Информационно-аналитическое рекламное издание

Издается с сентября 2009 года

Строители Татарстана

№5 (127) СЕНТЯБРЬ – ОКТЯБРЬ 2021

ЖУРНАЛ ДЛЯ ТЕХ, КТО СОЗИДАЕТ

строителитатарстана.рф













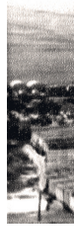


















6

ИРЕК ФАЙЗУЛЛИН: «ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В РОССИИ ИДУТ В РОСТ»

8

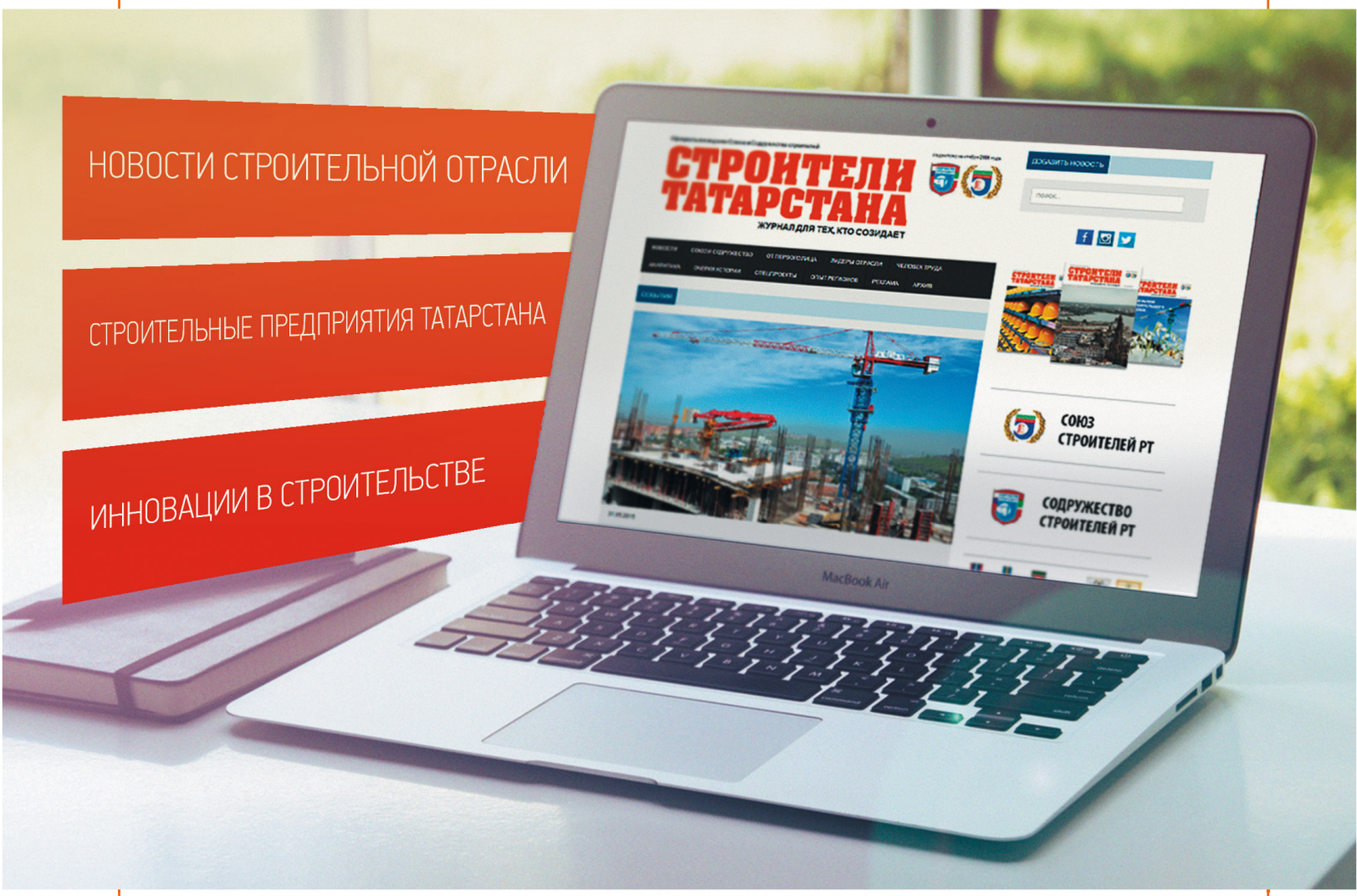
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ – НАША ТРАДИЦИЯ

40

НИЖНЕКАМСК: СМЕЛОСТЬ СТРОИТ ГОРОДА

Вашему вниманию –
электронная версия издания
«Строители Татарстана»

www.строителитатарстана.рф



новости компаний, аналитика,
отраслевые конкурсы,
лидеры отрасли, опыт регионов,
социальные проекты,
исторические очерки

Строители Татарстана

№ 5 (127) | СЕНТЯБРЬ - ОКТЯБРЬ 2021

Журнал «Строители Татарстана»
издается при содействии
АСРО «Содружество строителей РТ»
и РООР «Союз строителей РТ»

АСРО «Содружество строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-70, 221-70-50, 221-70-80
e-mail: info@sros-rt.ru

РООР «Союз строителей РТ»:
420064, Республика Татарстан, г. Казань,
Оренбургский тракт, 162а
Тел.: (843) 221-70-72
e-mail: souzstrrt@mail.ru

Свидетельство о регистрации:
ПИ № ТУ 16-01250 от 07.08.2014.
Выдано Управлением Федеральной службы
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
по Республике Татарстан
(Татарстан) 7 августа 2014 г.

Учредители:
АСРО «Содружество строителей РТ»
РООР «Союз строителей РТ»

Редакционный совет:
Рим Шафикович Халитов
Рамиль Равилович Гафиятуллин
Марат Вагизович Ризванов
Марина Владимировна Горшкова

Цена продажи: свободная

Издатель: ООО «Издательский дом «Авантитул»

Главный редактор:
Марина Владимировна Горшкова
Тел.: (843) 221-70-78
e-mail: st-redactor@yandex.ru

Коммерческий отдел:
Ирек Гатауллин
Тел.: +7 939 337-53-19
Марина Зайдуллина
Тел.: +7 987 278-50-49
Джамиля Ахметшина
Тел.: +7 927 440-51-02

Дизайнер-верстальщик:
Наталья Новикова

Тексты:
Марина Горшкова,
Вадим Сергеев, Наталья Эллер

Фото:
Виталий Янчишин,
из открытых источников
и архивов организаций

Адрес редакции и издателя:
ООО «Издательский дом «Авантитул»
420066, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Г. Камала, д. 7, оф. М-4
Тел.: (843) 528-01-23
e-mail: izdomavantitul@mail.ru
Отпечатано в АО «Издательский дом
«Казанская недвижимость»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Актайская, д. 21/2, оф. 4
Тираж 1000 экз. Заказ № 070420
Дата выхода: 22 октября 2021 г.
Периодичность: 1 раз в месяц
Рекламное издание
Реклама более 40%

16+

СОДЕРЖАНИЕ



32 ДОРОЖНЫЙ МЕГАПРОЕКТ РОССИИ

2 Новости

4 Строительному комплексу Татарстана – 100 лет! Поздравление заместителя Председателя Правительства РФ М. Ш. ХУСНУЛЛИНА

5 Поздравление президента РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ» Р. Ш. ХАЛИТОВА

6 Ирек ФАЙЗУЛЛИН: «Объемы строительных работ в России идут в рост»

8 Качественные дороги – наша традиция. Интервью министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ф. М. ХАНИФОВА

12 Результаты всероссийских отраслевых конкурсов за 2020 год

14 Поздравляем с награждением!

19 ООО «Казанская строительно-сервисная компания». 15 лет стабильного развития

20 «САГРАНД-ЭНЕРГО»: уникальные решения и качественное исполнение

22 ООО «РБР 16». Дороги, которые выбрали нас

24 ООО «Спецподводтрубопроводстрой». Наперекор стихии, или Путь профессионалов

26 ООО «Стафит». Качество работы как базовая ценность

27 Энергетика от компании «Нева-Принт»

28 «Вторая нива» Илдара ФАЛЯХУТДИНОВА

30 Поздравляем с юбилеем Махмута Мингалимовича ГАТИНА, начальника НКМУ АО «Татэлектромонтаж»

32 Дорожный мегапроект России

36 В жизни должна быть красота. Интервью руководителя департамента управления стратегическими проектами Фонда «Институт развития городов РТ» В. А. КАМАЛОВОЙ

40 К 100-летию строительной отрасли РТ. Нижнекамск: смелость строит города

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Строители Татарстана», возможна только с письменного разрешения редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Редакция оставляет за собой право редактировать все авторские тексты. В журнале использованы фотоматериалы из архивов героев публикаций, а также предприятий и организаций. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

ПРЕЗИДЕНТ РФ ПОРУЧИЛ ЗАПУСТИТЬ НОВУЮ ПРОГРАММУ



Президент РФ Владимир Путин поручил правительству запустить новую программу по расселению из аварийного жилья, в нее должны войти дома, признанные таковыми на январь 2021 года. «Отдельная важная задача – это создание современной, комфортной среды для жизни граждан. И здесь в части развития городов и поселков мы также ставим перед собой большие цели. Прежде всего имею в виду ускорение действующей программы расселения аварийного жилья», – сказал В. В. Путин на совещании по экономическим вопросам.

По словам Президента, он уже неоднократно говорил о том, что «надо вытащить людей из трущоб». «В этой связи нужно запустить новую программу, в которую войдут дома, признанные аварийными на январь 2021 года. Живущие здесь граждане должны начать получать качественное, современное жилье уже со следующего года. Прошу учесть это в проекте бюджета», – отметил Президент РФ.

ЦЕЛЬ – 120 МИЛЛИОНОВ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ В ГОД



На VIII международном форуме и выставке 100+ TechnoBuild прошло пленарное заседание «120 миллионов квадратных метров в год. Трансформация строительной отрасли». В заседании приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Ирек Файзуллин и полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе Владимир Якушев.

Основными темами пленарного заседания стали меры поддержки стройкомплекса, сокращение обязательных требований при строительстве, а также применение технологий информационного моделирования на российских стройках и формирование комфортной городской среды. «К 2030 году стоит задача выйти на показатель 120 млн кв. м в год, а это значит, что каждый пятый метр в стране должен быть новый. У нас пока превышение по отношению к прошлому году более 30%, то есть уровень прошлого года к уровню этого. Мы твердо видим, что в этом году мы сдадим порядка 86 млн кв. м жилья», – сказал вице-премьер в ходе своего выступления.

ЗАВЕРШАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ КАПРЕМОНТА ОБЪЕКТОВ СОЦКУЛЬТБЫТА

В Республике Татарстан завершается реализация республиканских программ капитального ремонта объектов социальной и культурной сферы.

В них включены 3,5 тыс. объектов, финансовый объем программных мероприятий этого года составляет более 23 млрд рублей. Как доложил глава Минстроя РТ Марат Айзатуллин на республиканском совещании в Доме Правительства РТ, на начало октября 2021 года выполнение программ капитального ремонта оценивается в 92%. Из 27 программ завершены 12, в которые входят 987 объектов. В финансовом выражении это 2,2 млрд рублей.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ – В ИНФРАСТРУКТУРУ

Правительство Российской Федерации утвердило Постановление №1611 от 25 сентября 2021 года, которое позволит регионам, взявшим бюджетные кредиты в декабре 2020 года на срок до 1 июля 2021 года, частично реструктурировать их, чтобы направить высвободившиеся средства на развитие инфраструктуры.

По условиям реструктуризации с 2021 по 2024 год регионы могут погашать по 5% от суммы задолженности ежегодно, а с 2025 по 2029 год – выплачивать остаток долга равными долями. Также предусматривалась возможность досрочного погашения задолженности. Для того, чтобы воспользоваться механизмом, субъекты должны взять на себя обязательства по инвестированию высвободившихся средств в инфраструктурные объекты. Такое обязательство закреплено в постановлении. В числе мероприятий, на которые регион может направить средства, реконструкция объектов транспортной, энергетической и коммунальной инфраструктуры, подготовка проектной документации и подключение сооружений к инженерным сетям.

КОНТРАКТЫ ПО КАПРЕМОНТУ – НА ПЕРЕСМОТР

У подрядных организаций, выполняющих работы по капитальному ремонту многоквартирных домов, появилась возможность увеличить стоимость контракта в связи с подорожанием материалов и оборудования. Постановление об этом подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Документ опубликован 6 октября 2021 года на официальном интернет-портале правовой информации и вступает в силу 14 октября 2021 года.

Согласно постановлению в договор об оказании услуг и (или) выполнении работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме в связи с увеличением стоимости материалов и оборудования в ходе его исполнения может быть внесено изменение в части увеличения цены договора не более чем на 25% от заключенного контракта. Соглашение об увеличении цены договора заключается сторонами после представления подрядной организацией заключения о достоверности определения сметной стоимости капремонта, подтверждающего обоснованность увеличения цены договора. В постановлении указан ряд ограничений, в том числе требующих пересмотра установленного регионального предельного норматива стоимости услуг и (или) работ по капремонту, а также срок возможного пересмотра цены контракта – до 1 января 2022 года.

В КАЗАНИ ПОЯВИЛАСЬ «НЕБЕСНАЯ» АРХИТЕКТУРА

Группа компаний «СМУ-88» завершила строительство ЖК Atlantis Deluxe. Авторами проекта стали известные российские архитекторы Михаил и Максим Борщевские. Главной особенностью нового жилого комплекса стал его фасад: он полностью выполнен из высококлассного стекла от компании AGC. Благодаря тому, что в фасаде используются стекла разных оттенков, он меняет свой цвет в зависимости от погоды.



«Игра этих поверхностей при дневном свете, в отражении и преломлении солнечных лучей позволяет создать особую, «небесную» архитектуру», – рассказывает архитектор проекта Михаил Борщевский. Такой фасад не только эстетичен, но и практичен – благодаря современным технологиям обработки и производства стеклопакетов он имеет высокие показатели энергосбережения – эффект достигается за счет специального напыления на стекло. Кроме того, при условии, что с внутренней стороны стекла полностью прозрачны, снаружи они сохраняют полную приватность.

По материалам minstroy.tatarstan.ru, nostroy.ru, minstroyrf.gov.ru, kzn.ru, tatarstan.ru

100 ЛЕТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Строительному комплексу Татарстана – 100 лет!



Марат ХУСНУЛЛИН,
заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

От всей души поздравляю строителей, архитекторов, проектировщиков, работников профильной промышленности, а также ветеранов строительной отрасли и всех жителей Татарстана со знаменательным юбилеем строительного комплекса республики!

Ровно сто лет назад, 22 октября 1921 года, приказом Комитета государственных сооружений в Татарстане была создана Первая государственная универсальная строительная контора. Это событие стало знаковым в истории строительной отрасли республики.

В трудные годы социально-экономических реформ благодаря активному вниманию к отрасли первого Президента РТ Минтимера Шариповича Шаймиева в Татарстане активно велось и развивалось промышленное и гражданское строительство. Стройкомплекс республики уверенно встал на рельсы рыночной экономики. Благодаря широкому внедрению передовых методов управления строительством, новейших техники и технологий произошла качественная трансформация строительной отрасли Татарстана. В республике в кратчайшие сроки и с высоким уровнем качества были реализованы многие градостроительные проекты мирового уровня. Среди них – реконструкция центра Казани, подготовка города к Универсиаде, другие уникальные объекты. Я горжусь тем, что в те годы принимал личное участие в этом созидательном процессе.

Не останавливаясь на достигнутом, строители Татарстана уверенно смотрят в будущее. На протяжении последнего десятилетия под руководством Рустама Нургалиевича Минниханова республика динамично развивается. В городах и других населенных пунктах Татарстана строятся новые жилые дома, создается современная инфраструктура. Перед стройкомплексом стоят новые серьезные задачи по повышению уровня жизни и комфорта проживания в республике. А это значит, что строители на многие годы вперед будут обеспечены работой.

Очевидно, что впечатляющие успехи строителей Татарстана были бы невозможны без постоянной, системной поддержки федерального центра, лично Президента Российской Федерации В. В. Путина.

У стройкомплекса РТ славная история, очень интересное прогрессивное настоящее и, я уверен, перспективное и впечатляющее будущее!

От всего сердца желаю всем сотрудникам и ветеранам строительного комплекса Республики Татарстан крепкого здоровья, счастья, удачи и новых интересных проектов!

Уважаемые коллеги!

100 ЛЕТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Наша республика празднует в этом году славный, по-настоящему золотой юбилей – 100-летие образования строительной отрасли Татарстана. Это общенародный праздник, так как невозможно представить повседневный быт каждого человека вне достижений самого созидательного сегмента экономики региона. Наш труд, помноженный на профессионализм, высокую ответственность, самоотдачу, целеустремленность и любовь к своему делу, позволил республике войти в число лидеров на российском строительном рынке. Системный и эффективный подход к развитию отрасли в Татарстане стал возможен прежде всего благодаря личному участию и всемерной поддержке Президента Татарстана Рустама Нургалиевича Минниханова.

Жилые дома, производства, спортивные комплексы, школы, детские сады, парки, скверы – все это создается руками обычного человека, но обладающего необычной созидательной профессией. Его работа видна каждому, а главное – делает жизнь людей счастливой и благоустроенной. Инновационные технологии, интересные архитектурные находки, строгое соблюдение стандартов, стремление к качественному выполнению всех видов работ – все это присуще нашим строителям, тем, кто каждодневным трудом делает города, села, деревни эстетически привлекательными и более комфортными для жизни. Как гласит татарская пословица, «Агач – җимеше белән, кеше – эше белән» – «Дерево славится плодами, а человек – делами». Действительно, дела и плоды строителей, созданные нелегким трудом, всегда, во все времена ценятся весомо и высоко.

Дорогие друзья! От имени Союза и Содружества строителей Татарстана поздравляю вас со знаменательной датой – 100-летием строительной отрасли республики. Выражаю огромную благодарность нашим ветеранам, которые своим трудом создавали основу экономического роста республики. Желаю всем причастным к нашему великому делу крепкого здоровья, позитивного настроя, интересных идей и реализации грандиозных планов на благо Татарстана!



Рим ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей» и АСРО «Содружество строителей РТ»



Ирек ФАЙЗУЛЛИН: «ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В РОССИИ ИДУТ В РОСТ»

Развитие отрасли и института саморегулирования обсудили на XX Всероссийском съезде СРО



XX Всероссийский съезд саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства, состоялся в Москве 14 сентября 2021 года. Для участия в съезде зарегистрировались 209 делегатов региональных СРО с правом решающего голоса и 68 – с правом совещательного голоса. Всего участие в съезде приняли свыше 300 представителей саморегулируемых организаций со всей страны, органов исполнительной власти, гостей и журналистов. АСРО «Содружество строителей РТ» представляли директор Рамиль Гафиятуллин с правом решающего голоса и первый заместитель директора Артур Саубанов с совещательным голосом.

