный ремонт госпиталя ветеранов войн.

В планах – построить 35 многоквартирных жилых домов, 10 из них уже сданы. Окончательно планируем разрешить проблему обманутых дольщиков. Напомню, что еще пять лет назад их было 939.

Серьезные перемены происходят в сфере спорта. Я не помню такого, чтобы за один год одновременно вводились три крупных объекта: плавательный бассейн, крытый футбольный манеж и крытая ледовая арена. Бассейн «Юбилейный» мы с участием Президента Республики Татарстан Рустама Нургалиевича Минниханова уже открыли, у остальных двух объектов – высокая степень готовности. Завершено строительство пяти универсальных спортивных площадок. Точкой притяжения для молодых челнинцев становится и парк «Гренада», там появился экстрим-парк. Помимо «Гренады» обустраивается парк культуры и отдыха в старой части города и бульвар Юных ленинцев. В общей сложности это 250 млн рублей.

Большое театральное новоселье, о котором мы говорили в прошлом году, также не за горами. Татарский драмтеатр готовится к переезду в новое здание. В августе завершен капитальный ремонт в ДК «Энергетик», Детской школе театрального искусства и детской музыкальной школе № 6 имени Салиха Сайдашева.

Масштабные работы развернулись в рамках республиканской программы «Наш двор». Сейчас строители трудятся без выходных на 41 объекте, всего в этом году будет обновлен 131 двор. Рабочие процессы проходят с учетом предложений жителей многоквартирных домов.

У нас продолжается реализация программы по дорожному строительству – в этом году на эти цели выделено 2,2 млрд рублей из федерального и республиканского бюджетов. Благодаря федеральной программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и республиканской программе «Ремонт дорожно-улич-



Так детский сад «Шаян» выглядит после капитального ремонта



**В РАЗГАР ПАНДЕМИИ СТРОИТЕЛИ
ИМЕЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТАТЬ,
ЕСТЕСТВЕННО, С СОБЛЮДЕНИЕМ
ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ НОРМ
БЕЗОПАСНОСТИ. НАШ ГОРОД
НЕ БЫЛ ПОСТАВЛЕН НА ПАУЗУ.
И ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНО**

◀ МАУК «Органный зал»

ной сети» за шесть лет отремонтированы более 100 км. Дороги – это лицо города, и мы вместе с вами видим, что их состояние улучшается.

В рамках федеральной программы «Оздоровление Волги» ведется строительство ливневой канализации района Замелекесье с устройством очистных сооружений. Общая стоимость работ составляет 200 млн рублей.

Какая поддержка оказывается предприятиям и организациям, задействованным в реализации муниципальных проектов и республиканских программ строительства и капремонта жилья, дорог, объектов социально-культурного назначения?

Ежегодно на строительство объектов по федеральным и республиканским программам город привлекает 12–14 млрд рублей. Это гарантированные заказы для наших предприятий. Поддержка строительного комплекса оказана как со стороны правительства страны, так и республики. В разгар пандемии строители имели возможность работать, естественно, с соблюдением всех необходимых норм безопасности. Наш город не был поставлен на паузу. И это очень важно.

Спасибо Вам за интервью и примите наши поздравления с 90-летием с момента присвоения Набережным Челнам статуса города!



▶ Ремонт гимназии № 2

В КАЗАНИ ВЫРАСТЕТ НЕБОСКРЕБ ВЫСОТОЙ В 53 ЭТАЖА?

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ДАЛ ДОБРО НА ЗАСТРОЙКУ КВАРТАЛА М8 В РАЙОНЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОННОСПОРТИВНОГО КОМПЛЕКСА «КАЗАНЬ», ГДЕ РЯДОМ С 37-ЭТАЖНОЙ БАШНЕЙ «ЛАЗУРНЫЕ НЕБЕСА» ВЫРАСТУТ НЕБОСКРЕБЫ ВЫСОТОЙ 47 И 53 ЭТАЖА. РАБОТА НАД ПРОЕКТОМ НАЧАЛАСЬ СЕМЬ ЛЕТ НАЗАД, А РЕАЛИЗОВАТЬ ЕГО ПЛАНИРУЕТСЯ В 2023–2027 ГОДАХ.

Первоначально к работе над концепцией застройки 8-го микрорайона на территории старого аэропорта площадью 25,3 гектара «Ак Барс Девелопмент» привлек известного московского архитектора Сергея Скуратова. Выбор и время его приезда в Казань в декабре 2013 года были неслучайными. Недавно построенный по его проекту «Дом на Мосфильмовской», состоящий из двух небоскребов высотой 34 и 52 этажа, был удостоен всероссийской премии «Дом года – 2012», а в последних числах ноября 2013-го в квартале М8 был сдан в эксплуатацию первый в Казани небоскреб «Лазурные небеса» высотой 37 этажей. Именно он должен был стать той самой «печкой», от которой должны были танцевать архитекторы-проектировщики из бюро «Сергей Скуратов Architects».

В начале июля 2015 года Рустаму Минниханову был представлен эскизный проект развития территории 8-го микрорайона. Он предполагал застройку квартального типа домами высотой 7–12 этажей в формате «двор без машин» с подземными парковками и возведение 150-метрового небоскреба (высота «Лазурных небес» 120 метров). Всего предполагалось построить 1829 квартир общей площадью 256 тыс. кв. м, куда должны были заселиться более 5 тыс. человек. Под жилую застройку планировалось отдать 16,8 гектара, а на остальной территории разместить школу, кинотеатр и другие объекты соцкультбыта. В целом



проект был одобрен, но в связи с непростой ситуацией на рынке «Ак Барс Девелопмент», по выражению его гендиректора Марата Шагитова, в отношении квартала М8 решил применить тактику «глубокого проектирования».

