

Строители Татарстана

№5 (133) СЕНТЯБРЬ – ОКТЯБРЬ 2022



ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ,
КТО СОЗИДАЕТ

строителитатарстана.рф



14

ВОСЕМЬ ВОПРОСОВ
О НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКЕ
КВАЛИФИКАЦИИ

20

НА ДОРОГАХ ТАТАРСТАНА –
ЛУЧШИЕ ТЕХНОЛОГИИ

34

СТРОИТЕЛЬСТВО М-12:
КУРС НА УСКОРЕНИЕ

Строители Татарстана

№5 (133) | СЕНТЯБРЬ – ОКТЯБРЬ 2022

Журнал «Строители Татарстана»
издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марат Вагизович Ризванов
Марина Владимировна Горшкова
Цена продажи: свободная
Издатель: ООО «Издательский дом «Авантитул»

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Коммерческий отдел:
Марина Зайдуллина
Тел.: +7 (987) 278-50-49
Альфия Салимова
Тел.: +7 (965) 582-02-13

Дизайнер-верстальщик:
Наталья Новикова

Тексты:
Марина Горшкова, Вадим Сергеев,
Наталья Эллер, Альфия Салимова

Фото:
Виталий Янчишин,
из открытых источников
и архивов организаций

Адрес редакции и издателя:
ООО «Издательский дом «Авантитул»
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Г. Камала, д. 7, оф. М-4
Тел.: (843) 528-01-23
e-mail: izdomavantitul@mail.ru
Отпечатано в ООО ПО «Промполиграф»
Адрес: 420127, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Дементьева, д. 2Б
Тираж 1000 экз. Заказ № 070420
Дата выхода: 19 октября 2022 г.
Периодичность: 1 раз в месяц
Рекламное издание
Реклама более 40%

16+

СОДЕРЖАНИЕ



НОСТРОЙ: СРЕДИ ОСНОВНЫХ ВЫЗОВОВ – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

- 2 Новости
- 6 В Казани прошел II Международный строительный чемпионат
- 8 Строители обсудили будущее отрасли
- 11 **НОСТРОЙ: среди основных вызовов – технологический суверенитет и ценообразование**
- 14 Восемь вопросов о независимой оценке квалификации
- 17 Результаты всероссийских отраслевых конкурсов за 2021 год
- 20 Фарид ХАНИФОВ. На дорогах Татарстана – лучшие технологии
- 23 ООО «Иль-Хамет». Строим дороги – создаем будущее
- 24 Поздравляем с юбилеем Рафара ШАКИРОВА
- 26 Школа сметчика
- 28 Поздравляем с награждением!
- 32 Александр ЕВДОКИМОВ. «Жить» для него значило «строить»
- 34 Строительство М-12: курс на ускорение
- 38 Дороги России XXI века: как будем строить?

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.



Рим ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСРО «Содружество строителей РТ»

Уважаемые работники дорожного хозяйства, ветераны отрасли!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан примите поздравления с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства!

Отрасль, которой вы отдаете силы, энергию, знания, одна из важнейших для развития и процветания нашего региона. Татарстан знаменит скоростными автомагистралями, удобными подъездными путями, при возведении которых в основу положены стандарты безопасности и надежности для водителей и пешеходов. Безусловно, это ваша заслуга – тех, кто упорно, не боясь трудностей, надежно делает свое дело. Впереди еще много нужной и нелегкой работы, и строители дорог, добиваясь бесперебойного движения транспорта в городах и селах нашей республики, всегда на боевом посту. Ваш труд, направленный на обновление и улучшение дорожной сети Татарстана, повышает инвестиционную привлекательность региона, способствует развитию межрегиональных связей, производства, бизнеса и социальной сферы.

От всей души желаю всем, кто прокладывает автомагистрали, ремонтирует и эксплуатирует их, прежде всего крепкого здоровья, стабильного мира, благополучия в семье и гармонии в душе. С праздником, дорогие коллеги и друзья!

С Днем работников дорожного хозяйства!



СТРОИТЕЛИ М-12 РАБОТАЮТ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА



«Строители уложили асфальтобетоном верхний слой основания трассы на участках протяженностью 434 км, а это более половины новой дороги», – сообщил вице-премьер Марат Хуснуллин. По его словам, наибольший процент готовности достигнут во Владимирской обла-

сти – асфальтобетон уложен на 167 км участка общей протяженностью 219 км. «Держать такой высокий темп строительства удастся благодаря высокой организации производственного процесса. На всем протяжении М-12 действуют строительные базы, работающие мобильные

асфальтобетонные заводы, налажена ритмичная поставка материалов для изготовления асфальтобетонных смесей. Это позволяет не останавливаться и круглосуточно держать стройку в рабочем режиме», – пояснил Марат Хуснуллин.

Протяженность автодороги М-12 составит более 800 км. С участием Президента РФ Владимира Путина 8 сентября 2022 года на первом пусковом комплексе нулевого этапа М-12 в Московской области было открыто движение по 22,5 км трассы от Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) до федеральной дороги А-108 (Московское большое кольцо). Первый этап трассы М-12 пройдет по территории Московской и Владимирской областей: от пересечения с А-108 до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 «Волга».

government.ru

НОСТРОЙ И ФАУ «РОСКАПСТРОЙ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В КАЗАНИ

В рамках деловой программы II Международного строительного чемпионата 6 октября состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между Национальным объединением строителей (НОСТРОЙ) и Федеральным автономным учреждением «РосКапСтрой» (ФАУ «РосКапСтрой»). Подписи в документе поставили президент НОСТРОЙ Антон Глушков и исполняющий обязанности директора ФАУ «РосКапСтрой» Вячеслав Москаев.

Целью соглашения является объединение и координация усилий по вопросам, направленным на обеспечение качества и безопасности в процессе строительства, реконструкции или капи-

тального ремонта объектов. Отдельное внимание в соглашении уделено развитию и выстраиванию национальной системы компетенций и квалификаций, направленной на совершенствование кадрового и интеллектуального потенциала в сфере строительства. «С «РосКапСтроем» мы работаем по образовательным программам. Сейчас в числе приоритетных задач – взаимодействие с населением присоединенных территорий Российской Федерации, а точнее подготовка там в первую очередь кадров, чтобы местное население максимально вливалось в трудовой процесс. Тем более что строительная отрасль там уже работает», – сказал Антон Глушков.

nostroy.ru

ТАТАРСТАН СТАЛ ОДНИМ ИЗ ЛАУРЕАТОВ ФЕСТИВАЛЯ «ЗОДЧЕСТВО-2022»

В Москве состоялось награждение победителей ежегодного Международного архитектурного фестиваля «Зодчество-2022». Проекты Республики Татарстан были отмечены золотым знаком среди регионов в номинации «Развитие территории, градостроительные решения». Организатором фестиваля выступил Союз архитекторов России. Фестиваль состоялся при поддержке Правительства города Москвы, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ и Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы. Ежегодно на мероприятии профес-



сиональным сообществом проводится смотр достижений архитектурного цеха, выявляются достоинства и недостатки новых архитектурных форм и городских пространств, обсуждаются современные концепции и проекты.

minstroy.tatarstan.ru

ОБНОВЛЕНИЕ СВОДА ПРАВИЛ ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ

В 2022 году будет актуализирован свод правил СП 297.1325800.2017 «Конструкции фибробетонные с неметаллической фиброй. Правила проектирования» (СП 297), который устанавливает требования к проектированию конструкций из тяжелого и мелкозернистого бетонов.

«Фибробетонные конструкции с неметаллической фиброй получают сегодня все большее распространение. Инновационный композитный материал применяют в жилищном и дорожном строительстве. Также популярны разнообразные архитектурные элементы и фасадные панели из фибробетона. Дополнение и уточнение требо-



ваний свода правил позволит сократить излишние материальные и временные затраты при проектировании, а также обеспечить еще большую безопасность зданий и сооружений», – пояснил заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Сергей Музыченко.

www.minstroyrf.gov.ru

НА ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ ДОНБАССА ВЕДЕТСЯ КОМПЛЕКСНАЯ РАБОТА ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЖИЛЬЯ



Порядка 27 тыс. частных и многоквартирных домов в ЛНР и ДНР подлежат восстановлению. Обеспечение качественным жильем и удобной инфраструктурой, создание условий для комфортной жизни на освобожденных территориях ЛНР и ДНР – одна из приоритетных задач, решаемых российским

строительным комплексом сегодня. В настоящее время под координацией Минстроя России в этот процесс вовлечены российские ведомства, регионы и специалисты со всей страны. Работы будут выполняться поэтапно, чтобы в течение ближайших лет обеспечить создание качественной среды для жизни. До конца года планируется выполнить ремонтно-восстановительные работы по более чем 500 тыс. кв. м объектов жилого строительства.

Всего в ДНР запланировано восстановить более 3,5 тыс. многоквартирных домов. В Мариуполе активно ведется строительство нового жилья – 15 пятиэтажных и 9 девятиэтажных многоквартирных домов на 2 тыс. квартир строится в настоящее время. На территории ЛНР будет восстановлено порядка 800 многоквартирных домов и более 1000 индивидуальных жилых домов.

www.minstroyrf.gov.ru

ЦЕНТРЫ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ РАБОТАЮТ В 29 РЕГИОНАХ РОССИИ

Специалисты в области строительства теперь могут подтвердить свою квалификацию на отраслевом уровне на 47 экзаменационных площадках, которые расположены в 29 субъектах Российской Федерации. На сегодняшний день создано 37 ЦОК и 64 экзаменационных центра (ЭЦ). Таким образом, для прохождения экзамена сформирована 101 площадка, и это количество будет увеличено по мере их организации.

Создание площадок для прохождения специалистами квалификационного экзамена обусловлено в первую очередь изменениями в ГрК РФ,

принятыми в декабре 2021 года и вступившими в силу с 1 сентября 2022 года. Ими вводится обязательная независимая оценка квалификации (НОК) для тех специалистов строительной отрасли, которые включены в профильные национальные реестры специалистов НОСТРОЙ и НОПРИЗ.

Уже сегодня соискатели могут пройти пробное тестирование или воспользоваться мобильным приложением «Оценка квалификации НОСТРОЙ», которое доступно для скачивания пользователями смартфонов на различных операционных системах.

nostroy.ru

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС ЛУЧШИХ ПРОЕКТОВ СОЗДАНИЯ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ПРОЙДЕТ ДО КОНЦА 2022 ГОДА



По решению Президента России Владимира Путина в этом году проводится дополнительный конкурс, в котором смогут принять участие победители и участники прошедших конкурсов – исторические поселения федерального и регионального значения и малые города с численностью населения до 100 тыс. человек, а также горо-

да с численностью населения от 100 до 200 тыс. человек, которые впервые будут принимать участие во Всероссийском конкурсе.

Правительством Российской Федерации внесены изменения в Правила проведения Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды. Финансирование конкурса увеличено в два раза – с 10 до 20 млрд рублей в год, общее количество победителей выросло до 240 ежегодно. Кроме того, сняты ограничения по участию в конкурсе в отношении победителей прошедших конкурсов, при условии, что реализация проекта победителя идет в установленные сроки.

Средний размер гранта, предоставляемого победителям конкурса из федерального бюджета, увеличен на 30% и составит от 60 до 100 млн рублей в зависимости от категории и подгруппы конкурса. Срок подачи заявок на дополнительный конкурс установлен на 1 ноября 2022 года. Подведение итогов состоится 26 декабря 2022 года.

www.minstroyrf.gov.ru

В ТАТАРСТАНЕ БЛАГОУСТРОЕНО ДВА НОВЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВА



В рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» нацпроекта «Жилье и городская среда» в республике в 2022 году были проведены работы второй очереди на объекте «Парк «Кондурча» в городе Нурлат и отремонтирована Центральная площадь в городе Буинске. Об этом сообщил заместитель министра строительства и ЖКХ Российской Федерации Алексей Ересько. «До конца 2022 года в республике планиру-

ется благоустроить еще 57 общественных территорий в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», – отметил заместитель министра.

На работы в парке «Кондурча» из федерального бюджета было выделено 23,85 млн рублей. Первая очередь благоустройства общественного пространства была проведена в рамках реализации проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды 2020 года. По итогам мероприятий парк стал транзитным общественным пространством, связывающим две части города. Центральная площадь города Буинска была благоустроена на средства федерального бюджета и бюджета РТ.

Республика Татарстан ежегодно принимает участие в федеральном проекте «Формирование комфортной городской среды». В 2021 году в рамках федерального проекта на территории Республики Татарстан благоустроены 1132 территории, в том числе 58 общественных и 1074 дворовые территории.

www.minstroyrf.gov.ru

В КАЗАНИ ЗАЛОЖИЛИ ПЕРВЫЙ КАМЕНЬ НА ТЕРРИТОРИИ РЕЧНОГО ПОРТА



Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов принял участие в церемонии закладки первого камня жилого комплекса на территории речного порта. В церемонии также приняли участие вице-президент – председатель Волго-Вятского банка ПАО Сбербанк Петр Колтыпин, мэр Казани Ильсур Метшин и министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ Марат Айзатуллин.

Новый жилой комплекс будет представлять из себя среднеэтажную квартальную застройку с жилой площадью более 100 тыс. кв. метров. В архитектурной концепции ЖК предусмотрено отражение татарской национальной идентичности, например образа башни Сююмбике в очертаниях зданий. При выборе фасадных и цветовых решений архитекторы учли образцы татарской национальной вышивки XIX века.

Планируется, что здесь появится 1,5 млн кв. метров жилья и 1,3 млн кв. метров административных и коммерческих помещений. Многофункциональная застройка будет преимущественно средней этажности в сочетании с высотными доминантами в ключевых градостроительных точках. Территория будет насыщена общественными и культурными площадками и общедоступна.

minstroy.tatarstan.ru

В РОССИИ УТВЕРЖДЕН «ЗЕЛЕНЫЙ» СТАНДАРТ ГОСТ Р ДЛЯ МНОГОКВАРТИРНОГО ЖИЛЬЯ

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) 9 сентября 2022 года утвердило национальный стандарт «зеленого» строительства многоквартирных жилых домов (ГОСТ Р), который начнет действовать с 1 ноября. Документ разработан Минстроем России совместно с ДОМ.РФ.

ГОСТ Р разработан с учетом опыта ведущих международных систем LEED, BREEAM, DGNB. Стандарт включает 81 критерий, достижение 16 из которых станет обязательным для признания здания «зеленым». В этот минимум входят требования по высокому классу энергоэффективности – от А и выше, по предчистовой отделке, наличию инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями здоровья и пр.