В президиуме съезда, который открылся под председательством президента НОСТРОЙ Антона Глушкова, присутствовали министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Аркадий Чернецкий, первый вице-президент Российского Союза строителей Владимир Дедюхин, другие официальные лица.

Ирек Файзуллин передал делегатам съезда приветственное слово заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина. В своем выступлении глава Минстроя России рассказал о совершенствовании нормативной базы строительной отрасли, предпринимаемых мерах государственной поддержки и приоритетных задачах. Он отметил, что, несмотря на трудности, вызванные пандемией, строительная отрасль в целом показала успешное движение вперед – объемы строительных работ в России идут

в рост. В 2020 году было заключено более 225 тысяч контрактов, а объем налоговых поступлений составил около 4 трлн рублей. Министр подчеркнул, что российские строительные предприятия продолжают работать, хотя и сталкиваются с определенными вызовами, например с повышением цен на стройматериалы. Так, в 2020 году введено 88,2 млн кв. м жилья, целевой показатель текущего года – 85 млн кв. м, который, безусловно, будет достигнут, сказал Ирек Файзуллин.

Одной из ключевых задач Минстроя России на сегодняшний день глава ведомства назвал актуализацию СНиПов, направленную на получение основных результатов в виде сокращения строительных процессов, решения вопросов экспертного сопровождения, которое уже появилось в российском законодательстве. Также глава Минстроя России напомнил о вступивших в силу с 1 сентября изменениях в ГрК РФ, которые позволяют сократить инвестиционно-строительный цикл объектов капстроительства до 32 процедур. Также Ирек Файзуллин отметил активную позицию НОСТРОЙ в жизни строительной отрасли и работе Минстроя России.

Аркадий Чернецкий в своем приветственном слове поздравил делегатов с проведением юбилейного съезда, который должен стать очередным шагом в вопросах укрепления принципов саморегулирования в строительстве и развития стройотрасли. Для решения поставленных задач, по мнению выступающего, необходимо возможное изменение структуры вводимого жилья, изменение приоритетов в использовании новых технологий домостроения, повышение производительности труда на всех этапах строительства.

Владимир Дедюхин резюмировал, что прошедший год был для Российского Союза строителей плодотворным и подписанное ранее с НОСТРОЙ, НОПРИЗ и ТПП РФ соглашение позволило скоординировать усилия.

Первым в повестке съезда был рассмотрен вопрос «Об утверждении отчета о деятельности Ассоциации «Национальное объединение строителей» за 2020 год». С докладом на эту тему выступил президент НОСТРОЙ Антон Глушков. В представленной презентации отдельно были отмечены: стандарты непрерывной деятельности строительных организаций в условиях COVID-19, законотворческая работа, меры поддержки отрасли, самой эффективной из которых оказалась выдача займов из средств компенсационных фондов СРО своим членам, которая, по мнению президента нацобъединения, может стать постоянной мерой поддержки стройкомпаний.

Отдельно президент НОСТРОЙ остановился на разработке и внедрении системы рейтингования подрядных организаций – членов саморегулируемых организаций с участием СРО и национальных объединений.

В завершение своего доклада Глушков поблагодарил Минстрой России и его руководителя Ирека Файзуллина за оперативную работу по обеспечению на законодательном уровне возможности повышения цен государственных и муниципальных контрактов из-за роста стоимости строительных материалов.

Проблемные вопросы развития строительной отрасли в регионах осветили координаторы НОСТРОЙ по федеральным округам. Так, ситуацию в ПФО доложила Любовь Аристова, сделав акцент на росте цен на стройматериалы. Максим Федорченко озвучил предложения членов СРО Сибири о внесении изменений в Типовые условия контрактов, утвержденные Минстроем России, а также рассказал о деятельности возглавляемой им Научно-консультативной комиссии.

В рамках рассмотрения вопроса о прекращении полномочий и избрании членов Совета НОСТРОЙ прекращены полномочия членов Совета Багдана Саракаева, Антона Мороза и Вячеслава Торсунова. Большинством голосов делегаты съезда путем тайного голосования выбрали в состав Совета Антона Мороза и Эдуарда Шихалиева.

Делегаты утвердили бухгалтерскую (финансовую) отчетность НОСТРОЙ за 2020 год, а также заслушали и утвердили отчет Ревизионной комиссии о результатах финансово-хозяйственной деятельности НОСТРОЙ за 2020 год.

В завершение съезда большинством голосов с учетом предложений и замечаний окружных конференций были утверждены Приоритетные направления деятельности НОСТРОЙ на 2022 год. Антон Глушков подчеркнул, что главный акцент в документе сделан на деятельности строителей.

www.nostroy.ru

Фотоматериалы предоставлены журналом «Строительная Орбита»



Директор АСРО «Содружество строителей РТ» Рамиль Гафиятуллин и его первый заместитель Артур Саубанов с представителями АСРО «Строители Чувашии» Игорем Воронцовым и Сергеем Безруковым

КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ – НАША ТРАДИЦИЯ



Фарит ХАНИФОВ,
министр транспорта и дорожного хозяйства РТ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ!

Дорожные строители Татарстана – важный трудовой отряд республики, решающий важнейшую задачу создания дорожно-транспортной инфраструктуры нашей республики и Российской Федерации. Хочу сказать, что вы выполняете свою задачу на отлично, и поэтому строится много качественных дорог, эксплуатируется и ремонтируется разветвленная транспортная сеть всего Татарстана. Наша дорожная отрасль за годы своего развития превратилась в сферу высоких технологий, на дорогах Татарстана работают лучшая техника и высококвалифицированные специалисты.
Хочу пожелать вам на ближайшие годы много больших интересных проектов, решение которых даст дорожным компаниям не только заработок и средства на дальнейшее развитие, но и удовлетворение от хорошо сделанного, полезного дела.
Здоровья вам и благополучия в семьях, пусть ваши дома будут полной чашей и успех сопутствует всем вашим начинаниям!

ЕЖЕГОДНО ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА И БЮДЖЕТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ВЫДЕЛЯЮТСЯ СРЕДСТВА НА ПОДДЕРЖАНИЕ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ И РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН. О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ДОРОЖНЫХ РАБОТ В ТАТАРСТАНЕ МЫ БЕСЕДУЕМ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ФАРИТОМ ХАНИФОВЫМ.

ДОРОЖНЫЕ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ

Фарит Мударисович, Татарстан – один из ведущих регионов России, уделяющий большое внимание обновлению автомобильных дорог.

Да, в республике работает целый ряд дорожных программ. Только за последние пять лет построено и отремонтировано свыше 2 тысяч км автомобильных дорог регионального значения, 25 мостов, построены подъездные дороги к 164 животноводческим фермам и 63 подъездные дороги к садовым обществам. Приведены в нормативное состояние 5909 улиц населенных пунктов общей протяженностью 2929 км. Сегодня из 3077 сельских населенных пунктов 2558 соединены дорогами с твердым покрытием, что составляет 83,3%. Также реализуется программа «Ремонт дворовых территорий и внутриквартальных проездов городов РТ», и здесь также можно назвать серьезные цифры. Приведу только один обобщенный параметр. По этой программе отремонтированы 2673 дворовые территории и внутриквартальные проезды городов республики.

А что запланировано на 2021 год?

В настоящее время ведется строительство и реконструкция 55,5 км дорог, одного путепровода и 6 мостов. Выполняется капитальный ремонт 211,7 км региональных дорог и 5 мостов. Ведутся работы на 30 подъездах к фермерским хозяйствам, садовым обществам, к детским оздоровительным лагерям. Каждый из этих пунктов требует вложений на сотню миллионов рублей. Например, только на подъезды к детским лагерям потрачено 250 млн рублей.



Национальный проект «Безопасные качественные дороги», 2021 г. Казанская агломерация, ход строительства автодороги от улицы Несмелова до ЖК «Серебряный бор»

Продолжаем приводить в нормативное состояние дорожно-уличную сеть в населенных пунктах, если точнее, работы ведутся на 349 объектах общей протяженностью 150 км. На 120 км 238 объектов выполняем ремонт асфальтобетонного покрытия.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ БКД

Фарит Мударисович, Татарстан активно участвует в национальном проекте «Безопасные качественные дороги». Как сегодня обстоят дела в рамках проекта?

В Татарстане начиная с 2017 года по федеральному приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги» велись работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог Казанской и Набережночелнинской городских агломераций. Также выполнялись мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП.

За 2017–2018 годы в рамках реализации проекта в Казанской агломерации приведены в нормативное состояние свыше 233 км дорог, в Набережночелнинской – более 104 км.

С 2019 года федеральный приоритетный проект становится частью национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и его действие распространяется на всю сеть автомобильных дорог регионального значения. Кроме того, в проект добавляется Нижнекамская агломерация. За два года в Казанской агломерации обновлены 166 км дорог, в Набережночелнинской – 120,5 км и в Нижнекамской – 17,6 км. Также отремонтированы 174 км региональных дорог.

ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОЖНОЙ СЕТИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 39 ТЫСЯЧ КМ. В НЕЕ ВХОДЯТ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1075 КМ, РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ – 13653 КМ, ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ – 24873 КМ.



Рим ХАЛИТОВ,
президент РООР «Союз строителей РТ» и АСРО «Содружество строителей РТ»

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

От имени Союза и Содружества строителей Республики Татарстан примите поздравления и наилучшие пожелания в связи с профессиональным праздником!

В этот день мы воздаем должное трудолюбию, упорству, профессионализму строителей дорог – тех, кто прокладывает автомагистрали, ремонтирует и эксплуатирует их, обеспечивая безопасное и бесперебойное движение транспорта в каждом уголке нашей республики. Благодаря новым и отремонтированным трассам меняется к лучшему жизнь тысяч людей, передвижение по транспортным артериям городов и районов республики становится более удобным и безопасным.

Безусловно, предстоит еще многое сделать для того, чтобы дорожная сеть Татарстана отвечала растущим потребностям республики. Ее обновление и улучшение повысит инвестиционную привлекательность региона, будет способствовать развитию межрегиональных связей, производства, бизнеса и социальной сферы. Уверен, что высокий профессионализм и добросовестный подход к делу позволят дорожникам выполнить все задуманное.

Желаю всем представителям этой важнейшей профессии здоровья, благополучия, дальнейшего профессионального совершенствования!



Круглый стол «Расширение использования нефтехимической продукции в дорожном строительстве»



Рабочий визит министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарита Ханифова в Новосибирск

Какие планы на текущий год?

Напомню, что в 2021 году национальный проект стал называться «Безопасные качественные дороги». В рамках его реализации ремонтируем 217,8 км дорог. В том числе 96,7 км дорог регионального значения, 61,6 км – Казанской агломерации, 48,4 км – Набережночелнинской агломерации и 11,1 км – Нижнекамской агломерации.

Ремонт ремонту рознь, и иногда дорога требует очень серьезных финансовых вложений...

Безусловно, в нашем списке есть весьма капиталоемкие объекты. К примеру, сейчас проходит реконструкция участка дороги Казань – Шемордан в Пестречинском районе. Данная дорога входит в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации. Проведенные мероприятия позволят снять возросшую транспортную нагрузку, поскольку в районе идет интенсивное индивидуальное и малоэтажное строительство. Через реконструируемый участок осуществляется подъезд к жилому комплексу «Царево Village». Также мы строим дорогу-дублер Горьковского шоссе – от улицы Несмелова до автомобильной дороги федерального значения М-7 «Волга» через жилой комплекс «Серебряный бор» в Кировском районе Казани. Новая дорога, безусловно, разгрузит Горьковское шоссе и обеспечит транспортную доступность развивающихся микрорайонов.

В рамках развития Большого Казанского кольца продолжается строительство дороги от улицы Технической до Кировской дамбы. В настоящее время ведутся работы сразу на двух участках: по Тихорецкой – от Технической до улицы Магистральной и по улице Меховщиков – от Магистральной до улицы Девятаева. Отмечу, что Большое Казанское кольцо – магистраль особой значимости, которая позволит перераспределить транспортные потоки на подходе к центральной зоне города, освобождая ее от излишнего транзита. Трасса БКК дополняется перспективными дуговыми магистралями, вокруг которых формируется городская застройка.



Нижнекамская агломерация, ход строительства автодороги по улице Вокзальной

ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ ЗАДАЧАМ

Современная дорожная отрасль – это сфера высоких технологий. А насколько технологичны дорожники Татарстана?

Мы понимаем важность непрерывного технологического развития, поэтому министерство совместно со службами государственного заказчика, проектными и подрядными организациями ведет поиск современных наилучших технологий. Для этого ежегодно разрабатывается план реализации инновационных материалов и технологий, проводится опытное внедрение для последующего мониторинга. За четыре предшествующих года такие работы проведены более чем на 110 объектах. В 2021 году на 19 объектах используются 24 вида новых материалов и технологий. В частности, обработанные местные минеральные материалы, композитные изделия, различные виды асфальтобетонов, современные защитные и гидроизолирующие системы.

Я правильно понимаю, что это практическая работа, нацеленная на использование инновационных материалов в реальных проектах?

В нашей сфере чистая теория не имеет смысла, но, чтобы не быть голословным, могу привести хороший свежий пример. В 2021 году при капитальном ремонте автомобильных дорог Шушмабаш – Сердебаш и Ишкеево – Нижний Таканыш в качестве покрытия на мостах использовался пористо-мастичный асфальтобетон, дренирующий в верхней части



Набережночелнинская агломерация, ход ремонта улицы Шамиля Усманова



Капитальный ремонт автомобильной дороги Мензелинск – Русский Каран – Тогашево

и литой в нижней, обеспечивающий быстрый отвод воды с поверхности дороги. Асфальтобетонная смесь производилась в соответствии со стандартом организации АО «Татавтодор», согласованным Техническим советом при министерстве.

Хочу сказать, что дорожники Татарстана активно переходят на повсеместное использование асфальтобетонных смесей по новым государственным стандартам. А на наиболее нагруженных движением участках применяются асфальтобетонные смеси, запроектированные по методологии объемного проектирования.

Помимо этого, много других новых материалов и технологий находят свое применение на автомобильных дорогах нашей республики. Благодаря им мы планируем достичь сокращения затрат труда, повышения долговечности дорожных конструкций и увеличения межремонтных сроков.

К хорошим материалам требуется соответствующая техника.

И я бы сказал, дорогостоящая техника. Но это не тот пункт, на котором нужно экономить. Хорошие, качественные дорожные машины резко повышают производительность труда, позволяют работать без сбоев. И, кроме того, дают уверенность в том, что дорога прослужит дольше гарантийного срока. А значит, подрядчику не придется исправлять возникшие проблемы за свой счет. Дорогостоящая техника в конечном счете окупается.

Наши подрядчики используют асфальтосмесительные установки ведущих мировых производителей AMMANN, BENNINGHOVEN, MARINI, которые позволяют выпускать все типы асфальтобетонных смесей и обеспечивать их качество с высокой точностью соответствия утвержденной рецептуре.

Для устройства и укрепления оснований дорожного полотна, устройства асфальтобетонного покрытия применяется современная техника производителей CATERPILLAR, WIRTGEN, BOMAG.

Говоря о 3D-технологиях, отмечу, что высокий уровень проектирования уже с 2006 года делает возможным использование систем автоматизированного управления дорожно-строительной техникой. 3D-нивелирование на базе цифровой модели проекта позволяет с высокой точностью и с меньшими временными тратами реализовывать наши объекты. Республика идет в ногу со временем, и в будущем ожидается переход к концепции BIM (Building information modeling). Данная технология дает возможность более эффективно планировать, проектировать и строить объекты капитального строительства.

Если коротко, Фарит Мударисович, дорожники Татарстана могут быстро и качественно создать любой дорожный объект?

Наша дорожная отрасль хорошо организована, оснащена лучшими мировыми образцами техники. Мы находимся на острие технологического развития, и для отрасли сегодня нет нерешаемых задач.

Наталья ЭЛЛЕР



Пестречинский муниципальный район, реконструкция автомобильной дороги Казань – Шемордан, 38–43 км

Фотографии предоставлены Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ

РЕЗУЛЬТАТЫ ВСЕРОССИЙСКИХ ОТРАСЛЕВЫХ КОНКУРСОВ ЗА 2020 ГОД



По итогам XXV Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, предприятие строительных материалов и стройиндустрии и XVII Всероссийского конкурса на лучшую проектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля строительного комплекса определены рейтинги лучших отраслевых предприятий России. Среди победителей и лауреатов – организации, входящие в Союз строителей Республики Татарстан.

Организаторами конкурса выступают Российский Союз строителей совместно с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерством промышленности и торговли РФ и Профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов.