– В целом в задачах нашей группы – выйти на западную практику, когда проект прорабатывается настолько тщательно, что при выходе на площадку это позволяет возводить объект за 6–9 месяцев, – заявил он тогда журналистам.

Однако главным препятствием для реализации скуратовского варианта стала шикарная школа по индивидуальному проекту, которая должна была строиться на средства федеральной целевой программы. Из соображений экономии бюджет отказался от нее в пользу типовой «коробки».

В такой ситуации в «Ак Барс Девелопмент» пришли к выводу, что бюджетный вариант школы

влечет за собой изменение всей концепции квартала М8, и решили доработать московский проект своими силами. Его новая версия предполагала строительство уже не 256 тыс. кв. м жилья, а только 200 тыс. кв. м. Еще 55 тыс. кв. м – коммерческие площади, 30 тыс. «квадратов» из которых приходится на отдельно стоящие торговый центр и офисные здания, а остальные – на первых-вторых этажах жилых домов. Высотность основной застройки решили повысить за счет десяти зданий: одного – в 18 этажей, трех – в 17 и шести – в 15 этажей. А линейный парк с искусственной речкой решили заменить зеленым треугольником с озером гораздо меньшей площади. Новую концепцию на суд градостроительного совета Казани вынесли в ноябре прошлого года.

Судя по отзывам членов градсовета, у проектировщиков «Ак Барс Девелопмент» получилось нечто,

весьма похожее на то, что в итоге вышло из-под кисти персонажа басни Сергея Михалкова «Слон-живописец», который, прежде чем послать картину на вернисаж, решил сначала показать ее друзьям и прислушался к их советам. Никто из членов градсовета не понял, зачем вообще нужно было переделывать красивую московскую концепцию. Правда, никто из них и не предложил свой вариант, каким образом можно было бы покрыть разницу в цене вопроса между строительством уникальной скуратовской и типовой бюджетной школы.

Общее мнение выразила бывший главный архитектор Казани Татьяна Прокофьева, которая продолжает сотрудничать с Управлением архитектуры и градостроительства горисполкома в качестве консультанта. По ее словам, во-первых, новая версия оказалась куда более скучной, чем первоначальная. А во-вторых, решение встроить какие-то куски концепции Скуратова в новую структуру выглядит как минимум нелогичным. Например, парк спонтанно возникает там, где есть пустующая территория, а так называемый бульвар оказался в стороне от основного пешеходного маршрута, по которому дети будут ходить в школу.

– То, что у вас получилось, не годится, – вынесла она приговор проектировщикам «Ак Барс Девелопмент». – Ни общего, системного понимания зеленых пространств не просматривается, ни нормального формирования

улиц. А самое главное – то, что вы предлагаете куда-нибудь потом засунуть соцобъекты, совершенно неприемлемо.

Не откладывая дело в долгий ящик, концепцию квартала заказали сразу двум другим известным в России проектировщикам – московскому архитектурному бюро Buromoscow и екатеринбургскому «ОСА». Обе они были представлены заказчику уже в январе 2020 года. Москвичи предложили максимальный вариант застройки – от 9 до 50 этажей при увеличении общей площади до 755 тыс. кв. м, что втрое больше, чем было в проекте Сергея Скуратова. Уральцы решили остановиться на промежуточном варианте, разместив по периметру М8 семь 30-этажных башен, а внутри него – 17 девятиэтажек и 12 7-этажных урбанвилл. Это уменьшало общую площадь до 405 кв. м, включая 61 тыс. «квадратов» коммерческой.

В итоге выбор пал на концепцию, предложенную архитектурным бюро «ОСА», которую в августе одобрил Президент Татарстана Рустам Минниханов, предложив при этом несколько скорректировать ее в сторону увеличения этажности. По последней информации, в 8-м микрорайоне будет три небоскреба: уже существующий 37-этажный «Лазурные небеса» на пересечении проспекта Альберта Камалеева и улицы Патриса Лумумбы, 53-этажный торгово-офисный центр перед площадью у ипподрома и 47-этажная башня на углу проезда, пересекающего ул. П. Лумумбы. До международного делового центра «Москва-Сити» на Пресненской набережной, где уже имеется одиннадцать небоскребов высотой от 54 («Эволюция») до 95 («Федерация: Восток») этажей, концепция квартала М8, конечно, не дотягивает, но для остальной России такой проект, безусловно, является прецедентным.

Как сообщает интернет-издание БИЗНЕС ONLINE, согласно утвержденной концепции примерно пятая часть

площадей в квартале М8 приходится на небоскребы, еще 36% – на высотки в 24–29 этажей, 33% – на дома в 9–16 этажей, а оставшиеся 11% – на урбан-виллы высотой до 8 этажей. В таких домах, представляющих новый формат жилья, привезенный из Европы, есть всего один подъезд, каждая квартира имеет собственную террасу, свободную планировку, трехметровые потолки и витражные окна в пол. Примерно в середине квартала будут находиться два детских сада общей вместимостью 560 мест, а сразу за «Лазурными небесами» – школа на полторы тысячи учащихся. У торгово-офисного центра в будущем планируется построить станцию метро, появится несколько автобусных остановок. Площадь общественных пространств составляет 3,5 гектара. Бульвар протянется со стороны башни «Лазурные небеса» в сторону небоскреба на другом углу квартала М8. Вся территория будет «опутана» велодорожками. Всего из 25,3 гектара под озеленение отводится около 5,5 гектара.