Все критерии ГОСТ Р разделены на 10 категорий, которые позволяют оценить здание по параметрам архитектуры, планировки участка, организации и управления строительством, комфорта и качества внутренней среды, энергоэффективности и атмосферы, рационального водопользования, материалов и ресурсоэффективности, отходов производства и потребления, экологической безопасности территории и безопасности эксплуатации здания, а также инноваций в сфере устойчивого развития. Результаты оценки по ним исчисляются в баллах, максимальное количество которых составляет 163. Для прохождения сертификации по минимальному значению необходимо набрать 81. Первые сертификаты по ГОСТ Р могут быть выданы уже осенью.

nostroy.ru

НОСТРОЙ ПРЕДСТАВИЛ КАТАЛОГ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

21 сентября 2022 года в рамках Международного конгресса «Транспорт и строительство», который проходил в Уфе, состоялась гранд-сессия, посвященная импортозамещению в строительной отрасли.

Заместитель руководителя Аппарата НОСТРОЙ – директор Департамента ценообразования в строительстве Павел Малахов выступил с докладом о Каталоге импортозамещения – единственном на сегодняшний день официальном отраслевом инструменте подбора аналогов строительных ресурсов, который эффективно работает, пользуется популярностью у застройщиков и при этом активно

пополняется новыми позициями. Каталог создан по поручению и при поддержке Минстроя России и размещен на сайте ведомства и НОСТРОЙ.

На сегодняшний день в каталоге размещено более 1600 импортных материалов, оборудования и ресурсов с 1439 уже подобранными аналогами отечественного производства или дружественных стран. В настоящий момент рассматривается возможность внесения изменений в постановление Правительства РФ №579 в части использования позиций-аналогов каталога. Это позволит сократить сроки строительства за счет того, что аналогичность строительного ресурса будет подтверждаться сервисом автоматически.

www.minstroyrf.gov.ru



В КАЗАНИ ПРОШЕЛ II МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ

С 5 ПО 8 ОКТЯБРЯ В СТОЛИЦЕ ТАТАРСТАНА СОСТОЯЛСЯ II МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ, ОРГАНИЗОВАННЫЙ МИНИСТЕРСТВОМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ РФ, ГОСКОРПОРАЦИЕЙ «РОСАТОМ», ПРЕЗИДЕНТСКОЙ ПЛАТФОРМОЙ «РОССИЯ – СТРАНА ВОЗМОЖНОСТЕЙ», ООО «ГАЗПРОМ ИНВЕСТ» И РЕСПУБЛИКОЙ ТАТАРСТАН.



Мероприятие, в котором приняли участие более 1000 профессионалов отрасли из 20 государств, включало индивидуальные и командные состязания, интерактивную выставку и обширную деловую программу, в рамках которой прошли дискуссии по стратегически важным вопросам.

На протяжении трех дней участники соревновались в различных строительных компетенциях. Упорная борьба за победу велась в 20 номинациях, среди которых были ценообразование и сметное нормирование, проектирование архитектурно-строительной части, информационное моделирование зданий, электромонтаж осветительных сетей и электрооборудования и ряд других. В номинации «Электромонтаж вторичной коммутации» в упорной борьбе 3-е место занял специалист АО «Татэлектромонтаж» Максим Васюткин.

В рамках II Международного строительного чемпионата состоялись всероссийские этапы Национального конкурса профессионального мастерства «Строймастер» в командной и личной номинациях, а также конкурсы профессионального мастерства инженерно-технических работников в сфере строительства в номинации «Лучший специалист по организации строительства». В составе каждой из десяти команд из 26 городов России – от Хабаровска до Владикавказа, всего 40 человек, за победу боролись лидеры окружных этапов соревнований в номинациях «Лучший каменщик», «Лучший монтажник каркасно-обшивных конструкций», «Лучший штукатур» и «Лучший прораб». В номинации «Лучший каменщик» 2-е место занял казанец Олег Чеботанов.



Фото: president.tatarstan.ru

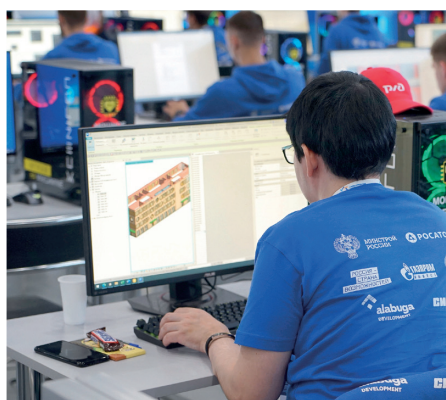


В этом году к общим состязаниям также добавилась Студенческая лига. В ее рамках состоялись соревнования в 16 практико-ориентированных и инженерных номинациях.

В церемонии награждения победителей принял участие министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин, который отметил высокий уровень организации соревнования и его необходимость для повышения престижа строительных профессий.

Глава Татарстана Рустам Минниханов подчеркнул, что все участники чемпионата доказали свое мастерство. «Здесь золотой генофонд строительной отрасли России. Мы гордимся, что мы имеем такой мощный потенциал», – сказал он.

По итогам чемпионата участники, показавшие лучшие результаты в индивидуальных и командных зачетах, получили денежные призы в размере от 50 тыс. до 300 тыс. рублей. Кубок победителей турнира с самой ощутимой наградой выиграла сборная Республики Татарстан. Главным призом для них станет уникальное путешествие по России.





СТРОИТЕЛИ ОБСУДИЛИ БУДУЩЕЕ ОТРАСЛИ

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА II МЕЖДУНАРОДНОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА, ПРОШЕДШЕГО В НАЧАЛЕ ОКТЯБРЯ В КАЗАНИ, НАЧАЛАСЬ С ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ НА ТЕМУ «СТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ: СЦЕНАРИИ И АКТУАЛЬНЫЕ ПРОГНОЗЫ БУДУЩЕГО», ГДЕ ОБСУЖДАЛИСЬ ВЫЗОВЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТРОИТЕЛЬНУЮ ОТРАСЛЬ И ТРЕБУЮЩИЕ СРОЧНЫХ НЕОРДИНАРНЫХ РЕШЕНИЙ.

С приветственным словом к участникам заседания обратился первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Александр Ломакин. Одной из проблем, стоящих сегодня перед строительной отраслью, он считает дефицит молодых кадров. Александр Николаевич выразил уверенность, что совместными усилиями, в том числе на площадке чемпионата, удастся выработать конкретные решения в этом направлении. Также в числе задач спикер назвал импортозамещение и развитие отечественных технологий.

Ректор Национального исследовательского Московского государственного строительного университета Павел Акимов в своем выступлении тоже сделал акцент на проблеме кадрового дефицита. «Мы знаем, что в отрасли не хватает более 100 тыс. человек с высшим образованием, – констатировал он. – И ситуация не улучшается: стареет возрастной состав инженерно-технических работников. В полтора раза сократилась за последние годы обеспеченность организаций квалифицированными специалистами, а около 80% рабочих кадров, трудящихся в настоящее время на стройке, не имеют среднего специального образования». Спикер оценил общий недостаток кадров в отрасли в 2 млн человек. И это при том, что в стране большое количество учреждений высшего и среднего образования готовят кадры для отрасли, однако, по мнению выступающего, этого недостаточно.





ВОЗВРАЩАЯСЬ К ВОПРОСУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА, АНТОН ГЛУШКОВ ПРИЗНАЛ, ЧТО БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ – ЭТО ГЛУБОКО СОВЕТСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ. «ГОВОРЯТ О ТОМ, ЧТО ОНА СЕГОДНЯ РАБОТАЕТ ЭФФЕКТИВНО, РАБОТАЕТ ХОРОШО, НАВЕРНОЕ, НЕ ТАК. НО НАДЕЯТЬСЯ НА ТО, ЧТО ЧАСТНЫЙ БИЗНЕС САМОСТОЯТЕЛЬНО МОЖЕТ СТАТЬ ЦИВИЛИЗОВАННЫМ ЗАКАЗЧИКОМ, НАВЕРНО, НЕТ», – ЗАКЛЮЧИЛ ОН.

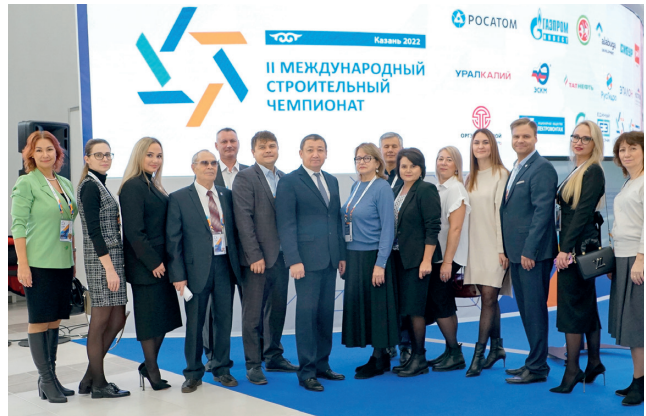


Президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) Антон Глушков заявил, что технологический суверенитет для бизнеса – прежде всего создание ритмично работающего строительного комплекса. Как раз накануне, 22 сентября, на полях научно-практической конференции «Технологический суверенитет. Строительство и инновации» состоялось одно из важнейших для отечественного стройкомплекса событий – подписан меморандум о создании технологического суверенитета в строительстве, поэтому данная тема стала актуальна, получив свое развитие на дискуссионных площадках II Международного строительного чемпионата.

Антон Николаевич подчеркнул, что стройке в этом плане повезло, так как основные производители стройматериалов, ключевые рабочие ресурсы и потенциал науки локализованы на территории России.

Антон Глушков напомнил, что одним из правил бизнеса является необходимость в условиях неопределенности снижать издержки любой ценой. По его словам, существует заблуждение, что стройка – сверхрентабельная сфера бизнеса. В качестве примера он привел данные аналитики, согласно которым самая высокая рентабельность отмечается в сфере девелопмента и составляет 4,9%, а самая низкая – при производстве линейных инженерных объектов, где она опускается до 2,2%. «Поэтому самые сложные вопросы сейчас – рентабельности и экономики бизнеса», – подчеркнул президент НОСТРОЙ.

Говоря о внутренних резервах стройкомплекса, спикер отметил необходимость решения проблемы кадрового дефицита рабочих и инженерных кадров. «У нас в России сейчас одновременно реализуется 340 тыс. объектов, которые контролируются государственным инженерно-архитектурным надзором,



⊕ Делегация АСРО «Содружество строителей РТ»

при этом соответствующих экспертов, обладающих необходимой квалификацией, в национальном реестре всего 250 тыс. человек. То есть 0,75 специалиста на один объект. О какой производительности труда можно говорить при таком низком соотношении инженерного состава?!» – обратился он с риторическим вопросом к участникам мероприятия.

В непростой кадровой ситуации, считает глава Нацобъединения, нельзя недооценивать потенциал иностранной рабочей силы, а выстраивание долгосрочных отношений с этими работниками – крайне важный вопрос для формирования цивилизованного рынка. Президент НОСТРОЙ сообщил о подписанном на полях чемпионата соглашении о сотрудничестве между Национальным объединением строителей и Ассоциацией застройщиков Таджикистана, которое предполагает в числе прочего взаимное участие компаний России и Таджикистана в реализации проектов жилищного строительства на территориях обеих стран.

Возвращаясь к вопросу технологического суверенитета, Антон Глушков признал, что большая часть строительной промышленности – это глубоко советские технологии. «Говорить о том, что она сегодня работает эффективно, работает хорошо, наверное, не так. Но надеяться на то, что частный бизнес самостоятельно может стать цивилизованным заказчиком, наверно, нет», – заключил он.

Генеральный директор НИЦ «Строительство» Виталий Крючков дополнил, что от технологического суверенитета будет зависеть выживание страны

и сегодня важно работать в связке «кадры – наука – отрасль». При этом он отметил, что инновационных идей много, но необходимо сокращать время между разработкой и внедрением, бороться с инертностью отрасли.

Генеральный директор компании IYNO Анастасия Морозова обратила внимание участников мероприятия на еще один вызов отрасли – цифровизацию, которая проходит не так, как было задумано. «Сегодня мы нагружаем проектировщиков не свойственными им задачами. В результате они плачут, а стройка по-прежнему не использует «цифру», – отметила она. – Поэтому вызов, который перед нами стоит, – перейти от автоматизации строительного процесса к цифровизации, исключив лишние, с точки зрения «цифры», этапы. Не надо забывать, что цифровизация – инструмент, а не цель, и думать о том, чего мы хотим достичь с помощью данного инструмента».

Заместитель председателя Комитета Государственной Думы по молодежной политике Михаил Киселев затронул вопрос имиджа в современном обществе и отметил необходимость повышать его, подчеркнув, что без уважения к этой профессии в обществе привлечь молодые кадры не получится.

В заключение первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Александр Ломакин подвел итог дискуссии, в том числе сказал о важности чемпионата с точки зрения обсуждения профессиональным сообществом актуальных вопросов отрасли и решения обозначенных вызовов.

НОСТРОЙ: СРЕДИ ОСНОВНЫХ ВЫЗОВОВ – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

В РАМКАХ II МЕЖДУНАРОДНОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА В КАЗАНИ СОСТОЯЛИСЬ МЕРОПРИЯТИЯ ПОД ЭГИДОЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ.



Расширенное заседание Совета Национального объединения строителей под председательством президента НОСТРОЙ Антона Глушкова прошло 6 октября. В мероприятии приняли участие 26 членов Совета, в том числе вице-президенты НОСТРОЙ Аркадий Чернецкий, Александр Ишин и Антон Мороз, а также заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Сергей Музыченко, директор Правового департамента Минстроя России Олег Сперанский, министры строительства и руководители саморегулируемых организаций субъектов Приволжского федерального округа очно и по видео-конференц-связи.

Приветствуя участников мероприятия, Сергей Музыченко обозначил ключевые направления, на которые строительному бизнесу стоит обратить особое внимание. В числе стратегических задач, по его мнению, – формирование технологического суверенитета, для чего необходимо объединение усилий государства, науки, бизнеса, крупных корпораций, учебных заведений и общественных объединений. «Мы стараемся уходить от понятия «импортозамещение», внедряя вместо него понятие «технологический суверенитет», потому что заместить можно все что угодно, но это не будет движением вперед, развитием», – пояснил он, подчеркнув, что технологический сувере-



нитет должен коснуться не только материалов и оборудования, но и технологий управления строительным производством, снижения трудозатрат, повышения производительности труда. Также заместитель министра строительства и ЖКХ РФ объявил о создании в самое ближайшее время единой государственной программы популяризации строительных профессий.