ПОБЕДИТЕЛИ XXV ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШУЮ СТРОИТЕЛЬНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ, ПРЕДПРИЯТИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТРОЙИНДУСТРИИ ЗА 2020 ГОД НАГРАЖДЕНЫ ДИПЛОМАМИ:

Золотой фонд строительной отрасли I степени
ООО «ЕВРОСТРОЙХОЛДИНГ+»,
Республика Татарстан, г. Казань
(КАЗИЛОВ Владимир Александрович)

Золотой фонд строительной отрасли II степени
ООО «ГРАНЬ»,
Республика Татарстан, г. Казань
(АНИСИМОВ Леонид Витальевич)

«ЭЛИТА СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ»

Казанское пусконаладочное управление
АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан, г. Казань
(КУЗЬМИН Владимир Иванович)

ООО Производственно-строительная компания «АК БАРС Строй»,
Республика Татарстан, г. Казань
(ЯКУПОВ Азат Харисович)

Строительно-монтажное управление
АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан, г. Нижнекамск
(КРАВЦОВ Сергей Викторович)

ООО «АК БАРС Инжиниринг»,
Республика Татарстан, г. Казань
(ЛЕКАРЕВ Илья Николаевич)

«ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ»:

ДИПЛОМ I СТЕПЕНИ

Нижнекамское монтажное управление
АО «Татэлектромонтаж», Республика Татарстан, г. Нижнекамск
(ГАТИН Махмут Мингалимович)

АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан,
г. Казань
(СОЛУЯНОВ Дмитрий Юрьевич)

ДИПЛОМ II СТЕПЕНИ

Управление логистики
АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан, г. Казань
(СЕВРЮГИН Дмитрий Андреевич)

ООО Специализированный застройщик «ДОМКОР», Республика Татарстан,
г. Набережные Челны
(ГАЙНУЛЛОВ Мунир Анварович)

ДИПЛОМ III СТЕПЕНИ

ООО «Домкор Строй»,
Республика Татарстан,
г. Набережные Челны
(ДОРОНКИНА Юлия Юрьевна)

ПРИСВОЕНЫ ЗВАНИЯ «ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ»

ООО «ГРАНЬ», Республика Татарстан, г. Казань
(АНИСИМОВ Леонид Витальевич)

Строительно-монтажное управление
АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан, г. Нижнекамск
(КРАВЦОВ Сергей Викторович)

НАГРАЖДЕНЫ СЕРТИФИКАТАМИ «ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ (ПРЕДПРИЯТИЯ) СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ»

АНИСИМОВ Леонид Витальевич
Генеральный директор ООО «ГРАНЬ»,
Республика Татарстан, г. Казань

КРАВЦОВ Сергей Викторович
Начальник Строительно-монтажного управления
АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан, г. Нижнекамск

ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ НАГРАЖДЕНЫ:

Дипломом «Элита строительного комплекса России»
ООО «КАСТАМОНУ ИНТЕГРЕЙТЕД ВУД ИНДАСТРИ», Республика Татарстан, Елабужский район
(КЫЛЫЧ Али Кюршад)

«ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ»

ДИПЛОМ I степени
Завод электромонтажных изделий
АО «Татэлектромонтаж»,
Республика Татарстан, г. Набережные Челны
(ШАГИВАЛИЕВ Ахняф Ахметович)

ДИПЛОМ II степени
ООО «Домкор Индустрия»,
Республика Татарстан, г. Набережные Челны
(ГАЙНУЛЛОВ Рустем Мунирович)

ПОБЕДИТЕЛИ XVII ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШУЮ ПРОЕКТНУЮ, ИЗЫСКАТЕЛЬСКУЮ И ДРУГУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ АНАЛОГИЧНОГО ПРОФИЛЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ЗА 2020 ГОД НАГРАЖДЕНЫ:

ДИПЛОМОМ «ЭЛИТА СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ»

Государственное унитарное предприятие Республики Татарстан «Головная территориальная проектно-изыскательская, научно-производственная фирма «Татинвестгражданпроект», Республика Татарстан, г. Казань
(ХУСНУТДИНОВ Адель Альбертович)

«ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ»

ДИПЛОМ I СТЕПЕНИ

ООО «Камский трест инженерно-строительных изысканий», Республика Татарстан, г. Набережные Челны
(АХМЕТЗЯНОВ Гимран Гамирович)

ДИПЛОМ II СТЕПЕНИ

АО «Татагропромпроект», Республика Татарстан, г. Казань
(БИККИНИН Гата Гайнуллович)

ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ»

ООО «Камский трест инженерно-строительных изысканий», Республика Татарстан, г. Набережные Челны
(АХМЕТЗЯНОВ Гимран Гамирович)

НАГРАЖДЕН СЕРТИФИКАТОМ «ЛУЧШИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТНОЙ (ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ) ОРГАНИЗАЦИИ РОССИИ»

АХМЕТЗЯНОВ Гимран Гамирович
Генеральный директор ООО «Камский трест инженерно-строительных изысканий»,
Республика Татарстан, г. Набережные Челны

ДИРЕКЦИЯ СОЮЗА И СОДРУЖЕСТВА СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПОЗДРАВЛЯЕТ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА С ЗАСЛУЖЕННЫМИ ПОБЕДАМИ И ЖЕЛАЕТ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РОСТА И НОВЫХ ИНТЕРЕСНЫХ ПРОЕКТОВ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАЖДЕНИЕМ!



Орден «За заслуги в строительстве»



Почетный знак «Строительная слава»



Нагрудный знак «Почетный строитель Татарстана»



Диплом Российского Союза строителей



Грамота Российского Союза строителей



Грамота Союза строителей Республики Татарстан

За многолетний, добросовестный и плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 45-летием со дня образования награждено:

Дипломом Российского Союза строителей:

ООО «Нижнекамское предприятие «Центромонтажавтоматика»

За добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с профессиональным праздником – Днем строителя награждены:

Грамотой Российского Союза строителей:

Султанов Руслан Радикович – руководитель МУП «Управление капитального строительства» при Исполнительном комитете Мензелинского муниципального района РТ

Минхаерова Асия Шамилевна – заместитель начальника сметного отдела ООО «Параллакс»

Коновалова Лилия Владимировна – инженер-сметчик 1-й категории ООО «Параллакс»

Мурашов Геннадий Николаевич – главный инженер ООО «Нижнекамское предприятие «Центромонтажавтоматика»

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Вархотов Георгий Павлович – заместитель генерального директора по комплектации оборудования АО «Казметрострой»

Беспалов Николай Петрович – главный энергетик АО «Казметрострой»

Данилов Андрей Анатольевич – начальник участка №3 АО «Казметрострой»

Пашуков Роман Сергеевич – заместитель главного инженера завода ЖБИ АО «Казметрострой»

Низамиев Фаниль Фаритович – инженер планово-технического отдела ООО «Водстрой»

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Гаврилов Алексей Владимирович – слесарь дежурный и по ремонту оборудования с полным рабочим днем под землей участка №1 АО «Казметрострой»

Гайнуллина Алсу Самигулловна – лаборант по физико-механическим испытаниям завода ЖБИ АО «Казметрострой»

Гатин Ленар Исмагилович – маркшейдер (сменный) с полным рабочим днем под землей участка №1 АО «Казметрострой»

Левина Елена Николаевна – инженер-конструктор 1-й категории АО «Казметрострой»

Михайлов Александр Ренатович – проходчик с полным рабочим днем под землей участка №1 АО «Казметрострой»

Нигматуллин Рамиль Камилевич – заместитель главного инженера АО «Казметрострой»

Павлова Ирина Викторовна – экономист 1-й категории АО «Казметрострой»

Сулейманов Рифкат Наильевич – электрослесарь на проходке участка №1 АО «Казметрострой»

Максутов Тимур Рафикович – начальник группы отдела обследования зданий и инженерных систем АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Князев Сергей Вячеславович – ведущий инженер отдела №2 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Жидков Роман Петрович – инженер 1-й категории отдела №19 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Калмыков Максим Алексеевич – производитель работ ООО «Параллакс»

Федотов Дмитрий Юрьевич – начальник ПТО ООО «Параллакс»

Галяутдинов Булат Наилевич – заместитель начальника сервисного отдела ООО «Параллакс»

Дихтенко Денис Сергеевич – заместитель начальника ПТО ООО «Параллакс»

Салахов Рустам Камильевич – производитель работ ООО «Параллакс»

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ:

Ахметшин Линар Фаридович – инженер 1-й категории отдела №23 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Сунгатуллин Ринат Файзрахманович – инженер отдела строительного контроля дирекции по строительству АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Нуратдинова Гулия Равилевна – главный специалист сметно-договорного отдела дирекции по строительству АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Чеботарева Наталья Николаевна – главный специалист сметно-договорного отдела дирекции по строительству АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Галкин Антон Владимирович – руководитель проекта службы генерального подрядчика дирекции по строительству АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Муханов Александр Григорьевич – главный специалист производственно-технического отдела дирекции по строительству АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Журавлев Александр Викторович – монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов ООО «Параллакс»

Муллагалиев Айрат Фаритович – монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов ООО «Параллакс»

Низамиев Айрат Рафаилевич – монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов ООО «Параллакс»

Давыдов Сергей Анатольевич – производитель работ ООО «Параллакс»

Олимов Ильнур Ринатович – бригадир ООО «Параллакс»

Салимуллин Джамиль Марсович – электромонтажник ООО «Параллакс»

Фоминский Сергей Владимирович – электромонтажник ООО «Параллакс»

Андреев Александр Владимирович – инженер по наладке и испытаниям ООО «Параллакс»

Галлямов Раниль Рафаилович – инженер по наладке и испытаниям ООО «Параллакс»

Рыбаков Руслан Андреевич – техник по наладке и испытаниям 1-й категории ООО «Параллакс»

Живаев Дмитрий Игоревич – инженер сервисного отдела ООО «Параллакс»

Васильев Борис Владимирович – инженер ПТО ООО «Параллакс»

Валиев Габделнур Шайдуллович – снабженец ООО «Водстрой»

Мингазов Тагир Раифович – мастер СМР ООО «Водстрой»

Хабибуллин Фарит Вазирович – электрогазосварщик ООО «Водстрой»

Гизатуллин Фанис Салихович – каменщик ООО «Водстрой»

Закиров Ильфар Илгизович – каменщик ООО «Водстрой»

Тимофеев Геннадий Петрович – тракторист ООО «Водстрой»

Сабитов Ильназ Минвалиевич – директор ООО «Авентел»

За добросовестный, плодотворный труд на благо строительной отрасли Республики Татарстан и активное участие в конкурсе профессионального мастерства «Лучший сметчик – 2021» поощрена Благодарностью Союза строителей РТ:

Шкляева Екатерина Геннадьевна –
главный специалист по стоимостному инжинирингу сметного отдела ООО «Алабуга Девелопмент»

За добросовестный, плодотворный труд, высокий профессионализм, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 80-летием со дня образования АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова» награждены:

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Зарипова Фарида Ильдаровна – ведущий инженер отдела №21 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Буздаев Вячеслав Федорович – заместитель главного инженера проекта бригады главных инженеров проектов №1 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Шарипов Рафис Рауфович – руководитель группы по внедрению ERP-системы АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ:

Нестерова Марина Вячеславовна – инженер 1-й категории отдела №21 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Алтынбаева Рушания Валерийевна – юрист правового управления АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Абдрахманова Гульназ Фанюсовна – юрист правового управления АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Исмаилова Ольга Геннадьевна – инженер 2-й категории отдела №12 АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

Перов Семен Владимирович – ведущий инженер отдела обследования зданий и инженерных систем АО «Казанский Гипрониавиапром» имени Б. И. Тихомирова»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи со знаменательным юбилеем награждены:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Ельцов Виктор Николаевич – ветеран строительной отрасли РТ

Набиуллин Рафаил Яриахматович – машинист автомобильного крана ООО «Строитель»

Халтурин Аркадий Васильевич – разнорабочий ООО «Строитель»

Кузьмин Валерий Петрович – мастер СМР ООО «Водстрой»

Имамов Ильфар Шайхульзянович – заведующий производственной базой ООО «Газстройсервис»

Ганиев Айрат Ринатович – заместитель генерального директора АО «Муслюмовская МСО»

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Мухаметханова Альфина Мирхайдаровна – штукатур-маляр АО «Муслюмовская МСО»

За многолетний добросовестный, плодотворный труд, значительный вклад в развитие строительной отрасли и в связи со 100-летием образования строительной отрасли Республики Татарстан награждены:

Почетным знаком «Строительная слава»:

Ильясов Рамиль Наилевич – заместитель директора ООО СК «Гарант»

Хакимова Лейсан Гелюсовна – главный бухгалтер ООО СК «Гарант»

Гараев Рафик Маннафович – начальник участка АО «ТСНРУ»

Дубровина Татьяна Николаевна – специалист по кадрам АО «ТСНРУ»

Косенкова Татьяна Анатольевна – бухгалтер АО «ТСНРУ»

Шарипова Рамзия Юсуповна – бухгалтер АО «ТСНРУ»

Грамотой Российского Союза строителей:

Акаев Владислав Владимирович – электромонтажник по распределительным устройствам и вторичным цепям 5-го разряда Нижнекамского монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

Михеев Максим Владимирович – электромонтажник по силовым сетям и электрооборудованию 5-го разряда Нижнекамского монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

Яруллин Ирек Гилманович – электромонтажник по кабельным сетям 5-го разряда Строительно-монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

Насибуллин Замил Наилович – бетонщик 5-го разряда Строительно-монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

Билалов Альберт Радикович – инженер по наладке и испытаниям 3-й категории Казанского участка №2 Казанского пусконаладочного управления АО «Татэлектромонтаж»

Мардыгаллямов Руслан Анварович – прораб Казанского участка №1 Казанского пусконаладочного управления АО «Татэлектромонтаж»

Сафаргалиев Марат Александрович – прораб ООО СК «Гарант»

Гараева Ирина Владимировна – штукатур-маляр 4-го разряда АО «ТСНРУ»

Гафуров Айрат Махмутович – штукатур-маляр 3-го разряда АО «ТСНРУ»

Колмыкова Наталья Петровна – штукатур-маляр 5-го разряда АО «ТСНРУ»

Маркин Владимир Кузьмич – столяр-плотник 5-го разряда АО «ТСНРУ»

Назарин Андрей Анатольевич – реставратор металлических конструкций АО «ТСНРУ»

Сафина Тазрия Сабитовна – штукатур-маляр 5-го разряда АО «ТСНРУ»

Хадиев Ильяс Вакилович – электрогазосварщик АО «ТСНРУ»

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Ахметшин Алмаз Салимович – глава Нурлатского муниципального района РТ и г. Нурлат

Гаврилов Иван Иванович – ветеран строительной отрасли РТ

Нестеров Вячеслав Михайлович – председатель Совета директоров АО «Татагропромстрой»

Хуснутдинов Фанис Раисович – технический директор ООО «ЖБИ Кулонстрой»

Шайдуллин Марсель Зуфарович – глава Азнакаевского района РТ

Ахмадуллина Гулькей Хасановна – лепщик 5-го разряда АО «ТСНРУ»

Садыков Фарит Нуруллович – каменщик 4-го разряда АО «ТСНРУ»

Кенджаев Рустам Облакулович – директор по строительству ООО «Апекс»

Грамотой Союза строителей РТ:

Ибрашева Елена Николаевна – начальник ПТО ООО «Апекс»

Галяутдинова Айгуль Зуфаровна – менеджер по тендерной работе ООО «Апекс»

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ:

Гарифуллин Илмас Зарифуллович – ветеран строительной отрасли РТ

Гилязов Анас Миргаляутдинович – ветеран строительной отрасли РТ

Галлямов Равиль Камилович – ветеран строительной отрасли РТ

Кварталов Геннадий Иванович – ветеран строительной отрасли РТ

Горемыкин Анатолий Петрович – ветеран строительной отрасли РТ

Мартынов Геннадий Петрович – ветеран строительной отрасли РТ

Федосеев Василий Иванович – ветеран строительной отрасли РТ

За добросовестный, плодотворный труд, большой личный вклад в развитие капитального строительства Азнакаевского муниципального района РТ и в связи со 100-летием образования строительной отрасли Республики Татарстан награждены:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Ильясов Ильгиз Зиннурович – главный инженер ООО СК «Гарант»

Ильясов Наиль Зиннурович – директор ООО СК «Гарант»

Грамотой Союза строителей РТ:

Давлетшина Лейсан Наилевна – экономист по бухгалтерскому учету ООО СК «Гарант»

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ:

Мингалиева Миляуша Миргасимовна – бухгалтер ООО СК «Гарант»

Фадеев Леонид Ильич – подсобный рабочий ООО СК «Гарант»

За добросовестный, плодотворный труд, профессионализм, большой личный вклад в развитие строительной отрасли Республики Татарстан и в связи с 15-летием со дня образования ООО «Казанская строительно-сервисная компания» награждены:

Нагрудным знаком «Почетный строитель Татарстана»:

Саженов Олег Николаевич – директор ООО «КССК»

Хафизов Ришат Раисович – главный инженер ООО «КССК»

Мазняк Иван Владимирович – инженер по качеству службы контроля ООО «КССК»

Грамотой Союза строителей Республики Татарстан:

Егорова Анжелика Юрьевна – юрисконсульт ООО «КССК»

Абдуллина Миляуша Рафаэлевна – главный бухгалтер ООО «КССК»

Хакимов Роберт Ринатович – начальник отдела эксплуатации ООО «КССК»

Гайнуллин Ринат Рахимзянович – начальник ПТО ООО «КССК»

Ганиятов Рустем Фаридович – старший мастер котельной ООО «КССК»

Григорьева Наталия Константиновна – начальник клинингового отдела ООО «КССК»

Поощрены Благодарностью Союза строителей РТ:

Гарифуллина Наиля Камилевна – специалист по охране труда ООО «КССК»

Кучумов Владимир Александрович – комендант службы по обслуживанию зданий и прилегающей территории ООО «КССК»

Шакиров Ильназ Зуфарович – инженер отдела по обслуживанию слаботочных систем ООО «КССК»

Аюпов Марат Фикусович – электромеханик отдела по обслуживанию слаботочных систем ООО «КССК»

Алексеев Анатолий Владимирович – слесарь-сантехник отдела эксплуатации ООО «КССК»

СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ИСКРЕННЕ ЖЕЛАЕТ ВСЕМ ЗДОРОВЬЯ, СЕМЕЙНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ, УДАЧИ, НОВЫХ УСПЕХОВ И ДОСТИЖЕНИЙ В ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ!

15 ЛЕТ СТАБИЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

ООО «КАЗАНСКАЯ СТРОИТЕЛЬНО-СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ» – МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ И ПО СВОИМ ВОЗМОЖНОСТЯМ, И ПО ВЫПОЛНЯЕМЫМ ЗАДАЧАМ. ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – СОЗДАВАТЬ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ЖИЗНИ, ДОСТОЙНЫЕ ЧЕЛОВЕКА XXI ВЕКА.

Компания начинала свою производственную историю в 2006 году как подрядная организация, обслуживающая административные здания, став своего рода хозчастью, обеспечивающей деятельность дорожных служб. Решение стартовых задач легло на первых ее директоров Ивана Николаевича Глазкова и Газинура Раимовича Насыбуллина. В первые годы коллектив организации составляли менее десяти человек, значительную часть работы приходилось отдавать на субподряд, соответственно уходили и доходы. Поэтому перед следующим директором ООО «КССК» Александром Сергеевичем Еллиевым встала задача как можно больше видов работ замкнуть на собственный коллектив. Пришлось сосредоточиться на поиске квалифицированных мастеров разных специальностей, и коллектив начал заметно подрастать с каждым годом.

К моменту прихода нового руководителя Олега Николаевича Саженова в компании работало уже порядка 100 специалистов, а доля подрядных работ уменьшилась до 15%. С 2010 по 2014 год доходность компании выросла в три раза.

С 2010 года ООО «КССК» начало быстро выходить на совершенно новый уровень работы, превращаясь в многофункциональную организацию. Компания начала брать в управление жилые дома – на сегодня под крылом ООО «КССК» шесть многоквартирных жилых домов.



Олег САЖЕНОВ, директор ООО «Казанская строительно-сервисная компания»

Получив лицензию на право управления объектами повышенной опасности, компания взяла на свой баланс котельную, тепло которой сегодня в Казани получают: жилой комплекс «Манхэттен», административные здания дорожных служб, ГБУ «Безопасность дорожного движения», Центр хоккея на траве, ТРК «Форсаж» на Оренбургском тракте. В этом году потребителями тепла котельной ООО «КССК» также станут Музей ретроавтомобилей и электродепо МУП «Метроэлектротранс» г. Казани.