Проект, одобренный на самом высоком уровне, планируется реализовать в 2023–2027 годах, однако он не вполне вписывается в недавно принятый Генплан Казани до 2040 года. Например, на данной территории предусмотрено строительство не более 305 тыс. кв. м жилья, а концепция квартала М8 предполагает 344 тыс. «квадратов». Впрочем, совсем недавно мы с вами имели возможность убедиться в том, что Генплан отнюдь не догма, а только руководство к действию. Так, в начале сентября мэр Казани Ильсур Метшин собрал журналистов на правом берегу Казанки для того, чтобы сообщить, что в роце вдоль улицы Гаврилова, где согласно новому генплану должны были застроить многоэтажками 20 из 80 гектаров, не будет построено ни одного квадратного метра жилья. Поживем – увидим.





АВТОБАН ВМЕСТО ВСМ?

ПИЛОТНЫМ ПРОЕКТОМ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ «ЕВРАЗИЯ» ПЕКИН – БЕРЛИН (ВСМ) ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ ПОЧТИ 10 ТЫС. КМ ДОЛЖЕН БЫЛ СТАТЬ 762-КИЛОМЕТРОВЫЙ УЧАСТОК МЕЖДУ МОСКВОЙ И КАЗАНЫЮ, СООРУЖЕНИЕ КОТОРОГО ПЛАНИРОВАЛОСЬ НАЧАТЬ ЕЩЕ В 2014 ГОДУ. ОДНАКО СТАРТ «СТРОЙКИ ВЕКА» НЕОДНОКРАТНО ПЕРЕНОСИЛСЯ, А В ПОСЛЕДНИЙ РАЗ О ТОМ, ЧТО ОН ОТКЛАДЫВАЕТСЯ НА НЕОПРЕДЕЛЕННОЕ ВРЕМЯ, СООБЩИЛ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР РФ МАРАТ ХУСНУЛЛИН. В НАЧАЛЕ МАРТА ОН ЗАЯВИЛ, ЧТО ЭТОТ ВОПРОС ИМЕЕТ «БОЛЬШУЮ ФИНАНСОВУЮ ЕМКОСТЬ, А КРОМЕ ТОГО, ПОКА НЕ ПОДТВЕРЖДЕН ПАССАЖИРОПОТОК». ТЕМ НЕ МЕНЕЕ В ДЕКАБРЕ ПРОШЛОГО ГОДА КАБМИН РФ ЗАРЕЗЕРВИРОВАЛ ПОД СТРОИТЕЛЬСТВО ВСМ МОСКВА – КАЗАНЬ 595 ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ В КАЗАНИ И ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ РАЙОНЕ, ЗАПРЕТИВ В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ ТРЕХ ЛЕТ ПРОВОДИТЬ НА НИХ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ РАБОТЫ. НЕ НАЧАЛОСЬ ПОКА И СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАТНОЙ АВТОДОРОГИ МОСКВА – КАЗАНЬ, НО ПЕРСПЕКТИВЫ У НЕЕ КУДА БОЛЕЕ РАДУЖНЫЕ.

На высшем уровне проект ВСМ был официально поддержан 27 мая 2013 года, когда на совещании о перспективах развития высокоскоростного сообщения Президент России Владимир Путин рассказал о планах построить в 2014–2018 годах первую в стране ВСМ Москва – Казань с возможностью дальнейшего ее продления до Екатеринбурга. На тот момент объем инвестиций в проект оценивался в сумму около 1 трлн рублей.

Проектирование ВСМ Москва – Казань к началу 2017 года было завершено, после чего всю документацию передали на государственную экспертизу. А уже в конце октября РЖД официально презентовали Международному союзу железных дорог проект по строительству ВСМ «Евразия»

Пекин – Берлин, протяженность которой выросла еще на 3 тысячи км – по территории Белоруссии, Польши и Германии. Китай заявил о готовности предоставить 400 млрд рублей на ВСМ Москва – Казань в кредит на 30 лет и еще более 100 млрд рублей в качестве взноса в уставный капитал ОАО «Скоростные магистрали».

Время шло, и тема строительства ВСМ как-то сама собой сошла на нет, а на повестке дня снова встал вопрос об автобанах, который свяжет столицу России со столицей Татарстана. И в мае 2020 года, когда масштабы коронавирусного экономического кризиса просматривались уже вполне отчетливо, Марат Хуснуллин во время видеотрансляции в Instagram сообщил, что строительство платной автодороги Москва – Казань, параллельной М-7, может быть ускорено в два раза. То есть в случае, если, как планировалось ранее, оно начнется в 2020 году, то завершится не в 2027-м, а в 2023 году.

21 июля стало известно, сколько будет стоить проезд по скоростной трассе. В эфире программы «Утро России» на телеканале «Россия 1» глава «Автодора» Вячеслав Петушенко заявил, что проезд для легковых автомобилей обойдется в среднем в 2,5 рубля за 1 км пути. Соответственно за всю дорогу от Москвы до Казани придется заплатить около 2 тыс. рублей. Ранее Петушенко говорил, что стоимость проезда по М-12 не будет превышать 2,5 тыс. рублей для легковых автомобилей и 6 тыс. рублей для грузового транспорта. Автомобилисты смогут ехать по этой трассе со скоростью 130 км/час и добраться из Москвы до Казани за шесть с половиной часов.