Антон Глушков, выступая по первому вопросу повестки дня, посвященному ценообразованию в строительстве на территории Приволжского федерального округа, озвучил аналитические данные по реализации мер поддержки отрасли, связанных с ростом цен на строительные ресурсы. Он детально остановился на механизмах изменения твердой цены контрактов на возведение объектов по госзаказу и капитальный ремонт в многоквартирных домах из-за повышения стоимости на стройматериалы. Речь шла о Постановлении №1315. По данным НОСТРОЙ, за время действия документа, а это около года, в Татарстане было заключено в рамках 44-ФЗ 412 контрактов – самое большое число в ПФО. Антон Глушков подчеркнул, что в августе 2022 года было принято решение об увеличении бюджетных средств на компенсацию затрат подрядчикам. Если ранее сумма средств составляла 70 млрд рублей, то сейчас – 154 млрд рублей. Глава Нацобъединения призвал коллег в регионах ПФО активно пользоваться механизмом пересмотра стоимости госконтрактов и предло-



жил обращаться в НОСТРОЙ, который готов оказать помощь и выступить медиатором в решении данного вопроса в каждом конкретном случае.

По словам президента НОСТРОЙ, республика – лидер по капремонту: за последние 10 лет Татарстан провел его в 65% многоквартирных жилых домов. «Это лучший показатель не только по Приволжскому федеральному округу, но и в Российской Федерации», – подчеркнул Антон Глушков, отметив, что секрет успеха лежит на поверхности – в расценках, которые республика увеличивает за счет собственных средств, что и привлекает подрядчиков.

Еще одним направлением, которым активно занимается НОСТРОЙ, стало повышение индексов, и по этому показателю Татарстан занимает одну из лидирующих позиций в ПФО в 2022 году. Так, по данным Национального объединения строителей, на примере объектов образования прирост оплаты труда составил за 1–3-й квартал 26,1%, материалов – 6,2%, машины и механизмы подросли на 14,6%. Анализируя соотношение средней заработной платы рабочего-строителя 4-го разряда к средней рыночной заработной плате по региону, специалисты НОСТРОЙ пришли к интересным выводам. В Татарстане средняя заработная плата в 2022 году составляет 45 875 рублей, что ниже, чем в Самарской, Саратовской, Пензенской и Нижегородской областях, а также в республиках Башкортостан, Марий Эл, Мордовия и Удмуртия. При этом средняя заработная плата рабоче-



го-строителя 4-го разряда в нашей республике 35 852 рубля, что выше, чем в той же Пензенской и Саратовской областях, а также в республиках Мордовия и Марий Эл. Кроме того, зарплата рабочих-строителей в Татарстане, по официальным данным за 2021–2022 годы, выросла на 20%.

Более подробно о практике реализации механизма по изменению цены контракта в Приволжском федеральном округе рассказала координатор НОСТРОЙ по ПФО Любовь Аристова. Она детально остановилась на тех результатах, которых удалось достичь в регионах Приволжья благодаря механизму пересмотра твердой цены контракта из-за роста стоимости цен на стройресурсы, на проблемах, с которыми сталкиваются специалисты в этом направлении, и путях их решения.

Заместитель руководителя Аппарата – директор Департамента ценообразования в строительстве регионов ПФО к переходу на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости строительства, который произойдет в начале 2023 года. Ключевая задача метода – максимально приблизить стоимость работ по объектам капитального строительства к рыночной стоимости. Говоря о преимуществах нового метода, Павел Малахов подчеркнул, что, в отличие от базисно-индексного, сегодня широко применяемого в России, ресурсно-индексный метод значительно повышает точность и достоверность определения стоимости контракта.

Но, к сожалению, по словам спикера, многие регионы не готовы к переходу на новую систему из-за вопросов, связанных с наполнением Федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) актуальными данными по стоимости строительных материалов и информацией об основных поставщиках ресурсов. «На сегодняшний день наполняемость ФГИС ЦС в регионах очень низкая, что негативно повлияет на переход на новый метод определения цены строительства», – отметил Павел Малахов, призвав саморегулируемые организации подключиться к рабочему процессу.

В завершение выступлений докладчиков состоялась дискуссия с руководителями профильных ведомств в регионах Приволжского федерального округа. По ее итогам Советом НОСТРОЙ рекомендовано региональным органам исполнительной власти в области строительства проработать с участием НОСТРОЙ и СРО вопросы реализации существующих механизмов системы ценообразования.

Деловая программа была продолжена на дискуссионных площадках, организованных НОСТРОЙ, где участники, в частности, обсудили актуальные вопросы: импортозамещение, антикризисные меры и программы поддержки, а также кадровое обеспечение, современные стандарты и практики для повышения безопасности и охраны труда.



В рамках II Международного строительного чемпионата состоялись финальные состязания конкурса «Строймастер», организованного Национальным объединением строителей, в номинациях «Лучший прораб», «Лучший штукатур», «Лучший каменщик», «Лучший монтажник каркасно-обшивочных конструкций», а также конкурса для инженерно-технических работников в номинации «Лучший специалист по организации строительства» 2022 года.

Кроме того, президент НОСТРОЙ Антон Глушков подписал соглашение о сотрудничестве с председателем правления Ассоциации застройщиков Таджикистана Музаффаром Исаковым. Стороны договорились об укреплении сотрудничества по ряду направлений. «Особое значение в настоящее время приобретает обеспечение стройплощадок квалифицированными кадрами, – заявил нашему изданию президент НОСТРОЙ. – Поэтому совместно с Ассоциацией застройщиков Таджикистана мы планируем выработать и реализовать комплекс мероприятий по этому направлению. Также НОСТРОЙ видит сотрудничество с Ассоциацией в вопросах импортозамещения в строительстве».

Еще одно соглашение заключил НОСТРОЙ с ФАУ «РосКапСтрой». Подписи в документе поставили президент НОСТРОЙ Антон Глушков и исполняющий обязанности директора ФАУ «РосКапСтрой» Вячеслав Москаев. Цель документа – объединение и координация усилий по вопросам, направленным на обеспечение качества и безопасности в процессе строительства, реконструкции или капитального ремонта объектов. Взаимодействие сторон будет касаться в том числе разработки и утверждения стандартов НОСТРОЙ, подготовки документов по управлению качеством, взаимодействия и совместной деятельности в части формирования и наполнения Каталога импортозамещения и др. Отдельное внимание в соглашении уделено развитию и выстраиванию национальной системы компетенций и квалификаций, направленной на совершенствование кадрового и интеллектуального потенциала.



ВОСЕМЬ ВОПРОСОВ О НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКЕ КВАЛИФИКАЦИИ

С 1 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА ВСТУПИЛИ В СИЛУ ИЗМЕНЕНИЯ В ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОДЕКС РФ (ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 30.12.2021 №447-ФЗ), СОГЛАСНО КОТОРЫМ ВКЛЮЧЕННЫЕ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЕСТР СПЕЦИАЛИСТЫ (НРС) ДОЛЖНЫ ПРОХОДИТЬ НЕЗАВИСИМУЮ ОЦЕНКУ КВАЛИФИКАЦИИ (НОК). РЕЧЬ ИДЕТ О НЕОБХОДИМОСТИ КАЖДОМУ СПЕЦИАЛИСТУ ИЗ НРС ПРОЙТИ НОК ДО ТОГО МОМЕНТА, КАК ЗАКОНЧИТСЯ СРОК ДЕЙСТВИЯ ЕГО УДОСТОВЕРЕНИЯ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ (УПК). ДО ЭТОЙ ДАТЫ ДЕЙСТВУЮТ СТАРЫЕ ПРАВИЛА. НАПРИМЕР, ПОЛУЧЕННЫЕ В 2021 ГОДУ УПК БУДУТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДО 2026 ГОДА. ТАКИМ ОБРАЗОМ, НОК ПРИЗВАНА ПОЛНОСТЬЮ ЗАМЕНИТЬ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ЗНАЧИТ, НОВОВВЕДЕНИЕ КОСНЕТСЯ КАЖДОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, КАЖДОГО СПЕЦИАЛИСТА, СОСТОЯЩЕГО В НРС. МЫ ПОДГОТОВИЛИ ОТВЕТЫ НА ВОСЕМЬ САМЫХ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ВОПРОСОВ ПО ДАННОЙ ТЕМЕ.

1 ЧТО ТАКОЕ НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИИ?

Это процедура подтверждения соответствия квалификации соискателя положениям профессионального стандарта или квалификационным требованиям, установленным федеральными законами или иными правовыми актами Российской Федерации. Проходить такую оценку, согласно закону, необходимо раз в пять лет.

2 ДЛЯ ЧЕГО ОНА НУЖНА?

Внедрение независимой оценки квалификации, по мнению Национального объединения строителей, позволит повысить профессиональный уровень специалистов в отрасли. В случае успешного прохождения НОК соискатель получает свидетельство о квалификации. Информация о таком свидетельстве вносится в федеральный реестр

сведений о проведении НОК, который ведет Национальное агентство развития квалификаций.

3 ГДЕ МОЖНО ПРОЙТИ?

Независимую оценку квалификаций осуществляют специальные аттестованные Советом по профессиональным квалификациям Центры оценки квалификаций (ЦОКи). Один из них уже работает в Казани. ООО «ЦОК «Поволжье» (руководитель – Р. Р. Бабаназарова) проводит независимую оценку квалификаций по профессиональному стандарту специалистов по организации строительства. ЦОК находится по адресу: г. Казань, ул. Родины, д. 7е (<https://cok-p.ru>).

4 В КАКОЙ ФОРМЕ ПРОВОДИТСЯ НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИИ?

Это профессиональный экзамен, который предполагает решение единых для всех центров оценки квалификаций заданий. Они разработаны с учетом профессионального стандарта и утверждены Советом по профессиональным квалификациям. Экзамен состоит из двух частей: теоретической (в форме компьютерного тестирования) и практической (выполнение практических заданий).

На сайте НОСТРОЙ создан специальный раздел пробного прохождения теоретической части профессионального экзамена по квалификации «Организатор строительного производства» (7-й уровень квалификации). В Национальный реестр специалистов в области строительства включаются сведения о специалистах с указанным уровнем квалификации.

5 СТОЛЬКО СТОИТ НОК?

В настоящее время стоимость составляет 14 тысяч рублей.

6 ИЗМЕНЯТСЯ ЛИ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В НРС?

Федеральный закон от 30.12.2021 №447-ФЗ снижает требование по наличию общего трудового стажа в области строительства с 10 до 5 лет для включения в НРС специалистов, успешно прошедших независимую оценку квалификаций. Таким образом, молодые инженеры-строители получают возможность войти в Национальный реестр специалистов уже сейчас.

НА САЙТЕ НОСТРОЙ СОЗДАН СПЕЦИАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ ПРОБНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЭКЗАМЕНА ПО КВАЛИФИКАЦИИ «ОРГАНИЗАТОР СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА» (7-Й УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ). В НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЕСТР СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВКЛЮЧАЮТСЯ СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТАХ С УКАЗАННЫМ УРОВНЕМ КВАЛИФИКАЦИИ.

7 КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫ?

Соискатель представляет в Центр оценки квалификаций комплект документов:

- а) заявление о проведении профессионального экзамена с указанием квалификации, по которой он хочет пройти профессиональный экзамен, при этом в заявлении соискателем дается согласие на обработку его персональных данных, содержащихся как в самом заявлении, так и в прилагаемых к нему документах и материалах;
- б) копию или скан паспорта с пропиской;
- в) копию или скан диплома о профессиональном образовании;
- г) копию или скан СНИЛС;
- д) копию или скан трудовой книжки.

8 КАКОВЫ КОМПЕТЕНЦИИ ЦОК?

В целях обеспечения проведения профессионального экзамена Центр оценки квалификаций осуществляет:

- а) прием и регистрацию комплекта документов соискателя;
- б) рассмотрение и информирование соискателя или законного представителя о результатах рассмотрения комплекта документов соискателя;
- в) определение и согласование с соискателем или законным представителем даты, места и времени проведения профессионального экзамена;
- г) проведение профессионального экзамена;
- д) оформление результатов проведения профессионального экзамена;
- е) оформление и выдачу соискателю или законному представителю свидетельства о квалификации (в случае получения соискателем неудовлетворительной оценки по итогам прохождения профессионального экзамена – оформление и выдачу соискателю или законному представителю заключения о прохождении соискателем профессионального экзамена, включающего рекомендации для соискателя).



Подготовка к профессиональному экзамену в ООО «ЦОК «Поволжье»

***ЦОК НА ОСНОВАНИИ РЕШЕНИЯ СОВЕТА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ПО ИТОГАМ
ПРОХОЖДЕНИЯ СОИСКАТЕЛЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ЭКЗАМЕНА НЕ ПОЗДНЕЕ 30 КАЛЕНДАРНЫХ ДНЕЙ ПОСЛЕ
ЕГО ЗАВЕРШЕНИЯ ОФОРМЛЯЕТ И ВЫДАЕТ СОИСКАТЕЛЮ
ИЛИ ЗАКОННОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О КВАЛИФИКАЦИИ.***

Центр оценки квалификаций в течение 10 календарных дней после получения комплекта документов соискателя информирует соискателя способом, указанным в заявлении, о проведении профессионального экзамена, о результатах рассмотрения заявления и комплекта документов соискателя и согласовывает с соискателем или законным представителем дату, место и время проведения профессионального экзамена, а также информирует о процедурах проведения профессионального экзамена. В случае если профессиональный экзамен проводится по направлению работодателя, ЦОК согласовывает с работодателем дату, место и время проведения профессионального экзамена, в случае если соискателем представлен неполный комплект документов – информирует об этом соискателя или законного представителя.

Результаты профессионального экзамена оформляются протоколом экспертной комиссии. Центр оценки квалификаций не позднее 7 календарных дней после завершения профессионального экзамена направляет протокол, копии 5 комплектов документов соискателя и иные материалы профессионального экзамена в совет по профессиональным квалификациям. На основании документов соискателя, результатов тестирования, фото- и видеоматериалов и иных

материалов профессионального экзамена совет по профессиональным квалификациям не позднее 14 календарных дней после завершения профессионального экзамена: проверяет, обрабатывает и признает результаты независимой оценки квалификации; принимает решение о выдаче соискателю или законному представителю Центром оценки квалификаций свидетельства о квалификации или заключения о прохождении профессионального экзамена; направляет в Автономную некоммерческую организацию «Национальное агентство развития квалификаций» для внесения в реестр сведений о проведении независимой оценки квалификации информацию о свидетельствах о квалификации и заключениях о прохождении профессионального экзамена.