В 2016 году специалистами организации осуществлен непростой с инженерной точки зрения проект современного крытого бассейна с ультрафиолетовой очисткой воды в детском лагере «Дзержинец» недалеко от поселка Пустые Моркваши, в этом же лагере компания построила детскую летнюю сцену. В 2017 году ООО «КССК» приняло участие в модернизации санатория в Форосе.

Город Альметьевск в портфолио компании добавил сразу ряд крупных объектов. Это Центр компетенции на Тельмана, 88, а также Общественный центр на Ленина, 69. Участие организации в создании этих центров заключалось в оборудовании их сетями передачи данных и комплекса системы безопасности. В Казани аналогичные работы были выполнены в жилом комплексе «Дубрава». Слаботочные сети – важная специализация компании, в которой достигнут серьезный уровень мастерства.

В деле создания инженерных сетей специалисты ООО «КССК» освоили автоматизированную диспетчеризацию управления сетями, когда функциональность всех видов сетей, включая электроэнергию и воду, можно контролировать с одного компьютера.

Инновационные технологические разработки – козырь компании, позволяющий ей стабильно расширять свою рыночную нишу и уверенно смотреть в будущее.



Наталья ЭЛЛЕР

«САГРАНД-ЭНЕРГО»: УНИКАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ И КАЧЕСТВЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

КОМПАНИЯ «САГРАНД-ЭНЕРГО» РОДИЛАСЬ 15 ЛЕТ НАЗАД, ВЗЯВ НА СЕБЯ МИССИЮ ОБОРУДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПРОСТРАНСТВА КАЧЕСТВЕННЫМ И ЭСТЕТИЧЕСКИ ОФОРМЛЕННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ.







Рустам ГАЛИЕВ, управляющий ООО «САГРАНД-ЭНЕРГО»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

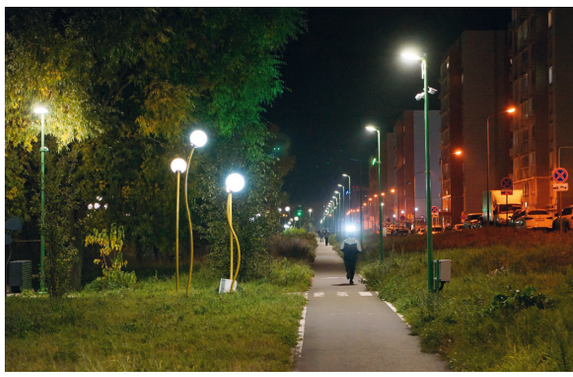
От коллектива компании «САГРАНД-ЭНЕРГО» и от себя лично поздравляю вас со 100-летием строительной отрасли Татарстана!

Желаем коллегам трудового долголетия, новых больших и интересных проектов, которые будут способствовать развитию отрасли и процветанию республики!
Благодарим наших постоянных партнеров – руководителей и трудовые коллективы компаний «Унистрой», «Каздорстрой», «Волгадорстрой», «Волго-Вятскуправтодор», «Марийскавтодор», «Автодор», «Главтатдортранс», с которыми мы имели честь общаться и работать в одной команде. Приглашаем к сотрудничеству единомышленников – всех, кто стремится сделать жизнь татарстанцев более комфортной, светлой и счастливой!
С праздником вас, дорогие друзья!

Любое дело начинают люди, вкладывая в бизнес-проекты знания, энергию, время. И, безусловно, только профессионалы добиваются успеха и уважения, занимая свою нишу на рынке. Вот и ООО «САГРАНД-ЭНЕРГО» создали два деятельных человека. Каждый из них проработал много лет в сфере строительства в крупных компаниях, на ответственных должностях, занимаясь вопросами энергетики и управления строительным процессом. Поэтому в организации со дня ее основания и по настоящее время особо ценят специальное образование и опыт. Главные здесь – инженеры, потому что сфера деятельности предприятия – создание сложных инженерных коммуникаций повышенной опасности. Все специалисты имеют высшее образование по профилю, есть сотрудники с двумя и более вузовскими дипломами. Можно сказать, что девиз «САГРАНД-ЭНЕРГО»: много знать и уметь – важный фактор успеха.

Первым партнером фирмы стал «Каздорстрой» – компания российского масштаба. Приобрести серьезные наработки совместно с организацией такого уров-







ня – все равно, что сдать важный экзамен на зрелость и компетентность. Необходимо было доказать партнерам и прежде всего самим себе, что с решением поставленной задачи – освещением строящегося Мамадышского тракта – молодой коллектив справится. В ходе реализации проекта пришлось работать с линиями от 0,4 до 110 кВ. Параллельно трудились над освещением улицы Журналистов в Казани, на которой шла реконструкция с расширением дороги.

С тех пор реализовано много интересных и сложных проектов. Выполнена прокладка кабельных линий, монтаж наружного электроосвещения, благоустройство территории на улицах Казани: Сыртлановой, Кул Гали, Джаудата Файзи, в районе развязки на проспекте Фатиха Амирхана. Бригады «САГРАНД-ЭНЕРГО» принимали участие в ремонте объектов федеральной трассы М-7 «Волга», а именно выполняли установку подстанций с проведением всего комплекса работ, необходимых для освещения дороги.

Специалисты компании причастны к появлению новых жилых комплексов: «Царево Village», Art City, «Весна», «Лето», «Беседа», а также к реконструкции объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО: кабельные линии и линии связи на острове-граде Свияжск проложила компания «САГРАНД-ЭНЕРГО». В профессиональной копилке организации есть и объекты социального значения: ТЦ «Леруа Мерлен» на Оренбургском тракте, детский сад на улице Павлюхина в Казани.

Численность работников компании росла по мере развития: за 15 лет количество бригад увеличилось с двух до десяти, каждая «укомплектована» профессионалами высочайшего класса, оснащена собственной автомобильной и спецтехникой, одним словом – всем необходимым, что позволило выработать свой, фирменный стиль, который заключается в эстетическом оформлении освещения. Своего рода визитной карточкой «САГРАНД-ЭНЕРГО» стал жилой комплекс «Весна» и прилегающая к нему зона отдыха, где специалисты компании применили уникальные решения для создания комфортного пространства.

В таких проектах мелочей не бывает. Работы по эстетическому оформлению освещения осуществляются специалистами «САГРАНД-ЭНЕРГО» от проектирования до сдачи под ключ. И, кстати, нестандартный проект с хорошим эстетическим компонентом не обязательно предполагает его высокую стоимость. Все делается с использованием современных технологий и приемлемого по цене оборудования, список надежных и достойных поставщиков которого у снабженцев «САГРАНД-ЭНЕРГО» достаточно велик.

Есть и еще одно серьезное конкурентное преимущество – компания имеет собственный солидный финансовый резерв, что позволяет работать без авансов. Заказ выполняется своими силами, и только после подписания заказчиком акта приемки речь идет об оплате.

Таким образом, «САГРАНД-ЭНЕРГО» сегодня – солидное предприятие с собственным офисом и хорошей производственной базой. В портфеле – десятки реализованных на отлично комплексных проектов и опыт успешного сотрудничества и деловой дружбы со многими строительными компаниями Татарстана и Поволжья.

Наталья ЭЛЛЕР

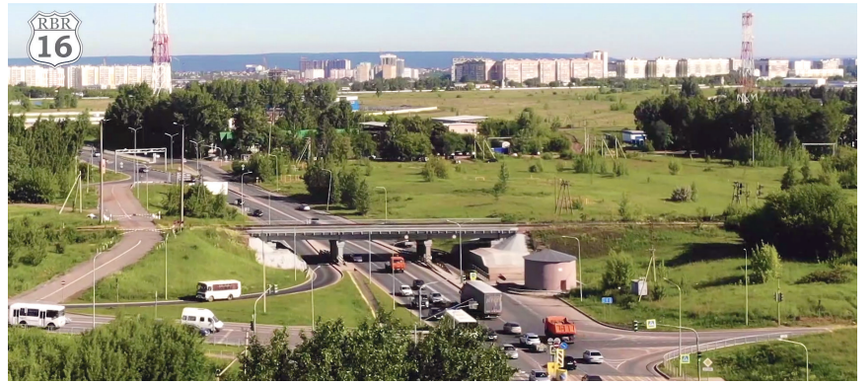
ДОРОГИ, КОТОРЫЕ ВЫБРАЛИ НАС

СМЫСЛ И НАЗНАЧЕНИЕ ДОРОГИ – ПРИВОДИТЬ ПРЕОДОЛЕВАЮЩЕГО ЕЕ К ЦЕЛИ. ЭТО ВЕРНО И В ОТНОШЕНИИ ТЕХ, КТО ДОРОГИ СТРОИТ. ПРИЧЕМ ЦЕЛИ СТРОИТЕЛЕЙ ФОРМУЛИРУЮТСЯ И ВЫРАЖАЮТСЯ НЕ СТОЛЬКО ЛИНЕЙНЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ, СКОЛЬКО КАТЕГОРИЯМИ КАЧЕСТВА, ПРИОБРЕТЕННОГО В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ ОПЫТА, А ЕЩЕ – ЗНАЧИМОСТИ ОБЪЕКТА ДЛЯ ГОРОДА, РАЙОНА, РЕГИОНА, В КОТОРОМ ОН ПОСТРОЕН. О ПРОЙДЕННЫХ ДОРОГАХ И НОВЫХ ЦЕЛЯХ НАШ РАЗГОВОР С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ООО «РБР 16» ТАГИРОМ СУНГАТУЛЛИНЫМ.

Компания – один из крупнейших подрядчиков, выполняющих дорожные работы в Закамье. На ее счету немало знаковых проектов: покрытие проезжей части моста через Вятку, реконструкция наиболее сложных участков автодорог в Набережных Челнах, а с недавнего времени – и строительство мостов.



Тагир СУНГАТУЛЛИН, генеральный директор ООО «РБР 16»



Тагир Зайнуллович, предшественником нынешнего РБР 16 является Управление строительства дорог (УСД), которое в советские годы занималось благоустройством строящегося автограда. Как УСД трансформировалось в современную дорожно-строительную фирму с совершенно иными объемами, подходами, технологиями?

Да, УСД – это наша история, датой начала которой является 1 марта 1975 года. В середине 1990-х предприятие изменило форму собственности, но сфера его деятельности осталась прежней, что нашло отражение в названии: РиСД – «ремонт и строительство дорог». В 2006 году мне предложили его возглавить. Я был финансовым директором группы компаний, в структуру которой входила и эта фирма, на то время переживавшая кризисный период. То, что она расположена в моем родном городе, повлияло на мое решение.

Как Вы, по образованию финансист, успешно продвигавшийся по карьерной лестнице, решились перейти в совершенно иную сферу деятельности?

Во-первых, предприятие было знакомо мне, поскольку мой отец работал в «Камгэсэнергострое», а заканчивал свою трудовую деятельность главным механиком «Спецатоммонтажа». Так что большие машины я видел с детства и никакого страха перед ними не испытывал. Во-вторых, производственная и финансовая составляющие предприятия – это неразрывное целое. На тот момент проблемой дорожников был как раз разрыв этих составляющих, и мы его ликвидировали. Отработали эффективные схемы взаимодействия с банками, и вскоре на нашей производственной базе появилась новая дорожная техника.

Это было начало строительного бума в Набережных Челнах. Мы взяли заказы на устройство асфальтированных площадок вокруг торговых комплексов «Мегастрой» и «Омега», хорошо себя зарекомендовали и с тех пор неоднократно брали подобные подряды. Но главной целью было вернуться на автодороги. Однако масштабы дорожного строительства в республике тогда не шли ни в какое сравнение с нынешними, всю Закамскую зону успешно закрывал трест «Камдорстрой», и нам пока что не приходилось говорить о собственной нише на этом заполненном рынке. Тем не менее уже в 2007 году нам доверили строительство двух сельских дорог в Сармановском районе. В следующем году выиграли торги по благоустройству строящегося микрорайона «Прибрежный» в Набережных Челнах, где с нуля, в чистом поле проложили ливневую канализацию, дороги, обустроили освещение.





В 2012 году у нас уже была обширная география работ: объект федерального значения в Альметьевском районе, по федеральной целевой программе – строительство подъездных дорог к населенным пунктам в Мамадышском районе до границ с Марий Эл, объекты вокруг Челнов, реконструкция дорог в Казани в рамках подготовки ко Всемирной Универсиаде. В том сезоне мы прошли хорошую школу, проанализировали допущенные ошибки и сделали правильные выводы, что впоследствии и позволило предприятию вернуться на генподряд.

Сегодня РБР 16 в дорожном строительстве решает задачи практически любой сложности, выполняя полный комплекс работ от проектной документации до ввода в эксплуатацию на дорогах любых категорий и типов. Какие объекты стали для вас наиболее интересными, значимыми?

Во-первых, это обе очереди моста через Вятку в районе Мамадыша. Тогда мы впервые «потрогали» мост. Его строили мостовики, а мы выполняли подходы. 13-метровые насыпи надо было сделать так, чтобы грунт в дальнейшем не дал осадку, и нам это удалось.

Наш любимый объект – реконструкция автодороги по улице Старосармановской в Набережных Челнах. Этот ее участок под мостом считался «гиблым» местом, в котором постоянно скапливалось озеро дождевой или талой воды. К тому же на полтора километра – полсотни точек пересечения различных коммуникаций. На этом объекте мы продемонстрировали все возможности нашего предприятия. В 2020 году нам дали продолжение Старосармановской улицы. Здесь мы впервые успешно отработали технологию установки «джерси», бетонного ограждения разделительной полосы бетоноукладчиком. Обычно секции такого ограждения производятся на заводах ЖБИ, мы же тянули монолитные ограждения бетоноукладчиком. Такого в республике еще не делал никто.

Вы занимаетесь бетоном?

Бетонные покрытия автодорог в РТ родом из Набережных Челнов; впервые с бетоноукладчиками начал работать «Камдорстрой». Мы готовы продолжить эту традицию, не копируя наш знаменитый трест, а развивая новые направления работы с бетоном. Бетонные автодороги обязательно займут свое место в отрасли, и мы готовы принимать участие в строительстве таких трасс.

На каких еще объектах работает коллектив РБР 16?

Производственная программа складывается из трех составляющих: проезды и внутризаводские площадки на промышленных предприятиях («Нижнекамскнефтехим», ТАНЕКО, менделеевский «Аммоний», ОЭЗ «Алабуга» и другие), бюджетные контракты на строительство автодорог и жилищное строительство. Приоритетным заказчиком для нас является КАМАЗ. В прошлом году мы выполнили устройство асфальтированной автомобильной площадки около дирекции Акционерного общества, в нынешнем – заключили контракт на строительство полигона для испытания беспилотников. Эта серьезная стройка ведется на территории в 13 га, площадь твердых покрытий – 7,5 га.

А тема строительства мостов имеет продолжение?

Да. В июле предприятие выиграло контракт на строительство моста в Набережных Челнах, соединяющего через реку новый микрорайон «Замелекесье» с улицей Батенчука. Это важный инфраструктурный объект, который был обозначен еще в советском генплане города. Вернее, это будут два моста длиной 102 метра каждый. Оба будут иметь по две полосы движения и пешеходные тротуары. Мосты решено строить монолитными. Такая конструкция красива, прочна, но очень трудоемка в реализации. Монолитные мосты с русловыми опорами не строились в республике очень давно. Мы полностью строим мост, то есть берем на себя функции мостостроителей. Эта задача назрела давно: дорожники не должны зависеть от мостовиков. Сегодня, когда путепроводы стали привычной и необходимой частью автомагистралей, дорожные строители просто обязаны уметь их возводить.

Для нашего коллектива это будет новый этап передачи опыта заслуженных в своем деле спецов молодому поколению. В РБР 16 еще работают профессионалы советской выучки, и этот сплав опыта и молодости – мощный потенциал роста, который мы стараемся максимально реализовать в производственной деятельности.

НАПЕРЕКОР СТИХИИ, ИЛИ ПУТЬ ПРОФЕССИОНАЛОВ

«СПРОСИТЕ НЕБЕСА И ВЕТРЫ, ПАЛЯЩИЙ ЗНОЙ, МОРОЗА СТЫНЬ, КАК НЕЛЕГКО ДАЮТСЯ МЕТРЫ, КОГДА ВГРЫЗАЕМСЯ В ПЛАСТЫ». ЭТИ ПОЭТИЧЕСКИЕ СТРОЧКИ ПОСВЯЩЕНЫ ЛЮДЯМ ОГРОМНОЙ СИЛЫ ДУХА. ЧИТАЯ ИХ, НЕВОЛЬНО ЗАДУМЫВАЕШЬСЯ: А ВЕДЬ, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, НЕМАЛО ПРОФЕССИЙ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОТОРЫХ «СРАЖАЮТСЯ» С СИЛАМИ ПРИРОДЫ, ПРЕОДОЛЕВАЮТ ИСПЫТАНИЯ, НО ПРИ ЭТОМ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СЕБЯ БЕЗ ВЫБРАННОГО ПУТИ. СРЕДИ НИХ – РАБОТНИКИ ООО «СПЕЦПОДВОДТРУБОПРОВОДСТРОЙ» («СПТПС»), КОТОРЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРУЮТСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ ТРУБОПРОВОДОВ РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ.



Ильшат САДРЕЕВ, директор ООО «Спецподводтрубопроводстрой»

Речь идет о созданном в 2010 году дочернем предприятии ОАО «Татнефтепроводстрой», выполняющем полный комплекс подводно-технических и специальных работ. Но говорить о том, что его история насчитывает всего 11 лет, будет неправильно. Ведь работают здесь многие выходцы из того самого знаменитого ОАО «Подводтрубопроводстрой», которое имело по всей стране 24 филиала, в том числе в Казани. Специалисты знают, насколько это ответственная деятельность, ведь приходится трудиться в сложных инженерно-геологических и природно-климатических условиях. Для непосвященных поясним: когда при строительстве магистральных газонефтепроводов на пути встречается водная преграда (река, озеро, болото), трубу прокладывают по дну. Такие участки называют подводными переходами. На каждом переходе своя специфика и сложности, кроме того, речь всегда идет о сжатых сроках выполнения работ.

Когда руководитель ОАО «Татнефтепроводстрой» Александр Пилишкин принял решение о создании дочернего предприятия «СПТПС», безусловно, он понимал, что самое главное условие для успешной деятельности – опытные специалисты. Они и составили костяк коллектива. Возглавил структуру Ильшат Садреев, в богатой профессиональной биографии которого – участие во множестве проектов, связанных со строительством газопроводов, в том числе за рубежом.









ИЗ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ МОЖНО ОТМЕТИТЬ ГАЗОПРОВОД НА САХАЛИНЕ (13 ВВЕДЕННЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 17162 МЕТРА). А КАК НЕ ВСПОМНИТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО КРУПНЕЙШЕГО ГАЗОПРОВОДА СТРАНЫ «СИЛА СИБИРИ» НА ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ЧЕРЕЗ РЕКИ ЛЕНА, АЛДАН, АМГА, ТУОЛБА.