Платную трассу построят между существующими М-7 «Волга» и М-5 «Урал». Магистраль обойдется в 610–612 млрд рублей. 40% вложит частный инвестор. Строительство пройдет в четыре этапа, сообщил первый замминистра транспорта РФ Иннокентий Алафинов. Сначала возведут обход Балашихи и Ногинска, затем участки Москва – Владимир и Канаш – Казань, далее Владимир – Арзамас и последним – Арзамас – Канаш. М-7 и М-5 будут реконструированы: трассам добавят полос, разделительных барьеров, освеще-



Игорь КОХ,
доктор экономических наук, профессор кафедры финансовых рынков и финансовых институтов Института управления, экономики и финансов КФУ.

Если говорить о перспективах, построят или не построят ВСМ Москва – Казань, и если построят, то когда, – это, прежде всего, вопрос финансирования. То есть ответить на него компетентно могут только федеральные власти. А что касается экономической целесообразности, то высокоскоростная железнодорожная магистраль в формате Москва – Казань, конечно, никакого смысла не имеет. Расстояние здесь не такое большое, и экономия по времени по сравнению с уже имеющейся железной дорогой не настолько велика, чтобы затевать такой весьма дорогостоящий проект. Сам по себе он не оправдан, потому что не даст абсолютно никакого экономического эффекта. Другое дело, что участок Москва – Казань в перспективе является одним из фрагментов магистрали Пекин – Берлин. Естественно, что без этого участка она работать не будет, и столь же естественно, что всю ее одномоментно построить невозможно. Но в любом случае нужно с чего-то начинать. Начать решили с ВСМ Москва – Казань, которая, безусловно, имеет смысл, когда будет работать как один из транзитных участков более длинной магистрали. Тем не менее руководство Татарстана двумя руками за то, чтобы строительство ВСМ было начато как можно скорее. Почему? Потому что для нас это выгодное дело, но не в смысле изменения логистики товарных потоков, а с точки зрения реализации крупного инвестиционного проекта на территории республики. Это означает новые подряды, новые рабочие места, как на период строительства, так и на перспективу, когда ВСМ заработает в штатном режиме и кому-то нужно будет ее обслуживать.

Что касается новой федеральной трассы М-12, то существующая М-7 имеет ограниченную пропускную способность. Но вопрос в том, что, если это будет платная автодорога, насколько реально она сможет разгрузить существующую трассу. Тут надо смотреть тарифы и структуру транспортного потока. Вполне возможно, что большегрузный транзитный транспорт перейдет на платную дорогу, а частные локальные перевозчики этого не сделают.

Но в любом случае, если ВСМ Москва – Казань это скорее дорога-фантом, тем более что кроме России есть еще Пекин и Берлин, а также Астана, Минск и Варшава, которые своего последнего слова пока не сказали, то М-12 в смысле реалистичности, скорости реализации это, конечно, куда более вероятный вариант. К тому же лишняя автомобильная дорога в наши времена никогда лишней не бывает, потому что в России на все дороги транспорта хватает.



Нафиса МИНГАЗОВА, доктор биологических наук, заведующая кафедрой природообустройства и водопользования Института управления, экономики и финансов КФУ:

По воле случая так получилось, что в исследованиях в области инженерно-экологических изысканий на маршруте ВСМ, которая пройдет по территории сразу восьми регионов России, я участвовала более семи лет. То есть мы начинали, когда идея строительства магистрали еще только зарождалась, и работали по заказу Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН в Екатеринбурге, выбирая вариант, который не будет затрагивать особо охраняемые природные территории (ООПТ). Что касается Татарстана, то у нас в Казани состоялось несколько общественных слушаний по выбору трассы. На мой взгляд, наиболее подходящим с экологической и экономической точки зрения был южный вариант, который проходил рядом с аэропортом, что давало Казани новый мост через Волгу и возможность развиваться городу в эту сторону. К тому же, поскольку также планируется строительство М-12, в этом месте они могли бы сомкнуться с ВСМ и пройти через реку по одному мосту. Было еще два варианта — Центральный и Северный. На первых публичных слушаниях по Генплану Казани до 2035 года был предложен Центральный, а выбор объяснили тем, что там дорога пойдет по уже существующим путям. Но население поселков, через которые пролегал этот маршрут, активно выступило против, и тогда трассу решили сдвинуть на один километр в район лесопарка «Лебяжье», а он как раз и является ООПТ. По сути, трасса пошла по лесам, по ценным природным территориям, но в отличие от людей белки и лисицы жалобы не напишут и на митинг не выйдут. В итоге согласно последнему варианту Генплана Казани для ВСМ был выбран этот вариант и встал вопрос, как сделать так, чтобы нанести минимальный ущерб экологии. Дорогу, которая пошла не только по лесам, но и через город, разрезая его пополам, решили строить на эстакадах. Я считаю, что этот вариант неудачный, поскольку, во-первых, он нанесет серьезный вред экологии, а во-вторых, он крайне дорогой, потому что стоимость эстакад очень высока. И еще мне бы очень не хотелось, чтобы уже сегодня, когда вопрос со строительством ВСМ Москва — Казань еще окончательно не решен, начали вырубать леса, отчуждать земли и т. д. К тому же Генплан Казани — это совсем не догма, большая часть генпланов города никогда не выполнялась полностью. Отклонений было очень много, потому что жизнь вносит свои коррективы в любые планы, и наши предшественники это прекрасно понимали. Вообще, лично мне куда больше нравилась другая концепция генплана, которую поддерживали наши местные градостроители под руководством Александра Дембича — стратегия на расширение границ Казани. Но победила концепция «уютный компактный город». Увы, на практике уютный компактный город может превратиться в уплотнительную застройку, что мы с вами уже наблюдаем все последние годы. Возводятся огромные жилые комплексы, не обеспеченные ни растительностью, ни должной инфраструктурой, со всеми вытекающими отсюда последствиями.