ЦОК на основании решения совета по профессиональным квалификациям по итогам прохождения соискателем профессионального экзамена не позднее 30 календарных дней после его завершения оформляет и выдает соискателю или законному представителю свидетельство о квалификации (в случае получения соискателем неудовлетворительной оценки при прохождении профессионального экзамена – оформляет и выдает заключение о прохождении профессионального экзамена, включающее рекомендации для соискателя) либо направляет свидетельство о квалификации (заключение о прохождении профессионального экзамена) по адресу соискателя, указанному в заявлении о проведении профессионального экзамена.

Желающие пройти профессиональный экзамен могут подать заявку в ООО «ЦОК «Поволжье» на электронную почту: tsok16@mail.ru. Форма заявления – на сайте <https://cok-p.ru>. Телефон для справок: +7 (903) 314-16-07.



РЕЗУЛЬТАТЫ ВСЕРОССИЙСКИХ ОТРАСЛЕВЫХ КОНКУРСОВ ЗА 2021 ГОД

По итогам XXVI Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, предприятие строительных материалов и стройиндустрии и XVIII Всероссийского конкурса на лучшую проектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля строительного комплекса определены рейтинги лучших отраслевых предприятий России. Организаторами конкурса выступают Российский Союз строителей совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли РФ и Профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов. Среди победителей и лауреатов конкурсов – организации строительной отрасли Республики Татарстан.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ – ПОБЕДИТЕЛИ XXVI ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЗА 2021 ГОД НАГРАЖДЕНЫ ДИПЛОМАМИ:

«Элита строительного комплекса России»

ООО Производственно-строительная компания «АК БАРС Строй», г. Казань (ЯКУПОВ Азат Харисович) ООО «Домкор Строй», г. Набережные Челны (ДОРОНКИНА Юлия Юрьевна)

«За достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в строительстве и промышленности строительных материалов»

ДИПЛОМ I степени

ООО Специализированный застройщик «ДОМКОР», г. Набережные Челны (ГАЙНУЛЛОВ Мунир Анварович) ООО «АК БАРС Инжиниринг», г. Казань (ЗАРИПОВ Тимур Рифович)
АО «Татэлектромонтаж», г. Казань (СОЛУЯНОВ Дмитрий Юрьевич)

ДИПЛОМ II степени

ООО «Научно-технический центр «ПромТехЭксперт», г. Казань (САДЫКОВ Ренат Насихович)

ДИПЛОМ III степени

Строительно-монтажное управление АО «Татэлектромонтаж», г. Нижнекамск (КРАВЦОВ Сергей Викторович)

**В РЕЙТИНГ 90 ЛУЧШИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ИТОГАМ
XXVI ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЗА 2021 ГОД ВОШЛИ:**

Строительные организации с объемом подрядных работ от 3,0 до 10,0 млрд рублей

**ООО Производственно-строительная компания
«АК БАРС Строй», г. Казань
(ЯКУПОВ Азат Харисович)**

**ООО «Домкор Строй»,
г. Набережные Челны
(ДОРОНКИНА Юлия Юрьевна)**

**ООО Специализированный застройщик «ДОМКОР»,
г. Набережные Челны
(ГАЙНУЛЛОВ Мунир Анварович)**

**ООО «АК БАРС Инжиниринг», г. Казань
(ЗАРИПОВ Тимур Рифович)**

**АО «Татэлектромонтаж», г. Казань
(СОЛУЯНОВ Дмитрий Юрьевич)**

Строительные организации с объемом подрядных работ от 500 млн до 1,0 млрд рублей

**Строительно-монтажное управление АО «Татэлектромонтаж», г. Нижнекамск
(КРАВЦОВ Сергей Викторович)**

Строительные организации с объемом подрядных работ от 100 до 500 млн рублей

**ООО «Научно-технический центр «ПромТехЭксперт», г. Казань
(САДЫКОВ Ренат Насихович)**

**ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ –
ПОБЕДИТЕЛИ XXVI ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЗА 2021 ГОД НАГРАЖДЕНЫ ДИПЛОМАМИ:**

«Элита строительного комплекса России»

**ООО «Домкор Индустрия», г. Набережные Челны
(ГАЙНУЛЛОВ Рустем Мунирович)**

**Завод электромонтажных изделий
АО «Татэлектромонтаж», г. Набережные Челны
(ШАГИВАЛИЕВ Ахняф Ахметович)**

**«За достижение высокой эффективности и конкурентоспособности
в строительстве и промышленности строительных материалов»**

ДИПЛОМ I степени

ООО «Инновационные технологии», г. Казань (ГАЙДУК Антон Андреевич)

**ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ,
КОТОРЫМ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ» ЗА 2021 ГОД**

**ООО «Домкор Индустрия»,
г. Набережные Челны
(ГАЙНУЛЛОВ Рустем Мунирович)**

**Завод электромонтажных изделий
АО «Татэлектромонтаж»,
г. Набережные Челны
(ШАГИВАЛИЕВ Ахняф Ахметович)**

**РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТРОИТЕЛЬНОЙ
ИНДУСТРИИ, НАГРАЖДЕННЫЕ СЕРТИФИКАТОМ «ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ
(ПРЕДПРИЯТИЯ) СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ» ЗА 2021 ГОД**

**ГАЙНУЛЛОВ Рустем Мунирович
Генеральный директор ООО «Домкор Индустрия»,
г. Набережные Челны**

**ШАГИВАЛИЕВ Ахняф Ахметович
Директор Завода электромонтажных изделий
АО «Татэлектромонтаж», г. Набережные Челны**

**В РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТРОЙИНДУСТРИИ ПО ИТОГАМ
XXVI ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЗА 2021 ГОД –
ЛИДЕРОВ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ ВОШЛИ:**

**Предприятия строительных материалов и стройиндустрии
с объемом работ от 1,5 до 3,0 млрд рублей**

**ООО «Домкор Индустрия», г. Набережные Челны
(ГАЙНУЛЛОВ Рустем Мунирович)**

**Предприятия строительных материалов и стройиндустрии
с объемом работ от 100 до 500 млн рублей**

**Завод электромонтажных изделий АО «Татэлектромонтаж», г. Набережные Челны
(ШАГИВАЛИЕВ Ахняф Ахметович)**

**Предприятия строительных материалов и стройиндустрии
с объемом работ от 50 до 100 млн рублей**

**ООО «Инновационные технологии», г. Казань
(ГАЙДУК Антон Андреевич)**

**ПОБЕДИТЕЛИ XVIII ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШУЮ ПРОЕКТНУЮ, ИЗЫСКАТЕЛЬСКУЮ
И ДРУГУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ АНАЛОГИЧНОГО ПРОФИЛЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
ЗА 2021 ГОД НАГРАЖДЕНЫ ДИПЛОМАМИ:**

«Элита строительного комплекса России»

**АО «Казанский ГИПРОНИИАВИАПРОМ» имени Б. И. Тихомирова», г. Казань
(ОПАРИН Андрей Александрович)**

**«За достижение высокой эффективности результатов деятельности организации
в современных экономических условиях»
ДИПЛОМ II степени**

**ООО «Камский Трест инженерно-строительных изысканий», г. Набережные Челны
(АХМЕТЗЯНОВ Гимран Гамирович)**

**В РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ ПРОЕКТНЫХ, ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
АНАЛОГИЧНОГО ПРОФИЛЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ПО ИТОГАМ XVIII ВСЕРОССИЙСКОГО
КОНКУРСА ЗА 2021 ГОД – ЛИДЕРОВ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ ВОШЛИ:**

**Проектные, изыскательские и другие организации аналогичного профиля строительного комплекса
с объемом работ свыше 3,0 млрд рублей**

**АО «Казанский ГИПРОНИИАВИАПРОМ» имени Б. И. Тихомирова», г. Казань
(ОПАРИН Андрей Александрович)**

**Проектные, изыскательские и другие организации аналогичного профиля строительного комплекса
с объемом работ от 100 до 500 млн рублей**

**ООО «Камский Трест инженерно-строительных изысканий»,
г. Набережные Челны (АХМЕТЗЯНОВ Гимран Гамирович)**

*Дирекция Союза и Содружества строителей Республики
Татарстан поздравляет участников конкурсов
с заслуженными победами и желает дальнейшего
профессионального роста и новых интересных проектов!*

НА ДОРОГАХ ТАТАРСТАНА – ЛУЧШИЕ ТЕХНОЛОГИИ



НАКАНУНЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА НА НАШИ ВОПРОСЫ ОТВЕТИЛ МИНИСТР ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РТ ФАРИТ ХАНИФОВ.

Фарит Мударисович, в Татарстане традиционно большое внимание уделяется строительству и обновлению автомобильных дорог. Расскажите, пожалуйста, какие новые дорожные проекты реализуются в этом году?

В соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года на территории республики осуществляется строительство крупных федеральных автодорожных проектов: М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (142 км), М-7 «Волга» на участке обхода Нижнекамска и Набережных Челнов (81,1 км) и Шали (М-7) – Бавлы (М-5).

Автомобильная дорога М-12 в Республике Татарстан затрагивает пять муниципальных районов: Кайбицкий, Апастовский, Верхнеуслонский, Лаишевский, Пестречинский. Общая протяженность трассы составляет 810 км, из них 142 км пройдут в Татарстане – часть 7-го этапа и полностью 8-й этап. Категория дороги – 1 Б, 4 полосы движения. В рамках строительства М-12 возводится мост через Волгу протяженностью 3,3 км, шириной 25 м. Он выполнен на 28 опорах, всего преду-

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ!

Вы проектируете, эксплуатируете и строите автомобильные дороги, магистрали, тоннели и мосты, круглый год обеспечиваете надежное и безопасное передвижение не только по республике, но и по регионам России. Вместе с тем вы создаете условия для развития агломераций, промышленности, сельского хозяйства, обеспечиваете мобильность и комфортное проживание граждан в Татарстане.

Выражаю вам искреннюю благодарность за добросовестный труд и преданность своему делу. Уверен, ваш профессионализм, высокая ответственность и трудолюбие станут залогом позитивных изменений в дорожной отрасли. Желаю вам счастья, крепкого здоровья, стабильности, благополучия и удачи во всех начинаниях!



Строительство дороги Шали (М-7) – Бавлы (М-5)



▲ Строительство 3-го этапа М-7 «Волга» на участке обхода Нижнекамска и Набережных Челнов

смотрены 572 сваи. При строительстве моста будет использовано 44,8 тыс. тонн металлоконструкций. К концу этого года планируется сдать 100 км дороги – на год раньше заявленного срока. Запуск движения по основному ходу трассы М-12 Москва – Казань намечен в 2023 году. По 7-му этапу подрядной организацией выступает ООО «СК «Автодор», по 8-му этапу – ООО «Трансстроймеханизация». Стоимость строительства М-12 составляет 168 млрд 258 млн рублей. Объект планируется завершить в конце 2024 года.

В составе маршрута Казань – Екатеринбург ведется поэтапное проектирование и возведение автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамск и Набережные Челны. Категория дороги – 1 Б, 4 полосы движения. Она пойдет в обход городов Нижнекамск и Набережные Челны, данная концепция разработана с учетом имеющихся недостатков в части транспортной логистики крупнейших городов Закамья. Магистраль позволит решить вопрос перегруженности и транспортной разобщенности Закамской зоны, где сосредоточены предприятия нефтехимии, нефтепереработки, автомобилестроения и других отраслей. Строительство М-7 ведется в три этапа в рамках реализации проекта скоростного маршрута Казань – Екатеринбург. Работы планируется завершить в 4-м квартале 2024 года.

С целью перспективного развития международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» в республике реализуется проект строительства автомобильной дороги Алексеевское – Альметьевск на условиях государственно-частного партнерства. Сооружение объекта ведется в рамках заключенного между Республикой Татарстан и АО «Автострада» концессионного соглашения о создании и эксплуатации автомобильной дороги Алексеевское – Альметьевск в составе платной трассы Шали (М-7) – Бавлы (М-5). Протяженность дороги Алексеевское – Альметьевск составит 145 км, техническая категория – 1А, будет 4 полосы движения. Автодорога проходит по территории Алексеевского, Чистопольского, Черемшанского, Новошешминского, Альметьевского муници-

пальных районов РТ. Строительство магистрали Алексеевское – Альметьевск способствует развитию транспортных коммуникаций между Казанской агломерацией и Оренбургом, обеспечивая транзит грузов по альтернативной по отношению к существующей дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям Казань – Самара и Казань – Оренбург, а также станет возможен доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту. Реализация инфраструктурного проекта позволит обеспечить динамику строительства жилья в Альметьевском районе на уровне 719 тыс. кв. м до 2040 года. Ожидаемое количество вновь созданных рабочих мест на территории планируемой застройки – 3617. Сроки строительства дороги – 2022–2024 годы.

Татарстан участвует в национальном проекте «Безопасные качественные дороги». Что в этом году делается в рамках проекта?

В 2022 году в рамках реализации данного проекта выполняются работы на автомобильных дорогах регионального и местного значения протяженностью 167,3 км (14,1 км улиц городов и 153,2 км региональных дорог). Общая сумма финансирования на 2022 год составляет 9,78 млрд рублей, из них 5,1 млрд рублей – из федерального бюджета; 4,68 млрд рублей – из республиканского. В том числе запланированы работы на:

- 107,5 км дорог регионального значения (2,34 млрд рублей, в том числе 1,5 млрд рублей – бюджет РФ, 0,841 млрд рублей – бюджет РТ);
- 22,9 км дорог Набережночелнинской агломерации: 2,6 км улиц и 20,3 км региональной дорожной сети (1,36 млрд рублей из бюджета РТ);
- 3,14 км улиц г. Нижнекамска (480 млн рублей из бюджета РТ);
- 33,8 км дорог Казанской агломерации: 8,4 км улиц Казани и 25,4 км региональных дорог (5,6 млрд рублей, в том числе 3,6 млрд рублей – бюджет РФ, 2,0 млрд рублей – бюджет РТ), включая значимые дорожные проекты г. Казани (за счет бюджета РФ), а именно:

ВЕДУТСЯ НЕПРЕРЫВНЫЙ ПОИСК И ВНЕДРЕНИЕ НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ. С 2014 ГОДА РАБОТЫ ПО ОПЫТНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРОВЕДЕНЫ НА 159 ОБЪЕКТАХ. В 2022 ГОДУ ВЫПОЛНЕНО 20 ВНЕДРЕНИЙ НА 20 ОБЪЕКТАХ. В РАМКАХ ДАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ОБРАБОТАННЫЕ МЕСТНЫЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ, КОМПОЗИТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ, РАЗЛИЧНЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ВИДЫ АСФАЛЬТОБЕТОНОВ, ЗАЩИТНЫЕ И ГИДРОИЗОЛИРУЮЩИЕ СИСТЕМЫ.