На вооружении у предприятия мощная специальная техника, доказавшая свою функциональность в суровых климатических условиях.

ООО «СПТПС» работало в Хабаровском крае, на Сахалине, в Краснодарском крае, Ростове. Из крупных проектов можно отметить газопровод на Сахалине (13 введенных в эксплуатацию подводных переходов общей протяженностью 17162 метра). А как не вспомнить строительство крупнейшего газопровода страны «Сила Сибири» на подводных переходах через реки Лена, Алдан, Амга, Туолба. «Сила Сибири» – самая крупная стройка в мировой газотранспортной отрасли, поскольку трубы на протяжении четырех тысяч километров должны проходить по огромным пространствам Сибири – сквозь тайгу, заболоченные места, реки. Работать специалистам «СПТПС» приходилось в тяжелейших условиях, ведь речь идет о скальных грунтах, вечной мерзлоте, морозах за шестьдесят градусов, когда элементарно не выдерживает техника, отказывается работать гидравлическое оборудование. У реки Лены непокорный нрав, кроме того, здесь нет ни плотин, ни гидростанций, ни запруд, ни крупных производств. От поселка до поселка на сотни километров раскинулась тайга. Даже представить трудно, как приходилось в таких условиях строить трубопроводы.

– Сохранить кадры непросто, – рассказывает Ильшат Садреев, – условия труда сложные, потому что работы ведутся под водой. Кроме того, трубопроводы прокладываются в значительной удаленности от населенных пунктов, то есть работники живут в полевых условиях. Такая работа – для сильных духом. Я горжусь своим нынешним коллективом, состоящим из опытных профессионалов, но очень надеюсь, что и молодое поколение проникнется романтикой подводно-технических работ.

Руководство компании придает большое значение улучшению условий труда, повышению мотивации кадров, расширению возможностей для обучения и развития. Поэтому молодые специалисты обязательно найдут свое достойное место в коллективе «СПТПС». А значит, впереди – новые яркие победы!





КАЧЕСТВО РАБОТЫ КАК БАЗОВАЯ ЦЕННОСТЬ

ТАЛГАТ ХАЛИЛОВ, ДИРЕКТОР КОМПАНИИ «СТАФИТ», УВЕРЕН, ЧТО КОЛЛЕКТИВ ОПЫТНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, ВЛАДЕЮЩИХ СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ МОНТАЖА ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПРОКЛАДКИ ГАЗОПРОВОДОВ, ВСЕГДА БУДЕТ ВОСТРЕБОВАН. ЭТО УБЕЖДЕНИЕ ПОДКРЕПЛЕНО 20-ЛЕТНЕЙ ИСТОРИЕЙ КОМПАНИИ И СОЛИДНЫМ СПИСКОМ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ ОНА РАБОТАЛА.



Талгат ХАЛИЛОВ, директор ООО «Стафит»

Талгат Анасович, у любого предприятия есть своя история и есть точка отсчета, с которой начинается деятельность. Каким был старт Вашей компании?

Компании, работающие в сфере высоких технологий и создающие объекты высокой степени опасности, такие как газопроводы и все, что связано с газом, не возникают на пустом месте. Специалисты, работающие в нашей сфере, должны пройти хорошую школу практической работы. И такой основой коллектива группы компаний «Стафит» стал трест «Татспецстрой» – организация, чей профессионализм был востребован на самых значительных стройках Советского Союза. Эти люди были и остаются носителями лучших строительных традиций, и именно они обеспечили быстрый экономический рост компании.

Старт «Стафита» был очень мощным. Если даже не считать крупные объекты, которых было достаточно много, можно довольно долго говорить о роли нашего предприятия в деле газификации населенных пунктов Татарстана. Работали мы в рамках программ газификации во многих муниципальных районах республики и в начале нулевых годов, строили в год до 30 километров газопроводов. А то, каких результатов достиг Татарстан в деле газификации, достойно уважения.

На каких крупных объектах работали специалисты ООО «Стафит»?

Газификация населенного пункта предполагает довольно большой объем работы, например, «Стафит» выполнял газификацию объектов культурного наследия острова-града Свияжск. Мы все знаем, насколько этот исторический комплекс значим для Татарстана и России. За проведенную работу наша компания получила Благодарность от председателя Попечительского совета Республиканского фонда возрождения памятников истории и культуры Минтимера Шариповича Шаймиева, первого Президента Татарстана.





Но я понял ваш вопрос. Вы хотели бы услышать о газификации крупных промышленных объектов. Безусловно, наша компания занималась монтажом серьезных технологических линий. В клиентском портфеле ООО «Стафит» монтаж газового технологического оборудования на заводе «Технониколь», сотрудничество с которым продолжается уже много лет. Среди наших заказчиков такие крупные компании, как ЗАО «ТрансТехСервис», ОАО «Ритэк», ООО «Теплоизоляция», Фонд газификации, энергосберегающих технологий и развития инженерных сетей РТ, завод КОМЗ ОАО «РИАТ», АО «Холдинговая компания «Ак Барс» и многие другие.

Каким Вы видите будущее компании?

Уверен, что опыт и знания нашего коллектива всегда будут востребованы. В Татарстане активно идет гражданское и промышленное строительство, а значит, задача монтажа газового оборудования, обеспечения газом производств всегда будет актуальна. Мы готовы к реализации любых проектов. Компания каждый год прирастает новой современной техникой. Уже ряд лет на производственной базе «Стафита» работает полностью автоматизированный бетонный завод, изготавливающий любые необходимые для наших объектов железобетонные конструкции. Мы готовы работать не только в Татарстане, но и в любых регионах России, и есть идеи выхода на совместные зарубежные проекты. «Стафит» продолжит свой рост, и в нашем клиентском портфеле еще будут большие и достойные заказы.

Наталья ЭЛЛЕР

ЭНЕРГЕТИКА ОТ КОМПАНИИ «НЕВА-ПРИНТ»

БОЛЕЕ 25 ЛЕТ ООО «НЕВА-ПРИНТ» СТРОИТ КОТЕЛЬНЫЕ, ГАЗОПРОВОДЫ, ОБСЛУЖИВАЕТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ И МОЩНОСТИ В ЖИЛЫХ КОМПЛЕКСАХ, АДМИНИСТРАТИВНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ И НА ПРОИЗВОДСТВАХ.



Котельная 4,05 МВт



Крышная котельная на пр. Победы

ВСЕ КЛИЕНТЫ ЗНАЧИМЫ

Энергетический рынок Татарстана заполнен предложениями сертифицированного оборудования под любой кошелек, поэтому в настоящее время клиента можно привлечь комплексным обслуживанием, умением выполнять оперативно и качественно задания разной сложности. Так зарабатывается авторитет и доверие партнеров. В портфолио компании «Нева-Принт» такие солидные заказчики, как Управление делами Президента РТ, ПАО «Казаньоргсинтез», ОАО «КАПО имени С. П. Горбунова», АО «Казанькомпрессормаш» и т. д.

На самых разных предприятиях республики работают сегодня от «Нева-Принт» котельные всех видов и типов: водогрейные, паровые, газотурбинные и газопоршневые электростанции, доступны также поставка и монтаж любого оборудования в области тепла и электричества. Котельные от «Нева-Принт» дарят тепло загородному комплексу «Боровое Матюшино», деловому центру «Пушкинский», птицефабрике в Нефтекамске. 393 жилых дома в селе Шигали используют распределительный газопровод, построенный «Нева-Принт», газопроводы поставляют голубое топливо 125 домам в селе Самосырово, более чем 800 домам Орловки. Список жилых домов, комплексов и промышленных объектов – клиентов компании за 25 лет вырос до весьма немалых размеров. Есть и оборудование значительной мощности, к примеру, котельная, установленная на КАПО, имеет проектную мощность 20 мегаватт.

ОБСЛУЖИВАНИЕ – КОМПЛЕКСНОЕ

Современная тенденция – обеспечивать клиентский запрос от проектирования до поставки оборудования и его монтажа. Именно так работает «Нева-Принт», причем идет установка только сертифицированной техники. По сути, компания сегодня – это авторизированный сервисный центр для многих российских и европейских брендов в области теплового и газового оборудования.

Все объекты, построенные и смонтированные специалистами компании, берутся на гарантийное обслуживание, более того, помимо монтажа нового оборудования клиент может рассчитывать на широкий спектр других профориентированных услуг: обследование, диагностику, модернизацию паропроводов, пароконденсатных систем, реконструкцию и ремонт действующих котельных, техническое перевооружение резервных топливохранилищ, монтаж резервуаров, трубопроводов, насосных систем и так далее.

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Стабильное и безаварийное функционирование объекта от небольшого коттеджа до крупного поселка или мощного предприятия предполагает работу с опасным и технологически сложным, но в то же время необходимым, можно сказать, ключевым оборудованием. Осваивая новинки рынка и внедряя их в сферу своей деятельности, компания «Нева-Принт» создавала свою историю без взрывных периодов роста – спокойно, основательно, начиная от небольших настенных котлов до мегаваттных объектов, обеспечивающих энергией важнейшие предприятия Татарстана.

Четверть века роста уже за плечами, и компания продолжает активно развиваться. Пока работает промышленность и строятся дома, потребность в знаниях и умениях специалистов «Нева-Принт» будет только расти. Поэтому есть идеи и планы выходить на качественно иные рубежи. Например, начать строить мини-ТЭЦ. Отличная задумка, которая вполне по плечу опытному и хорошо оснащенному коллективу.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляем вас со 100-летием строительной отрасли Татарстана! Желаем успехов в творческом труде, мира и благополучия вашим семьям, удачи во всех начинаниях, крепкого здоровья, долгих лет профессиональной жизни и процветания!

Коллектив ООО «Нева-Принт»

«ВТОРАЯ НИВА» Илдара Фаляхутдинова

ПЯТАЯ ЧАСТЬ ЖИТЕЛЕЙ КУКМОРСКОГО РАЙОНА – ДЕТИ И ПОДРОСТКИ В ВОЗРАСТЕ ДО 16 ЛЕТ. ДОБРОТНЫЕ ЗДАНИЯ ШКОЛ, СПОРТИВНЫЕ И ИГРОВЫЕ ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРЫХ ЗВУЧИТ ДЕТСКИЙ СМЕХ, – ВОТ ПРИМЕТЫ СЕЛ И ДЕРЕВЕНЬ, У КОТОРЫХ ЕСТЬ БУДУЩЕЕ. РУКОВОДСТВО РАЙОНА УДЕЛЯЕТ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕСПУБЛИКАНСКИХ ПРОГРАММ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОЗДАНИЕ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ ПРОЖИВАНИЯ. А ИСПОЛНИТЕЛЕМ МНОГИХ ПРОЕКТОВ ЯВЛЯЕТСЯ ООО «СТРОЙЖИЛСЕРВИС» – ПРЕДПРИЯТИЕ МЕСТНОЕ, ХОРОШО ЗНАКОМОЕ И НАДЕЖНОЕ, ВОТ УЖЕ 15 ЛЕТ РАБОТАЮЩЕЕ НА БЛАГО ЗЕМЛЯКОВ.



За эти годы строителями возведены и капитально отремонтированы сотни домов и объектов социально-культурного назначения. Предприятием, входящим в АСРО «Содружество строителей РТ», руководит почетный строитель РФ, кавалер ордена Российского Союза строителей «За заслуги в строительстве» **Илдар Фаляхутдинов.**

– С хозяйствами района наше предприятие работает на ниве благоустройства, – рассказывает Илдар Нургаянович. – Но такой труд не был бы возможен, если бы не было грантов, соответствующих правительственных программ по созданию комфортных условий для жизни сельчан, если бы республика не привлекала федеральные инвестиции. Результат этой целенаправленной политики – обновленный облик татарстанских сел.

Наш разговор происходит в селе Вахитово, одном из богатейших и красивейших в Кукморском районе. Именно здесь по республиканской программе развития общественных пространств построен парк. Но на этом руководство сельхозпредприятия им. Вахитова не остановилось. От парка вдоль всего села построили сеть водоемов, очистив протекавший в овраге заболоченный ручей. По берегам оборудовали настоящую набережную, и получилось красивейшее место отдыха. Устройство бетонных тротуаров вокруг водоемов выполнил «Стройжилсервис». К заданию подошли ответственно, ведь работы потребовали расчистки территории, укрепления грунта, установки системы освещения. Теперь по вечерам на набережной бегают ребятишки, сидят с удочками рыбаки, прогуливаются старики.

– На примере Вахитово можно изучать опыт реализации программы самообложения. Народ видит, что к каждому собранному рублю правительство добавляет четыре и что эти деньги реально идут на благоустройство села. Например, наш постоянный подрядчик – ООО «Стройжилсервис» – по программе самообложения построил в Вахитово дороги на двух параллельных улицах. Работы вы-



В окрестностях села Октябрино



Целебная вода Октябрино



Спортплощадка в селе Каенсар



Щебеночное покрытие улицы в селе Вахитово



Тротуары вдоль берега пруда в селе Вахитово

полнены качественно и в срок. Мы на этом не остановимся, ведь в планах еще один уникальный объект – строительство горнолыжной трассы, – говорит глава Янильского сельского поселения Ильгизар Курбанов.

Развитие физической культуры – одно из приоритетных направлений политики руководства Татарстана. В Кукморском районе в рамках программы строительства универсальных спортплощадок один за другим вводятся в строй многофункциональные спортивные объекты. «Это стало возможным благодаря целенаправленной политике Президента РТ Рустама Минниханова и всей его команды», – подчеркивает Илдар Нургаянович.

ООО «Стройжилсервис» в 2020 году построило в Кукморском районе 27 спортплощадок. Вот одна из них – в селе Каенсар. По словам главы Каенсарского поселения Илфата Мифтахова, долгожданную спортплощадку быстро освоили дети и подростки, которых в селе 72 из четырехсот жителей. Резиновое покрытие позволяет играть в баскетбол, волейбол, мини-футбол и даже проводить занятия по общефизической подготовке. «Мы не первый год сотрудничаем со «Стройжилсервисом» и качеством работ довольны», – подчеркивает глава.

…В производственной программе строительного предприятия есть еще один объект, особенно дорогой сердцу Илдара Фаляхутдинова. Реализуется он в его родном поселке Октябрино. Это один из заповедных природных уголков в верховьях речки Баш-Арбаши, километрах в двадцати от райцентра и в 12 километрах от Сабинского лесхоза, если ехать напрямую через лес. В прошлом веке эта местность было вотчиной купцов Зайцевых, а после Октябрьской революции сюда съехались переселенцы из окрестных деревень. Тогда бывшая усадьба и получила новое название – Октябрино.

По словам Фаляхутдинова, здесь свободных земельных участков нет: многие планируют здесь построиться. Но пока что три жилых дома – вот и весь поселок. В числе его восьми жителей мама Фаляхутдинова – 85-летняя Диншатбану Гиниятулловна, а также его 90-летний дядя Фатих абый Мингазов, в прошлом 17 лет трудившийся лесником в Сабинском леспромхозе под руководством Нургали Минниханова.

Хорошо живется здесь старикам. Поселок соединен дорогой с твердым покрытием с трассой, пробурена артезианская скважина, проведены природный газ, электроэнергия, телефонная связь, уличное освещение. По всей улице проложены бетонные тротуары. Буквально за воротами – живописное озеро с вековыми ивами по берегам, лес с черемухой и ягодными полянами. Здесь живут семьи аистов, бобры, ондатры, стаи диких уток.

Скоро вся эта красота станет доступна тем, кто любит проводить выходные на природе. Строители уже почистили озеро, запустили в него карпов и сазанов, завезли 180 тонн песка для устройства пляжа. На берегу строится уютное летнее кафе, вокруг него уже зеленеют 400 молодых саженцев деревьев. Огромный расписной самовар венчает артезианскую скважину с чистой целебной водой. Вдоль озера проложены бетонные тротуары, вокруг лесного массива обустроена прогулочная тропа. Возведены несколько корпусов с отдельными номерами. Построены ресторан с кухонным блоком, где будет производство пельменей и фасовка меда, баня, летняя танцевальная площадка. Этим самым будут созданы дополнительные рабочие места на 10 человек. На территории базы отдыха будут оборудованы спортивные площадки для футбола, баскетбола, тенниса, установлены тренажеры. Руководитель ООО «Стройжилсервис» все делает для того, чтобы приблизить открытие базы. Он говорит:

– Каждый труженик, в какой бы отрасли он ни работал, должен получать новый заряд энергии, отдохнув с комфортом на лоне нашей дивной природы. Двойная польза будет, если сюда будут приезжать семьями, с детьми. Такой отдых – залог здорового духа и благополучия наших семей.

Пока что все работы ведутся на собственные средства предпринимателя, в дальнейшем он рассчитывает на гранты:

– Я давно мечтаю возродить свою малую родину, вдохнуть в эти заповедные места новую жизнь. Уверенность в том, что этот и многие другие планы сбудутся, дает то, что Президент и Правительство Татарстана ставят задачу – улучшать качество жизни сельчан и создают для этого экономические условия. А мы на местах по мере сил претворяем эти проекты в жизнь, находим для этого возможности. Ведь нива благоустройства, на которой мы, строители, работаем, не менее важна, чем труд сельхозпроизводителей.



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ

Махмута Мингалимовича ГАТИНА,

начальника НКМУ АО «Татэлектромонтаж»,
заслуженного строителя Республики Татарстан,
почетного гражданина г. Нижнекамска



Сергей КРАВЦОВ,
начальник строительно-монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ МАХМУТ МИНГАЛИМОВИЧ!

Разрешите от всей души поздравить Вас со знаменательной датой! С каждым серьезным временным отрезком принято подводить итоги, строить планы на будущее. Отрадно, что сегодняшний юбилей Вы встречаете энергичным трудовым ритмом, уверенно смотря в завтрашний день!

Ваша судьба тесно связана с Нижнекамским монтажным управлением, которому Вы отдали много сил и души. Успехи на профессиональном поприще – результат ежедневной самоотверженной работы с полной самоотдачей. Все эти годы Вы уверенно шли вперед, не останавливаясь на достигнутом, постоянно росли и развивались. Сегодня Вы уважаемый человек города Нижнекамска, который снискал авторитет среди коллег и друзей благодаря порядочности, ответственности, добросовестному отношению к делу, профессионализму, отношению к людям. Для многих Ваш пример руководителя показателен.

Махмут Мингалимович! Желаю Вам долгих лет жизни, наполненной приятными заботами и творческими свершениями. Пусть с Вами всегда будет искренняя поддержка друзей и коллег, а жизненный и профессиональный опыт обеспечивает успех в достижении задуманного. Здоровья, благополучия, семейного тепла!



Ахняф ШАГИВАЛИЕВ,
директор ЗЭМИ АО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ МАХМУТ МИНГАЛИМОВИЧ!