ния, удобных левых поворотов, но скоростной режим не увеличится. Только на М-7 будет направлено 150 млрд рублей.

Если протяженность М-7, соединяющей сегодня Москву с Казанью, составляет около 820 км, то М-12 проектировалась почти на 100 километров короче — 729 км. Новая платная трасса станет частью международного транспортного коридора Европа — Западный Китай. В него входят трасса М-11 Москва — Санкт-Петербург (ее последний участок откроют в конце ноября), часть Центральной кольцевой автодороги (строится), новая М-12. Далее будет новая дорога от Канаша через Тольятти, Самару и Оренбург до границы с Казахстаном (сроки ее строительства еще не названы).

Автобан Москва — Казань пройдет по территории Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Чувашии, Мордовии, Ульяновской и Самарской областей и нашей республики, где на финише состыкуется с шоссе Шали — Бавлы. Трассировка новой дороги, в том числе по земле Татарстана, уже несколько раз корректировалась, и по последней версии, подготовленной питерскими НИИ «Союздорпроект» и «Петербургские дороги», она удлинилась до 794 км. Изменения, в частности, связаны с возражениями муниципалитетов, поскольку М-12 разрезает на две части некоторые населенные пункты. Например, село Никольское Лаишевского района, где проводится традиционный фестиваль русской культуры «Каравон». В итоге даже мост через Волгу решили сдвинуть на 10 км севернее, то есть ближе к Казани. Окончательное решение, менять маршрут М-12 или оставить как есть, «Автодор» должен принять до 1 ноября. При этом повлиять на его выбор жители республики не смогут — закон предусматривает проведение публичных слушаний по федеральным проектам.

Тем временем в Казани без лишних разговоров приступили к строительству дороги-дублера Горьковского шоссе, которая пройдет от улицы Несмелова, что пролегает вдоль правого берега Казанки рядом с Кировской дамбой, до федеральной трассы М-7. Четырехполосная дорога длиной 13 км снимет нагрузку с Горьковского шоссе и существенно облегчит автомобилистам выезд из города. Если все пойдет по плану, она будет готова уже в следующем году.

Борис Кадников: «ЭТО БЫЛО ВРЕМЯ ТИТАНОВ»

ГОВОРИТЬ О НЕПРОСТЫХ РЕШЕНИЯХ И ТРУДНЫХ ПОСЛЕВОЕННЫХ ГОДАХ, С ГОРДОСТЬЮ НАЗЫВАТЬ ГРОМКИЕ ИМЕНА НАСТАВНИКОВ И КОЛЛЕГ, С КОТОРЫМИ РУКА ОБ РУКУ ДОВЕЛОСЬ ПРОЙТИ БОЛЬШОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПУТЬ – ТАКУЮ РОСКОШЬ МОЖЕТ ПОЗВОЛИТЬ СЕБЕ ТОЛЬКО САМОДОСТАТОЧНЫЙ И МНОГОГО ДОСТИГШИЙ ЧЕЛОВЕК. СЕГОДНЯ МЫ ГОВОРим ИМЕННО С ТАКИМ, НАШ СОБЕСЕДНИК – ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ТАТАРСТАНА, ВЕТЕРАН СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ БОРИС АЛЕКСАНДРОВИЧ КАДНИКОВ.



Борис Александрович, пожалуйста, расскажите о том, как Вы пришли к решению стать строителем. И когда поняли, что это и есть Ваше призвание?

Детство мое пришлось на военные годы, а когда настало время выбирать профессию, мне казалось, что и не нужно ничего выбирать, а просто надо стать таким же классным шофером, каким был мой отец. Я пришел к нему и сообщил о своем намерении, но этот простой и мудрый чело-



век мне сказал: «Сынок, посмотри: сотни городов и сел разрушены. На многие годы вперед стране будут очень нужны строители! Поступай в строительный». Я послушался совета и всю жизнь благодарен отцу за него.

В 1948 году я поступил в Севастопольский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Промышленное и гражданское строительство». А вот момент осознанного и самостоятельного выбора пути наступил для меня после второго курса техникума, когда нас направили на геодезическую практику. Там я впервые поймал себя на мысли, что мне все это нравится: ходить по стройплощадке с бригадиром, делать схему своей работы, иметь отношение к происходящему, ко всем этим изменениям.

После третьего курса нас снова распределяли на практику, и меня направили на строительство Симферопольского автовокзала. Именно там я, 18-летний парень, научился и наряды писать, и «процентовки» делать. Работало там человек шестьдесят, и знаете, у меня как-то постепенно стало складываться продуктивное взаимодействие с людьми. Начальник участка мою старательность оценил и ска-

зал, что будет расти из меня мастера. Он приезжал раза два в неделю и проверял, как идут дела. А дела были в порядке, бригада работала без нареканий. Как сейчас помню, получил там первую зарплату в 700 рублей и отдал ее маме, оставив себе немного на кино и мороженое. По тем временам это были большие деньги и хорошее подспорье для семьи. Словом, я получил тогда и полезный опыт, и материальное удовлетворение, и понимание, что вот это и есть мое призвание.