- продолжение развития Большого Казанского кольца на участке от ул. Магистральной до ул. Девятаева протяженностью 2 км (302,1 млн рублей из бюджета РФ, ввод планируется в 2024 году);
- продолжение строительства автодороги от ул. Несмелова до автодороги федерального значения М-7 «Волга» через ЖК «Серебряный бор» в Кировском районе Казани протяженностью 5,5 км (302,1 млн рублей из бюджета РФ, ввод в 2023 году);
- строительство Вознесенского тракта (2-й этап) на участке от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» протяженностью 7,5 км (финансирование 2022 года – 3 млрд рублей из бюджета РФ, общая стоимость проекта – 26,4 млрд рублей).

Насколько актуален для дорожников республики вопрос импортозамещения? Каким образом организована работа в этом направлении?

Сегодня определены списки дружественных стран для импортозамещения дорожно-строительной техники и оборудования. В настоящее время из Республики Беларусь, Челябинской, Ульяновской областей, Чувашской Республики получаем комплектующие дорожно-строительной техники и оборудования. Также их производят у нас, в городе Набережные Челны. По цифровому оборудованию сотрудничаем с Казанью и Новосибирском. Активно взаимодействуем с нашими производителями дорожно-строительной техники – с Министерством промышленности и торговли РТ, заводами АО «ПО ЕлАЗ», ПАО «КАМАЗ» для того, чтобы техника, выпускаемая на предприятиях Татарстана, могла активно использоваться в дорожном строительстве, в том числе за пределами региона. Также казанской компанией начато производство 3D-оборудования для дорожно-строительной техники. Создана пробная установка на Елабужском автомобильном заводе на грейдер. Сейчас на ЕлАЗе выпускаются грейдер, бульдозер, погрузчик-экскаватор, полностью укомплектованные отечественным оборудованием и запчастями. Используем местные строительные материалы, такие как щебень, песчано-гравийная смесь, песок, битум.

Что можно сказать о новых технологиях в дорожном строительстве? В чем их преимущество?

Ведутся непрерывный поиск и внедрение наилучших технологий. С 2014 года работы по опытному использованию новых материалов проведены на 159 объектах. В 2022 году выполнено 20 внедрений на 20 объектах. В рамках данной деятельности на автомобильных дорогах используются обработанные местные минеральные, композитные материалы и изделия, различные современные виды асфальтобетонов, защитные и гидроизолирующие системы.

К примеру, в текущем году при ремонте автомобильной дороги Казань – Ульяновск – Старое Барышево – Камское Устье и реконструкции автомобильной дороги Казань – Оренбург впервые применили асфальтобетоны на неокисленном битуме. Такие битумы обладают повышенной стойкостью к процессам старения, что в свою очередь повышает долговечность асфальтобетона.

В Татарстане ведется работа по совершенствованию нормативной базы. Например, в 2020 году разработан республиканский стандарт на применение бетонного лома в дорожном строительстве и в 2021–2022 годах выполнены три опытных объекта с использованием данной технологии.

В текущем году на всех объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги» применяются материалы из Реестра новых и наилучших технологий ФАУ «РОСДОРНИИ». Работы выполнялись на 69 объектах дорожного строительства. В основном это технологии устройства слоев покрытия дорожной одежды по новым стандартам на горячие асфальтобетонные и щебеночно-мастичные асфальтобетонные смеси. Например, при ремонте автомобильной дороги Чистополь – Аксубаево – Нурлат использована технология устройства слоев покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-8 по новому национальному стандарту Российской Федерации. Такие же технологии применены на 17 объектах в Казанской агломерации, на 7 – в Набережночелнинской, на 3 – в Нижнекамской и на 42 объектах региональной сети.

Когда планируется завершить переустройство Горьковского шоссе? На каких участках дорога будет расширена?

Для улучшения дорожно-транспортной ситуации в столице Татарстана, а именно для беспрепятственного выезда от ул. Кулахметова по ул. Горьковское шоссе в сторону автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» начата реконструкция Горьковского шоссе в Кировском районе. Она будет проводиться на улицах Болотникова, Фрунзе, Горьковское шоссе, Залесная и на участке от ул. Музыкальной до автомагистрали М-7 «Волга». Работы планируется завершить в 2024 году.

Спасибо, Фарит Мударисович, за содержательную беседу. Поздравляем Вас и всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Редакция благодарит пресс-службу Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ за помощь в подготовке материала

СТРОИМ ДОРОГИ – СОЗИДАЕМ БУДУЩЕЕ

НАША КОМПАНИЯ БЫЛА ОСНОВАНА В 2011 ГОДУ И НЕ СРАЗУ СТАЛА ЛИДЕРОМ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В РЕГИОНЕ. БЫЛИ СЛОЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ, ДОЛГИЙ ПОДБОР СОТРУДНИКОВ И ПОКУПКА ТЕХНИКИ РАЗНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ПЕРЕГОВОРЫ С ПАРТНЕРАМИ, НЕПРОСТЫЕ ПРОЕКТЫ, ПОИСКИ ОПТИМАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ.

Поначалу приходилось продлевать сроки работ, чтобы обдумать, изучить проект и сделать его максимально качественно, – результат всегда радовал и нас, и заказчиков: жители страны получали новые дороги и дворовые территории, оптимизировали свою жизнь, создавали новые бизнес-проекты и семьи.

Сегодня мы добились высоких результатов в скорости и качестве строительно-монтажных работ и заняли достойное место среди компаний региона, в сфере деятельности которых строительство, ремонт и эксплуатация дорог, а также благоустройство дворов и территорий. У нас более 180 сотрудников и почти 80 единиц техники разного назначения. А главное, более 1000 хороших дорог и около 500 оборудованных дворов в наших городах, селах и деревнях появились благодаря нам.

Сейчас с уверенностью могу сказать: мы знаем, что такое хорошие дороги, и считаем, что без них современный мир остановился бы в развитии. Благодаря дорожному сообщению жизнь всех граждан нашей страны меняется к лучшему: появляются новые возможности для самореализации талантливых людей, города и села получают лучшее снабжение независимо от местонахождения, жизнь каждого человека обогащается впечатлениями и связями.



Ильфат ХАМЕТШИН,
генеральный директор ООО «Иль-Хамет»

Приоритетами ООО «Иль-Хамет» уже второе десятилетие остаются:

- ответственность за результат,
- достижение наиболее высокого качества, доступного в конкретных условиях проведения работ,
- ставка на высокопроизводительную технику и персонал высшей квалификации,
- отслеживание мирового технического прогресса,
- соблюдение норм строительства и безопасности.

16 ОКТЯБРЯ В РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

От лица всего коллектива ООО «Иль-Хамет» поздравляю работников дорожного хозяйства Республики Татарстан с праздником. Мы желаем профессионального роста, стремления не только соблюдать стандарты, но и работать над их совершенствованием, а еще – веры в миссию профессии. Ведь вся наша жизнь соткана из дорог, путей, тропинок и мостов.

Энергии, сил и благополучия каждому, кто носит звание работника дорожного хозяйства и готов созидать новый мир на благо нашей родной земли. Давайте строить дороги и мосты, прокладывать путепроводы от сердца к сердцу.

И. Ф. ХАМЕТШИН.
генеральный директор ООО «Иль-Хамет»



Благоустройство дворов по президентской программе «Наш двор»



Строительство автомобильной дороги федерального значения М-12



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ

Рафара ШАКИРОВА,

директора ГАУ «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре», заслуженного строителя РТ



Рим ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ»
и АСРО «Содружество строителей РТ»



Ольга НИКИТИНА,
начальник отдела архитектуры
и градостроительства исполнительного комитета
Түкаевского муниципального района

УВАЖАЕМЫЙ РАФАР МИРЗАНУРОВИЧ!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан поздравляю Вас с юбилеем!

Мы знаем и ценим Вас как энергичного, высокопрофессионального и компетентного руководителя. Вы принадлежите к числу самых преданных своему делу представителей созидательной отрасли – ветеранов строительного комплекса Республики Татарстан. Ваши принципиальность, богатый опыт работы и способность грамотно решать сложные вопросы по праву снискали Вам авторитет среди коллег и деловых партнеров.

Сегодня Вы находитесь на самом плодотворном жизненном этапе, когда многие годы трудовой биографии гармонично сочетаются с мудростью и знанием жизни, когда сделано уже многое, а будущее наполнено новыми планами. Уверен, что организаторский талант, взвешенность принимаемых решений и впредь будут способствовать успешной реализации Ваших планов и начинаний! Желаем и в будущем сохранять присущий Вам созидательный дух!

Крепкого здоровья, благополучия, новых профессиональных достижений, мира и добра Вам и Вашей семье!

УВАЖАЕМЫЙ РАФАР МИРЗАНУРОВИЧ!

Примите сердечные поздравления со знаменательным событием – юбилейным днем рождения! Хочу пожелать, чтобы Ваша многогранная и важная работа на благо жителей республики всегда приносила Вам радость и положительные эмоции.

Вы прошли славный трудовой путь истинного профессионала строительной отрасли, которой Вы и посвятили свою жизнь. Знаем это очень хорошо благодаря сотрудничеству с Вами в Набережных Челнах, где Вы приобрели бесценный профессиональный опыт. Вы относитесь к категории людей, которые вызывают уважение своей целеустремленностью и ответственным отношением к труду. И какую должность Вы бы ни занимали, обладая яркой и сильной энергетикой, Вы способны достигать больших высот в жизни, умеете повести за собой, передать убежденность в правоте выбора, принципиально отстаивать свою позицию. Эти личностные качества плюс высокий профессионализм и активная общественная деятельность снискали Вам уважение и доверие коллег.

Рафар Мирзанурович, позвольте пожелать Вам отличного расположения духа, крепкого здоровья, творческого вдохновения, неиссякаемого оптимизма, мира и благополучия Вашему дому! Будьте успешны в Вашем созидательном труде!



Тагир СУНГАТУЛЛИН,
генеральный директор ООО «РБР 16»

УВАЖАЕМЫЙ РАФАР МИРЗАНУРОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем от коллектива ООО «РБР 16»!

Есть такая замечательная профессия – строитель-созидатель, без которой немыслимо гармоничное развитие общества, создание комфортной окружающей среды. Знаменательно, что вся Ваша трудовая деятельность неразрывно связана именно с этой специальностью и весь жизненный путь – реальный показатель того, как человек своим трудом, стремлением быть полезным людям создал свою судьбу.

Вы – заслуженный строитель Республики Татарстан, и это высокая оценка труда. А ведь начинали мастером после окончания Казанского инженерно-строительного института! В основе уверенного продвижения вперед – Ваши целеустремленность, активная жизненная позиция, умение эффективно решать поставленные задачи. Сегодня Вы – руководитель Управления государственной экспертизы и ценообразования РТ по строительству и архитектуре. Накопленный Вами богатый жизненный, профессиональный опыт и впредь позволит продуктивно реализовывать важнейшие цели, стоящие перед строительным комплексом республики.

Рафар Мирзанурович, желаем Вам неиссякаемого запаса сил и энергии еще на долгие годы. Ваши знания и опыт очень нужны обществу. Здоровья Вам, мира и благополучия!



Ильнар ГАЙСИН,
директор ООО «Евростиль»

УВАЖАЕМЫЙ РАФАР МИРЗАНУРОВИЧ!

Примите сердечные поздравления со знаменательным событием в Вашей жизни от коллектива ООО «Евростиль»! Пусть эта дата станет началом очередного этапа профессиональных успехов и достижений.

Ваш жизненный путь тесно связан со строительной отраслью Республики Татарстан, которой Вы посвятили трудовую деятельность. Давно знаем Вас как опытного руководителя, сильного специалиста, отзывчивого и душевного человека. Умение выстраивать продуктивные деловые отношения, уважение к людям, честность и открытость делают Вас неизменно центром притяжения для тех, кому небезразлична судьба строительного комплекса Татарстана, России. Мы ценим Ваши мудрость и дальновидность, глубокое знание отрасли, умение в критических ситуациях здраво мыслить и решительно действовать, не боясь груза ответственности.

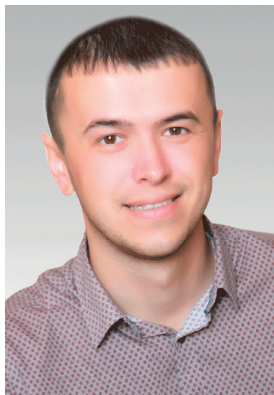
Наш коллектив гордится тем, что многие годы нас связывает совместная плодотворная деятельность на благо нашей республики.

От всей души желаем Вам, Рафар Мирзанурович, чтобы в будущем Ваши достижения не уступали прошлым! Пусть дело, которому Вы отдаете душевные силы, опыт и знания, приносит радость и желание идти вперед. Крепкого Вам здоровья, воплощения всех профессиональных и личностных планов, благополучия Вашей семье!

ШКОЛА СМЕТЧИКА



Просим Вас предоставить информацию о нормативах формирования накладных расходов по видам работ при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, а также предложения о возможности их индексации в связи с ростом инфляции; о возможности повышения индексов ФОТ в связи с ростом инфляции.



☉ Радиф САФИН,
начальник отдела
мониторинга строительных
ресурсов ГАУ «УГЭЦ РТ»



1. При определении сметной стоимости объектов капитального строительства накладные расходы определяются в процентах от фонда оплаты труда строителей (рабочих и механизаторов) по видам работ в соответствии с Методикой по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 21.12.2020 №812/пр, в редакции приказа от 02.09.2021 №636/пр, включенной в федеральный реестр сметных нормативов.

Согласно части 1 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации сметная стоимость строительства, финансируемого с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, определяется с обязательным применением сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, и сметных цен строительных ресурсов.

Одновременно сообщаем, что в случае необходимости внесения изменений в нормативы, включенные в федеральный реестр сметных нормативов, согласно приказу от 13.01.2020 №2/пр, планирование утверждения (актуализации) сметных нормативов осуществляется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации ежегодно на основании предложений:

- федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, юридических лиц (далее – Инициаторы) об утверждении (актуализации) сметных норм;
- государственного учреждения, подведомственного Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и уполномоченного на создание и эксплуатацию федеральной государственной информационной системы ценообразования в строительстве (далее – Организация) об утверждении (актуализации) методик, необходимых для определения сметной стоимости строительства, стоимости работ по инже-

нерным изысканиям и по подготовке проектной документации, разработки и применения сметных норм, сформированных на основании письменных обращений физических и юридических лиц или в связи с изменением законодательства Российской Федерации.