Поздравляю Вас с юбилеем от себя лично и от коллектива ЗЭМИ АО «Татэлектромонтаж»!

Современное общество держится на таких людях, как Вы, – инициативных, неравнодушных, активных, на тех, кто находится в постоянном поиске путей совершенствования своего дела. Вся Ваша профессиональная деятельность связана с компанией «Татэлектромонтаж». Именно здесь Вы прошли этапы становления специалиста и руководителя. При Вашем непосредственном участии предприятие росло и развивалось. Сколько труда, души, знаний и сил Вы в это вложили и вкладываете. Все этапы, пройденные Вами, и достижения говорят об одном: человек, преданный своему делу и любящий его, будет всегда востребован. Широкий кругозор, колоссальный опыт, умение мыслить масштабно, профессиональный подход ко всем вопросам – качества, которыми Вы наделены сполна. Уверен, что эту знаменательную дату Вы встречаете полным энергии, позитивного настроения, планов и идей.

Махмут Мингалимович! Желаем Вам прежде всего крепкого здоровья, бодрости духа и сил для дальнейшей плодотворной работы на благо нашего предприятия. Пусть каждый день приносит новые достижения, удача сопутствует в делах, а дома ждут тепло и поддержка родных людей!



Радик МИНГУЛОВ,
начальник Альметьевского монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ
МАХМУТ МИНГАЛИМОВИЧ!

От всей души поздравляю Вас с юбилеем! К моему поздравлению с наилучшими пожеланиями присоединяются сотрудники Альметьевского монтажного управления.

Мы, Ваши коллеги, знаем Вас как настоящего профессионала, человека слова и дела, целеустремленного, способного принимать ответственные решения. Вы всегда придерживаетесь принципа основательности, с четким пониманием того, что если работать, то с максимальной отдачей. Нижнекамское монтажное управление стало для Вас неотъемлемой составляющей Вашей жизни. Более полувека Вы отдали этому предприятию. Сколько разных моментов пережито за это время, сколько решено проблем!

Успешное продвижение предприятия на рынке зависит, прежде всего, от умения руководителя грамотно организовать производственный процесс, основанный на современных технологиях. Это умение присуще Вам в полной мере. Отрадно, что благодаря Вашим стараниям перспективная молодежь остается в управлении. Ей создаются все условия для карьерного роста, развития и плодотворной работы.

Махмут Мингалимович! Желаю Вам неиссякаемой энергии для дальнейших творческих поисков, оптимизма, исполнения заветных желаний, всесторонней поддержки друзей и единомышленников, семейного благополучия!



Юрий ХРАМОВ,
начальник Бугульминского монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ
МАХМУТ МИНГАЛИМОВИЧ!

От коллектива Бугульминского монтажного управления и от себя лично сердечно поздравляю Вас с юбилеем!

За плечами яркая трудовая биография, путь от ученика электромонтера до начальника управления, где Вы прошли все ступени карьерного роста. Ваша жизнь – пример стойкости и упорного труда, достойный искреннего уважения. Благодаря энергии и высокому профессионализму Вы смогли внести весомый вклад в развитие АО «Татэлектромонтаж». Восхищают безграничная преданность интересам дела, глубокие знания и богатейший опыт, организаторский талант, умение решать самые сложные задачи. Эти качества помогли Вам завоевать авторитет и доверие коллег и партнеров. Ваш труд высоко оценен на государственном уровне. Вы – почетный гражданин Нижнекамска, заслуженный строитель Татарской АССР, ветеран труда треста «Татэлектромонтаж». Историю своим трудом создают такие люди, как Вы, преданные родному предприятию, городу, стране.

Махмут Мингалимович! Желаю Вам крепкого здоровья, удачи, динамичного движения вперед, множества новых проектов! Семейного счастья и благополучия!



Андрей ХАМИТОВ,
начальник Челнинского монтажного управления АО «Татэлектромонтаж»

УВАЖАЕМЫЙ
МАХМУТ МИНГАЛИМОВИЧ!

В этот знаменательный день разрешите поздравить Вас с юбилеем!

Вы входите в число самых уважаемых людей Нижнекамска, являетесь его почетным гражданином, патриотом. 57 лет самоотверженного труда на одном предприятии говорит о том, что Вы человек, который искренне верен выбранному пути, беззаветно предан делу и коллективу, отдал много сил, знаний и опыта родному «Татэлектромонтажу». Ваши успехи – закономерный результат неустанного труда. Вы умеете работать, видеть перспективу. Вы активно поддерживаете молодежь, щедро делитесь знаниями. Неслучайно именно в НКМУ оборудован учебный центр, где в течение года повышают квалификацию и обучаются электромонтажники всех специальностей.

Махмут Мингалимович! Мы искренне ценим наше эффективное взаимодействие, испытываем уважение к Вашему таланту организатора и профессионала в своем деле. Пусть юбилей станет для Вас точкой отсчета новых достижений, ведь для любого руководителя главным является движение вперед, несмотря ни на какие преграды. Здоровья Вам крепкого, исполнения задуманного, пусть работа приносит удовлетворение и достойные результаты, мирного неба, семейного благополучия, дружеской поддержки!



ДОРОЖНЫЙ МЕГАПРОЕКТ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТРАССА М-12 МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ ЗНАЧИМА НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ РОССИИ, НО И ДЛЯ ВСЕГО ЕВРАЗИЙСКОГО ПРОСТРАНСТВА. ЭТА ДОРОГА СТАНЕТ ЧАСТЬЮ ЕЩЕ БОЛЕЕ МАСШТАБНОГО СОВМЕСТНОГО ПРОЕКТА РОССИИ, КАЗАХСТАНА И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ – ДОРОГИ, СВЯЗЫВАЮЩЕЙ КИТАЙ И ЕВРОПУ.

ТРАССА ДЛЯ ЕВРАЗИИ

Мировыми промышленными центрами производится огромное количество товаров, и преимущество на стороне того, кто может быстро доставить продукцию своему потребителю. Поэтому для России скоростные дороги длиной в сотни и тысячи километров – особый пункт. Во-первых, нашей стране необходимо связать в единое экономическое пространство собственные промышленные центры, а во-вторых, Россия может обеспечить транспортный коридор между мощными промышленными регионами Китая и самым большим потребительским рынком Евразии – Европой.

Михаил Мишустин, Председатель Правительства Российской Федерации, отметил, что более 2 тысяч километров автомобильного коридора из 8 тысяч пройдут по территории России и дорога Москва – Нижний Новгород – Казань имеет ключевое значение для всего проекта: «Реализация проекта скоростной автомагистрали от Москвы до Казани – это важнейшая часть общенационального плана действий, направленных на поддержку ключевых отраслей экономики. Автотрасса обеспечит безостановочное скоростное автомобильное сообщение между четырьмя из восьми крупнейших агломераций России – Московской, Самарско-Тольяттинской, Нижегородской и Казанской. Проект дает регионам импульс к ускоренному развитию. Суммарный прирост только внутреннего регионального продукта на этих территориях составит более 500 млрд рублей к 2050 году».

МАСШТАБ ПРОЕКТА

Именно Татарстан, который в перспективе станет центральной точкой маршрута «Европа – Западный Китай», эксперты называют главным бенефициаром строительства М-12 в России. Уже в обозримой перспективе выгоды республики от новой трассы оцениваются в 146 млрд рублей. М-12 обеспечит новые рабочие места, даст стимул развитию территорий, сделает более выгодными и безопасными перевозки, придаст импульс развитию и росту промышленности в регионе.

Трасса позволит доехать от Казани до Москвы за 6,5 часов, что будет способствовать росту турпотока из Москвы в Татарстан. Важную роль сыграет возведение в рамках строительства нового четырехкилометрового мостового перехода через Волгу, который снимет нагрузку с северного обхода Казани и существующих паромных переправ.



Помимо сотен километров дорожного полотна дорога потребует 315 искусственных сооружений, в том числе три уникальных моста через Оку, Суру и Волгу. На решение поставленных задач брошены значительные силы. На всем протяжении строительства смонтировано 12 асфальтобетонных и 10 цементных заводов, в работах участвуют порядка 10 тысяч специалистов и более 3 тысяч единиц техники.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ДОРОГИ

В зоне тяготения трассы проживает около 60% населения России. Сконцентрировано 70% автомобильной, 50% аэрокосмической и оборонной промышленности, 40% металлургии, 30% машиностроения и приборостроения, 20% предприятий пищевой промышленности и сельского хозяйства.

Развитие трассы проходит между М-7 и М-5. Это дает максимальное приближение к мощным экономическим центрам и столицам субъектов РФ. Экономический эффект от создания трассы будет достаточно серьезным. Проект М-12 позволит развивать экономический потенциал агломераций, свяжет 17 крупнейших региональных центров, выведет грузовой трафик за пределы населенных пунктов, повысит безопасность дорожного движения, сократит количество жертв ДТП в коридоре Москва – Казань не менее чем в 3,5 раза. Ожидается появление 80 тысяч новых рабочих мест и увеличение грузопотока до 70 млн тонн в год. Если говорить об общем макроэкономическом эффекте, то его прирост составит 2,4 трлн рублей, а прирост регионального продукта агломераций, связанных дорогой, – до 1 трлн рублей.



ИМЕННО ТАТАРСТАН, КОТОРЫЙ В ПЕРСПЕКТИВЕ СТАНЕТ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТОЧКОЙ МАРШРУТА «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ», ЭКСПЕРТЫ НАЗЫВАЮТ ГЛАВНЫМ БЕНЕФИЦИАРОМ СТРОИТЕЛЬСТВА М-12 В РОССИИ.

ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

В рамках реализации проекта до 2024 года предусматривается нулевой этап на территории Московской области: от Северо-Восточной хорды с пересечением ЦКАД до транспортной развязки с автомобильной дорогой А-108 «Московское большое кольцо». Первый этап трассы пройдет по территории Московской и Владимирской областей, второй и третий – пересекут Владимирскую область, соединяя пересечение региональной дороги Владимир – Гусь-Хрустальный – Тума с пересечением дороги у г. Муром.

Четвертый и пятый этапы – это в основном Нижегородская область. Шестой выходит из Нижегородской области в Чувашию. На седьмом этапе дорога пересечет Чувашию и зайдет в Татарстан. И, наконец, восьмой этап трассы будет построен на территории Республики Татарстан. Здесь трасса пройдет от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 Казань – Буинск – Ульяновск до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения Сорочьи Горы – Шали. В соответствии со значимостью дороги в конкурсных процедурах участвовали крупнейшие подрядчики. Однако выиграть тендер сумели и некоторые новые компании. Необходимо отметить отличную организацию работ. Вот как об этом говорит **Вячеслав Петушенко,** председатель правления Государственной компании «Автодор»:



– Всеми вопросами по подготовке территорий занимаются губернаторы. Вопросы с освобождением площадок и поставками материалов решаются мгновенно. 811 километров дороги будут построены во временном промежутке от принятия решения 11 июля 2020 года до планового завершения в конце 2023 года. Такого темпа выполнения работ еще не было в истории России. Возможно, это уникально и для истории строительной практики СССР. Нулевой участок строит «ТрансСтройМеханизация», первый этап – компания «СТГ», второй этап – РСК, это для нас новая компания. Третий участок выиграла «ВАД», с четвертого по шестой остался за компанией «Автобан», две последние организации мы хорошо знаем еще по работе на ЦКАД. Пятый участок строит китайская компания. Для строительства седьмого участка мы создали дочернее предприятие – строй-компанию «Автодор», и, наконец, восьмой участок, самый сложный, с мостом через Волгу.





ДОРОГА МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ – ЧАСТЬ БОЛЬШОГО ПРОЕКТА

Российская часть международного транспортного коридора – 2,5 тысячи километров. При общей протяженности маршрута от Китая до Скандинавии более 8 тысяч километров. Этап Москва – Санкт-Петербург уже реализован, остался лишь участок в районе Твери, завершить который планируется в 2024 году.

В 2023 году вступит в строй дорога от Москвы до Казани и Нижнего Новгорода. И есть планы ее продления до Екатеринбурга, в необходимости чего Госкомпания «Автодор», по словам ее руководителя Вячеслава Петушенко, совершенно не сомневается. Единственно, сегодня необходимо решить вопрос: строить новую дорогу или вложиться в ремонт и реконструкцию имеющейся дорожной сети.

Это, так сказать, технические вопросы. А принципиально в новом дорожном мегапроекте то, что России необходимы тысячекилометровые скоростные трассы. И не только для транзита между Китаем и Европой. В стране работают мощные промышленные центры, и государственные вложения в дорожную инфраструктуру – сегодня вопрос сохранения тенденции экономического роста регионов и страны.

Наталья ЭЛЛЕР



НАС ВЫБИРАЮТ ЛУЧШИЕ!

СОДРУЖЕСТВО СТРОИТЕЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- создано профессионалами отрасли;
- численность: более 1000 строительных компаний, в том числе крупнейшие заказчики республики;
- компенсационный фонд: более 2,5 млрд рублей, сохранен в полном объеме;
- минимальный членский взнос: 50 тыс. руб. в год;
- бесплатная помощь в подготовке документов при вступлении;
- процедура вступления в Ассоциацию занимает 2-3 дня.

Мы за безопасность и высокое качество в строительстве!

По вопросам вступления в АСРО «Содружество строителей РТ» обращаться по тел.: (843) 221-70-50, 221-70-56
г. Казань, Оренбургский Тракт, 162а
www.sros-rt.ru

В ЖИЗНИ ДОЛЖНА БЫТЬ КРАСОТА

В ТАТАРСТАНЕ ПОЛНЫМ ХОДОМ ИДЕТ РАБОТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПРОГРАММЫ «НАШ ДВОР». ВЕНЕРА КАМАЛОВА – КООРДИНАТОР ПРОГРАММЫ, РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ПРОЕКТАМИ ФОНДА «ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ РТ» – РАССКАЗАЛА О ЦЕЛЯХ, ЗАДАЧАХ И ОЖИДАЕМОМ РЕЗУЛЬТАТЕ РАБОТЫ КОМАНДЫ ПРОЕКТА.



Венера КАМАЛОВА, руководитель департамента управления стратегическими проектами Фонда «Институт развития городов РТ»

«НАШ ДВОР» – ПРОЕКТ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА

Венера Айдаровна, начнем беседу с самого общего вопроса: что даст реализация программы «Наш двор» населению Татарстана?

«Наш двор» – своего рода новая философия восприятия городской среды. Для современного человека функциональность города, своего дома – это уже нечто разумеющееся. Сегодня необходимо больше. И наша глобальная цель – качественно изменить городскую среду через трансформацию культуры взаимодействия жителей и других участников процесса благоустройства. Программа создает уникальную систему взаимопомощи и равной ответственности всех участников на каждом этапе ее реализации. В том числе этому способствуют образовательные мероприятия, общие собрания и постоянный мониторинг лояльности жителей к программе. Мы рассчитываем на формирование крепкого общественного партнерства, где взаимодействие между всеми участниками благоустройства равнозначное.

А общая задача президентской программы – благоустройство дворовых территорий всех многоквартирных домов республики, нуждающихся в обновлении и ремонте, с учетом пожеланий местных жителей и сохранением высокого качества работ.

Чье участие в программе предполагается? Какие организации и группы граждан могут принять участие?

Подчеркнем, что в программу «Наш двор» попадают дворы многоквартирных домов, построенные до 2014 года, где качество асфальтобетонного покрытия по результатам инвентаризации БТИ признано неудовлетворительным, а также дворы, в которых асфальт не обновлялся по другим программам ремонта, реализуемым в Татарстане.

Это в первую очередь сами жители, им дано право вносить свой вклад в разработку и реализацию проектов. Кроме того, в трансформации дворов участвуют подрядные организации, поставщики, управляющие организации, администрации муниципалитетов. Между всеми участниками программы и государством формируется взаимодействие по принципу партнерства и соучастия.



Что нужно сделать жителям конкретного двора или потенциальному подрядчику для того, чтобы принять участие в программе?

Для вступления в программу есть несколько путей. Во-первых, если двор дома, где вы живете, вошел в программу, присоединяйтесь к встречам с архитекторами и администрацией района для совместного обсуждения проектных решений. Во-вторых, каждый сезон вносим изменения в список поставщиков, с которыми работаем. Поэтому, если вы производите детское, спортивное или уличное оборудование, можете стать частью программы «Наш двор». Мы заинтересованы в поддержке местных производителей! Кроме того, сейчас ищем модераторов, которым предстоит курировать встречи, общаться с жителями и архитекторами, организовывать групповые обсуждения, подводить итоги дискуссии. Желающие включиться в работу смогут пройти обучение в нашей мастерской модераторов. Эти люди станут важным звеном между жителями республики и администрациями районов.

НЕСКОЛЬКО КЛЮЧЕВЫХ ПАРАМЕТРОВ

Если возможно, дайте характеристику программы в параметрах финансовых затрат, сроков и предполагаемых объемов работ.

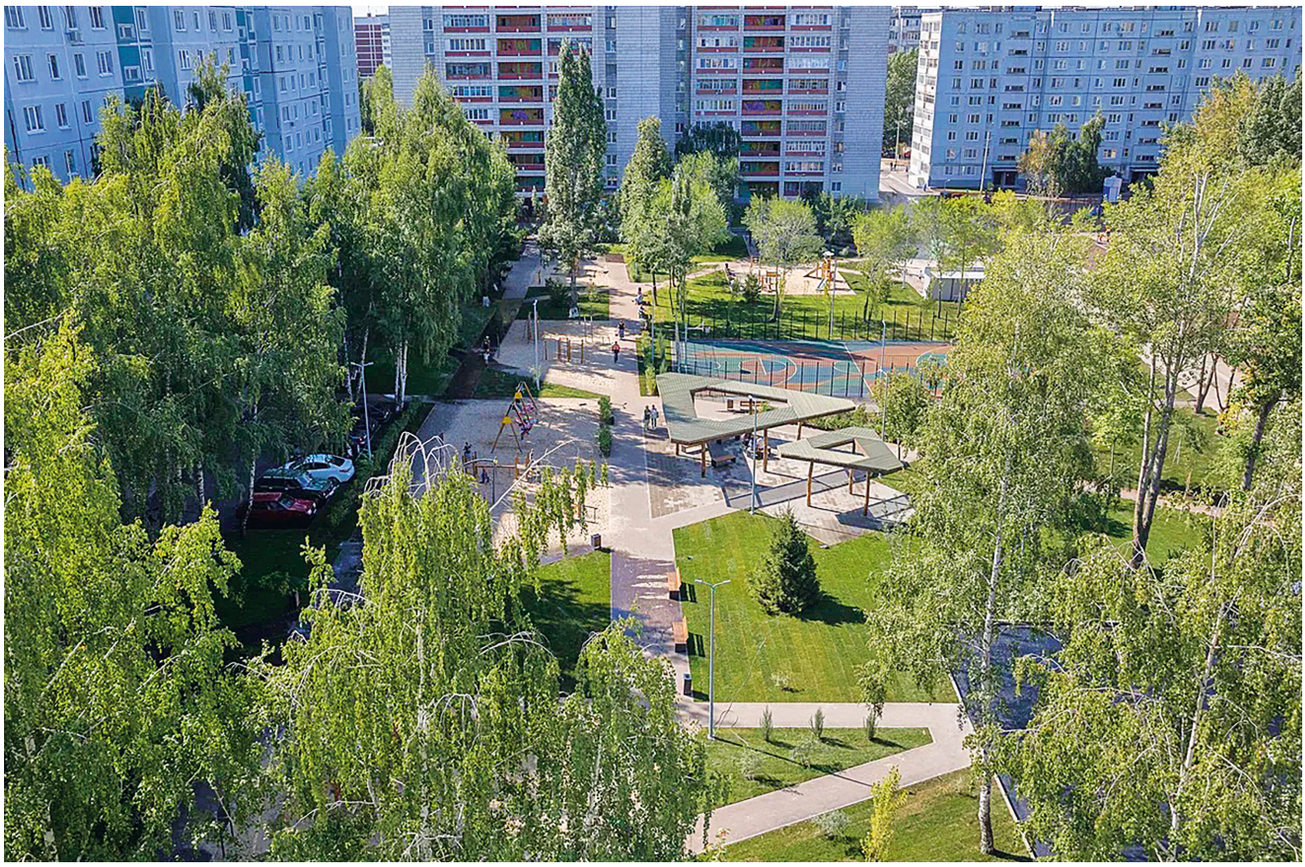
Программа «Наш двор» реализуется с 2020 года и рассчитана на срок до 2024 года включительно. Бюджет программы составляет 50 млрд рублей на 5 лет реализации. Средства направляются Президентом Республики Татарстан из внебюджетных источников. Всего в программу «Наш двор» вошло 6923 двора. В 2020 году по всей республике благоустроен 1091 двор. В 2021 году будут благоустроены 1074 двора.