Итак, Вы пришли на свой первый объект почти мальчишкой, а в подчинении у Вас были люди значительно старше. Каково же было молоденькому начальнику?

Вы знаете, после войны все воспитывались в труде. Жизнь заставила работать даже маленьких детей, помогать дедушке и бабушке, родителям, колхозу. Эта привычка к труду мне очень пригодилась. Кроме того, на той своей первой стройке я писал наряды, причем никому лишнего не приписывал, но и не обижал никого. Старался быть правдивым, справедливым и добросовестным. Не боялся спросить совета, соглашался с оппонентом, если его аргументы были сильнее. Та школа жизни меня многому научила, ведь тогда только трудом можно было заработать себе имя и уважение. В то время не ставили большим начальником того, кто не почувствовал всю стройку снизу доверху. Считаю, мы жили в великолепное время, трудились на совесть, зная: кто трудится, того поощряют и уважают. Так оно и получилось: все мои 60 лет трудовой жизни прошли в тесном контакте с трудолюбивыми, целеустремленными людьми. Я всегда уважал таких профессионалов, и они отвечали мне тем же.



▲ Выездное заседание комиссии Верховного Совета ТАССР по капитальному строительству на строительстве мостового перехода через Волгу в районе Юдино, 1984 г.

В 60-х годах Вы участвовали в строительстве поселка Дербышки. Какие объекты запомнились?

После окончания института в 1958 году я приехал в Казань. Работал в УКСе завода КОМЗ, а через год перешел начальником участка в Государственный институт прикладной оптики (ГИПО), но большая стройка в Дербышках началась для меня в 1961-м, когда я стал главным инженером СМУ-8 треста № 2. Задачи нам были поставлены очень интересные. Таких объемов у меня раньше не было. Строили жилье для работников КОМЗа и ГИПО, возвели хлебозавод, большую четырехэтажную школу, Киндерскую подстанцию, промышленные объекты и многое другое. Людей я уже отлично умел подбирать, и сначала на участке трудилось человек 120, а вскоре уже – 260. Я стал перевыполнять план, показатели шли вверх. Как-то посчитал: в совокупности за всю свою трудовую жизнь как начальник участка, потом главный инженер, а затем управляющий трестом я принял участие в строительстве более 2300 объектов.

Расскажите о самых любимых своих детищах, ведь что-то одно выделить наверняка сложно.

Гостиница «Татарстан» – мой первый любимый объект. Самое высокое на тот момент здание в Казани, 14-этажное. Эту гостиницу мы начали строить в 1968-м и закончили в 1970 году. Сдача ее была приурочена к 50-летию ТАССР, как и ввод в эксплуатацию подземного перехода рядом с нею, а также зданий Консерватории и Дома актера. К тому времени я уже руководил трестом № 2. На строительстве этой гостиницы нам многое пришлось делать впервые в республике. Например, строилась гостиница на заболоченных грунтах. Запроектированные 12-метровые сваи просто проскакивали, нам пришлось наращивать их до 24 метров. Кроме того, мы впервые использовали сверхвысотный башенный кран, каких на тот момент в республике еще не было.

«Татарстан» мы построили за два с половиной года, 15 июня 1970-го прошли госкомиссию и сдали объект на отлично. Мне тогда присвоили звание заслуженного строителя ТАССР. А 23 июня в гостиницу приехали первый секретарь Татарского обкома КПСС Ф. А. Табеев, председатель Совета Министров Татарской АССР Г. И. Усманов, первый секретарь Казанского горкома КПСС Р. М. Мусин

и другие официальные лица – фактически все руководство республики. После осмотра гостиницы в кругу таких уважаемых людей мы отметили 50-летие республики. Из присутствовавших там, к сожалению, я теперь один остался...

Еще среди любимых объектов – шесть элеваторов, построенных в республике за одну пятилетку. Эта стройка – инициатива Табеева, он пробил деньги в Госплане СССР, вызвал меня и сказал: «Будешь строить. Отвечаешь головой». Это были 1979–1985 годы. Первым был построен большой элеватор на станции Бурундуки на границе Дрожжановского и Буинского районов. Затем расширили Буинский и Заинский элеваторы, потом в Нурлатах возвели новый элеватор. Мы тогда на 60% увеличили мощности элеваторов республики – на 620 тысяч тонн зерна, а это же прием, переработка, мельницы, жилье! Хлеб – это жизнь. Каждый, кто пережил войну, помнит об этом. Наверное, поэтому это мои любимые объекты...

Как Вы оцениваете изменения, которые произошли с того момента в республике? Вы были участником многих событий, свидетелем всех трансформаций. Насколько нынешний Татарстан и его столица близки к тому, о чем Вы мечтали?

Тут главный вопрос: является ли современный Татарстан преемником ТАИССР? Да, безусловно. Потому что большая часть его нынешней мощи была создана в те годы. Промышленных и оборонных объектов – десятки! Заводы ГИПО, ЭВМ, Компрессорный, «Электроприбор», Вертолетный, Моторостроительный, «Электрон», «Радиоприбор».

А ведь росли еще такие гиганты, как КАМАЗ, «Нижнекамскнефтехим», «Казаньоргсинтез», возведены объекты большой нефти, появлялись новые города в республике: жилье, больницы, школы, детские сады, газификация на селе и в городах.