2. Текущая стоимость строительства при составлении смет базисно-индексным методом определяется с применением индексов изменения сметной стоимости строительства, ежеквартально публикуемых Минстроем России.

В соответствии с Методикой расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 №326/пр, ежегодно производится расчет среднемесячного размера оплаты труда рабочего первого разряда на последующий год.

Далее среднемесячный размер оплаты труда рабочего первого разряда утверждается Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан. Согласно действующему Постановлению Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.05.2022 №491 среднемесячный размер оплаты труда рабочего первого разряда составляет 28751,90 руб.

Расчет осуществляется на основании следующих документов:

- величины прожиточного минимума для трудоспособного населения в Республике Татарстан, утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан;
- информации Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Татарстан о составе затрат организаций на рабочую силу по виду экономической деятельности «Строительство»;
- Трудового кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом РФ от 30.12.2001 №197-ФЗ (с изменениями и дополнениями).

По результатам полученного расчета среднемесячный размер оплаты труда рабочего первого разряда, занятого в строительной отрасли в Республике Татарстан, направляется для обеспечения расчета индексов изменения сметной стоимости строительномонтажных работ в Минстрой России.

ВРЕМЯ – ДЕНЬГИ!

Заплатил членский взнос?

ДА!



Уверен, защищен,
законопослушен!

НЕТ



Простой в работе,
удар по репутации!

ВНИМАНИЕ!

**Задолженность по членским взносам
приводит к приостановлению права
осуществлять строительство вплоть
до исключения организации из членов
АСРО «Содружество строителей РТ»**

СРОКИ ОПЛАТЫ ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ АСРО «СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РТ»

☞ За II полугодие 2021 года – до 1 мая 2022 года

☞ За I полугодие 2022 года – до 1 сентября 2022 года

Размер членского взноса определяется на основании бухгалтерской отчетности.

Подробнее на сайте www.sros-rt.ru в разделе «Оплата членских взносов»

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден
«За заслуги
в строительстве»



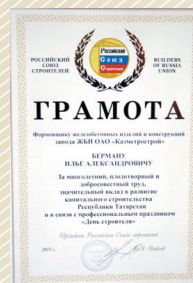
Почетный знак
«Строительная
слава»



Нагрудный знак
«Почетный
строитель Татарстана»



Диплом
Российского
Союза строителей



Грамота
Российского
Союза строителей



Грамота
Союза строителей
Республики Татарстан

За добросовестный, плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с профессиональным праздником – Днем строителя награждены:

Орденом «За заслуги в строительстве»:

Хусаинов Рамис Магазович – учредитель ООО «ФСК Стройтэкс»

Ганжа Андрей Вячеславович – заместитель директора по капитальным ремонтам и строительно-монтажным работам ООО «Волга-СГЭМ» – «Камспецэнерго»

Почетным знаком «Строительная слава»:

Мубаракшин Равиль Ахметнагимович – старший производитель работ – руководитель участка механосборочных и намоточных работ ООО «Волга-СГЭМ» – «Камспецэнерго»

Грамотой Российского Союза строителей:

Федотов Дмитрий Юрьевич – начальник производственно-технического отдела ООО «Параллакс»

Дихтенко Денис Сергеевич – заместитель начальника производственно-технического отдела ООО «Параллакс»

Царев Виталий Евгеньевич – заместитель начальника инженерно-проектного отдела ООО «Параллакс»

Хидиятуллин Марат Искандерович – инженер 1-й категории коммерческого отдела ООО «Параллакс»

Салахов Рустам Камильевич – производитель работ строительного участка №1 ООО «Параллакс»

Сунгатуллин Фарид Фильсонович – электросварщик ручной сварки ООО «Волга-СГЭМ» – «Камспецэнерго»

Штаненко Татьяна Анатольевна – старший бухгалтер ООО «Волга-СГЭМ» – «Камспецэнерго»

Лебедев Юрий Викторович – механик-энергетик ООО «Волга-СГЭМ» – «Камспецэнерго»

Шамсиев Вазиф Миненазифович — столяр строительный
ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Межов Евгений Сергеевич — монтажник
гидроагрегатов — машинист мостового крана ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Исаков Игорь Ильич — станочник широкого профиля
ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Зарипов Азат Миниаметович — водитель автомобиля
ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Хайруллин Марат Васимович — электрогазосварщик
ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Федотов Сергей Николаевич — электрогазосварщик
ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Новиков Григорий Викторович — специалист по охране
труда ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Сергеева Ольга Александровна — старший
инженер технико-экономического отдела ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Бадретдинов Альберт Доянович — главный инженер
ООО «Управление механизации и строительства»

Петрова Тамара Семеновна — начальник
сметно-договорного отдела ООО «Управление
механизации и строительства»

Гатин Эмиль Асхатович — технический директор
ОАО «НСУ «Термостепс»

Мингазов Дамир Вазихович — главный геодезист
ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Чернов Дмитрий Николаевич — начальник коммерческого
отдела ООО «Параллак Поволжье»

Латыфский Камилль Гакильевич — помощник директора
ООО «Параллак Поволжье»

Саматов Риназ Анасович — заместитель генерального
директора по общим вопросам ООО «ФСК Стройтэкс»

Цапелик Александр Казимирович — коммерческий
директор ООО «ФСК Стройтэкс»

Хузин Марат Фаекович — главный инженер ООО «Казстрой»

Валиахметов Шамиль Камилевич — производитель
работ ООО «ФСК Стройтэкс»

Кожевникова Ризид Якуповна — руководитель сметного
отдела ООО «ФСК Стройтэкс»

Хайруллин Рустем Рафикович — генеральный
директор ООО «ФСК Стройтэкс»

Закиров Ильнар Магданурович — мастер
строительных и монтажных работ ООО «Волга-СГЭМ» —
«Камспецэнерго»

Габдуллин Айдар Азатович — старший производитель
работ — руководитель Базового прорабства ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Страхов Кирилл Станиславович — старший производитель
работ ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Кустов Андрей Евгениевич — монтажник
гидроагрегатов ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Кочнев Владимир Геннадьевич — токарь ООО «Волга-СГЭМ» — «Камспецэнерго»

Ахметова Алина Ильдаровна — директор
ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Хасанов Фирдус Фаридович — руководитель
проектного центра ООО «Архитектурно-проектное бюро
«Архитект бай Унистрой»

Бимеев Ирек Рустямович — производитель
работ ООО «ФСК Стройтэкс»

Хасаншин Айдар Рашитович — производитель
работ ООО «ФСК Стройтэкс»

Мишуриин Владислав Дмитриевич — производитель
работ ООО «ФСК Стройтэкс»

Касумов Вюгар Мусаевич — заместитель председателя
ПК «Нижнекамскгэсстрой»

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Копов Антон Игоревич — начальник юридического отдела
АО «Камгэсэнергострой»

Кычина Владлена Валерьевна — главный инженер
АО «Камгэсэнергострой»

Леонова Екатерина Ивановна — начальник отдела
управления имуществом АО «Камгэсэнергострой»

Сабиров Динар Салихович — главный специалист отдела
управления имуществом АО «Камгэсэнергострой»

Харлов Владимир Александрович — главный специалист
по ГО, ЧС и мобилизационной работе АО «Камгэсэнергострой»

Хасаншин Рамиль Минияхметович — управляющий базой
отдела управления имуществом АО «Камгэсэнергострой»

Ялаков Артур Равилевич — начальник производственного
отдела АО «Камгэсэнергострой»

Евсеев Владимир Петрович — бетонщик 5-го
разряда ООО «СТК-Голд»

Умнов Сергей Алексеевич — бетонщик 4-го
разряда ООО «СТК-Голд»

Валеев Камилль Салахутдинович — сторож
АО «Казметрострой»

Вильников Николай Михайлович — электрослесарь
дежурный и по ремонту оборудования
АО «Казметрострой»

Галимарданов Руслан Имамгалиевич — машинист
проходческого комплекса АО «Казметрострой»

Гилазев Рустем Исламович — проходчик с полным
рабочим днем под землей АО «Казметрострой»

Закирова Равия Низамовна —
арматурщик АО «Казметрострой»

Калашников Александр Геннадьевич — слесарь-
сантехник АО «Казметрострой»

Каримов Артур Рафаэлевич — электрослесарь дежурный
и по ремонту оборудования с полным рабочим днем под
землей АО «Казметрострой»

Кладченко Валерий Станиславович —
электрогазосварщик АО «Казметрострой»

Мифтахутдинов Хусен Ахнефович – проходчик с полным рабочим днем под землей АО «Казметрострой»

Сагеева Рузалия Талгатовна – инженер по комплектации оборудования АО «Казметрострой»

Юсупова Римма Закафовна – горнорабочий на маркшейдерских работах АО «Казметрострой»

Канафин Ильнур Харисович – изолировщик на термоизоляции ОАО «НСУ «Термостепс»

Хайдаров Данис Фанисович – производитель работ ОАО «НСУ «Термостепс»

Осипов Петр Николаевич – изолировщик на термоизоляции ОАО «НСУ «Термостепс»

Павлов Юрий Владимирович – жестянщик ОАО «НСУ «Термостепс»

Гимазеев Ирек Зуфарович – машинист автогидроподъемника ОАО «НСУ «Термостепс»

Гайнуллин Рамис Хамзиевич – инженер отдела подготовки производства ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Николаев Вадим Николаевич – инженер-геодезист ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Пермяков Сергей Александрович – слесарь по ремонту автомобилей ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Салмин Андрей Михайлович – производитель работ ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Шкиндеров Сергей Геннадьевич – инженер отдела подготовки производства ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Гадеев Радиф Равгатович – главный инженер ООО «Стройдорсервис+»

Байгузин Павел Мухаметович – главный механик ООО «СК Гарант»

Колесников Валерий Ильич – начальник участка ООО «СК Гарант»

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ:

Гайсина Ляйсан Гилемьяновна – изолировщик на термоизоляции ОАО «НСУ «Термостепс»

Клычевская Светлана Александровна – изолировщик на термоизоляции ОАО «НСУ «Термостепс»

Мухитдинов Ринат Хамзаевич – изолировщик на термоизоляции ОАО «НСУ «Термостепс»

Джемилов Эльдар Муратович – монтажник ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Жеглова Екатерина Генриховна – маляр ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Калачев Сергей Евгеньевич – монтажник ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Низамаев Александр Николаевич – маляр ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Рюхов Иван Ильич – монтажник ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Рюхов Николай Ильич – машинист крана ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Струков Петр Николаевич – машинист экскаватора ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Фахрутдинов Ленар Фаатович – электромонтажник ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Хакимов Ильнур Камилевич – главный энергетик ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Чекалин Александр Васильевич – монтажник ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Юнусов Ильнар Робертович – монтажник ООО «СтройМонтаж-Инжиниринг»

Анисимова Светлана Юрьевна – главный архитектор-градостроитель ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Елсукова Елена Александровна – ведущий архитектор проекта ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Хакимова Мария Сергеевна – ведущий инженер-проектировщик генерального плана ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Сметанин Дмитрий Олегович – инженер-архитектор 1-й категории ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Шангареев Шамиль Равилевич – главный специалист отдела по проектированию электротехнических систем ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Алексеева Екатерина Сергеевна – ведущий инженер отдела по проектированию систем водоснабжения и канализации ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Ахметов Булат Фаритович – ведущий инженер-проектировщик систем автоматизации ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Шагимарданов Эдуард Дамирович – руководитель отдела по инновационному развитию ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

Низамбиев Айрат Алмарисович – заместитель директора ООО «Архитектурно-проектное бюро «Архитект бай Унистрой»

За добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и активное участие в конкурсе профессионального мастерства «Лучший сметчик – 2022»:

Поощрен Благодарностью Союза строителей Республики Татарстан:

Сафин Инсаф Фидазевич – инженер службы организации реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром трансгаз Казань»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, большой вклад в подготовку кадров и развитие строительной отрасли Республики Татарстан награжден:

Орденом «За заслуги в строительстве»:

Бакаев Жамиль Адельзянович – директор ГАПОУ «Казанский колледж строительства, архитектуры и городского хозяйства»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи со знаменательным юбилеем награждены:

Орденом «За заслуги в строительстве»:

Галимов Шафкат Мухаметзакеевич – директор ООО «Проектная мастерская Саба»

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Хайруллин Рашит Харисович – заместитель директора завода ЖБИ по кадрам и быту АО «Казметрострой»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан награждены:

Орденом «За заслуги в строительстве»:

Ганиев Рамиль Рафаэлович – генеральный директор ООО «Жилпромстрой-Р»

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Белозеров Михаил Петрович – ветеран строительной отрасли РТ

Маслаков Геннадий Дмитриевич – фермер Мензелинского муниципального района РТ

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли и тесное сотрудничество с Союзом строителей Республики Татарстан награжден:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Викторов Михаил Юрьевич – президент Ассоциации «Национальное объединение организаций в сфере технологий информационного моделирования»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства награжден:

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Нуруллин Ринат Асхатович – механизатор ООО ПКФ «Рельеф»

**СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИСКРЕННО ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ,
СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ
И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!**

«ЖИТЬ» ДЛЯ НЕГО ЗНАЧИЛО «СТРОИТЬ»

«Я УБЕЖДЕН: В СТРОИТЕЛЬСТВЕ РАБОТАЮТ СОЗИДАТЕЛИ, НАСТОЯЩИЕ ТРУЖЕНИКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ ВЫСОЧАЙШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ. И ПРОСТО ДОБРЫЕ ЛЮДИ, КОТОРЫЕ НА ГОЛОМ МЕСТЕ ВОЗВОДЯТ ПРЕКРАСНЫЕ ОБЪЕКТЫ, ТАК НЕОБХОДИМЫЕ ЛЮДЯМ» – ЭТИ СЛОВА НЕЗАДОЛГО ДО СВОЕЙ БЕЗВРЕМЕННОЙ КОНЧИНЫ ПРОИЗНЕС АЛЕКСАНДР ЕВДОКИМОВ, ГОВОРЯ О РОЛИ СТРОИТЕЛЕЙ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ. ИМЕННО ТАКИМ СОЗИДАТЕЛЕМ БЫЛ САМ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ, НАШ ВЫДАЮЩИЙСЯ СОВРЕМЕННОК, ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН Г. НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, КАВАЛЕР ОРДЕНОВ «ЗНАК ПОЧЕТА» И ДРУЖБЫ НАРОДОВ, ПОЧЕТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИИ, ПОСВЯТИВШИЙ ЛЮБИМОЙ ПРОФЕССИИ ВСЮ ЖИЗНЬ. «ЖИТЬ» ДЛЯ НЕГО ВСЕГДА ЗНАЧИЛО «СТРОИТЬ».