Конкретная сумма, выделяемая на реальный двор, зависит от размера дворовой территории, количества жителей, особенностей территории и технических условий, включая все ограничения в виде инженерных сетей, санитарно-защитных зон.

Есть ли стандартный проект для всех территорий и как будет приниматься решение о том, что будем делать в конкретном дворе?

Жесткого стандарта нет. Основа проекта – система принципов проектирования, которых архитекторы придерживаются при разработке проекта любого двора по программе. Ключевой принцип вне зависимости от размера придомовой территории – безопасность, подразумевающая установку освещения и доступную среду для всех групп населения. Также важны сохранение пешеходных связей, зеленого каркаса двора, упорядочение существующих парковочных мест.





Один из важных принципов – комплексность. Все территории рассматриваются в совокупности с окружающей застройкой, точками притяжения и другими территориями. Комплексно – это также и о том, что мы работаем в синергии с другими программами и всегда привлекаем управляющие организации и в первую очередь самих жителей на всех этапах благоустройства.

Мы отлично понимаем, что каждый двор уникален, и поэтому при проектировании учитывается специфика территории, масштаб микрорайона или группы соседствующих кварталов. Рассматриваются существующие или планируемые проекты на прилегающих территориях, например, новое строительство, реконструкция парков. Таким образом, реализуется комплексный подход к благоустройству.

В городах РТ много памятников и объектов старины. Создаст ли это проблему для реализации программы? Будут ли учитываться исторические особенности конкретных территорий?

Перед проектированием территория анализируется архитекторами. Специалисты изучают исходные данные, генеральный план местности и в том числе знакомятся с историческими особенностями. Исторический контекст не мешает, а, наоборот, помогает проектировщикам. В рамках программы учитывается и сохраняется историко-культурная ценность территории. Нам важно не только спроектировать пространства, но и наполнить их смыслами, ориентируясь на историю этих мест. Например, старожилы двора по адресу: Бирюзовая, 15, 15а,







НАША ГЛОБАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ – КАЧЕСТВЕННО ИЗМЕНИТЬ ГОРОДСКУЮ СРЕДУ ЧЕРЕЗ ТРАНСФОРМАЦИЮ КУЛЬТУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖИТЕЛЕЙ И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ПРОЦЕССА БЛАГОУСТРОЙСТВА. ПРОГРАММА СОЗДАЕТ УНИКАЛЬНУЮ СИСТЕМУ ВЗАИМОПОМОЩИ И РАВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ НА КАЖДОМ ЭТАПЕ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ. В ТОМ ЧИСЛЕ ЭТОМУ СПОСОБСТВУЮТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЩИЕ СОБРАНИЯ И ПОСТОЯННЫЙ МОНИТОРИНГ ЛОЯЛЬНОСТИ ЖИТЕЛЕЙ К ПРОГРАММЕ.

Революционная, 27, 29 в Казани (Юдино) рассказали, что раньше квартиры в близлежащих домах предоставляли работникам железной дороги, а в строительстве дома №29 участвовали рабочие юдинского железнодорожного узла. С учетом того, что Юдино – поселок, исторически обслуживавший железнодорожную артерию Казани, тематика железной дороги отразилась в благоустройстве. Управляющая организация установила стелу в виде паровоза.

История местности отражена и во дворе по адресу: Мусина, 25, Чуйкова, 68. Для этого провели беседы с местными жителями и взяли информацию из музея района. Выяснилось, сюда были переселены жители села Савинова. Их образ жизни был связан с водой: они рыбачили, выращивали сельскохозяйственные культуры на заливных лугах Казанки. Также рядом с территорией работала водяная мельница.

В советское время начали осваивать эту территорию, постепенно осушая ее и вырабатывая торфяники, таким образом часть земель оказалась заболочена. Для строительства домов выполнили технический пруд (теперь это озеро Малое Чуйково), который сыграл роль отвода грунтовых вод, «выдавленных» построенными домами.

История местности нашла отражение сразу в нескольких элементах. Например, на трансформаторной подстанции создан растительный паттерн, который связан с лилиями и кувшинками. На бойлерной, как на источнике воды, изображена водяная мельница. А на фасаде жилого дома можно увидеть оптическую иллюзию в виде резного наличника и вид здания времен села Савинова.

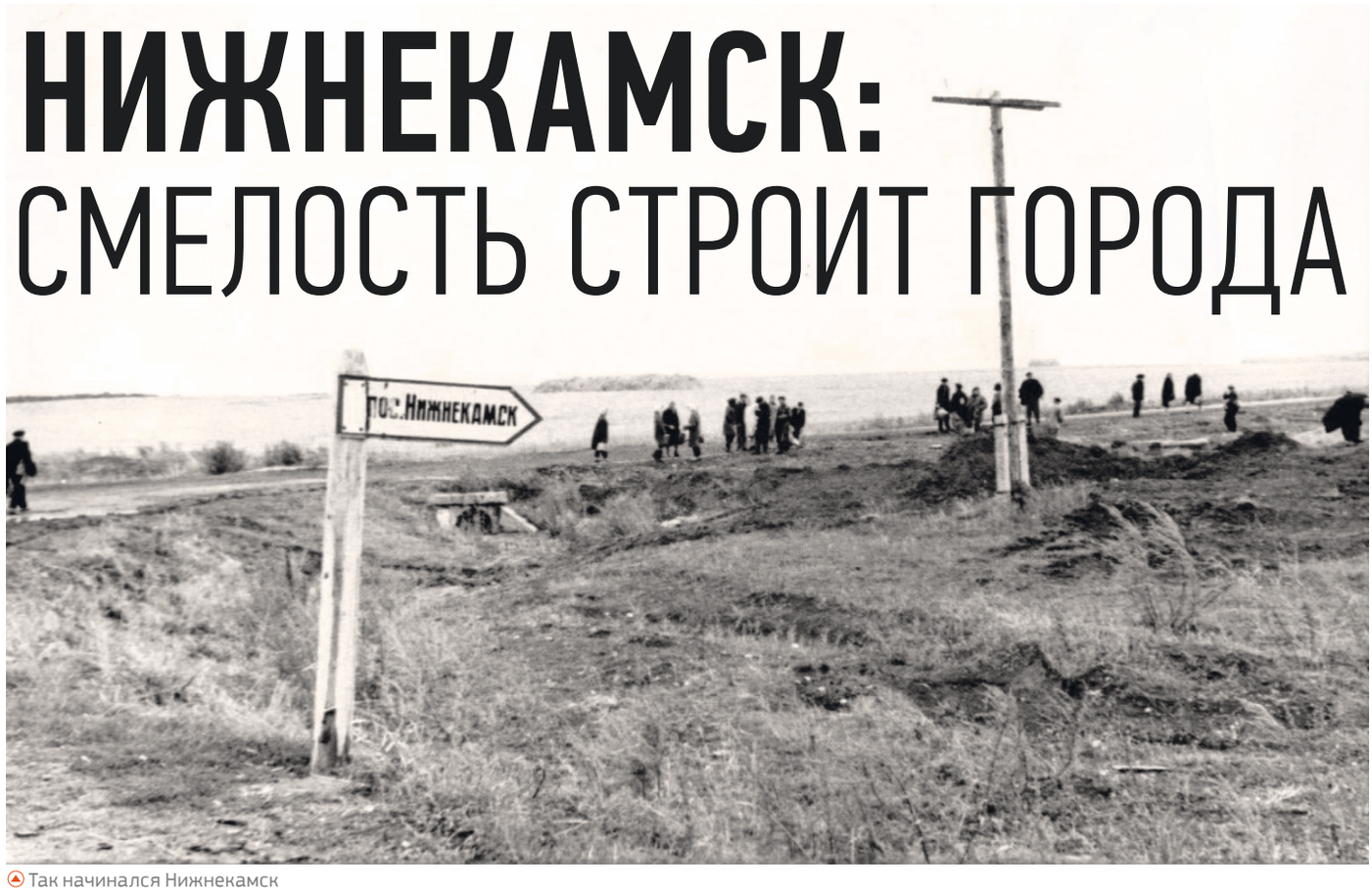
Какие Вы видите проблемы в реализации программы и каковы пути их решения?

Каждая придомовая территория принадлежит жителям, но на сегодняшний день правильная культура отношения к дворам не сформирована. К сожалению, далеко не все чувствуют себя причастными к дворовым территориям и не осознают, что у них есть возможность что-то менять. Бережное отношение к установленному оборудованию и всей территории во многом определяет, насколько чисто, комфортно там будет после окончания работ. Оформление клумбы, цветника – пример того, как можно, потратив немного сил и времени, проявить заботу о своем дворе и создать в нем приятную атмосферу.

Главное условие реализации программы «Наш двор» – заинтересованность всех участников процесса. Руководство республики понимает необходимость создания комфортной, цивилизованной среды, в которой будут жить наши люди. И средств на поставленные задачи выделено достаточно. Дело за гражданской инициативой. И мы не сомневаемся, что пользу от выполнения целевых задач программы «Наш двор» смогут ощутить все жители Татарстана.

Наталья ЭЛЛЕР

НИЖНЕКАМСК: СМЕЛОСТЬ СТРОИТ ГОРОДА



Так начинался Нижнекамск



Илмас ГАРИФУЛЛИН, руководитель объединения «Татэнергострой» в 1994–1999 гг.

Мы счастливее очень многих
И, пожалуй, богов сильней:
Если землю творили боги,
Мы творим города на ней.
Город нас переживет,
Городам не страшны года.
Смелость города берет,
Смелость города берет,
Смелость строит города!

С. Гребенников, Н. Добронравов
Из песни «Смелость города берет»

В 60–70-Е ГОДЫ XX СТОЛЕТИЯ ПО СТРАНЕ ПРОКАТИЛАСЬ ВОЛНА УДАРНЫХ КОМСОМОЛЬСКИХ СТРОЕК, А ПРОФЕССИЯ СТРОИТЕЛЯ СТАЛА НАИБОЛЕЕ МАССОВОЙ СРЕДИ МОЛОДЕЖИ. ВСЕ ВАЖНЕЙШИЕ ГРАЖДАНСКИЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ БЫЛИ ОБЪЯВЛЕНЫ ВСЕСОЮЗНЫМИ УДАРНЫМИ КОМСОМОЛЬСКИМИ СТРОЙКАМИ, И УЖЕ К СЕРЕДИНЕ 70-Х ИХ НАСЧИТЫВАЛОСЬ В СТРАНЕ СОВЕТОВ БОЛЕЕ 200. В ТАТАРИИ ТАКИХ СТРОЕК БЫЛО НЕСКОЛЬКО, О НИХ ПЕЛИ ПЕСНИ И СЛАГАЛИ ЛЕГЕНДЫ. ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПАФОС СОЗИДАНИЯ БЫЛИ НА ТАКОЙ ВЫСОТЕ, ЧТО ВДОХНОВИЛИ КОМПОЗИТОРА АЛЕКСАНДРУ ПАХМУТОВУ И ПОЭТА НИКОЛАЯ ДОБРОНРАВОВА НА ПЕСНЮ О СТРОИТЕЛЯХ НОВЫХ ГОРОДОВ «СМЕЛОСТЬ ГОРОДА БЕРЕТ», КОТОРУЮ ОНИ НАПИСАЛИ ПОСЛЕ ПОСЕЩЕНИЯ НИЖНЕКАМСКА В 1968 ГОДУ. НО ГЛАВНОЕ – ИМЕННО ЭТИ СТРОЙКИ ПОЛОЖИЛИ НАЧАЛО ИНТЕНСИВНОМУ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ РЕСПУБЛИКИ. К 100-ЛЕТИЮ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ СВОИМИ ВОСПОМИНАНИЯМИ О ВОЗВЕДЕНИИ НИЖНЕКАМСКА С ЧИТАТЕЛЯМИ ЖУРНАЛА «СТРОИТЕЛИ ТАТАРСТАНА» ДЕЛИТСЯ ВЕТЕРАН СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ ТАССР ИЛМАС ЗАРИФУЛЛОВИЧ ГАРИФУЛЛИН.

СПРАВКА

8 мая 1958 г. Совет Министров СССР принял Постановление «О списке строек, вновь начинаемых проектированием в 1958 году». 23 июля 1958 г. ЦК КПСС и Советом Министром СССР принято Постановление «Об ускорении производства искусственных и синтетических волокон, пластических масс и других синтетических материалов и изделий для удовлетворения потребностей населения и нужд промышленности в 1958–1965 гг.». Этими документами был утвержден проект создания в северо-восточной части ТАССР Нижнекамского промышленного района. Планировалось построить крупнейший в Европе нефтехимический комплекс, который должен был перерабатывать нефть, добывавшуюся на юго-востоке ТАССР, и производить новые виды пластмасс, синтетических каучуков, а также другое углеводородное сырье для дальнейшей химической переработки. В 1959 году был создан генеральный план города на расчетную численность 170 тыс. человек. 25 декабря 1960 года в район с. Афанасово прибыли первый, а 2 января 1961 года – второй санно-тракторные поезда с первостроителями. Возник первый поселок строителей, рядом развернулась грандиозная стройка энергетического блока химкомбината. Ей был присвоен статус Всесоюзной ударной комсомольской стройки. В апреле 1964 года был заложен фундамент первого жилого многоквартирного дома. 22 сентября 1966 года рабочему поселку Нижнекамский присвоен статус города. Он был назван Нижнекамском, и проживало в нем 30 тыс. человек.



Строители Нижнекамска, 1960-е гг.

СТРОИТЕЛЕМ СТАЛ В УЗБЕКИСТАНЕ

Я родился 6 апреля 1943 года в селе Масягутово Азнакаевского района Татарской АССР. Первым строителем в семье была мама Минзиган Мингазовна – в 1930-х годах по комсомольской путевке возводила Магнитогорск. Но поначалу мне и в голову не приходило пойти по ее стопам. Окончил сельхозтехникум, два года отработал зоотехником в колхозе. Гонимый желанием повидать мир, в 1963 году уехал в Узбекистан. Там меня и настигла судьба – после трехмесячных мытарств найти работу по специальности устроился на стройку бетонщиком. Работал в Хазараспе – одном из древнейших городов Средней Азии – в крупном строительном управлении, которое объединяло шесть прорабских участков, деревообрабатывающий и автотранспортный цеха, участок механизации, кирпичный завод, даже своя железная дорога была. Мы возводили все: жилье, объекты соцкультбыта, сельскохозяйственного назначения двух районов Хорезмской области. Начальник управления Эдуард Аркадьевич Любомирский был человеком необычайной дисциплины и от подчиненных тоже требовал неукоснительного ее соблюдения. Элегантный, культурный, образованный, он со всеми разговаривал только на «вы» независимо от возраста и должности и никогда не ругался, что на стройке, чего уж таить, редкость. Но если не выполнил его поручение – до третьего замечания. Потом увольнял без сожалений. Каждый день Любомирский проводил в шесть утра планерку, а в шесть вечера собирал совещание, чтобы подвести итоги дня. Будучи членом КПСС с 1962 года, я на партсобраниях встречался с ним и, видимо, произвел хорошее впечатление, так что вскоре меня перевели инспектором по кадрам, а через два года избрали секретарем партбюро. Следующие пять лет, до самого моего отъезда в Нижнекамск, я возглавлял партийную организацию управления. Кроме того, отчасти под благотворным влиянием Любомирского поступил в Институт народного хозяйства на промышленный факультет. Изменения произошли и в профессиональной сфере – был переведен экономистом, затем старшим экономистом, а в 1968 году стал начальником планово-экономического отдела управления.

В это время в Советском Союзе гремели Всесоюзные ударные комсомольские стройки, о которых писали во всех газетах. Увидев заметку о строительстве Нижнекамского химического комбината, я загорелся идеей поехать туда работать и в марте 1971 года, покинув Узбекистан, переехал в Нижнекамск. В то время он был похож на поселок: центральная улица Строителей – протяженностью не более километра, улицы Солнечная, Юности, Химиков и несколько других. Многие рабочие, инженеры и первые горожане жили в вагончиках. Нижнекамск представлял собой огромную строительную площадку – одновременно возводился шинный завод, нефтехимический комбинат и сам город: дома, школы, магазины, дороги – вся инфраструктура.



Панорама Нижнекамского нефтехимического комбината, май 1966 г.

ПО СТУПЕНЯМ «ТАТЭНЕРГОСТРОЯ»

Объединение «Татэнергострой» было образовано в марте 1963 года как всесоюзный строительно-монтажный трест Минэнерго СССР, основной задачей которого было возведение Нижнекамского нефтехимического комбината, Нижнекамского шинного завода, объектов энергетики ТЭЦ, Заинской ГРЭС и Набережночелнинского завода ячеистых бетонов. По сути, структурные подразделения «Татэнергостроя» строили абсолютно все, причем не только в Нижнекамском, но и в близлежащих районах. Коллектив объединения насчитывал в то время около 27 тыс. человек.