В 1975 году Вас назначили заведующим отделом строительства Татарского обкома. В зону Вашей ответственности как раз попали большие стройки, о которых Вы только что сказали.

Да, как раз в 1975–1981 годах полным ходом велось строительство комплекса заводов КАМАЗа. Строители Набережных Челнов работали с большим напряжени-



С первым Президентом РТ М. Ш. Шаймиевым

ем – ввод в эксплуатацию первой очереди планировался в декабре 1976 года. В автограде тогда была настоящая кузница строительных кадров, и многие известные впоследствии на всю республику строители молодыми начинали именно там. В их числе – президент Союза и Содружества строителей РТ Рим Шафикович Халитов, и исполнительный директор Союза строителей РТ Марат Вагизович Ризванов, и много других достойных людей. Сложность состояла в том, что одновременно со строительством завода-гиганта параллельно возводился целый город: жилые дома, больницы, детские сады, магазины, а также другие производства, застраивалась пригородная зона.

В IV квартале 1975 года также планировалась сдача в эксплуатацию комплекса «Этилен-450» на Нижнекамском нефтехимическом комбинате. Это было поручение Факрята Ахмеджановича Табеева – от ввода этих мощностей зависело увеличение выпуска полиэтилена и других продуктов нефтехимии на Казанском заводе органического синтеза, который должен был получать с Нижнекамского нефтехимического комбината этилен по строящемуся 280-километровому этиленотрубопроводу Нижнекамск – «Казаньоргсинтез». Мне было доверено осуществлять контроль за ходом его строительства, а также за рядом строящихся объектов «Казаньоргсинтеза», «Нижнекамскнефтехима» и других важных объектов Татарской АССР. Подробно я рассказал об этом в своей книге. В целом



☺ Семья Кадниковых

это было время руководителей-титанов и время великих строек, больших свершений. Я благодарен судьбе за то, что она свела меня со многими выдающимися людьми, в том числе в строительстве, науке, промышленности.

Скажите, а с кем из руководителей республики Вам довелось тесно и много работать? Каков был их стиль работы?

Я так скажу: выдающимся, без сомнения, человеком был Фикрят Ахмеджанович Табеев. При нем родились КАМАЗ, «Нижекамскнефтехим», Шинный завод, «Казаньоргсинтез» и трубный комплекс. Человек это был жесткий, бескомпромиссный. Впрочем, как и Рашид Мусинович Мусин, который твердо давал задания, требовал, нажимал очень крепко. С Гумером Исмагиловичем Усмановым мы познакомились еще в 1965 году на строительстве дрожжевого завода в Буинске, где он был первым секретарем райкома. Вскоре он стал председателем Совета Министров ТАССР. При нем началось строительство моста через Волгу и объездной автомобильной дороги Казань – Нижний Новгород. Особенно большое внимание он уделял строительству на селе дорог, школ, больниц, вопросам газификации села. С Минтимером Шариповичем Шаймиевым работать было комфортно. Он человек сдержанный, аккуратный, порядочный, сказал – сделал. С ним я позна-

комился в бытность его министром мелиорации. Знаете, с Шаймиевым нам с вами очень повезло! В период, когда в 90-е случилось то, что случилось, очень многие руководители наделали дел во власти и в отраслях. И республике нашей несказанно повезло, что Шаймиев как первое лицо и человек с большим опытом руководства сохранил кадры и продолжал строить, продолжал поддерживать людей, готовых работать.

А в чем заключалась Ваша работа, когда в 1989-м Вы стали начальником Главного татарского территориального управления?

Управление реализовывало все материальные ресурсы: цемент, металлы, электротехническое оборудование, сантехнику и так далее. Я был начальником главка и ездил по всем регионам – проехал Иркутск, Красноярск, Коми, Молдавию, Украину, Казахстан, Узбекистан. В период моей работы начальником главка, а это без малого 22 года, выросли значительно объемы поставок в республике цемента, металла и других материалов, что позволило увеличить производительность и прибыль, потому что я ездил по всем регионам и добывал, добывал, добывал материалы.

Вы удовлетворены тем, как сложилась Ваша профессиональная жизнь?

Да, я горжусь сделанной мною работой. Мне вообще в жизни повезло: мы работали в такое хорошее время, когда были созданы все условия, когда велось большое капитальное строительство, когда строители получали надбавки за выслугу лет. Мы имели свои дворцы культуры, детские сады, училища, пионерские лагеря. Все у нас было, в том числе свои очень квалифицированные и грамотные специалисты, чьи заслуги высоко оценила Родина. За все годы моей работы ни одной аварии не случилось, ни одной трагедии не произошло на стройке – это тоже говорит о высоком уровне организации строительного производства того времени. Я счастлив, что создал семью. Мы с супругой вместе уже 66 лет, кстати, она тоже строитель, у нас в семье вообще шестеро строителей! Сейчас есть и внуки, и правнуки – пятеро мальчиков и девочка. Как мужчина я сделал что следует: посадил дерево, построил дом и создал дружную и хорошую семью. Моя семья – моя гордость!