Он прошел длинный, насыщенный событиями и свершениями профессиональный путь, который связан с «Камгэсэнергостроем»: от мастера «Автозаводстроя» до генерального директора крупнейшей строительной организации Закамья. И свой талант создателя, творца Евдокимов отдал стройке на Каме, оставаясь до конца дней благодарным Учителям-наставникам, первым руководителям «Камгэсэнергостроя», людям необыкновенного мужества: И. В. Ильичу, А. В. Эгенбургу, Н. М. Иванцову, В. А. Фоменко, Е. Н. Батенчуку, В. Н. Ельцову. Теперь в пляде Созидателей крупнейшей строительной организации и имя Александра Евдокимова...

Александр Сергеевич часто повторял, что строительство КАМАЗа явилось хорошей школой для начинающих выпускников КИСИ, а он как раз один из тех, кто приехал на возведение автогиганта после окончания института. Ведь большая ответственность, короткие сроки, стремительный ритм работы были тогда у первопроходцев.



▲ Александр ЕВДОКИМОВ, ветеран отрасли

КАМАЗ стал настоящим подарком судьбы. Стройка выявляла хороших специалистов и способствовала их возмужанию. Так и создавалась школа «Автозаводстроя» – самого многочисленного подразделения КамГЭСа, в котором начинал трудиться Евдокимов. Он получил серьезные жизненные уроки в этом коллективе и благодарил судьбу, что сразу попал именно в семью автозаводстроевцев.

В 1988 году Александр Евдокимов избран начальником УС «Автозаводстрой», который возглавлял 14 лет. Под его руководством в возведении объектов были приме-

Много лет Александр Евдокимов являлся вице-президентом Союза строителей Республики Татарстан, членом Коллегии Содружества строителей РТ, принимал самое активное участие в их деятельности.

нены монолитные фундаменты из буронабивных свай, освоен крупноблочный монтаж перекрытий производственных корпусов и поточное строительство производственных цехов КАМАЗа. Применение безростверковых свайных фундаментов в жилищном строительстве позволяло коллективу «Автозаводстроя» своевременно сдавать объекты в эксплуатацию.

Список возведенных объектов, к которым приложил руку Александр Сергеевич, немалый. Он участвовал в строительстве самого сердца автогиганта – Завода двигателей – и в его восстановлении после пожара, возводил Картонно-бумажный комбинат (КБК), Завод транспортного электрооборудования (ЗТЭО), Нижнекамскую ГЭС, Завод микролитражных автомобилей, спорткомплекс и бассейн на набережной Тукая, онкологический диспансер на территории горбольницы №2, а также жилые дома не только в Набережных Челнах, но и в Можге, Грозном, Казани...

Профессиональная грамотность, высокая требовательность к себе, умение отстаивать свои убеждения способствовали его назначению в 2003 году на должность генерального директора ОАО «Камгэсэнергострой». Перед ним стояла нелегкая задача удержать структуру во всех ракурсах. Надо было продолжать работать на рынке нефтехимии, находиться в постоянном поиске точек приложения сил многопрофильной организации. Евдокимов сделал все возможное и невозможное и сохранил коллектив. Активная жизненная позиция и высочайший профессионализм – фундамент его авторитета. Глядя на успехи коллектива «Камгэсэнергостроя» в тот период, нельзя не восхищаться энергией и мудростью его руководителя. В Евдокимове сочетались прекрасные человеческие качества: принципиальность, ответственность и огромная работоспособность. В двухтысячные годы камгэсэнергостроевцы успешно участвовали в строительстве сооружений ТАНЕКО, трудились на объектах медицины в Казани и Набережных Челнах, на площадке агропромышленного парка, в ОЭЗ «Алабуга», на объектах Всемирной Универсиады. Участие в возведении футбольного стадиона на 45 тысяч зрителей – высокая оценка профессиональных и личностных качеств Александра Евдокимова.



Ⓜ Президент Союза строителей РТ Р. Ш. Халитов награждает А. С. Евдокимова Благодарственным письмом, 21 июля 2016 г.

Во многом благодаря именно Евдокимову в Набережных Челнах регулярно проводились спартакиады, профессиональные конкурсы и чествования первопроходцев стройки на Каме. Умение выдвигать яркие идеи и воплощать их в реальность, реализовывать проекты, нужные людям, – одно из главных качеств человека, позволяющих ему влиять на происходящее вокруг, менять жизнь к лучшему. Пример Евдокимова – достойное тому подтверждение.

Необходимо отметить его эффективную работу с избирателями Татарстана: Александр Сергеевич был депутатом Набережночелнинского горсовета и депутатом Государственного Совета Республики Татарстан 3-го и 4-го созывов. Много лет он являлся вице-президентом Союза строителей РТ, членом Коллегии Содружества строителей РТ, принимал самое активное участие в их деятельности.

Вся его жизнь – яркий пример беззаветного служения Отечеству, избранному делу, верности своим идеалам и убеждениям. В памяти родных и близких, друзей и коллег Александр Сергеевич останется не только прекрасным специалистом, но и человеком высоких душевных качеств. Вечная ему память...



СТРОИТЕЛЬСТВО М-12: КУРС НА УСКОРЕНИЕ

РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОЙ СКОРОСТНОЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ДОРОГИ М-12 МОСКВА – КАЗАНЬ БЫЛО ПРИНЯТО В 2019 ГОДУ. ТРАССА ВОШЛА В КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ДОРОГА ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 810 КМ ОБЪЕДИНИТ ПЯТЬ РЕГИОНОВ: ПОДМОСКОВЬЕ, ВЛАДИМИРСКУЮ, НИЖЕГОРОДСКУЮ ОБЛАСТИ, ЧУВАШИЮ И ТАТАРСТАН.

Подготовительные работы начались в 2020 году, а в мае 2021-го на технологических участках были уложены первые метры асфальта. Сегодня на всем протяжении магистрали ведутся строительные работы.

Стоимость трассы Москва – Казань выросла с первоначальных 630 до 820 млрд рублей. Одновременно на год сократились сроки сдачи в эксплуатацию этого отрезка транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай». Движение по нему должно быть запущено уже в 2023 году. А первый участок М-12 Москва – Казань, который соединил два «кольца», Московскую центральную кольцевую автодорогу и Московское большое кольцо, Президент России Владимир Путин открыл по видеосвязи уже 8 сентября.

Напомним, что из 810 км будущей скоростной трассы М-12 Москва – Казань 142 км находятся на территории Татарстана. Этот отрезок включает в себя часть седьмого (82 км от трассы А-151 до трассы Р-241) и весь восьмой (южный обход Казани от трассы Р-241 до перемычки «Шали – Сорочьи Горы» длиной 70 км) этап строительства. На них предусмотрено возведение 76 искусственных сооружений – мостов и путепроводов.

Еще в середине лета глава республики Рустам Минниханов вместе с вице-премьером России Маратом Хуснуллиным ознакомился с ходом строительства М-12 на татарстанском участке, в частности с возведением моста через Волгу недалеко от поселка Боровое Матюшино. А затем, после рабочего совещания, Хуснуллин, который ранее докладывал Президенту России, что «все идет по графику», поставил строителям задачу ускорить темпы работ.

Казалось бы, сокращение сроков прокладки скоростной трассы, которая позволит добраться от Казани до Москвы на автомобиле почти вдвое быстрее – за 6,5 вместо 12 часов, – можно только приветствовать. Однако среди жителей нашей республики нашлось немало таких, которые высказали недовольство по этому поводу министру транспорта и дорожного хозяйства РТ Фариту Ханифову, который в конце июля выступил в прямом эфире интернет-программы #ТатарстанОнлайн.

Дескать, татарстанцы ждут не дождутся новых качественных автобанов, но многие из них, особенно сельчане, далеко не в восторге от того, какими стали местные и региональные дороги, по которым дорожные строители доставляют песок, бетон и щебень.



фото: president.tatarstan.ru

📍 Выездное совещание в штабе строительства моста через Волгу с вице-премьером РФ Маратом Хуснуллиным

Только в зоне строительства М-12 протяженность таких участков составляет около 250 км.

– Они быстро приходят в негодность, потому что конструкция дорожной одежды не рассчитана на такое интенсивное движение, грузы, – объяснил природу проблемы министр. – Решение такое: каждый подрядчик содержит дорогу в удовлетворительном состоянии, чтобы жители и строители могли по ней безопасно передвигаться. После окончания стройки все дороги будут капитально отремонтированы, а до тех пор придется потерпеть.

Ну а вишенкой на торте стало то, что главный дорожный строитель республики допустил бесплатный проезд по платной автодороге М-12 для жителей Татарстана. Правда, сразу оговорился, что не обязательно это будет, но технически такой вариант возможен.

– Если машина занесена в соответствующий реестр и позволено проезжать какую-то часть дороги как местному жителю бесплатно, платеж не придет вообще, – пояснил свою мысль министр и сообщил, что госкомпания «Автодор» начнет обкатывать варианты оплаты на участках трассы М-12 в следующем году.

«В 2024 ГОДУ МЫ ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ ПОЛНОЦЕННУЮ ТРАССУ. НИКОГДА ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ РОССИЙСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА ДВА С ПОЛОВИНОЙ ГОДА НЕ СТРОИЛИ ТАКОГО УРОВНЯ ТРАССЫ. НИКОГДА! – ПОДЧЕРКНУЛ МАРАТ ХУСНУЛЛИН, ПОДВОДЯ ИТОГИ СВОЕЙ ИНСПЕКЦИИ. – НО ВОТ СЕЙЧАС ПО М-12 МЫ ВИДИМ, ЧТО ПОЛУЧАЕТСЯ, ХОТЯ ЭТО ТЯЖЕЛО, НЕ ПРОСТО ТАК, НЕЛЕГКАЯ ЗАДАЧА. ЧЕТЫРЕ УЧАСТКА ИДУТ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ, ЧЕТЫРЕ – ЛИБО В ГРАФИКЕ, ЛИБО С НЕБОЛЬШИМ ОТСТАВАНИЕМ. НО БАЗОВО МЫ ВИДИМ ПЕРСПЕКТИВУ ЗАКОНЧИТЬ УЧАСТОК В 2023 ГОДУ, А В 2024-М ПОЛНОЦЕННО ДОВЕСТИ ДОРОГУ ДО ЕКАТЕРИНБУРГА».





⊕ Часть маршрута Москва – Казань – Екатеринбург (Нижекамск, Набережные Челны)

Он утверждает, что на М-12 не будет шлагбаумов и барьерных пунктов оплаты. Деньги за проезд с водителей станут списывать автоматически по номеру автомобиля, что позволит не снижать скорость потока. То, что он заезжает на платную трассу, человек за рулем будет понимать только по дорожным знакам. Какую плату станут взимать за проезд по М-12, пока неизвестно.

– За заказчика и хозяина дороги я говорить не могу, – развел руками Фарит Ханифов. – Но, когда начинался разговор, назывались цифры в два рубля за километр.

19 августа вице-премьер РФ Марат Хуснуллин лично проинспектировал ход стройки трассы М-12 в Татарстане. Перед этим в штабе строительства моста через Волгу он провел выездное совещание, на котором объявил о дополнительном выделении 150 млрд рублей из Фонда национального благосостояния на строительство трассы Москва – Казань.

– С большим трудом нам удалось решить вопросы с финансированием, поступила часть его, часть поступит буквально на днях. Вчера председатель (Правительства РФ) подписал распоряжение об утверждении паспорта объекта. Несмотря на слож-

ную экономическую ситуацию, такое решение принято, деньги мы получим, деньгами будем обеспечены. Плюс – у нас также вчера подписано распоряжение о выделении денег на обход Твери – 150 миллиардов и 260 миллиардов на трассу Казань – Екатеринбург, – объявил он участникам совещания, в числе которых были Премьер Татарстана Алексей Песошин, глава Миндортранса РТ Фарит Ханифов, руководитель «Росавтодора» Роман Новиков и гендиректор АО «ДиМ» Владимир Власов.

После совещания Марат Хуснуллин пообщался с журналистами.

– Мы приняли вчера выделение дополнительного финансирования: раз мы на год раньше дорогу строим, значит, нам и деньги нужны раньше, – подчеркнул он. – Вчера решения были приняты, поддержаны Президентом Владимиром Путиным.

Вице-премьеру доложили, что за последний месяц к строительству трассы присоединились более 7 тысяч человек и их общее число достигло 28 тысяч. Задействовано около 8 тысяч единиц техники. При общей протяженности трассы М-12 Москва – Казань в 810 км на 500 км уже уложены слои асфальтобетона.



⊕ Строительство моста через Волгу в Татарстане, участок скоростной автомагистрали М-12



Ведущий специалист отдела строительства и реконструкции «Автодора» Константин Сорокин сообщил, что на мостовом переходе длиной 3362 метра и шириной 25 метров предусмотрено возведение 28 опор, из которых 8 уже построены. Полная высота опор достигнет 50 метров, а от уровня воды они поднимутся на 37 метров. При этом с левого берега Волги высота опор уменьшается, а с правого – возрастает.

– Такой рельеф местности, – объяснил строитель. – Правый берег крутой, а левый – пологий.

По его словам, на тот момент готовность передвижки конструкций моста составила 23%, а ее средняя скорость – 3 метра в час, поскольку работа на мосту идет круглосуточно. Из почти 4 тысяч человек и более 900 единиц техники, задействованных на восьмом этапе строительства, на мостовом переходе работает свыше 2 тысяч строителей и 300 единиц техники. Мост должен быть частично открыт для движения автотранспорта до конца 2023 года, а окончательно введен в эксплуатацию во втором квартале 2024-го.

**ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРУ ДОЛОЖИЛИ, ЧТО ЗА ПОСЛЕДНИЙ МЕСЯЦ
К СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРАССЫ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ БОЛЕЕ
7 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК И ИХ ОБЩЕЕ ЧИСЛО ДОСТИГЛО 28 ТЫСЯЧ.
ЗАДЕЙСТВОВАНО ОКОЛО 8 ТЫСЯЧ ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ.
ПРИ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ ТРАССЫ М-12 МОСКВА –
КАЗАНЬ В 810 КМ НА 500 КМ УЖЕ УЛОЖЕНЫ СЛОИ
АСФАЛЬТОБЕТОНА.**

– В 2024 году мы должны иметь полноценную трассу. Никогда за всю историю российского строительства за два с половиной года не строили такого уровня трассы. Никогда! – подчеркнул Марат Хуснуллин, подводя итоги своей инспекции. – Но вот сейчас по М-12 мы видим, что получается, хотя это тяжело, не просто так, нелегкая задача. Четыре участка идут с опережением, четыре – либо в графике, либо с небольшим отставанием. Но базово мы видим перспективу закончить участок в 2023 году, а в 2024-м полноценно довести дорогу до Екатеринбурга.

8 сентября Президент России Владимир Путин по видеосвязи открыл первый участок трассы М-12 Москва – Казань протяженностью 23 км, который соединяет ЦКАД и Московское большое кольцо (Орехово-Зуево). Трансляцию церемонии вела пресс-служба Кремля в своем телеграм-канале.

– Сегодня мы открываем сразу несколько новых протяженных участков автомобильных дорог в Московской, Свердловской и Челябинской областях. В том числе на территории Московской области вводим в строй первый участок строящейся автомагистрали М-12 Москва – Казань и тем самым, по сути, даем старт работе этой значимой трассы, – сказал глава государства. – Напомню, согласно планам до конца 2024 года должно быть завершено создание трассы Москва – Казань – Екатеринбург. В итоге с учетом уже действующей автодороги «Нева» время в пути от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга сократится почти в два раза – с 31 до 17,5 часа. Подобные скоростные, хорошо оборудованные автотрассы имеют огромное стратегическое значение для нашей страны. Они содействуют привлечению инвестиций и наращиванию экспорта, помогают лучше раскрыть потенциал прилегающих к ним территорий, положительно отражаются на всей национальной экономике, качестве жизни людей.

– Вперед! – открыл движение по новым участкам дорог Президент России.

Отметим, что стоимость проезда по 23-километровому участку от ЦКАД до Орехово-Зуево составит 89 рублей для легковых автомобилей I категории и 267 рублей для грузовых IV категории круглосуточно.

Вадим СЕРГЕЕВ,
фото t.me/mkhusnullin

ОБ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИИ СЕГОДНЯ ГОВОРЯТ МНОГО. В УСЛОВИЯХ БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫХ САНКЦИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛИ РАЗНЫХ ПРОФЕССИЙ АНАЛИЗИРУЮТ СИТУАЦИЮ В СВОЕЙ ОТРАСЛИ И ПЫТАЮТСЯ НАЙТИ ВЫХОД. ОКАЗАЛОСЬ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ МЫ ОЧЕНЬ ЗАВИСИМЫ. В НЕКОТОРЫХ СФЕРАХ СИТУАЦИЯ БОЛЕЕ ОПТИМИСТИЧНА, В ДРУГИХ – ДРАМАТИЧНА. О ПОЛОЖЕНИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОЙДЕТ РЕЧЬ В ДАННОМ МАТЕРИАЛЕ.



ДОРОГИ РОССИИ XXI ВЕКА: КАК БУДЕМ СТРОИТЬ?

В Советском Союзе народное хозяйство полностью обеспечивало себя необходимой техникой и материалами. В послевоенное время постепенно был налажен стабильный выпуск основных дорожно-строительных машин. И если в 1946 году бульдозеров на всю страну выпускалось всего 69 штук, то в 1960-м их число достигло 12 850 и с каждым годом росло, составив к 1975 году 51 834 штуки. В том же 1975 году советские заводы произвели 6543 автогрейдера и 5525 катков. Такой уровень сохранялся и в 1980-е годы. Перестройка и последовавшие за ней лихие 90-е практически уничтожили основные производственные мощности отрасли, а позже казалось нецелесообразным их восстанавливать, ведь можно купить у зарубежных партнеров. В результате в прошлом, 2021 году в России с конвейеров сошло всего 870 автогрейдеров, 343 катка, 571 бульдозер.

Действительно, с открытием границ у подрядчиков появилась возможность выбирать лучшую технику и технологию. Крупные и успешные дорожно-строительные компании обзавелись парком надежных импортных машин и механизмов, в первую очередь европейского и североамериканского производства, доля которых доходит во многих подрядных организациях до 80-90%, где наибольшая часть – WIRTGEN, Caterpillar, FAYAT и другие иностранные производители.

Российское правительство, отмечая перекося в сторону импортных компаний, приняло программу импортозамещения, основным документом которой стало Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 года №328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Ориентируясь на принятый документ, члены



В 1975 году
советские заводы произвели
6543 автогрейдера
5525 катков
51 834 бульдозера

В 2021 году
в России с конвейеров
сошло всего
870 автогрейдеров
343 катка
571 бульдозер

Комитета НОСТРОЙ по транспортному строительству еще в 2014 году провели мероприятие по вопросам импортозамещения дорожно-строительной техники совместно со СРО «Ассоциация производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ», пригласив на него руководителей машиностроительных предприятий и подрядных организаций.

Заседание состоялось на базе Колокшанского агрегатного завода. Кстати, это одно из немногих в России предприятий, начавших импортозамещение почти 30 лет назад. Оно занимается выпуском современных отечественных асфальтомесительных установок и запчастей, не уступающих импортным аналогам. При этом практически не использует зарубежные комплектующие, кроме электроники.

В ходе дискуссии машиностроителей и дорожников стало понятно, что ни один предприниматель не сможет сделать штучный товар, одну машину, которая будет конкурентоспособна по цене и качеству массовому производству. А для того, чтобы работать над массовым производством, ему нужны гарантии, что техника будет реализована и он получит прибыль. Вопрос можно было решить при помощи госзаказа, но в ту пору государство оставалось в стороне, считая, что рынок сам все отрегулирует. Словом, привлечь внимание к вопросам развития отечественного дорожного машиностроения тогда не удалось.





oao-raskat.ru

В 2022 году в результате введения очередных экономических санкций против России прервались поставки новой дорожно-строительной техники и запасных частей к действующим машинам, прекратилось их сервисное обслуживание. Быстро восполнить отсутствие притока импортного оборудования можно за счет увеличения выпуска машин, которые продолжают производиться в нашей стране, таких как катки, автогрейдеры и некоторые другие. А как быть с техникой, которая не выпускается в России? Отечественное производство дорожных фрез, бетоноукладчиков, асфальтоукладчиков, специальных грузоподъемных кранов и другого современного оборудования полностью отсутствует. Надо искать пути его восполнения.

В некоторой степени систематизации вопросов импортозамещения способствовало участие в организованной Минпромторгом и Ассоциацией «Росспецмаш» работе по выпуску Каталога российских производителей специализированной техники и компонентов для отраслей машиностроения с указанием их контактных данных, перечня и фотографий выпускаемого оборудования.

Данные от 185 крупнейших подрядных организаций в 84 субъектах РФ и предприятий, осуществляющих дорожные работы Росавтодора и ГК «Автодор», выявили, что общая потребность в дорожно-строительной технике на период 2023–2027 годов составляет 38 162 единицы, из них 15 265 единиц – импортного производства. Таким образом, 60% потребности приходится на долю продукции отечественного производства, 40% – импортного. То есть 40% дорожно-строительной техники – импортные

и замещению не поддаются. В настоящее время отмечается рост закупок техники китайского производства.

К решению вопросов импортозамещения в настоящее время приковано внимание всех профессиональных структур и организаций. На одном из Общественных советов при Федеральном дорожном агентстве поднималась тема создания Фонда развития дорожного машиностроения в России, становление которого будет способствовать, как ожидается, расширению научных исследований и развитию инженерных кадров.

Среди реально работающих принятых в отрасли решений можно отметить развитие параллельного импорта (Федеральный закон от 28.06.2022 №213-ФЗ и Постановление Правительства РФ от 29.03.2022 №506), а также создание лизинговой компании «Автодор-Лизинг», в задачи которой входит обеспечение закупки дорожно-строительной техники, запасных частей и организация последующего сервисного обслуживания (решение Государственной компании «Автодор»).

В рамках прошедшего в Казани II Международного строительного чемпионата участники мероприятия активно обсуждали вопрос импортозамещения в отрасли, в том числе в дорожном строительстве. В частности, председатель Комитета НОСТРОЙ по транспортному строительству Леонид Хвоинский заявил, что для решения вопросов импортозамещения в этой сфере необходимо сформировать госпрограмму производства и локализации выпуска в России собственной техники и критически важных комплектующих, которая позволит производителям снизить затраты на изготовление, например за счет оптовых закупок, соответственно позволит уменьшить стоимость продукции. Кроме того, Леонид Хвоинский озвучил предложение о создании Фонда дорожного машиностроения с участием Минтранса, Минпромторга и Росавтодора, а также программы приоритетной закупки техники отечественных производителей.

Но главное, разумеется, вовсе не в создании новых структур, а чтобы они реально помогали специалистам отрасли в решении их проблем. И без участия государства здесь не обойтись. Если, конечно, мы хотим ездить по нормальным дорогам. При этом стоит отметить, что в федеральном бюджете Российской Федерации на 2023 год расходы на строительство дорог сокращены на 26%.

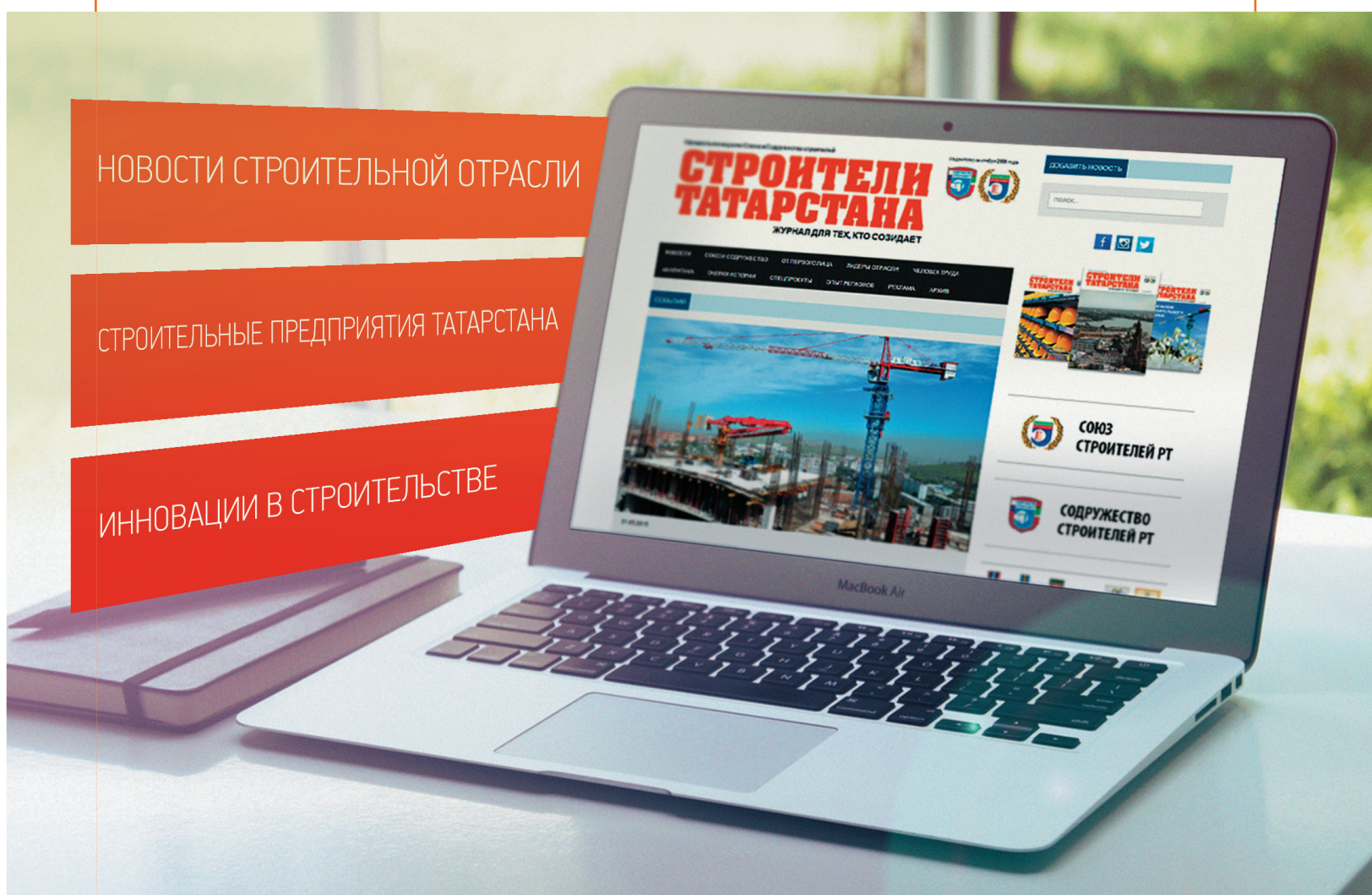
При подготовке статьи использованы материалы НОСТРОЙ

**Вашему вниманию –
электронная версия издания
«Строители Татарстана»
www.строителитатарстана.рф**

НОВОСТИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТАТАРСТАНА

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



НОВОСТИ КОМПАНИЙ, АНАЛИТИКА,
ОТРАСЛЕВЫЕ КОНКУРСЫ,
ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ, ОПЫТ РЕГИОНОВ,
СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ,
ИСТОРИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ



® акционерное общество

НЬЮ ГРАУНД

С нами строить легко!

• Строительство

- подземные парковки
- гидротехнические сооружения
- новые территории
- Усиление фундаментов и оснований
- Геомассив
- Выполнение работ на объектах культурного наследия
- Усиление грунтов и оснований на мерзлых грунтах
- Проектирование подземных частей зданий и сооружений

подземный паркинг

ограждение котлованов

стена в грунте

закрепление грунтов

Контакты:
614081, г. Пермь,
ул. Кронштадтская, д. 35
тел.: +7 (342) 236-90-70 (многоканальный)
+7 (342) 236-90-64
Office@new-ground.ru
www.new-ground.ru

Москва (495) 643-78-54
Ижевск (3412) 56-62-11
Казань (843) 296-66-61
Нижний Новгород (831) 410-68-66
Уфа (917) 378-07-48
Самара (912) 059-30-83
Краснодар (861) 240-90-82

Ростов-на-дону (863) 311-36-36
Крым (978) 939-38-33
Санкт-Петербург (812) 923-48-15
Тюмень (3452) 74-49-75
Екатеринбург (912) 059-30-83
Красноярск (391) 203-68-20
Новосибирск (383) 286-12-83