Меня назначили начальником планово-экономического отдела Передвижной механизированной колонны (ПМК), которая входила в «Татэнергострой» и вела строительство в селах Нижнекамского, Мамадышского, Актанышского районов. Каждый ответственный руководитель лично отвечал за возведение какого-либо объекта – я курировал строительство дома культуры в Актаныше, затем – поликлиники Нефтехимкомбината.

Вскоре меня перевели заместителем начальника управления «Жилстрой» по экономике и финансам – другого структурного подразделения «Татэнергостроя», которое специализирова-



Нижнекамск, пр. Строителей, 1970–1980-е гг.





Митинг по случаю получения первого бензола, август 1976 г.

лось на возведении жилья и объектов соцкультбыта в Нижнекамске и объединяло пять управлений: СМУ-5, СМУ-9, СМУ-10, СМУ-11, СМУ-25 (всего около 2 тыс. работников). Руководил управлением «Жилстрой» Егор Иванович Бирюков – авторитетный профессионал, приехавший в Татарию из «Куйбышевгидроэнергостроя».

Как заместитель начальника управления «Жилстрой» по экономике и финансам я руководил работой сметно-договорного, планово-экономического отделов, юридической службой и централизованной бухгалтерией. Взаимодействовал с государственными органами, налоговиками, банками, непосредственно с заказчиками, среди которых главными были Нефтехимкомбинат и шинный завод. Также работал с субподрядчиками, поставщиками по заключению договоров, мы ведь были генподрядным управлением. Нефтехимкомбинат возглавлял Николай Васильевич Лемаев, но я больше общался с его заместителем по жилищному и социальному строительству Рафаилом Григорьевичем Глянцем и начальником ОКСа Флером Минахметовичем Низамиевым, с которыми дружу по сей день.

В 1970-х годах «Жилстрой» ежегодно сдавал 250 тыс. кв. метров жилья, одну-две средние общеобразовательные школы, четыре-шесть детских садов и других объектов соцкультбыта. Мы только еще возводили завод крупнопанельного домостроения, поэтому жилье строилось тогда в основном из кирпича – кирпичный завод у нас уже был, но материала не хватало, завозили из других городов и регионов Союза. Детали крупнопанельного домостроения получили из Набережных Челнов (с завода ячеистого бетона и КПД-240), а также с заводов Москвы и Московской области. Часто приходилось выезжать в столицу для заключения договоров с заводами и южным портом для вывоза деталей КПД и сантехники. С 1973 по 1988 год начальником управления «Жилстрой» был Рашид Валеевич Абдулхакимов – грамотный руководитель и творчески мыслящий инженер. Он и сейчас в профессиональном строю, заслуженный строитель РТ, работает в проектной организации.

В «Жилстрое» трудились знаменитые бригадиры-каменщики Александр Михайлович Борматов (ордена Трудового Красного Знамени, «Знак Почета»), Хасан Гизатуллович Халиуллин (ордена Трудового Красного Знамени, Ленина), Риза Галямов, Муршид Абдуллов, бригадиры монтажников Мухлис Загрутдинов, Вакиль Шайдуллин, бригадиры благоустройства Ильхам Ахметзянов, Шамиль Ахметзянов, бригадир маляров Николай Лаптев и другие легендарные личности, авторитет которых, заработанный огромным трудом и высоким мастерством, был абсолютно непререкаем. На государственном уровне этих замечательных людей – специалистов рабочих профессий признавали и поддерживали, они были удостоены самых высоких государственных наград.

Хотел бы сказать также о выдающихся строителях, которые пришли на нижнекамскую землю из «Куйбышевгидроэнергостроя». В их числе – начальник СУ-10 Илья Михайлович Селиванов и главный инженер Александр Константинович Губэ. Оба



Открытие новой школы



Пуск завода СКИ-3 №2, октябрь 1978 г.



Генералы нижнекамской стройки (слева направо): В. П. Беляев, Е. Н. Королев, И. З. Гарифуллин и заместитель генерального директора ОАО «Нижнекамскнефтехим» Р. Г. Глянц

были уже в почтенном возрасте, но очень энергичные, требовательные, высокопрофессиональные. В начале 1970-х годов СУ-10 было единственным отделочным управлением в «Татэнергострое», которое работало на всех объектах предприятия и объединяло около 800 человек.

Огромный след на Нижнекамской земле оставили начальники участков управления «Жилстрой» Алексей Яковлевич Красильников, Вадим Ханович Зиатдинов, Мухарлям Нургалиевич Гатауллин, Михаил Николаевич Мальцев, Ибрагим Харасович Харрасов, с которыми я имел честь работать и дружески общаться. В строительных управлениях «Жилстроя» трудились Николай Петрович Лахомов, Рашид Бедретдинович Бедретдинов, Николай Казимирович Малиновский, Халим Исмагилович Тимуршин. Все они были людьми удивительной работоспособности и практически жили на стройке. Собственно, тогда это было принято – весь «Татэнергострой» работал в три смены. Рабочий день руководителей длился 14-16 часов в сутки. У начальника объединения Евгения Никифоровича Королева он вообще не имел границ. Об этом человеке-глыбе, Герое Социалистического Труда необходимо сказать подробнее. Он возглавлял стройку города Нижнекамска 14 лет, с 1963 по 1977 год. Человек несгибаемой воли, обладавший огромной созидательной энергией, неординарным умом, требовательный и жесткий – на больших стройках по-другому нельзя – он умел работать с людьми. Подчиненные называли его «наш бабай». Под его руководством в Нижнекамском регионе были построены и введены в эксплуатацию производственные комплексы Нижнекамского нефтехимического комбината, Нижнекамского шинного завода, крупные объекты энергетической базы и сам город Нижнекамск с развитой сферой сельскохозяйственного обеспечения.

В 1981 году меня перевели заместителем начальника по производству Домостроительного комбината. В составе ДСК был завод крупнопанельного домостроения, а также управления: два монтажных, отделочное, благоустройства, производственно-технологической комплектации (УПТК), механизации и специального транспорта (УМиСТ). Как заместитель по производству я руководил последними двумя управлениями и заводом. Собственного железобетона КПД серии 84, который выпускал наш завод, не хватало, и мы продолжали получать дополнительно КПД 240 Набережночелнинского завода. Руководителем Домостроительного комбината в Нижнекамске стал выходец из Челнов – главный инженер челнинского ДСК Виталий Семенович Непомнящий – эрудированный человек и грамотный инженер. Мы быстро нашли общий язык, стали единомышленниками и друзьями. Руководителями подразделений были Н. Рахимуллин – директор КПД, С. Харковский, В. Типтяров, В. Чекашов, Х. Вафин – начальники СМУ.

Завершая рассказ о советском периоде своей трудовой биографии, хотелось бы отметить, что это было время больших строек, огромных строительных коллективов и по-настоящему масштабных людей нашей созидательной профессии, обладающих государственным мышлением. Благодаря этому росли новые производства и города, развивалась экономика. На их могучих плечах страна двигалась вперед.

У РУЛЯ В ПОСТСОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ

В январе 1989 года меня назначили управляющим трестом «Жилстрой». Если раньше в подчинении было 600 человек, то теперь их количество увеличилось в разы – до 2,5 тысяч. Приходилось быть требовательным и принципиальным. В подчиненных больше всего ценил исполнительность,

чтобы люди не перекладывали свои заботы на других и не уходили от ответственности.

Мы по-прежнему строили жилье – как кирпичное, так и панельное – в Нижнекамске, Мамадыше, а также большие многопрофильные школы с бассейнами и другие объекты социальной сферы. Но перестройка уже вносила в нашу жизнь неразбериху. Отработанные годами взаимоотношения с заказчиками изменились – они все чаще стали задерживать оплату. Это вызывало череду задолженностей по зарплате, налогам, расчетам подрядных организаций. Но, несмотря на возникшие в экономике трудности, мы ежегодно выполняли поставленные руководством планы по строительству жилья и объектов соцкультбыта. В то же время уделяли огромное внимание социальной защите строителей – за пять лет более ста работников треста обеспечили благоустроенным жильем и местами в детских садах.

В 1994 году я возглавил государственное строительно-промышленное объединение «Татэнергострой», которое насчитывало к тому времени 10 тыс. человек и включало 11 строительно-монтажных трестов, 5 заводов, в том числе ДСК, железобетонных конструкций, кирпичный, деревообрабатывающий комбинат. Кроме большой производственной базы на балансе предприятия были санаторий, собственная медсанчасть, учебный комбинат, жилье, детские сады, спортивный стадион (кстати, наша футбольная команда «Строитель» в 1998 году стала чемпионом Татарстана) – всего 44 предприятия. Я сменил на этой должности руководителя Владимира Павловича Беляева, который при Евгении Никифоровиче Королеве работал главным инженером. Он уникальная в своем роде личность – настоящий интеллигент, человек большой эрудиции и талантливый инженер – любую задачу по нагрузке мог решить за полторы минуты. Владимир Павлович – большой педант, человек обширных знаний, одновременно был очень скромным. До конца своих дней он оставался в коллективе «Татэнергостроя», работая главным специалистом.



Посещение Президентом РТ М. Ш. Шаймиевым Нижнекамского шинного завода, 1990-е гг.

Я взялся руководить с большим энтузиазмом, несмотря на трудности. Да, промышленное строительство тогда уже просело – строили, но мало: цеха, небольшие объекты, проводили реконструкцию. Самый крупный промышленный объект того времени – Нижнекамский нефтеперерабатывающий завод, возведение которого финансировалось АО «ТАИФ». Календарный график и ведение работ, утвержденные Премьер-министром РТ, соблюдались неукоснительно.

В 1996 году коллектив объединения был преобразован в ОАО «Татэнергострой», я стал генеральным директором. К этой новой вехе развития предприятия мы подошли с самым высоким показателем по строительному комплексу Татарстана, на базе нашего объединения провели республиканское совещание строителей. Своим подчиненным дал установку: беремся за любую работу, надо выживать – строили



Генеральный директор ОАО «Татэнергострой» И. З. Гарифуллин и главный специалист В. П. Беляев на стройплощадке Нижнекамского НПЗ с работниками Управления механизации, 1996 г.



Начало строительства Нижнекамского НПЗ, декабрь 1997 г.

жилье, школы, мечети в Чистополе, Аксубаево, Азнакаево и других районах, в Мамадыше возвели спиртзавод, газораспределительный пункт, среднюю школу. Теперь не заказчик приходил к нам с просьбой построить тот или иной объект, как было раньше, а строители шли на поклон к заказчику. В 70-х годах был такой эпизод в моей профессиональной жизни: в «Жилстрой» обратился начальник НМУС-1 Бронислав Сергеевич Анисимов и буквально уговаривал нас построить 9-этажный кирпичный дом на 36 квартир, а мы отказались, потому что он не был включен в план «Татэнергостроя» и фонды на стройматериалы строго лимитированы. И Бронислав Сергеевич сказал пророческие слова, которые я потом часто вспоминал: «Придет время, когда не я, заказчик, буду вас умолять, а вы придете ко мне просить объемы». Так и случилось. Вот как жизнь иногда поворачивается.

Нам удалось не снижать объемы строительства с 1994 по 1998 год за счет расширения географии строительства, но платежеспособность была нулевой. И не только в отрасли – везде, по всей республике и стране.



Открытие Соборной мечети в г. Нижнекамске, август 1996 г. Генеральный подрядчик – ОАО «Татэнергострой», руководитель – И. З. Гарифуллин

В 1998 году удельный вес «живых» денег в общем объеме работ, выполненных строителями «Татэнергостроя» на сумму 300 млн рублей, составил только 8,6 процента. Остальные 90 с лишним процентов заняли бартерные операции, постоянно оказывающие стройке медвежью услугу. Превращая «резиновую валюту»: шины, каучук и пр. – в «живые» деньги или меняя ее на стройматериалы, строители теряли до 60 процентов ожидаемой выручки, хотя фискальные органы упорно не замечали этого и облагали налогами на 100 процентов. Не удивительно, что кредиторская задолженность росла, превышая дебиторскую. Причем основную часть этой задолженности составляли налоги и пени.

Несмотря на эти трудности и сложности, за 1994–1999 годы строителями объединения выполнены объемы по подряду на сумму более 2,6 млрд рублей, выпущено товарной продукции на сумму 681 млн рублей. Введено 446899 кв. метров жилья, 17 общеобразовательных школ (17182 ученических места), 3 больницы, поликлиника, 13 детских садов (4160 мест), магазины на 5105 квадратных метров торговой площади, офисы банков, Соборная мечеть в Нижнекамске, завод силикатного кирпича и завод железобетонных изделий и конструкций. Объединение вело строительство в 6 городах и 17 районах Республики Татарстан. За эти годы была выполнена основная часть строительных работ подземных инженерных коммуникаций Нижнекамского нефтеперерабатывающего завода, приняты принципиальные технические решения. Кроме того, мы завершили возведение завода минудобрений в Менделеевске и провели капремонт Химического завода им. Карпова. По президентской программе ликвидации ветхого



Панорама ПАО «Нижнекамскнефтехим», 2019 г.



Поздравляю коллег со 100-летием строительной отрасли республики! Желаю крепкого здоровья, успехов в труде, семейного благополучия, всему Татарстану – любви и процветания!

жилья в Советском районе г. Казани построены и введены в эксплуатацию девятиэтажные дома общей площадью более 15 тыс. кв. метров.

Хочется теплыми словами благодарности вспомнить слаженную работу коллег – В. С. Петрова, А. И. Пикова, Б. А. Чигарькова, Р. Б. Бедретдинова, В. Х. Зиатдинова, И. И. Гуржия, И. Б. Гафурова, А. А. Конова, А. Н. Крутикова, Х. Х. Вафина, а также руководителей субподрядных организаций: НМУ треста «Татэлектромонтаж» – М. М. Гатина, НМУ треста «Татсантехмонтаж» – Ф. Х. Хисматуллина, НМУ треста №7 – Е. И. Петрова, М. Н. Кутаранова, А. М. Суханова, М. А. Алимбекова, НМУ треста «Термоизделия» Г. А. Заикина, Р. М. Валиева и одного из основных поставщиков железобетона – генерального директора объединения «КамЭнергоСтройПром» В. З. Хайруллина.

По окончании контракта я передал дела и в конце октября 1999 года приступил к работе в системе ОАО «ТАИФ» в должности заместителя генерального директора по строительству завода автобензинов, где в роли заказчика пришлось плотно работать с проектными организациями – московскими институтами «ВНИПИнефть», «Гипрокаучук», уфимским проектным институтом нефтехимии и генеральным подрядчиком, множеством контролирующих организаций. После завершения строительства завода бензинов в 2004 году был переведен в ОАО «Казаньоргсинтез» на должность заместителя директора по капитальному строительству, где проработал до ухода на пенсию в 2011 году.

Мы не выбираем времена, можем лишь решать, как жить в те времена, что выбрали нас. Ветеранам стройки, моему поколению досталось сложное переходное время, но мы служили своей стране и профессии. Верю, что для современного поколения строителей такие понятия, как любовь к Родине, профессиональная честь, верность долгу и республике, воспитавшей всех нас, – не пустые слова. Пусть созидательный огонь, который зажгли ветераны отрасли, наши предшественники, горит всегда, освещая Татарстану путь к новым вершинам.

Как проходит вакцинация от COVID-19



Перед прививкой

- Осмотр врача с измерением температуры
- Сбор сведений о контактах с инфицированными
- Измерение уровня кислорода в крови и осмотр зева
- Информирование о возможных реакциях
- Заполнение информированного добровольного согласия





Для вакцинации используется «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V»)

1 этап вакцинации

Введение **компонента I** внутримышечно

2 этап вакцинации

Введение **компонента II** внутримышечно через 21 день после первой прививки

После прививки продолжайте носить маски. Это особенно важно в течение 42 дней после первой инъекции, пока формируется иммунитет

После прививки в течение 3 дней рекомендуется

- Не посещать сауну/баню
- Избегать чрезмерных физических нагрузок
- Не принимать алкоголь
- При повышении температуры можно принять нестероидные противовоспалительные препараты
- При покраснении, отечности, болезненности места вакцинации можно принять антигистаминные средства

Запишитесь на вакцинацию через Госуслуги
https://www.gosuslugi.ru/landing/vaccination

© АНО «Национальные приоритеты», 2021. Источник: стопкоронавирус.рф.

НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан

Государственное автономное учреждение «Управление государственной экспертизы и ценообразования Республики Татарстан по строительству и архитектуре»



ЕЖЕГОДНЫЙ СЕМИНАР

12 ноября 2021 года

«ИЗМЕНЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЦЕНООБРАЗОВАНИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ЧАСТИ ПРОВЕРКИ ДОСТОВЕРНОСТИ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ И СМЕТНОГО НОРМИРОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

Условия участия:

12 000 руб. - стоимость семинара полностью

6 000 руб. - стоимость одного блока на выбор

В программе семинара: полезная информация, ответы на вопросы, розыгрыш призов, общение с ведущими экспертами в области градостроительства и ценообразования в строительстве

Время проведения:

9.00 - 12.30 - блок «Ценообразование»

12.30-13.30 - обед

13.30 - 16.30 - блок «Экспертиза»

Место проведения:

очное обучение - будет сообщено дополнительно

онлайн трансляция

Программа семинара







NEW GROUND®

С нами строить легко!





- ☑ **ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО подземных частей технически сложных и уникальных объектов:**
  - подземные автостоянки;
  - транспортные развязки;
  - гидротехнические сооружения
- ☑ **ОГРАЖДЕНИЕ КОТЛОВАНОВ**
- ☑ **ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУНТОВ**
- ☑ **УСИЛЕНИЕ ФУНДАМЕНТОВ**
- ☑ **ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ на памятниках истории и архитектуры**





АО «НЬЮ ГРАУНД»

г. Пермь, ул. Кронштадтская, 35
т./факс: (342) 236-90-70
info@new-ground.ru

ЕКАТЕРИНБУРГ : :: :: : **(912)** 059-30-83
ИЖЕВСК :: :: :: :: :: :: :: :: **(3412)** 56-62-11
КРАСНОДАР :: :: :: :: :: **(861)** 240-90-82
КРАСНОЯРСК :: :: :: :: **(391)** 203-68-20
КАЗАНЬ :: :: :: :: :: :: :: :: **(843)** 296-66-61
РОСТОВ-НА-ДОНУ : :: :: **(863)** 311-36-36
МОСКВА : :: :: :: :: :: :: :: **(495)** 643-78-54
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ : **(812)** 923-48-15
САМАРА :: :: :: :: :: :: :: :: **(912)** 059-30-83
ТЮМЕНЬ : :: :: :: :: :: :: :: **(3452)** 74-49-75
УФА : :: :: :: :: :: :: :: :: :: **(917)** 378-07-48
ЧЕЛЯБИНСК :: :: :: :: :: **(351)** 223-24-53

www.new-ground.ru