420073, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Шуртыгина, 22, тел./факс: (843) 253-75-49, 272-65-60, 8-960-043-43-44
e-mail: info@proff-standart.ru www.proff-standart.ru

ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ

/ октябрь – декабрь 2020/

Дата	Наименование	Кол-во часов
КУРСЫ (С ВЫДАЧЕЙ УДОСТОВЕРЕНИЯ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ)		
21–23 октября	Создание доступной среды жизнедеятельности инвалидов	36
19–23 октября	Оказание ситуационной помощи, предоставление услуг и сопровождение граждан с инвалидностью при решении вопросов занятости	16
20–21 октября	Контроль качества в строительстве	72
28–30 октября	Управление многоквартирными домами, ТСЖ, ТСН	72
2–3 ноября	Техническое регулирование в строительстве и основные изменения в области градостроительного законодательства	72
16–18 декабря	Организация работы ответственных исполнителей отдельных видов работ (услуг), связанных с созданием объектов архитектуры – прорабов	72
16–18 декабря	Кадровое делопроизводство	72
ноябрь	Управление BIM-проектами, процессами и технологиями в строительстве: от проектирования до проведения экспертизы	72
ежем./дист.	Ценообразование и сметное нормирование в строительстве. <i>I ступень – начинающие сметчики</i>	72
ежемесячно	Подготовка водителей по перевозке опасных грузов (ДОПОГ). <i>Все классы опасности</i>	44
ежемесячно	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по безопасности дорожного движения	20
ежемесячно	Охрана труда для руководителей и работников предприятий, учреждений, организаций	41
ежемесячно	Пожарно-технический минимум	16/20
ежем./дист.	Профессиональная подготовка лиц на право работы с отходами I–IV класса опасности	112
ежем./дист.	Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления	72
ежем./дист.	Управление персоналом	48
ежем./дист.	Менеджмент организации	48
СЕМИНАРЫ (С ВЫДАЧЕЙ СЕРТИФИКАТА ОБ ОБУЧЕНИИ)		
Еженедельно по пятницам	Семинар по разъяснению изменений законодательства в части подачи документов на государственную экспертизу ЛЕКТОРЫ: СПЕЦИАЛИСТЫ ГАУ «УГЭЦ РТ»	2
13 октября	Экспертиза проектной документации ЛЕКТОРЫ: СПЕЦИАЛИСТЫ ГАУ «УГЭЦ РТ»	8
23 октября	Особенности предоставления и оформления земельных участков в рамках проектирования объектов капитального строительства ЛЕКТОРЫ: СПЕЦИАЛИСТЫ ГАУ «УГЭЦ РТ»	8
12 ноября	ЕЖЕГОДНЫЙ СЕМИНАР ГАУ «УГЭЦ РТ». Новое в законодательстве в градостроительной деятельности и ценообразовании в строительстве. Актуальные вопросы проведения государственной экспертизы проектной документации, проверки достоверности сметной стоимости и сметного нормирования в строительстве. Методы определения сметной стоимости строительства ЛЕКТОРЫ: СПЕЦИАЛИСТЫ МИНСТРОЯ РТ, ГАУ «УГЭЦ РТ»	8
10 декабря	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте ЛЕКТОРЫ: СПЕЦИАЛИСТЫ МИНСТРОЯ РТ, ГАУ «УГЭЦ РТ»	8
ВЕБИНАРЫ (ВЕДУТ СПЕЦИАЛИСТЫ ГАУ «УГЭЦ РТ»)		
15 октября	Обзор и анализ изменений законодательства в области проектирования сетей газораспределения и газопотребления РУЧЕНИНА СВЕТЛАНА ВИКТОРОВНА – ГЛАВНЫЙ ЭКСПЕРТ ОТДЕЛА ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	2
16 октября	Составление сводного сметного расчета АНТОНОВА ТАТЬЯНА ГЕННАДЬЕВНА – РУКОВОДИТЕЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	4
12 ноября	Основные требования при проведении экспертизы на соответствие санитарно-эпидемиологическим нормам БАКИНА ЕЛЕНА МАРАТОВНА – ГЛАВНЫЙ ЭКСПЕРТ ОТДЕЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ЭКСПЕРТИЗ	2
16 ноября	Подсчет объемов работ в строительстве ЗАЛЯЕВА ВЕНЕРА МАЗИТОВНА – ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	4
19 ноября	Определение предельной стоимости строительства. Составление смет по НЦС АХМЕТШИНА ЧЕЧЕК САЛИМОВНА – НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	2
АТТЕСТАЦИЯ		
ежемесячно	Профессиональная аттестация сметчиков С ВЫДАЧЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОГО АТТЕСТАТА/С ВЫДАЧЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОГО АТТЕСТАТА И ИМЕННОЙ ПЕЧАТИ	



NEW GROUND

С нами строить легко!



✓ **ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО подземных частей технически сложных и уникальных объектов:**

подземные автостоянки;
транспортные развязки;
гидротехнические сооружения

✓ **ОГРАЖДЕНИЕ КОТЛОВАНОВ**

✓ **ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУНТОВ**

✓ **УСИЛЕНИЕ ФУНДАМЕНТОВ**

✓ **ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ на памятниках истории и архитектуры**



АО «НЬЮ ГРАУНД»

г. Пермь, ул. Кронштадтская, 35
тел/факс: (342) 236-90-70

info@new-ground.ru

ИЖЕВСК : : : : : (3412) 56-62-11
КРАСНОДАР : : : : : (861) 240-90-82
КРАСНОЯРСК : : : : : (391) 208-17-15
КАЗАНЬ : : : : : (843) 296-66-61
РОСТОВ-НА-ДОНУ : : : : : (863) 311-36-36
МОСКВА : : : : : (495) 643-78-54
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ : (812) 923-48-15
ТЮМЕНЬ : : : : : (3452) 74-49-75
УФА : : : : : (917) 378-07-48
ЧЕЛЯБИНСК : : : : : (351) 223-24-53